

Pressemitteilung Nr. 4/2003

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2003

Wachstum des Kfz-Bestandes bei 0,7 Prozent

Entsprechend der gesamtwirtschaftlichen Eintrübung hat sich auch die Wachstumsrate des Kraftfahrzeugbestandes im Jahr 2002 auf 0,7 Prozent verringert. Im Jahr 2001 betrug sie noch 1,6 Prozent und im Jahr 2000 lag sie bei 3,5 Prozent.

Die Zählung am 1. Januar 2003 ergab einen Bestand von insgesamt 53 655 835 Kraftfahrzeugen und 5 210 788 Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichem Kennzeichen. Hinzu kommen noch 1 583 917 Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Der Pkw-Bestand weist 274 000 Fahrzeuge bzw. 0,6 Prozent mehr auf als vor einem Jahr. Die Krafträder erzielen mit 2,8 Prozent die höchste Zuwachsrate. Lastkraftwagen und Kraftomnibusse schließen mit - 1,1 bzw. - 0,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr im Negativbereich ab.

Mit Ausnahme der Stadtstaaten verzeichnen alle Bundesländer leichte Zunahmen zwischen 0,1 und 0,9 Prozent. In Berlin (- 0,1 %), Hamburg (- 0,3 %) und Bremen (- 0,5 %) gingen dagegen die Kraftfahrzeugbestände leicht zurück. Die Anzahl der vorübergehend stillgelegten Personenkraftwagen hat sich geringfügig auf 4 936 352 (Vorjahr: 4 995 004) Fahrzeuge verringert. Dies entspricht einem Anteil von 11,1 Prozent (Vorjahr: 11,3 %) am Gesamtbestand der Personenkraftwagen. Der Diesel-Boom am Neuzulassungsmarkt (38,0 %) machte sich auch beim Bestand bemerkbar. 7 608 486 Pkw und somit 17,0 Prozent (Vorjahr 15,7 %) verfügen über ein Dieselaggregat. 97 Prozent aller Pkw können als schadstoffarm bezeichnet werden. Damit wird nahezu eine Sättigung erreicht und den deutschen Autofahrern kann ein vorbildliches Umweltbewusstsein bescheinigt werden. Noch vor fünf Jahren lag der Anteil der Gruppe mit

den höchsten Anforderungen an den Schadstoffausstoß „D3/D4/EURO3/EURO4“ bei 5,0 Prozent. Bei der Auswertung am 1. Januar 2003 waren es nunmehr 37,8 Prozent.

Personenkraftwagen nach ausgewählten Merkmalen

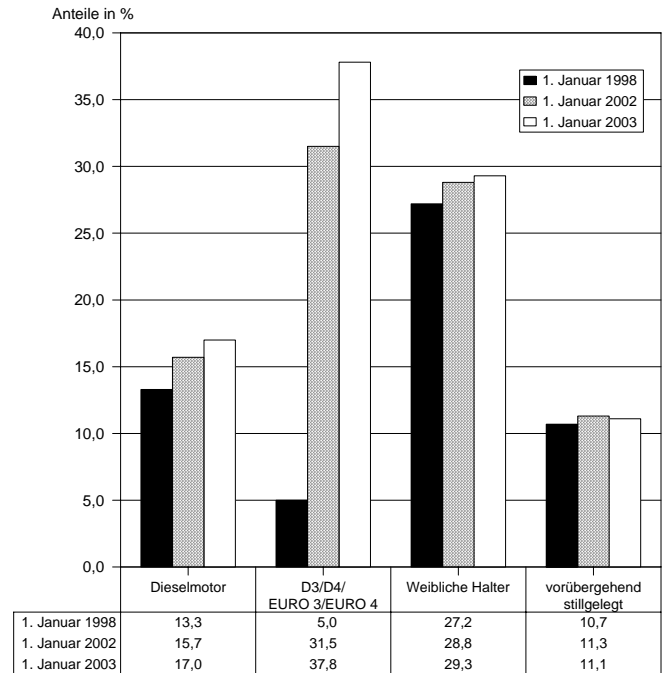


Tabelle 1

Land	Krafträder und dreirädrige Kfz	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	Ackerschlepper	Übrige Kraftfahrzeuge	Zusammen	Kraftfahrzeuganhänger	Veränderung in % Spalte 8 gegenüber 1.1.2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baden-Württemberg	544 232	6 031 043	9 608	304 751	18 109	319 108	98 046	7 324 897	725 803	+ 0,9
Bayern	716 408	7 107 530	14 470	382 595	25 701	574 332	125 784	8 946 820	893 945	+ 0,9
Berlin	91 146	1 235 242	2 629	84 925	2 400	1 589	20 414	1 438 345	75 388	- 0,1
Brandenburg	82 066	1 394 858	2 849	118 935	7 267	29 383	18 266	1 653 624	230 207	+ 0,8
Bremen	19 648	292 885	520	18 433	1 680	1 238	5 179	339 583	30 459	- 0,5
Hamburg	46 162	824 634	1 534	54 246	3 224	3 164	14 508	947 472	58 651	- 0,3
Hessen	289 184	3 528 593	6 198	185 883	10 342	126 959	51 794	4 198 953	318 793	+ 0,9
Mecklenburg-Vorpommern	47 868	891 406	1 966	74 265	5 545	22 407	10 817	1 054 274	143 088	+ 0,2
Niedersachsen	368 836	4 392 656	8 448	248 575	21 390	214 247	74 586	5 328 738	651 174	+ 0,5
Nordrhein-Westfalen	799 194	9 579 221	17 826	505 265	41 075	181 467	131 888	11 255 936	915 782	+ 0,7
Rheinland-Pfalz	211 549	2 370 069	5 591	126 008	8 317	128 785	35 214	2 885 533	271 527	+ 0,8
Saarland	55 490	632 117	1 361	34 365	2 204	12 772	7 876	746 185	68 749	+ 0,6
Sachsen	115 632	2 260 419	4 406	183 291	9 920	34 919	22 257	2 630 844	277 531	+ 0,3
Sachsen-Anhalt	67 223	1 306 034	2 583	100 096	7 843	25 848	14 185	1 523 812	172 847	+ 0,1
Schleswig-Holstein	129 230	1 538 893	2 987	95 230	7 002	64 626	32 524	1 870 492	214 339	+ 0,6
Thüringen	72 770	1 267 166	2 807	101 546	6 072	33 174	13 912	1 497 447	159 078	+ 0,4
Sonstige *)	235	4 537	97	858	23	111	7 019	12 880	3 427	+ 5,9
Deutschland	3 656 873	44 657 303	85 880	2 619 267	178 114	1 774 129	684 269	53 655 835	5 210 788	+ 0,7
Veränderung in % gegenüber 1.1.2002	+ 2,8	+ 0,6	- 0,7	- 1,1	+ 0,1	+ 0,1	+ 0,8	+ 0,7	+ 2,1	

*) Technisches Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

**Tabelle 2: Gesamtübersicht über die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern**
(einschließlich der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge)

Fahrzeugart Größenklasse Aufbauart	Anzahl am 1. Januar					Veränderung gegenüber 1.1.2002 in %	Anteil von Sp. 5 in %
	1999	2000	2001	2002	2003		
	1	2	3	4	5		
Kraftfahrzeuge							
Krafträder und dreirädrige Kraftfahrzeuge							
Leichtkrafträder	426 608	527 325	597 904	639 177	667 945	+ 4,5	1,2
Dreirädrige Kraftfahrzeuge (einschl. leichte Vierrädrige)	-	-	743	3 244	7 681	+ 136,8	0,0
Krafträder (ohne Leichtkrafträder)							
Hubraum bis 125 cm3	155 693	105 658	104 293	101 642	98 434	- 3,2	0,2
126 - 499 cm3	736 834	733 366	747 018	746 827	739 838	- 0,9	1,4
500 - 749 cm3	901 655	949 391	1 013 230	1 049 508	1 065 249	+ 1,5	2,0
750 und mehr cm3	786 119	862 542	947 044	1 016 717	1 077 481	+ 6,0	2,0
mit Rotationskolben- und Elektromotor	241	260	248	245	245	0	0,0
Zusammen	2 580 542	2 651 217	2 811 833	2 914 939	2 981 247	+ 2,3	5,6
Krafträder und dreirädrige Kraftfahrzeuge insgesamt	3 007 150	3 178 542	3 410 480	3 557 360	3 656 873	+ 2,8	6,8
Personenkraftwagen							
Hubraum bis 999 cm3	2 257 244	2 262 528	2 332 498	2 346 150	2 324 894	- 0,9	4,3
1000 - 1199 cm3	3 519 557	3 452 251	3 426 072	3 406 745	3 418 575	+ 0,3	6,4
1200 - 1399 cm3	7 191 253	7 307 727	7 511 051	7 573 955	7 569 545	- 0,1	14,1
1400 - 1999 cm3	22 923 633	23 413 201	24 193 208	24 540 724	24 657 883	+ 0,5	46,0
2000 - 2499 cm3	3 503 124	3 612 208	3 804 829	3 943 366	4 067 808	+ 3,2	7,6
2500 - 2999 cm3	1 612 668	1 615 325	1 674 966	1 705 725	1 728 765	+ 1,4	3,2
3000 - 3999 cm3	456 938	487 612	535 944	566 659	583 168	+ 2,9	1,1
4000 und mehr cm3	244 867	265 504	286 952	293 749	300 907	+ 2,4	0,6
mit Rotationskolben- und Elektromotor	7 454	6 898	6 740	6 250	5 758	- 7,9	0,0
Zusammen	41 716 738	42 423 254	43 772 260	44 383 323	44 657 303	+ 0,6	83,2
darunter mit Dieselantrieb	5 487 552	5 726 074	6 357 355	6 974 712	7 608 486	+ 9,1	14,2
Kraftomnibusse	83 989	84 922	86 656	86 461	85 880	- 0,7	0,2
Lastkraftwagen							
zul. Ges. Gewicht bis 2000 kg	374 257	390 130	413 213	428 006	431 154	+ 0,7	0,8
2001 - 3500 kg	1 236 973	1 304 861	1 388 301	1 430 623	1 441 558	+ 0,8	2,7
3501 - 6000 kg	159 128	153 413	150 417	142 902	132 626	- 7,2	0,2
6001 - 7500 kg	270 790	273 964	281 914	279 819	267 739	- 4,3	0,5
7501 - 12000 kg	66 269	64 304	64 828	62 964	60 502	- 3,9	0,1
12001 und mehr kg	307 395	304 396	312 212	304 783	285 688	- 6,3	0,5
Zusammen	2 414 812	2 491 068	2 610 885	2 649 097	2 619 267	- 1,1	4,9
darunter mit Spezialaufbau	150 428	152 007	157 121	155 408	148 002	- 4,8	0,3
Zugmaschinen							
Gewöhnl. Straßenzugmaschinen 1)	677 198	654 708	644 953	629 152	613 296	- 2,5	1,1
Ackerschlepper	1 031 352	1 047 816	1 072 718	1 090 384	1 106 556	+ 1,5	2,1
Geräteträger	51 320	52 139	52 988	53 657	54 277	+ 1,2	0,1
Sattelzugmaschinen	145 269	156 592	171 124	177 884	178 114	+ 0,1	0,3
Zusammen	1 905 139	1 911 255	1 941 783	1 951 077	1 952 243	+ 0,1	3,6
dar. in der Land- und Forstwirtschaft 2)	1 052 021	1 008 497	979 584	943 703	906 749	- 3,9	1,7
Übrige Kraftfahrzeuge							
zul. Ges. Gewicht bis 2000 kg	14 331	14 317	14 383	13 983	13 512	- 3,4	0,0
2001 - 3500 kg	409 484	410 264	424 914	433 187	437 491	+ 1,0	0,8
3501 - 6000 kg	81 964	83 740	88 590	91 179	92 900	+ 1,9	0,2
6001 - 7500 kg	37 416	38 824	41 385	43 014	43 944	+ 2,2	0,1
7501 - 12000 kg	36 816	35 217	37 447	37 379	36 875	- 1,3	0,1
12001 und mehr kg	55 386	55 067	58 512	59 870	59 547	- 0,5	0,1
Zusammen	635 397	637 429	665 231	678 612	684 269	+ 0,8	1,3
darunter Wohnmobile	333 128	335 347	348 801	358 069	363 780	+ 1,6	0,7
Insgesamt	49 763 225	50 726 470	52 487 295	53 305 930	53 655 835	+ 0,7	100
Kraftfahrzeuganhänger							
Zur Lastenbeförderung							
Nutzlast bis 9999 kg	3 081 198	3 189 495	3 332 566	3 443 890	3 535 214	+ 2,7	67,8
10 000 und mehr kg	344 988	362 354	386 393	397 449	399 524	+ 0,5	7,7
davon gewöhnliche einachsige	2 681 294	2 758 456	2 864 723	2 946 554	3 015 106	+ 2,3	57,9
mehrachsig	559 040	594 947	641 502	673 530	694 831	+ 3,2	13,3
Sattelanhänger	185 852	198 446	212 734	221 255	224 801	+ 1,6	4,3
Zusammen	3 426 186	3 551 849	3 718 959	3 841 339	3 934 738	+ 2,4	75,5
darunter mit Spezialaufbau	338 697	350 164	367 199	377 910	383 970	+ 1,6	7,4
Übrige Kraftfahrzeuganhänger							
darunter Wohnwagen	1 146 893	1 197 814	1 241 230	1 263 937	1 276 050	+ 1,0	24,5
Insgesamt	4 573 079	4 749 663	4 960 189	5 105 276	5 210 788	+ 2,1	100
darunter Sattelanhänger	192 044	205 252	220 078	229 054	232 829	+ 1,6	4,5

Die Prozentangaben können wegen maschineller Rundung geringfügig von 100 abweichen.

1) Teilweise auch Ackerschlepper, die vor 1972 zugelassen wurden.- 2) Ohne Sattelzugmaschinen.