

**Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten
und Typgruppen sowie mit Dieselantrieb im August 2003**

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|---------------------------|----------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 1. Mini | | | | | | |
| DAEWOO MATIZ | 223 | 1 657 | 1,7 | - | - | - |
| DAIHATSU CUORE | 531 | 3 602 | 3,7 | - | - | - |
| DAIHATSU MOVE | 3 | 164 | 0,2 | - | - | - |
| FIAT GINGO Neu 08/2003 | 505 | 505 | 0,5 | - | - | - |
| FIAT SEICENTO | 407 | 3 876 | 4,0 | - | - | - |
| FORD KA | 891 | 8 011 | 8,3 | - | - | - |
| HYUNDAI ATOS | 13 | 329 | 0,3 | - | - | - |
| OPEL AGILA | 691 | 8 072 | 8,4 | - | - | - |
| PEUGEOT 106 | 269 | 3 238 | 3,4 | 18 | 176 | 2,0 |
| RENAULT TWINGO | 2 943 | 23 689 | 24,6 | - | - | - |
| SEAT AROSA | 382 | 3 945 | 4,1 | 37 | 287 | 3,3 |
| SMART | 1 971 | 17 766 | 18,5 | 639 | 6 483 | 75,1 |
| SUZUKI ALTO | 219 | 2 554 | 2,7 | - | - | - |
| SUZUKI WAGON R | 181 | 2 477 | 2,6 | - | - | - |
| VW LUPO | 1 469 | 16 230 | 16,9 | 83 | 1 681 | 19,5 |
| Zusammen | 10 698 | 96 115 | 4,4 | 777 | 8 627 | 1,0 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-----------------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 2. Kleinwagen | | | | | | |
| AUDI A2 | 1 005 | 10 582 | 2,4 | 467 | 4 939 | 6,8 |
| BMW MINI | 2 044 | 17 740 | 4,1 | 171 | 947 | 1,3 |
| CITROEN BERLINGO | 1 032 | 10 217 | 2,3 | 489 | 4 566 | 6,3 |
| CITROEN C2 Neu 08/2003 | 35 | r 36 | 0,0 | 12 | 12 | 0,0 |
| CITROEN C3 | 1 155 | 10 677 | 2,4 | 255 | 2 687 | 3,7 |
| CITROEN SAXO | 212 | 3 347 | 0,8 | 10 | 148 | 0,2 |
| DAEWOO KALOS Neu 09/2002 | 366 | 2 507 | 0,6 | - | - | - |
| DAEWOO LANOS | 12 | 444 | 0,1 | - | - | - |
| DAIHATSU SIRION | 99 | 849 | 0,2 | - | - | - |
| DAIHATSU YRV | 59 | 645 | 0,1 | - | - | - |
| FIAT DOBLO | 257 | 3 496 | 0,8 | 148 | 2 154 | 3,0 |
| FIAT PUNTO | 1 078 | 18 637 | 4,3 | 115 | 1 429 | 2,0 |
| FORD FIESTA | 3 803 | 35 092 | 8,1 | 399 | 4 173 | 5,7 |
| FORD FUSION | 1 009 | 13 344 | 3,1 | 218 | 2 767 | 3,8 |
| FORD PUMA | 4 | 75 | 0,0 | - | - | - |
| HONDA JAZZ | 1 063 | 8 330 | 1,9 | - | - | - |
| HYUNDAI GETZ | 766 | 8 468 | 1,9 | - | - | - |
| LANCIA Y10 | 42 | 1 008 | 0,2 | - | - | - |
| MAZDA DEMIO | 7 | 654 | 0,2 | - | - | - |
| MAZDA 2 Neu 01/2003 | 1 367 | 5 152 | 1,2 | 184 | 744 | 1,0 |
| MG ROVER 25, MG ZR | 124 | 678 | 0,2 | 18 | 141 | 0,2 |
| MITSUBISHI COLT | 251 | 2 383 | 0,5 | - | - | - |
| NISSAN MICRA | 1 716 | 15 017 | 3,4 | 281 | 1 609 | 2,2 |
| OPEL CORSA | 3 936 | 50 074 | 11,5 | 170 | 2 988 | 4,1 |
| PEUGEOT PARTNER | 405 | 3 549 | 0,8 | 227 | 1 963 | 2,7 |
| PEUGEOT 206 | 3 301 | 28 768 | 6,6 | 717 | 6 203 | 8,5 |
| RENAULT CLIO | 3 724 | 24 956 | 5,7 | 926 | 6 505 | 8,9 |
| RENAULT KANGOO | 1 376 | 12 252 | 2,8 | 564 | 5 717 | 7,8 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 3 209 | 19 001 | 4,4 | 592 | 4 143 | 5,7 |
| SKODA FABIA | 3 257 | 30 440 | 7,0 | 569 | 5 378 | 7,4 |
| SUBARU JUSTY | 2 | 295 | 0,1 | - | - | - |
| SUZUKI IGNIS | 519 | 3 473 | 0,8 | - | - | - |
| SUZUKI SWIFT | 61 | 703 | 0,2 | - | - | - |
| TOYOTA YARIS | 1 386 | 13 678 | 3,1 | 320 | 2 770 | 3,8 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 408 | 3 316 | 0,8 | 114 | 987 | 1,4 |
| VW POLO | 7 236 | 75 999 | 17,4 | 929 | 9 872 | 13,6 |
| Zusammen | 46 326 | r 435 882 | 19,9 | 7 895 | 72 842 | 8,5 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-------------------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 3. Untere Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA 147 | 717 | 5 641 | 1,0 | 239 | 2 000 | 1,0 |
| AUDI A3, S3 | 4 643 | 33 772 | 6,2 | 2 500 | 16 418 | 7,8 |
| CHRYSLER NEON | 8 | 106 | 0,0 | - | - | - |
| CITROEN XSARA | 960 | 10 386 | 1,9 | 314 | 3 543 | 1,7 |
| DAEWOO NUBIRA | 110 | 453 | 0,1 | - | - | - |
| FIAT STILO | 624 | 14 152 | 2,6 | 296 | 4 712 | 2,2 |
| FORD FOCUS | 4 284 | 56 372 | 10,4 | 1 357 | 20 408 | 9,7 |
| HONDA CIVIC | 430 | 5 633 | 1,0 | 35 | 590 | 0,3 |
| HYUNDAI ACCENT | 185 | 1 456 | 0,3 | 15 | 272 | 0,1 |
| KIA RIO | 542 | 4 684 | 0,9 | - | - | - |
| KIA SHUMA | 93 | 1 206 | 0,2 | - | - | - |
| LADA 110, 111, 112 | 34 | 270 | 0,0 | - | - | - |
| MAZDA 3 Neu 08/2003 | 23 | 23 | 0,0 | - | - | - |
| MAZDA 323 | - | 7 331 | 1,4 | - | 1 261 | 0,6 |
| MERCEDES A-KLASSE | 5 507 | 47 039 | 8,7 | 2 410 | 20 824 | 9,9 |
| MG ROVER 45, MG ZS | 54 | 440 | 0,1 | 13 | 109 | 0,1 |
| MITSUBISHI LANCER | 107 | 230 | 0,0 | - | - | - |
| MITSUBISHI SPACE STAR | 720 | 7 809 | 1,4 | 163 | 1 875 | 0,9 |
| NISSAN ALMERA | 575 | 5 716 | 1,1 | 153 | 1 568 | 0,7 |
| OPEL ASTRA | 5 492 | 60 818 | 11,2 | 1 859 | 15 879 | 7,6 |
| PEUGEOT 306 | - | 5 | 0,0 | - | - | - |
| PEUGEOT 307 | 2 674 | 26 786 | 4,9 | 1 077 | 11 614 | 5,5 |
| RENAULT MEGANE | 2 303 | 25 573 | 4,7 | 1 007 | 12 133 | 5,8 |
| SEAT TOLEDO, LEON | 1 568 | 12 605 | 2,3 | 613 | 4 883 | 2,3 |
| SKODA OCTAVIA | 2 621 | 24 641 | 4,6 | 1 485 | 12 690 | 6,1 |
| SUBARU IMPREZA | 87 | 1 503 | 0,3 | - | - | - |
| SUZUKI BALENO | 2 | 40 | 0,0 | - | - | - |
| SUZUKI LIANA | 286 | 1 982 | 0,4 | - | - | - |
| TOYOTA COROLLA | 2 646 | 24 131 | 4,5 | 350 | 3 156 | 1,5 |
| TOYOTA PRIUS | 1 | 63 | 0,0 | - | - | - |
| VW GOLF, BORA | 17 736 | 155 275 | 28,7 | 8 133 | 72 831 | 34,8 |
| VW NEW BEETLE | 612 | 5 251 | 1,0 | 273 | r 2 787 | 1,3 |
| Zusammen | 55 644 | 541 392 | 24,7 | 22 292 | r 209 553 | 24,4 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|------------------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 4. Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA GTV | 10 | 59 | 0,0 | - | - | - |
| ALFA 156 | 225 | 4 262 | 0,9 | 122 | 1 791 | 0,7 |
| AUDI A4, S4 | 7 622 | 69 730 | 14,8 | 5 075 | 44 893 | 18,3 |
| AUDI TT | 271 | 2 070 | 0,4 | - | - | - |
| BMW Z3 | - | 9 | 0,0 | - | - | - |
| BMW 3ER | 8 065 | 83 675 | 17,8 | 3 438 | 35 257 | 14,4 |
| CHRYSLER SEBRING | 8 | 259 | 0,1 | - | - | - |
| CITROEN C5 | 617 | 5 716 | 1,2 | 431 | 3 046 | 1,2 |
| DAEWOO ESPERO | 27 | 311 | 0,1 | - | - | - |
| DAEWOO EVANDA Neu 02/2003 | 66 | 411 | 0,1 | - | - | - |
| FIAT MAREA | 2 | 33 | 0,0 | - | - | - |
| FORD MONDEO | 2 916 | 31 348 | 6,7 | 1 768 | 19 231 | 7,8 |
| HONDA ACCORD | 676 | 5 655 | 1,2 | - | - | - |
| HYUNDAI COUPE | 129 | 1 134 | 0,2 | - | - | - |
| HYUNDAI ELANTRA | 70 | 863 | 0,2 | 9 | 164 | 0,1 |
| HYUNDAI SONATA | 96 | 831 | 0,2 | - | - | - |
| JAGUAR X-TYPE | 71 | 1 032 | 0,2 | - | - | - |
| KIA MAGENTIS | 91 | 545 | 0,1 | - | - | - |
| LANCIA LYBRA | 20 | 522 | 0,1 | 18 | 425 | 0,2 |
| MAZDA 6 | 2 428 | 22 280 | 4,7 | 712 | 7 971 | 3,3 |
| MAZDA 626 | - | 30 | 0,0 | - | 24 | 0,0 |
| MERCEDES C-KLASSE | 6 886 | 69 954 | 14,9 | 3 840 | 36 202 | 14,8 |
| MG ROVER 75, MG ZT | 133 | 1 061 | 0,2 | 68 | 411 | 0,2 |
| MITSUBISHI CARISMA | 316 | 3 268 | 0,7 | 93 | 983 | 0,4 |
| MITSUBISHI GALANT | 64 | 941 | 0,2 | - | - | - |
| NISSAN PRIMERA | 604 | 8 152 | 1,7 | 247 | 3 118 | 1,3 |
| OPEL VECTRA, SIGNUM | 2 190 | 37 274 | 7,9 | 718 | 10 241 | 4,2 |
| PEUGEOT 406 | 241 | 2 252 | 0,5 | 146 | 1 398 | 0,6 |
| RENAULT LAGUNA | 1 811 | 16 471 | 3,5 | 945 | 10 283 | 4,2 |
| SAAB 9-3 | 125 | 1 440 | 0,3 | 41 | 451 | 0,2 |
| SKODA SUPERB | 205 | 2 611 | 0,6 | 151 | 1 639 | 0,7 |
| SUBARU LEGACY | 29 | 732 | 0,2 | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 1 718 | 11 183 | 2,4 | 596 | 3 789 | 1,5 |
| TOYOTA CELICA | 55 | 600 | 0,1 | - | - | - |
| VOLVO 40 | 473 | 6 184 | 1,3 | 239 | 3 330 | 1,4 |
| VOLVO 60 | 148 | 2 753 | 0,6 | 82 | 1 595 | 0,7 |
| VW PASSAT | 6 351 | 74 408 | 15,8 | 4 999 | 58 836 | 24,0 |
| Zusammen | 44 759 | 470 059 | 21,4 | 23 738 | 245 078 | 28,6 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|------------------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 5. Obere Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA 166 | 27 | 303 | 0,2 | 22 | 203 | 0,2 |
| ALPINA B 10 | 7 | 62 | 0,0 | - | - | - |
| ALPINA B 3 | 10 | 79 | 0,0 | - | - | - |
| AUDI A6, S6 | 1 973 | 30 746 | 18,4 | 1 446 | 22 628 | 21,6 |
| BMW 5ER | 4 494 | 32 132 | 19,2 | 2 592 | 18 664 | 17,8 |
| CHRYSLER 300M | 8 | 83 | 0,0 | - | - | - |
| HYUNDAI XG 25, 30, 250, 300 | 14 | 152 | 0,1 | - | - | - |
| JAGUAR S-TYPE | 90 | 999 | 0,6 | - | - | - |
| KIA OPIRUS Neu 05/2003 | - | 33 | 0,0 | - | - | - |
| MAZDA XEDOS 9 | 2 | 73 | 0,0 | - | - | - |
| MERCEDES CLK | 1 062 | 11 424 | 6,8 | 223 | 2 960 | 2,8 |
| MERCEDES E-KLASSE | 7 450 | 71 782 | 42,9 | 5 679 | 49 245 | 46,9 |
| NISSAN MAXIMA | 10 | 107 | 0,1 | - | - | - |
| OPEL OMEGA | 346 | 6 361 | 3,8 | 227 | 3 253 | 3,1 |
| PEUGEOT 607 | 81 | 1 031 | 0,6 | 61 | 719 | 0,7 |
| RENAULT AVANTIME | 5 | 225 | 0,1 | 3 | 106 | 0,1 |
| RENAULT VEL SATIS | 83 | 1 090 | 0,7 | 68 | 833 | 0,8 |
| SAAB 9-5 | 72 | 1 310 | 0,8 | 41 | 620 | 0,6 |
| TOYOTA CAMRY | 32 | 441 | 0,3 | - | - | - |
| VOLVO C70 | 1 | 12 | 0,0 | - | - | - |
| VOLVO 70 | 435 | 6 958 | 4,2 | 301 | 4 911 | 4,7 |
| VOLVO 80 | 145 | 1 789 | 1,1 | 57 | 794 | 0,8 |
| Zusammen | 16 347 | 167 192 | 7,6 | 10 720 | 104 936 | 12,2 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 6. Oberklasse | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 453 | 4 556 | 18,0 | 252 | 1 000 | 14,8 |
| BMW 7ER | 361 | 5 349 | 21,1 | 205 | 2 727 | 40,2 |
| CADILLAC CTS Neu 03/2003 | 6 | 132 | 0,5 | - | - | - |
| CADILLAC SEVILLE | 7 | 59 | 0,2 | - | - | - |
| CHRYSLER CROSSFIRE Neu 08/2003 | 4 | 4 | 0,0 | - | - | - |
| FERRARI F 140 ENZO | - | 15 | 0,1 | - | - | - |
| FERRARI F 360 Neu 01/2003 | 13 | 142 | 0,6 | - | - | - |
| FERRARI F 550, 575 MARANELLO | 4 | 77 | 0,3 | - | - | - |
| GM CORVETTE | 14 | 180 | 0,7 | - | - | - |
| JAGUAR XJ | 125 | 457 | 1,8 | - | - | - |
| JAGUAR XK | 8 | 123 | 0,5 | - | - | - |
| LANCIA THESIS | 14 | 447 | 1,8 | 6 | 167 | 2,5 |
| MASERATI COUPE | 14 | 198 | 0,8 | - | - | - |
| MAYBACH | 5 | 39 | 0,2 | - | - | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 566 | 7 052 | 27,9 | 169 | 2 255 | 33,3 |
| PORSCHE 911 | 136 | 3 011 | 11,9 | - | - | - |
| TOYOTA LEXUS | 187 | 1 280 | 5,1 | - | - | - |
| VW PHAETON | 222 | 2 174 | 8,6 | 111 | 630 | 9,3 |
| Zusammen | 2 139 | 25 295 | 1,2 | 743 | 6 779 | 0,8 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-------------------------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 7. Geländewagen | | | | | | |
| BMW X3 Neu 07/2003 | 40 | 101 | 0,1 | 12 | r 14 | 0,0 |
| BMW X5 | 947 | 9 439 | 9,6 | 842 | 8 022 | 13,5 |
| CHEVROLET TAHOE | 17 | 137 | 0,1 | - | - | - |
| DAIHATSU TERIOS | 47 | 532 | 0,5 | - | - | - |
| FORD MAVERICK | 95 | 1 545 | 1,6 | - | - | - |
| GM TRAILBLAZER | 20 | 170 | 0,2 | - | - | - |
| HONDA CR-V | 330 | 2 842 | 2,9 | - | - | - |
| HONDA HR-V | 53 | 475 | 0,5 | - | - | - |
| HYUNDAI SANTA FE | 292 | 3 850 | 3,9 | 152 | 1 778 | 3,0 |
| HYUNDAI TERRACAN | 238 | 1 974 | 2,0 | 238 | 1 973 | 3,3 |
| ISUZU TROOPER, MONTEREY | - | 32 | 0,0 | - | 30 | 0,1 |
| JEEP CHEROKEE | 143 | 1 615 | 1,7 | 132 | 1 364 | 2,3 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 219 | 2 567 | 2,6 | 206 | 2 299 | 3,9 |
| JEEP WRANGLER | 1 | 5 | 0,0 | - | - | - |
| KIA SORENTO | 508 | 3 798 | 3,9 | 449 | 3 318 | 5,6 |
| LADA NIVA | 108 | 548 | 0,6 | - | - | - |
| LAND ROVER DEFENDER | 99 | 1 001 | 1,0 | 99 | 1 001 | 1,7 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 68 | 737 | 0,8 | 68 | 722 | 1,2 |
| LAND ROVER FREELANDER | 231 | 2 177 | 2,2 | 198 | 1 839 | 3,1 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 108 | 1 184 | 1,2 | 77 | 807 | 1,4 |
| MAZDA TRIBUTE | 90 | 1 158 | 1,2 | - | - | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 65 | 770 | 0,8 | 44 | 605 | 1,0 |
| MERCEDES ML-KLASSE | 879 | 10 825 | 11,1 | 791 | 9 596 | 16,2 |
| MITSUBISHI L200 | 8 | 103 | 0,1 | 8 | 103 | 0,2 |
| MITSUBISHI OUTLANDER Neu 03/2003 | 409 | 1 875 | 1,9 | - | - | - |
| MITSUBISHI PAJERO PININ | 140 | 1 386 | 1,4 | - | - | - |
| MITSUBISHI PAJERO SPORT | 56 | 650 | 0,7 | 56 | 644 | 1,1 |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 308 | 3 626 | 3,7 | 307 | 3 567 | 6,0 |
| NISSAN PATHFINDER | 6 | 66 | 0,1 | - | - | - |
| NISSAN PATROL | 86 | 774 | 0,8 | 86 | 774 | 1,3 |
| NISSAN TERRANO II | 222 | 1 302 | 1,3 | 222 | 1 300 | 2,2 |
| NISSAN X-TRAIL | 772 | 6 560 | 6,7 | 607 | 4 943 | 8,3 |
| OPEL FRONTERA | 163 | 1 275 | 1,3 | 145 | 995 | 1,7 |
| PORSCHE CAYENNE Neu 10/2002 | 423 | 3 284 | 3,4 | - | - | - |
| SSANGYONG REXTON Neu 03/2003 | 5 | 34 | 0,0 | 5 | 28 | 0,0 |
| SUBARU FORESTER | 237 | 2 479 | 2,5 | - | - | - |
| SUZUKI GRAND VITARA | 258 | 2 336 | 2,4 | 115 | 791 | 1,3 |
| SUZUKI JIMNY | 207 | 2 145 | 2,2 | - | - | - |
| SUZUKI SAMURAI | 23 | 293 | 0,3 | 6 | 172 | 0,3 |
| SUZUKI VITARA | 18 | 124 | 0,1 | 15 | 92 | 0,2 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 294 | 2 974 | 3,0 | 282 | 2 839 | 4,8 |
| TOYOTA RAV 4 | 1 297 | 12 143 | 12,4 | 563 | 6 043 | 10,2 |
| VOLVO XC 90 Neu 12/2002 | 67 | 1 882 | 1,9 | 54 | 1 421 | 2,4 |
| VW TOUAREG | 765 | 5 021 | 5,1 | 562 | 2 152 | 3,6 |
| Zusammen | 10 362 | 97 814 | 4,5 | 6 341 | r 59 232 | 6,9 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|---------------------------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 8. Cabriolets (incl. Roadster) | | | | | | |
| ALFA SPIDER | 42 | 457 | 0,4 | - | - | - |
| ALPINA B 3 | 25 | 88 | 0,1 | - | - | - |
| AUDI A4, S4 | 513 | 8 233 | 7,4 | 190 | 2 456 | 48,2 |
| AUDI TT | 147 | 2 668 | 2,4 | - | - | - |
| BMW Z3 | 17 | 617 | 0,6 | - | - | - |
| BMW Z4 Neu 03/2003 | 778 | 9 443 | 8,5 | - | - | - |
| BMW Z8 | 2 | 105 | 0,1 | - | - | - |
| BMW 3ER | 629 | 9 453 | 8,5 | - | - | - |
| CHRYSLER SEBRING | 59 | 679 | 0,6 | - | - | - |
| CITROEN C3 Neu 04/2003 | 546 | 2 107 | 1,9 | - | - | - |
| FERRARI F 360 | 28 | 244 | 0,2 | - | - | - |
| FIAT BARCHETTA | 48 | 235 | 0,2 | - | - | - |
| FORD KA Neu 12/2002 | 315 | 4 099 | 3,7 | - | - | - |
| GM CORVETTE | 11 | 123 | 0,1 | - | - | - |
| HONDA S2000 | 36 | 406 | 0,4 | - | - | - |
| JAGUAR XK | 21 | 250 | 0,2 | - | - | - |
| JEEP WRANGLER | 63 | 520 | 0,5 | - | - | - |
| MASERATI SPYDER | 14 | 157 | 0,1 | - | - | - |
| MAZDA MX-5 | 404 | 4 588 | 4,1 | - | - | - |
| MERCEDES CLK | 413 | 5 680 | 5,1 | - | - | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 3 | 42 | 0,0 | 2 | 21 | 0,4 |
| MERCEDES SL | 353 | 5 602 | 5,0 | - | - | - |
| MERCEDES SLK | 446 | 6 503 | 5,8 | - | - | - |
| MG ROVER MGF, MG TF | 45 | 817 | 0,7 | - | - | - |
| OPEL ASTRA | 310 | 4 921 | 4,4 | 28 | 369 | 7,2 |
| OPEL SPEEDSTER | 14 | 661 | 0,6 | - | - | - |
| PEUGEOT 206 | 1 730 | 16 742 | 15,0 | - | - | - |
| PEUGEOT 306 | - | 20 | 0,0 | - | - | - |
| PORSCHE BOXSTER | 86 | 2 413 | 2,2 | - | - | - |
| PORSCHE 911 | 52 | 1 588 | 1,4 | - | - | - |
| RENAULT MEGANE | 16 | 338 | 0,3 | - | - | - |
| SAAB 9-3 | 110 | 987 | 0,9 | - | - | - |
| SMART | 960 | 7 403 | 6,6 | 209 | 2 088 | 41,0 |
| SMART ROADSTER Neu 03/2003 | 1 174 | 4 480 | 4,0 | - | - | - |
| SUZUKI GRAND VITARA | 22 | 252 | 0,2 | - | - | - |
| SUZUKI JIMNY | 46 | 430 | 0,4 | - | - | - |
| SUZUKI SAMURAI | 11 | 123 | 0,1 | 7 | 100 | 2,0 |
| TOYOTA LEXUS | 16 | 168 | 0,2 | - | - | - |
| TOYOTA MR-2 | 32 | 456 | 0,4 | - | - | - |
| VOLVO C70 | 25 | 465 | 0,4 | - | - | - |
| VW GOLF, BORA | 11 | 336 | 0,3 | 1 | 27 | 0,5 |
| VW NEW BEETLE Neu 10/2002 | 1 058 | 6 734 | 6,0 | 23 | r 30 | 0,6 |
| Zusammen | 10 631 | 111 633 | 5,1 | 460 | r 5 091 | 0,6 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|---------------------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 9. VANS | | | | | | |
| CHEVROLET TRANS SPORT | 13 | 141 | 0,1 | - | - | - |
| CHRYSLER PT CRUISER | 385 | 4 068 | 2,1 | 247 | 2 684 | 2,7 |
| CHRYSLER VOYAGER | 233 | 2 847 | 1,5 | 183 | 2 214 | 2,2 |
| CITROEN C8 | 283 | 2 580 | 1,3 | 165 | 1 757 | 1,8 |
| DAEWOO REZZO | 80 | 781 | 0,4 | - | - | - |
| DAIHATSU GRANMOVE | 2 | 50 | 0,0 | - | - | - |
| FIAT MULTIPLA | 48 | 578 | 0,3 | 23 | 278 | 0,3 |
| FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA | 236 | 2 652 | 1,4 | 182 | 1 999 | 2,0 |
| FORD FOCUS C-MAX Neu 05/2003 | 21 | 220 | 0,1 | 11 | 111 | 0,1 |
| FORD GALAXY | 850 | 9 814 | 5,1 | 701 | 8 039 | 8,2 |
| HONDA STREAM | 32 | 499 | 0,3 | - | - | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 2 | 55 | 0,0 | 2 | 54 | 0,1 |
| HYUNDAI MATRIX | 316 | 3 843 | 2,0 | 34 | 569 | 0,6 |
| HYUNDAI TRAJET | 145 | 1 110 | 0,6 | 77 | 529 | 0,5 |
| KIA CARENS | 379 | 3 943 | 2,0 | 104 | 1 413 | 1,4 |
| KIA CARNIVAL | 489 | 4 149 | 2,1 | 456 | 3 986 | 4,0 |
| MAZDA MPV | 202 | 1 871 | 1,0 | 163 | 1 585 | 1,6 |
| MAZDA PREMACY | 742 | 6 864 | 3,5 | 165 | 1 913 | 1,9 |
| MERCEDES Vaneo | 829 | 6 482 | 3,3 | 476 | 3 952 | 4,0 |
| MITSUBISHI SPACE WAGON | 50 | 594 | 0,3 | - | - | - |
| NISSAN ALMERA TINO | 701 | 5 646 | 2,9 | 229 | 1 926 | 2,0 |
| OPEL MERIVA Neu 12/2002 | 4 464 | 17 799 | 9,2 | 81 | 216 | 0,2 |
| OPEL ZAFIRA | 2 873 | 37 438 | 19,3 | 1 025 | 12 778 | 13,0 |
| PEUGEOT 807 | 354 | 3 608 | 1,9 | 278 | 2 635 | 2,7 |
| RENAULT ESPACE | 1 028 | 6 836 | 3,5 | 783 | 5 429 | 5,5 |
| RENAULT SCENIC | 1 724 | 21 460 | 11,1 | 637 | 5 831 | 5,9 |
| SEAT ALHAMBRA | 451 | 4 883 | 2,5 | 364 | 4 186 | 4,2 |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 103 | 1 206 | 0,6 | 63 | 643 | 0,7 |
| TOYOTA PREVIA | 100 | 626 | 0,3 | 68 | 405 | 0,4 |
| VW SHARAN | 1 611 | 15 521 | 8,0 | 1 407 | 13 606 | 13,8 |
| VW TOURAN Neu 12/2002 | 6 295 | 25 404 | 13,1 | 4 916 | 19 759 | 20,1 |
| Zusammen | 25 041 | 193 568 | 8,8 | 12 840 | 98 497 | 11,5 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-------------------------------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 10. Utilities | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 32 | 405 | 0,8 | 32 | 405 | 0,9 |
| CITROEN JUMPY | 22 | 216 | 0,4 | 20 | 204 | 0,4 |
| FIAT DUCATO | 109 | 760 | 1,5 | 107 | 747 | 1,6 |
| FORD TRANSIT CONNECT Neu 02/2003 | 188 | 1 137 | 2,3 | 156 | 966 | 2,1 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 406 | 4 588 | 9,3 | 402 | 4 561 | 9,9 |
| MERCEDES SPRINTER | 524 | 3 678 | 7,5 | 523 | 3 672 | 7,9 |
| MERCEDES VITO, V-KLASSE | 374 | 5 188 | 10,5 | 367 | 5 062 | 11,0 |
| NISSAN PRIMASTAR Neu 03/2003 | 98 | 355 | 0,7 | 98 | 355 | 0,8 |
| OPEL COMBO | 255 | 3 842 | 7,8 | 114 | 1 669 | 3,6 |
| OPEL MOVANO | 33 | 344 | 0,7 | 33 | 344 | 0,7 |
| OPEL VIVARO | 350 | 3 129 | 6,3 | 345 | 3 039 | 6,6 |
| PEUGEOT BOXER | 30 | 256 | 0,5 | 30 | 255 | 0,6 |
| PEUGEOT EXPERT | 22 | 166 | 0,3 | 20 | 160 | 0,3 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 82 | 515 | 1,0 | 82 | 514 | 1,1 |
| RENAULT TRAFIC | 250 | 2 211 | 4,5 | 243 | 2 176 | 4,7 |
| SEAT INCA | 1 | 91 | 0,2 | 1 | 54 | 0,1 |
| TOYOTA HIACE | 33 | 279 | 0,6 | 33 | 274 | 0,6 |
| VW CADDY | 57 | 698 | 1,4 | 39 | 521 | 1,1 |
| VW LT | 77 | 677 | 1,4 | 77 | 677 | 1,5 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 2 402 | 20 828 | 42,2 | 2 389 | 20 555 | 44,5 |
| Zusammen | 5 345 | 49 363 | 2,2 | 5 111 | 46 210 | 5,4 |

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|---------------------------------|----------------|--------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------------|
| | August 2003 | Januar/August 2003 | | August 2003 | Januar/August 2003 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 11. Sonstige | 709 | r 6 103 | 0,3 | 144 | r 1 569 | 0,2 |
| Neuzulassungen insgesamt | 228 001 | 2 194 416 | 100 | 91 061 | 858 414 | 100 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.