

**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2004
nach Segmenten und Modellreihen
(Zulassungen ab 1990)**

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1. Mini					
DAEWOO MATIZ	15 882	0,8	12 239	0,6	+ 29,8
DAIHATSU CUORE	59 906	3,0	55 774	2,9	+ 7,4
DAIHATSU MOVE	10 029	0,5	9 979	0,5	+ 0,5
FIAT CINQUECENTO	98 256	4,9	104 642	5,5	- 6,1
FIAT PANDA	76 453	3,8	83 945	4,4	- 8,9
FIAT SEICENTO	76 044	3,8	72 148	3,8	+ 5,4
FORD KA	264 953	13,2	253 585	13,2	+ 4,5
HYUNDAI ATOS	22 550	1,1	22 313	1,2	+ 1,1
MG ROVER MINI	24 290	1,2	25 955	1,4	- 6,4
MG ROVER 111,114	2 707	0,1	3 131	0,2	- 13,5
OPEL AGILA	62 045	3,1	50 410	2,6	+ 23,1
PEUGEOT 106	227 730	11,4	230 873	12,1	- 1,4
RENAULT TWINGO	447 463	22,3	420 436	22,0	+ 6,4
SEAT AROSA	73 574	3,7	67 626	3,5	+ 8,8
SEAT MARBELLA	82 451	4,1	93 018	4,9	- 11,4
SMART	163 173	8,1	142 765	7,5	+ 14,3
SUBARU LIBERO	7 332	0,4	8 259	0,4	- 11,2
SUZUKI ALTO	22 909	1,1	20 088	1,0	+ 14,0
SUZUKI WAGON R	28 705	1,4	25 355	1,3	+ 13,2
VW LUPO	236 118	11,8	212 495	11,1	+ 11,1
Zusammen	2 002 570	4,4	1 915 036	4,3	+ 4,6

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
2. Kleinwagen					
AUDI A2	66 960	0,9	54 812	0,8	+ 22,2
BMW MINI	54 710	0,7	30 761	0,4	+ 77,9
CITROEN AX	87 712	1,1	96 270	1,3	- 8,9
CITROEN BERLINGO	74 705	1,0	62 267	0,9	+ 20,0
CITROEN C2	2 823	0,0	-	-	.
CITROEN C3	21 694	0,3	6 645	0,1	+ 226,5
CITROEN SAXO	73 625	1,0	71 043	1,0	+ 3,6
CITROEN VISA	944	0,0	1 108	0,0	- 14,8
DAEWOO KALOS	5 902	0,1	740	0,0	+ 697,6
DAEWOO LANOS	52 100	0,7	53 088	0,7	- 1,9
DAIHATSU CHARADE	17 435	0,2	18 571	0,3	- 6,1
DAIHATSU SIRION	12 681	0,2	11 496	0,2	+ 10,3
DAIHATSU YRV	3 773	0,0	2 907	0,0	+ 29,8
FIAT DOBLO	14 115	0,2	9 551	0,1	+ 47,8
FIAT PUNTO	425 853	5,5	404 726	5,5	+ 5,2
FIAT UNO	91 208	1,2	104 957	1,4	- 13,1
FORD FIESTA	1 003 074	13,0	993 508	13,6	+ 3,1
FORD FUSION	21 145	0,3	-	-	.
FORD PUMA	21 270	0,3	21 574	0,3	- 1,4
HONDA JAZZ	24 026	0,3	11 584	0,2	+ 107,4
HONDA LOGO	8 844	0,1	8 864	0,1	- 0,2
HYUNDAI GETZ	13 774	0,2	2 347	0,0	+ 486,9
KIA PRIDE	22 204	0,3	22 579	0,3	- 1,7
LANCIA Y10	42 642	0,6	44 661	0,6	- 4,5
MAZDA DEMIO	34 578	0,4	34 074	0,5	+ 1,5
MAZDA MX-3	16 587	0,2	17 501	0,2	- 5,2
MAZDA 121	51 390	0,7	53 111	0,7	- 3,2
MAZDA 2	8 898	0,1	-	-	.
MG ROVER 25, MG ZR	41 447	0,5	41 323	0,6	+ 0,3
MINI COOPER	117 107	1,5	117 816	1,6	- 0,6
NISSAN MICRA	318 392	4,1	303 381	4,2	+ 4,9
OPEL CORSA	1 566 480	20,3	1 521 435	20,8	+ 3,0
OPEL TIGRA	53 511	0,7	55 819	0,8	- 4,1
PEUGEOT PARTNER	19 448	0,3	14 866	0,2	+ 30,8
PEUGEOT 205	97 312	1,3	109 127	1,5	- 10,8
PEUGEOT 206	214 638	2,8	174 036	2,4	+ 23,3
RENAULT CLIO	482 637	6,2	462 091	6,3	+ 4,4
RENAULT KANGOO	107 638	1,4	90 459	1,2	+ 19,0
RENAULT R5	23 848	0,3	27 424	0,4	- 13,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	338 496	4,4	328 708	4,5	+ 3,0
SKODA FABIA	148 332	1,9	100 533	1,4	+ 47,5
SKODA FAVORIT	16 992	0,2	22 371	0,3	- 24,0
SKODA FELICIA	94 490	1,2	98 418	1,3	- 4,0
SKODA FORMAN	7 741	0,1	9 161	0,1	- 15,5
SUBARU JUSTY	36 236	0,5	36 241	0,5	- 0,0
SUZUKI IGNIS	16 102	0,2	10 826	0,1	+ 48,7
SUZUKI SWIFT	119 151	1,5	124 432	1,7	- 4,2
TOYOTA STARLET	87 183	1,1	89 579	1,2	- 2,7
TOYOTA YARIS	98 865	1,3	77 443	1,1	+ 27,7
TOYOTA YARIS VERSO	24 737	0,3	19 892	0,3	+ 24,4
VW POLO	1 422 361	18,4	1 325 186	18,2	+ 7,3
Zusammen	7 727 816	17,2	7 299 312	16,3	+ 5,9

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
3. Untere Mittelklasse					
ALFA 145, 146	29 222	0,2	30 248	0,2	- 3,4
ALFA 147	27 061	0,2	19 601	0,2	+ 38,1
ALFA 33	10 468	0,1	12 612	0,1	- 17,0
AUDI A3, S3	357 080	2,9	316 113	2,6	+ 13,0
CHRYSLER NEON	10 530	0,1	10 611	0,1	- 0,8
CITROEN XSARA	96 242	0,8	85 787	0,7	+ 12,2
CITROEN ZX	65 915	0,5	71 981	0,6	- 8,4
DAEWOO NUBIRA	16 857	0,1	16 032	0,1	+ 5,1
DAIHATSU APPLAUSE	12 690	0,1	14 023	0,1	- 9,5
FIAT BRAVO, BRAVA	108 033	0,9	111 930	0,9	- 3,5
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	21 698	0,2	21 983	0,2	- 1,3
FIAT STILO	46 635	0,4	26 201	0,2	+ 78,0
FIAT TEMPRA	28 244	0,2	32 727	0,3	- 13,7
FIAT TIPO	60 751	0,5	70 460	0,6	- 13,8
FORD ESCORT	775 102	6,3	831 033	6,9	- 6,7
FORD FOCUS	500 814	4,1	422 998	3,5	+ 18,4
HONDA CIVIC	331 353	2,7	338 407	2,8	- 2,1
HYUNDAI ACCENT	98 926	0,8	101 643	0,8	- 2,7
HYUNDAI LANTRA	52 917	0,4	56 659	0,5	- 6,6
KIA RIO	19 504	0,2	12 188	0,1	+ 60,0
KIA SEPHIA	33 507	0,3	34 881	0,3	- 3,9
KIA SHUMA	16 118	0,1	14 551	0,1	+ 10,8
LADA NOVA	1 811	0,0	2 341	0,0	- 22,6
LADA SAMARA	15 587	0,1	19 545	0,2	- 20,3
LADA 110, 111, 112	1 458	0,0	1 121	0,0	+ 30,1
LANCIA DEDRA	12 589	0,1	14 313	0,1	- 12,0
LANCIA DELTA	11 850	0,1	12 864	0,1	- 7,9
MAZDA 3	3 381	0,0	-	-	-
MAZDA 323	252 091	2,1	400 199	3,3	- 37,0
MERCEDES A-KLASSE	444 865	3,6	397 524	3,3	+ 11,9
MG ROVER 45, MG ZS	27 999	0,2	28 234	0,2	- 0,8
MITSUBISHI LANCER	82 308	0,7	85 510	0,7	- 3,7
MITSUBISHI SPACE STAR	57 428	0,5	46 563	0,4	+ 23,3
NISSAN ALMERA	143 480	1,2	135 755	1,1	+ 5,7
NISSAN SUNNY	136 124	1,1	148 877	1,2	- 8,6
NISSAN 100 NX	18 588	0,2	19 516	0,2	- 4,8
OPEL ASTRA	2 119 224	17,3	2 097 364	17,3	+ 1,0
OPEL KADETT	300 571	2,5	356 199	2,9	- 15,6
PEUGEOT 306	161 215	1,3	169 697	1,4	- 5,0
PEUGEOT 307	81 829	0,7	44 209	0,4	+ 85,1
PROTON PERSONA	14 744	0,1	15 183	0,1	- 2,9
RENAULT MEGANE	282 037	2,3	248 509	2,1	+ 13,5
RENAULT R19	245 606	2,0	276 347	2,3	- 11,1
SEAT TOLEDO, LEON	185 108	1,5	174 447	1,4	+ 6,1
SKODA OCTAVIA	218 245	1,8	182 103	1,5	+ 19,8
SUBARU IMPREZA	23 753	0,2	22 666	0,2	+ 4,8
SUZUKI BALENO	43 643	0,4	44 344	0,4	- 1,6
SUZUKI LIANA	7 308	0,1	4 585	0,0	+ 59,4
TOYOTA COROLLA	404 807	3,3	388 466	3,2	+ 4,2
TOYOTA PASEO	6 427	0,1	6 538	0,1	- 1,7

Fortsetzung „Untere Mittelklasse“ nächste Seite

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
3. Untere Mittelklasse (Fortsetzung)					
VOLVO 440	21 266	0,2	22 654	0,2	- 6,1
VOLVO 460	14 741	0,1	15 813	0,1	- 6,8
VOLVO 480	3 819	0,0	4 017	0,0	- 4,9
VW GOLF, BORA	4 102 676	33,6	4 025 254	33,2	+ 1,9
VW NEW BEETLE	56 043	0,5	52 260	0,4	+ 7,2
Zusammen	12 222 288	27,1	12 115 686	27,1	+ 0,9

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
4. Mittelklasse					
ALFA GTV	4 821	0,0	4 984	0,1	- 3,3
ALFA 155	8 112	0,1	8 727	0,1	- 7,0
ALFA 156	56 674	0,6	52 891	0,6	+ 7,2
AUDI A4, S4	1 320 184	13,5	1 287 576	13,5	+ 2,5
AUDI TT	33 296	0,3	32 974	0,3	+ 1,0
BMW Z3	6 659	0,1	6 915	0,1	- 3,7
BMW 3ER	1 402 542	14,4	1 339 196	14,0	+ 4,7
CHRYSLER LE BARON	1 087	0,0	1 123	0,0	- 3,2
CHRYSLER SARATOGA	1 099	0,0	1 242	0,0	- 11,5
CHRYSLER SEBRING	1 186	0,0	854	0,0	+ 38,9
CHRYSLER STRATUS	3 041	0,0	3 146	0,0	- 3,3
CITROEN BX	19 725	0,2	24 242	0,3	- 18,6
CITROEN C5	27 275	0,3	19 626	0,2	+ 39,0
CITROEN XANTIA	56 800	0,6	59 189	0,6	- 4,0
DAEWOO ESPERO	14 248	0,1	14 517	0,2	- 1,9
DAEWOO LEGANZA	3 344	0,0	3 433	0,0	- 2,6
FIAT COUPE	9 686	0,1	10 116	0,1	- 4,3
FIAT CROMA	7 154	0,1	8 409	0,1	- 14,9
FIAT MAREA	50 082	0,5	50 751	0,5	- 1,3
FORD COUGAR	11 122	0,1	11 235	0,1	- 1,0
FORD MONDEO	797 607	8,2	789 338	8,3	+ 1,0
FORD PROBE	21 991	0,2	23 557	0,2	- 6,6
HONDA ACCORD	100 629	1,0	101 406	1,1	- 0,8
HONDA CONCERTO	16 690	0,2	18 124	0,2	- 7,9
HONDA INTEGRA	1 051	0,0	1 114	0,0	- 5,7
HONDA PRELUDE	18 035	0,2	19 684	0,2	- 8,4
HYUNDAI COUPE	11 693	0,1	10 218	0,1	+ 14,4
HYUNDAI ELANTRA	9 162	0,1	7 804	0,1	+ 17,4
HYUNDAI S COUPE	10 570	0,1	11 688	0,1	- 9,6
HYUNDAI SONATA	7 230	0,1	6 409	0,1	+ 12,8
JAGUAR X-TYPE	5 809	0,1	4 536	0,0	+ 28,1
KIA CLARUS	13 971	0,1	14 266	0,1	- 2,1
KIA MAGENTIS	3 077	0,0	2 114	0,0	+ 45,6
LANCIA LYBRA	9 321	0,1	8 722	0,1	+ 6,9
LANCIA THEMA	4 628	0,0	5 420	0,1	- 14,6
MAZDA MX-6	6 385	0,1	7 003	0,1	- 8,8
MAZDA RX-8	1 032	0,0	-	-	.
MAZDA XEDOS 6	15 106	0,2	16 158	0,2	- 6,5
MAZDA 6	44 714	0,5	13 138	0,1	+ 240,3
MAZDA 626	248 247	2,5	261 915	2,7	- 5,2
MERCEDES C-KLASSE	1 082 965	11,1	1 023 111	10,7	+ 5,9
MERCEDES 190	192 448	2,0	202 183	2,1	- 4,8
MG ROVER 600-REIHE	11 955	0,1	12 643	0,1	- 5,4
MG ROVER 75, MG ZT	15 721	0,2	15 264	0,2	+ 3,0
MITSUBISHI CARISMA	92 159	0,9	89 225	0,9	+ 3,3
MITSUBISHI ECLIPSE	10 697	0,1	11 615	0,1	- 7,9
MITSUBISHI GALANT	77 856	0,8	83 093	0,9	- 6,3

Fortsetzung „Mittelklasse“ nächste Seite

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
4. Mittelklasse (Fortsetzung)					
NISSAN PRIMERA	249 488	2,6	251 484	2,6	- 0,8
NISSAN 200 SX	7 045	0,1	7 982	0,1	- 11,7
OPEL CALIBRA	67 370	0,7	73 810	0,8	- 8,7
OPEL VECTRA, SIGNUM	1 158 818	11,9	1 176 037	12,3	- 1,5
PEUGEOT 405	44 404	0,5	50 942	0,5	- 12,8
PEUGEOT 406	80 467	0,8	82 096	0,9	- 2,0
RENAULT LAGUNA	239 555	2,5	225 150	2,4	+ 6,4
RENAULT R21	20 321	0,2	24 481	0,3	- 17,0
SAAB 9-3	26 912	0,3	25 351	0,3	+ 6,2
SKODA SUPERB	9 707	0,1	4 823	0,1	+ 101,3
SUBARU LEGACY	51 646	0,5	52 922	0,6	- 2,4
TOYOTA AVENSIS, CARINA	206 534	2,1	194 302	2,0	+ 6,3
TOYOTA CELICA	11 841	0,1	19 989	0,2	- 40,8
TOYOTA SUPRA	2 400	0,0	2 662	0,0	- 9,8
VOLVO 40	114 721	1,2	106 609	1,1	+ 7,6
VOLVO 60	19 480	0,2	15 443	0,2	+ 26,1
VW CORRADO	17 199	0,2	18 587	0,2	- 7,5
VW PASSAT	1 545 852	15,9	1 521 385	15,9	+ 1,6
VW SCIROCCO	10 185	0,1	10 859	0,1	- 6,2
Zusammen	9 752 831	21,7	9 565 808	21,4	+ 2,0

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
5. Obere Mittelklasse					
ALFA 164	7 155	0,2	8 078	0,2	- 11,4
ALFA 166	8 032	0,2	7 638	0,2	+ 5,2
AUDI A6, S6	568 316	17,4	568 561	17,5	- 0,0
BMW 5ER	691 427	21,2	682 132	21,0	+ 1,4
CHRYSLER VISION	1 408	0,0	1 525	0,0	- 7,7
CHRYSLER 300M	4 080	0,1	4 165	0,1	- 2,0
CITROEN XM	24 423	0,7	27 267	0,8	- 10,4
FORD MUSTANG	524	0,0	540	0,0	- 3,0
FORD SCORPIO	88 336	2,7	97 010	3,0	- 8,9
HONDA LEGEND	2 769	0,1	3 198	0,1	- 13,4
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 300	1 594	0,0	1 363	0,0	+ 16,9
JAGUAR S-TYPE	10 994	0,3	10 871	0,3	+ 1,1
LANCIA KAPPA	7 638	0,2	7 914	0,2	- 3,5
MAZDA XEDOS 9	4 517	0,1	4 732	0,1	- 4,5
MERCEDES CLK	87 110	2,7	75 973	2,3	+ 14,7
MERCEDES E-KLASSE	974 481	29,8	937 928	28,9	+ 3,9
MG ROVER 800-REIHE	2 682	0,1	2 904	0,1	- 7,6
MITSUBISHI SIGMA	6 200	0,2	6 867	0,2	- 9,7
NISSAN MAXIMA	17 905	0,5	19 726	0,6	- 9,2
OPEL OMEGA	478 087	14,6	502 788	15,5	- 4,9
OPEL SENATOR	10 931	0,3	12 394	0,4	- 11,8
PEUGEOT 605	9 268	0,3	11 099	0,3	- 16,5
PEUGEOT 607	6 272	0,2	5 377	0,2	+ 16,6
RENAULT AVANTIME	1 089	0,0	867	0,0	+ 25,6
RENAULT SAFRANE	9 267	0,3	10 112	0,3	- 8,4
RENAULT VEL SATIS	3 646	0,1	2 083	0,1	+ 75,0
SAAB 9-5	15 876	0,5	15 505	0,5	+ 2,4
SAAB 9000	14 203	0,4	15 266	0,5	- 7,0
TOYOTA CAMRY	17 462	0,5	18 991	0,6	- 8,1
VOLVO C70	2 709	0,1	2 841	0,1	- 4,6
VOLVO 70	143 106	4,4	136 612	4,2	+ 4,8
VOLVO 80	18 267	0,6	17 138	0,5	+ 6,6
VOLVO 90	29 176	0,9	30 415	0,9	- 4,1
Zusammen	3 268 950	7,3	3 249 880	7,3	+ 0,6

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
6. Oberklasse					
AUDI A8, S8	39 795	12,5	36 913	11,5	+ 7,8
BMW 7ER	112 557	35,2	116 207	36,2	- 3,1
BMW 8ER	5 577	1,7	5 934	1,8	- 6,0
CADILLAC SEVILLE	1 771	0,6	1 858	0,6	- 4,7
FERRARI F 355	1 012	0,3	1 089	0,3	- 7,1
FERRARI F 360	1 451	0,5	1 204	0,4	+ 20,5
GM CAMARO	1 343	0,4	1 429	0,4	- 6,0
GM CORVETTE	2 290	0,7	2 309	0,7	- 0,8
JAGUAR X 300	4 186	1,3	4 466	1,4	- 6,3
JAGUAR XJ	11 101	3,5	10 677	3,3	+ 4,0
JAGUAR XK	2 084	0,7	2 312	0,7	- 9,9
MERCEDES S-KLASSE	79 843	25,0	84 686	26,4	- 5,7
PORSCHE 911	33 879	10,6	32 987	10,3	+ 2,7
PORSCHE 928	1 788	0,6	1 882	0,6	- 5,0
PORSCHE 968	2 176	0,7	2 250	0,7	- 3,3
TOYOTA LEXUS	13 640	4,3	12 687	4,0	+ 7,5
VW PHAETON	4 825	1,5	2 039	0,6	+ 136,6
Zusammen	319 318	0,7	320 929	0,7	+ 0,5

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
7. Geländewagen					
ASIA ROCSTA	1 368	0,2	1 441	0,2	- 5,1
BMW X3	1 232	0,1	-	-	.
BMW X5	33 998	4,1	23 201	3,1	+ 46,5
DAIHATSU FERROZA	11 127	1,3	11 494	1,5	- 3,2
DAIHATSU ROCKY	1 901	0,2	2 122	0,3	- 10,4
DAIHATSU TERIOS	6 927	0,8	6 247	0,8	+ 10,9
FORD EXPLORER	15 556	1,9	16 815	2,3	- 7,5
FORD MAVERICK	15 777	1,9	14 491	2,0	+ 8,9
GM BLAZER	1 643	0,2	1 764	0,2	- 6,9
HDPIC GALLOPER	18 197	2,2	18 647	2,5	- 2,4
HONDA CR-V	26 842	3,2	24 231	3,3	+ 10,8
HONDA HR-V	9 287	1,1	9 008	1,2	+ 3,1
HYUNDAI SANTA FE	13 689	1,6	8 049	1,1	+ 70,1
HYUNDAI TERRACAN	6 030	0,7	2 838	0,4	+ 112,5
ISUZU TROOPER, MONTEREY	15 649	1,9	17 402	2,3	- 10,1
JEEP CHEROKEE	23 293	2,8	22 684	3,1	+ 2,7
JEEP GRAND CHEROKEE	30 847	3,7	29 693	4,0	+ 3,9
JEEP WRANGLER	363	0,0	3 588	0,5	- 89,9
KIA RETONA	2 447	0,3	2 475	0,3	- 1,1
KIA SORENTO	6 663	0,8	1 860	0,3	+ 258,2
KIA SPORTAGE	12 421	1,5	12 632	1,7	- 1,7
LADA NIVA	5 458	0,7	5 328	0,7	+ 2,4
LAND ROVER DEFENDER	11 775	1,4	10 474	1,4	+ 12,4
LAND ROVER DISCOVERY	13 641	1,6	13 488	1,8	+ 1,1
LAND ROVER FREELANDER	27 150	3,3	25 205	3,4	+ 7,7
LAND ROVER RANGE ROVER	8 962	1,1	8 357	1,1	+ 7,2
MAZDA TRIBUTE	7 836	0,9	6 205	0,8	+ 26,3
MERCEDES G-KLASSE	12 685	1,5	12 798	1,7	- 0,9
MERCEDES ML-KLASSE	68 789	8,3	58 820	7,9	+ 16,9
MINI COOPER	1 783	0,2	1 348	0,2	+ 32,3
MITSUBISHI L200	1 783	0,2	1 348	0,2	+ 32,3
MITSUBISHI OUTLANDER	3 176	0,4	-	-	.
MITSUBISHI PAJERO PININ	13 280	1,6	11 270	1,5	+ 17,8
MITSUBISHI PAJERO SPORT	5 349	0,6	4 717	0,6	+ 13,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	49 487	6,0	47 725	6,4	+ 3,7
NISSAN PATHFINDER	3 046	0,4	3 229	0,4	- 5,7
NISSAN PATROL	22 571	2,7	23 556	3,2	- 4,2
NISSAN TERRANO I	8 420	1,0	9 702	1,3	- 13,2
NISSAN TERRANO II	23 971	2,9	23 138	3,1	+ 3,6
NISSAN X-TRAIL	19 840	2,4	7 946	1,1	+ 149,7
OPEL FRONTERA	59 367	7,1	61 062	8,2	- 2,8
PORSCHE CAYENNE	4 901	0,6	603	0,1	+ 712,8
SSANGYONG MUSSO	3 464	0,4	3 684	0,5	- 6,0
SUBARU FORESTER	21 737	2,6	19 293	2,6	+ 12,7
SUZUKI GRAND VITARA	13 848	1,7	10 703	1,4	+ 29,4
SUZUKI JIMNY	16 616	2,0	13 632	1,8	+ 21,9
SUZUKI SAMURAI	11 278	1,4	11 046	1,5	+ 2,1
SUZUKI VITARA	25 269	3,0	26 221	3,5	- 3,6
SUZUKI VITARA, X-90	2 407	0,3	2 497	0,3	- 3,6

Fortsetzung „Geländewagen“ nächste Seite

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
7. Geländewagen (Fortsetzung)					
TOYOTA LANDCRUISER	17 666	2,1	21 441	2,9	- 17,6
TOYOTA RAV 4	77 055	9,3	63 592	8,6	+ 21,2
TOYOTA 4 RUNNER	2 668	0,3	3 270	0,4	- 18,4
VOLVO XC 90	2 569	0,3	31	0,0	.
VW TOUAREG	9 431	1,1	1 942	0,3	+ 385,6
Zusammen	830 752	1,8	743 005	1,7	+ 11,8

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)					
ALFA SPIDER	17 015	1,5	17 012	1,6	+ 0,0
AUDI A4, S4	57 187	4,9	48 367	4,6	+ 18,2
AUDI TT	23 208	2,0	21 273	2,0	+ 9,1
BMW Z1	3 577	0,3	3 619	0,3	- 1,2
BMW Z3	63 206	5,4	64 615	6,2	- 2,2
BMW Z4	11 784	1,0	-	-	.
BMW Z8	1 671	0,1	1 629	0,2	+ 2,6
BMW 3ER	125 791	10,8	117 579	11,2	+ 7,0
CHRYSLER SEBRING	3 100	0,3	2 283	0,2	+ 35,8
CHRYSLER STRATUS	8 480	0,7	8 762	0,8	- 3,2
CITROEN C3	2 957	0,3	-	-	.
FIAT BARCHETTA	25 113	2,2	25 449	2,4	- 1,3
FIAT PUNTO	10 851	0,9	11 049	1,1	- 1,8
FORD KA	4 988	0,4	-	-	.
FORD MUSTANG	1 058	0,1	1 083	0,1	- 2,3
GM CORVETTE	1 220	0,1	1 201	0,1	+ 1,6
HONDA S2000	3 265	0,3	2 975	0,3	+ 9,7
JAGUAR XK	3 789	0,3	3 925	0,4	- 3,5
JEEP WRANGLER	13 868	1,2	10 902	1,0	+ 27,2
MAZDA MX-5	74 442	6,4	69 510	6,6	+ 7,1
MERCEDES CLK	34 453	3,0	28 626	2,7	+ 20,4
MERCEDES SL	58 704	5,1	54 970	5,2	+ 6,8
MERCEDES SLK	106 878	9,2	101 861	9,7	+ 4,9
MG ROVER MGF, MG TF	10 732	0,9	10 370	1,0	+ 3,5
OPEL ASTRA	54 314	4,7	48 931	4,7	+ 11,0
OPEL KADETT	10 331	0,9	11 032	1,1	- 6,4
OPEL SPEEDSTER	2 102	0,2	1 420	0,1	+ 48,0
PEUGEOT 205	7 627	0,7	8 078	0,8	- 5,6
PEUGEOT 206	50 047	4,3	28 423	2,7	+ 76,1
PEUGEOT 306	17 387	1,5	17 997	1,7	- 3,4
PEUGEOT 307	1 310	0,1	-	-	.
PORSCHE BOXSTER	22 241	1,9	21 213	2,0	+ 4,8
PORSCHE 911	21 827	1,9	20 888	2,0	+ 4,5
RENAULT MEGANE	15 506	1,3	15 044	1,4	+ 3,1
RENAULT R19	8 691	0,7	9 276	0,9	- 6,3
SAAB 9-3	15 781	1,4	14 887	1,4	+ 6,0
SMART	40 008	3,4	30 584	2,9	+ 30,8
SMART ROADSTER	6 730	0,6	-	-	.
SUZUKI GRAND VITARA	2 109	0,2	1 823	0,2	+ 15,7
SUZUKI JIMNY	2 597	0,2	2 018	0,2	+ 28,7
SUZUKI SAMURAI	16 347	1,4	16 876	1,6	- 3,1
SUZUKI SWIFT	1 631	0,1	1 670	0,2	- 2,3
SUZUKI VITARA	34 451	3,0	36 227	3,5	- 4,9
TOYOTA MR-2	8 824	0,8	8 549	0,8	+ 3,2
TOYOTA PASEO	1 103	0,1	1 110	0,1	- 0,6
VOLVO C70	3 879	0,3	3 483	0,3	+ 11,4
VW GOLF, BORA	138 950	12,0	141 233	13,5	- 1,6
VW NEW BEETLE	8 893	0,8	37	0,0	.
Zusammen	1 160 023	2,6	1 047 859	2,3	+ 10,7

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
9. VANS					
CHEVROLET TRANS SPORT	2 791	0,2	2 788	0,2	+ 0,1
CHRYSLER PT CRUISER	23 723	1,4	17 884	1,2	+ 32,6
CHRYSLER VOYAGER	81 209	4,7	81 481	5,6	- 0,3
CITROEN C8	4 703	0,3	980	0,1	+ 379,9
CITROEN EVASION	15 010	0,9	15 594	1,1	- 3,7
DAEWOO REZZO	3 258	0,2	1 708	0,1	+ 90,7
DAIHATSU GRANMOVE	4 971	0,3	4 971	0,3	0
FIAT MULTIPLA	16 176	0,9	15 583	1,1	+ 3,8
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA	35 673	2,0	33 267	2,3	+ 7,2
FORD FOCUS C-MAX	6 313	0,4	-	-	.
FORD GALAXY	154 890	8,9	143 050	9,8	+ 8,3
FORD WINDSTAR	8 769	0,5	9 323	0,6	- 5,9
HDPIC SANTAMO	5 542	0,3	5 591	0,4	- 0,9
HONDA SHUTTLE	6 992	0,4	7 228	0,5	- 3,3
HONDA STREAM	4 415	0,3	3 821	0,3	+ 15,5
HYUNDAI H-1 STAREX	3 055	0,2	2 984	0,2	+ 2,4
HYUNDAI JOICE	3 328	0,2	3 296	0,2	+ 1,0
HYUNDAI MATRIX	12 629	0,7	6 963	0,5	+ 81,4
HYUNDAI TRAJET	6 456	0,4	4 889	0,3	+ 32,1
KIA CARENS	9 336	0,5	3 977	0,3	+ 134,7
KIA CARNIVAL	19 396	1,1	13 417	0,9	+ 44,6
MAZDA MPV	12 236	0,7	9 715	0,7	+ 25,9
MAZDA PREMACY	54 910	3,1	44 789	3,1	+ 22,6
MERCEDES Vaneo	19 653	1,1	10 156	0,7	+ 93,5
MITSUBISHI SPACE RUNNER	25 073	1,4	25 834	1,8	- 2,9
MITSUBISHI SPACE WAGON	29 428	1,7	29 918	2,1	- 1,6
NISSAN ALMERA TINO	33 296	1,9	24 137	1,7	+ 37,9
NISSAN PRAIRIE	4 774	0,3	5 209	0,4	- 8,4
NISSAN SERENA, VANETTE	37 109	2,1	39 405	2,7	- 5,8
OPEL MERIVA	36 234	2,1	47	0,0	.
OPEL SINTRA	25 587	1,5	26 032	1,8	- 1,7
OPEL ZAFIRA	266 832	15,3	210 201	14,5	+ 26,9
PEUGEOT 806	20 357	1,2	20 978	1,4	- 3,0
PEUGEOT 807	5 907	0,3	1 139	0,1	+ 418,6
PONTIAC TRANS SPORT	8 074	0,5	8 847	0,6	- 8,7
RENAULT ESPACE	111 598	6,4	106 856	7,3	+ 4,4
RENAULT SCENIC	267 887	15,3	231 776	15,9	+ 15,6
SEAT ALHAMBRA	44 888	2,6	37 857	2,6	+ 18,6
TOYOTA AVENSIS VERSO	5 875	0,3	4 267	0,3	+ 37,7
TOYOTA PICNIC	16 500	0,9	16 829	1,2	- 2,0
TOYOTA PREVIA	22 216	1,3	22 446	1,5	- 1,0
VW SHARAN	216 790	12,4	198 642	13,7	+ 9,1
VW TOURAN	51 807	3,0	97	0,0	.
Zusammen	1 745 666	3,9	1 453 972	3,3	+ 20,1

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
10. Utilities					
CITROEN JUMPER	2 979	0,3	2 576	0,3	+ 15,6
CITROEN JUMPY	2 627	0,3	2 418	0,3	+ 8,6
FIAT DUCATO	17 406	1,9	18 160	2,1	- 4,2
FIAT FIORINO	8 437	0,9	9 521	1,1	- 11,4
FORD COURIER	13 635	1,5	14 895	1,7	- 8,5
FORD TRANSIT CONNECT	1 933	0,2	-	-	.
FORD TRANSIT, TOURNEO	80 123	8,9	82 239	9,3	- 2,6
ISUZU MIDI	2 481	0,3	3 465	0,4	- 28,4
MAZDA E-2000	1 414	0,2	1 689	0,2	- 16,3
MERCEDES L 200-REIHE	10 713	1,2	12 738	1,4	- 15,9
MERCEDES MB 100	14 080	1,6	15 613	1,8	- 9,8
MERCEDES SPRINTER	45 844	5,1	44 438	5,0	+ 3,2
MERCEDES VITO, V-KLASSE	79 633	8,9	75 850	8,6	+ 5,0
MITSUBISHI L300	39 571	4,4	45 189	5,1	- 12,4
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	10 477	1,2	10 719	1,2	- 2,3
NISSAN URVAN	2 523	0,3	3 166	0,4	- 20,3
OPEL COMBO	16 083	1,8	10 761	1,2	+ 49,5
OPEL MOVANO	3 956	0,4	3 642	0,4	+ 8,6
OPEL VIVARO	6 910	0,8	2 580	0,3	+ 167,8
PEUGEOT BOXER	4 141	0,5	4 053	0,5	+ 2,2
PEUGEOT EXPERT	3 800	0,4	3 747	0,4	+ 1,4
PEUGEOT J5	1 298	0,1	1 590	0,2	- 18,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5 292	0,6	4 764	0,5	+ 11,1
RENAULT RAPID	23 811	2,7	25 999	3,0	- 8,4
RENAULT TRAFIC	11 986	1,3	9 778	1,1	+ 22,6
SEAT INCA	3 923	0,4	3 919	0,4	+ 0,1
SEAT TERRA	2 370	0,3	2 846	0,3	- 16,7
SUZUKI CARRY	4 385	0,5	5 013	0,6	- 12,5
TOYOTA HIACE	9 152	1,0	10 147	1,2	- 9,8
VW CADDY	14 750	1,6	14 334	1,6	+ 2,9
VW LT	11 991	1,3	12 040	1,4	- 0,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	420 353	46,9	403 182	45,8	+ 4,3
VW TYP 2	18 332	2,0	19 886	2,3	- 7,8
Zusammen	896 409	2,0	880 957	2,0	+ 1,8

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2004		1. Januar 2003		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
11. Sonstige	5 096 303	11,3	6 064 859	13,6	- 16,0
Bestand insgesamt	45 022 926	100	44 657 303	100	+ 0,8

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.