

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Juli 2004

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>1. Mini</b>					
DAEWOO MATIZ	309	2,8	- 19,9	2 724	3,7
DAIHATSU CUORE	437	4,0	+ 26,7	3 510	4,8
FIAT PANDA	1 321	12,1	+ 10,5	8 166	11,1
FIAT SEICENTO	231	2,1	+ 35,1	1 206	1,6
FORD KA	604	5,6	- 34,3	6 411	8,7
HYUNDAI ATOS	1 210	11,1	+ 60,9	2 553	3,5
LANCIA YPSILON <small>Neu 09/2003</small>	435	4,0	+ 84,3	1 548	2,1
OPEL AGILA	683	6,3	- 23,9	5 961	8,1
PEUGEOT 106	12	0,1	.	132	0,2
RENAULT TWINGO	1 723	15,8	- 12,7	14 199	19,2
SEAT AROSA	532	4,9	- 18,5	3 257	4,4
SMART FORTWO	1 780	16,4	+ 3,5	12 803	17,3
SUZUKI ALTO	426	3,9	+ 5,2	2 031	2,8
SUZUKI WAGON R	231	2,1	- 22,7	2 086	2,8
VW LUPO	944	8,7	- 21,1	7 234	9,8
<b>Zusammen</b>	<b>10 878</b>	<b>4,1</b>	<b>- 2,5</b>	<b>73 821</b>	<b>3,8</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>2. Kleinwagen</b>					
AUDI A2	899	1,9	- 13,5	6 729	1,9
BMW MINI	1 593	3,3	- 12,8	13 971	4,0
CITROEN BERLINGO	1 200	2,5	+ 4,6	7 698	2,2
CITROEN C2 Neu 08/2003	1 032	2,1	- 11,3	8 455	2,4
CITROEN C3	1 060	2,2	+ 13,4	7 432	2,1
CITROEN SAXO	2	0,0	.	47	0,0
DAEWOO KALOS	474	1,0	- 20,7	3 487	1,0
DAEWOO LANOS	-	-	.	20	0,0
DAIHATSU SIRION	86	0,2	.	508	0,1
DAIHATSU YRV	91	0,2	.	448	0,1
FIAT DOBLO	414	0,9	+ 16,9	1 942	0,6
FIAT PUNTO	2 008	4,2	- 15,6	12 258	3,5
FORD FIESTA	4 101	8,5	- 16,0	28 621	8,2
FORD FUSION	1 133	2,3	- 23,8	8 230	2,4
HONDA JAZZ	1 397	2,9	+ 22,8	7 949	2,3
HYUNDAI GETZ	932	1,9	- 8,6	7 059	2,0
KIA PICANTO Neu 03/2004	683	1,4	- 23,9	2 677	0,8
LANCIA Y10	-	-	-	21	0,0
MAZDA 2	829	1,7	- 44,7	7 437	2,1
MG ROVER 25, MG ZR	95	0,2	.	643	0,2
MITSUBISHI COLT	1 023	2,1	- 0,2	2 237	0,6
NISSAN MICRA	1 604	3,3	- 21,4	10 853	3,1
OPEL CORSA	3 820	7,9	- 20,6	34 748	10,0
PEUGEOT PARTNER	368	0,8	+ 6,7	2 528	0,7
PEUGEOT 206	4 046	8,4	+ 6,1	24 214	7,0
RENAULT CLIO	2 381	4,9	+ 20,9	16 307	4,7
RENAULT KANGOO	1 272	2,6	+ 17,6	8 618	2,5
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 798	3,7	- 19,1	14 204	4,1
SKODA FABIA	3 509	7,3	- 39,8	30 454	8,8
SMART FORFOUR Neu 09/2003	1 851	3,8	- 3,8	6 043	1,7
SUBARU JUSTY	43	0,1	.	1 045	0,3
SUZUKI IGNIS	352	0,7	- 30,4	3 133	0,9
SUZUKI SWIFT	1	0,0	.	32	0,0
TOYOTA YARIS	1 704	3,5	- 18,8	14 265	4,1
TOYOTA YARIS VERSO	424	0,9	- 21,9	3 104	0,9
VW POLO	6 116	12,7	- 31,7	50 027	14,4
<b>Zusammen</b>	<b>48 341</b>	<b>18,1</b>	<b>- 16,6</b>	<b>347 444</b>	<b>18,1</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>3. Untere Mittelklasse</b>					
ALFA 147	826	1,3	+ 15,5	4 915	1,1
AUDI A3, S3	3 960	6,4	+ 5,6	30 651	6,6
BMW 1ER <small>Neu 05/2004</small>	94	0,2	.	851	0,2
CITROEN XSARA	721	1,2	- 15,8	5 257	1,1
DAEWOO LACETTI <small>Neu 05/2004</small>	146	0,2	- 18,9	468	0,1
DAEWOO NUBIRA	93	0,2	.	1 377	0,3
FIAT STILO	862	1,4	- 39,1	10 069	2,2
FORD FOCUS	7 567	12,3	- 18,8	47 485	10,2
HONDA CIVIC	779	1,3	- 39,2	6 196	1,3
HYUNDAI ACCENT	83	0,1	.	1 006	0,2
KIA CERATO <small>Neu 02/2004</small>	165	0,3	- 21,1	384	0,1
KIA RIO	290	0,5	- 17,8	2 596	0,6
KIA SHUMA	24	0,0	.	399	0,1
LADA 110, 111, 112	32	0,1	.	208	0,0
MAZDA 3 <small>Neu 08/2003</small>	894	1,4	- 54,1	12 374	2,7
MAZDA 323	1	0,0	.	11	0,0
MERCEDES A-KLASSE	1 302	2,1	- 62,8	36 541	7,8
MG ROVER 45, MG ZS	61	0,1	.	411	0,1
MITSUBISHI LANCER	266	0,4	- 19,1	2 602	0,6
MITSUBISHI SPACE STAR	474	0,8	- 33,3	5 111	1,1
NISSAN ALMERA	680	1,1	- 12,0	4 745	1,0
OPEL ASTRA	9 741	15,8	- 21,9	60 431	13,0
PEUGEOT 307	3 065	5,0	- 23,9	21 460	4,6
RENAULT MEGANE	2 215	3,6	- 24,7	20 310	4,4
SEAT TOLEDO, LEON	1 156	1,9	+ 6,6	11 089	2,4
SKODA OCTAVIA	3 680	6,0	- 7,4	22 641	4,9
SUBARU IMPREZA	43	0,1	.	585	0,1
SUZUKI LIANA	221	0,4	- 54,8	2 033	0,4
TOYOTA COROLLA	2 962	4,8	- 27,3	23 064	5,0
TOYOTA PRIUS	129	0,2	.	597	0,1
VW GOLF, BORA	18 783	30,4	- 5,3	127 076	27,3
VW NEW BEETLE	385	0,6	- 19,3	2 703	0,6
<b>Zusammen</b>	<b>61 700</b>	<b>23,1</b>	<b>- 18,8</b>	<b>465 646</b>	<b>24,2</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>4. Mittelklasse</b>					
ALFA GTV	6	0,0	.	72	0,0
ALFA 156	432	0,9	+ 13,1	3 416	0,9
AUDI A4, S4	6 132	12,6	- 27,9	53 894	14,6
AUDI TT	167	0,3	- 23,4	1 486	0,4
BMW 3ER	7 971	16,4	- 9,5	58 922	16,0
CHRYSLER SEBRING	6	0,0	.	98	0,0
CITROEN C5	403	0,8	- 15,5	3 818	1,0
DAEWOO ESPERO	-	-	.	21	0,0
DAEWOO EVANDA	47	0,1	.	385	0,1
FORD MONDEO	2 935	6,0	- 23,7	21 934	6,0
HONDA ACCORD	572	1,2	- 24,6	4 150	1,1
HYUNDAI COUPE	122	0,3	+ 11,9	836	0,2
HYUNDAI ELANTRA	86	0,2	.	1 030	0,3
HYUNDAI SONATA	88	0,2	.	861	0,2
JAGUAR X-TYPE	261	0,5	- 14,4	1 522	0,4
KIA MAGENTIS	33	0,1	.	325	0,1
LANCIA LYBRA	33	0,1	.	270	0,1
MAZDA RX-8 <small>Neu 11/2003</small>	330	0,7	- 39,9	3 204	0,9
MAZDA 6	1 834	3,8	- 29,2	14 864	4,0
MERCEDES C-KLASSE	9 138	18,7	- 9,4	58 375	15,8
MG ROVER 75, MG ZT	127	0,3	- 12,4	956	0,3
MITSUBISHI CARISMA	106	0,2	- 66,3	1 893	0,5
MITSUBISHI GALANT	-	-	.	69	0,0
NISSAN PRIMERA	840	1,7	+ 12,0	4 544	1,2
OPEL SIGNUM	912	1,9	- 13,8	7 260	2,0
OPEL VECTRA	3 034	6,2	+ 16,9	22 657	6,2
PEUGEOT 406	81	0,2	.	1 046	0,3
PEUGEOT 407 <small>Neu 03/2004</small>	663	1,4	+ 42,3	1 730	0,5
RENAULT LAGUNA	992	2,0	- 14,3	7 704	2,1
SAAB 9-3	79	0,2	.	1 037	0,3
SKODA SUPERB	290	0,6	- 15,2	2 066	0,6
SUBARU LEGACY	117	0,2	- 78,0	2 180	0,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	2 069	4,2	- 25,2	17 893	4,9
TOYOTA CELICA	72	0,1	.	390	0,1
VOLVO V50 <small>Neu 03/2004</small>	1 104	2,3	+ 14,5	3 372	0,9
VOLVO 40	499	1,0	- 20,4	6 100	1,7
VOLVO 60	170	0,3	- 60,0	2 707	0,7
VW PASSAT	6 992	14,3	- 3,2	55 272	15,0
<b>Zusammen</b>	<b>48 743</b>	<b>18,2</b>	<b>- 14,3</b>	<b>368 359</b>	<b>19,1</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat		Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	42	0,2		.	499	0,3
ALPINA B 3	6	0,0		.	50	0,0
AUDI A6, S6	5 221	24,4	+	12,0	27 271	18,6
BMW 5ER	6 195	29,0	+	3,5	38 953	26,5
CHRYSLER CROSSFIRE Neu 08/2003	187	0,9	-	29,4	1 427	1,0
CHRYSLER 300C Neu 04/2004	85	0,4		.	254	0,2
CHRYSLER 300M	21	0,1		.	110	0,1
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	16	0,1		.	126	0,1
JAGUAR S-TYPE	131	0,6	+	3,1	672	0,5
KIA OPIRUS	16	0,1		.	277	0,2
MERCEDES CLK	763	3,6	-	29,8	7 152	4,9
MERCEDES E-KLASSE	7 040	33,0	-	3,8	55 840	38,0
NISSAN MAXIMA	6	0,0		.	24	0,0
NISSAN 350 Z Neu 10/2003	159	0,7	-	43,8	1 490	1,0
OPEL OMEGA	493	2,3	+	31,8	1 868	1,3
PEUGEOT 607	115	0,5		.	753	0,5
RENAULT AVANTIME	-	-		-	11	0,0
RENAULT VEL SATIS	60	0,3		.	472	0,3
SAAB 9-5	60	0,3		.	826	0,6
TOYOTA CAMRY	26	0,1		.	250	0,2
VOLVO 70	618	2,9	-	48,4	7 302	5,0
VOLVO 80	100	0,5	-	62,1	1 241	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>21 360</b>	<b>8,0</b>	-	<b>3,8</b>	<b>146 868</b>	<b>7,6</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>6. Oberklasse</b>					
AUDI A8, S8	577	18,6	- 9,6	3 985	18,5
BMW 6ER Neu 09/2003	138	4,4	- 26,2	1 707	7,9
BMW 7ER	560	18,0	- 13,3	4 179	19,4
CADILLAC CTS	9	0,3	.	39	0,2
CADILLAC SEVILLE	-	-	.	24	0,1
FERRARI F 140 ENZO	2	0,1	.	19	0,1
FERRARI F 360	10	0,3	.	160	0,7
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	6	0,2	.	50	0,2
FERRARI 612 SCAGLIETTI Neu 04/2004	13	0,4	.	33	0,2
GM CORVETTE	12	0,4	.	92	0,4
JAGUAR XJ	65	2,1	.	423	2,0
JAGUAR XK	7	0,2	.	49	0,2
LANCIA THESIS	9	0,3	.	259	1,2
MASERATI COUPE	23	0,7	.	177	0,8
MASERATI QUATTROPORTE Neu 02/2004	52	1,7	.	203	0,9
MAYBACH	5	0,2	.	38	0,2
MERCEDES S-KLASSE	620	19,9	+ 6,2	4 402	20,5
MERCEDES SLR Neu 11/2003	4	0,1	.	7	0,0
PORSCHE 911	526	16,9	+ 45,7	2 694	12,5
TOYOTA LEXUS	212	6,8	+ 27,7	1 447	6,7
VW PHAETON	260	8,4	- 6,1	1 517	7,1
<b>Zusammen</b>	<b>3 110</b>	<b>1,2</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>21 504</b>	<b>1,1</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>7. Geländewagen</b>					
BMW X3	1 276	8,9	+ 9,2	8 137	8,0
BMW X5	1 688	11,7	- 18,4	10 285	10,2
CADILLAC SRX Neu 06/2004	3	0,0	.	23	0,0
CHEVROLET TAHOE	9	0,1	.	60	0,1
DAIHATSU TERIOS	42	0,3	.	343	0,3
FORD MAVERICK	217	1,5	- 23,0	960	0,9
GM TRAILBLAZER	9	0,1	.	54	0,1
HONDA CR-V	247	1,7	- 44,0	2 479	2,5
HONDA HR-V	26	0,2	.	246	0,2
HYUNDAI SANTA FE	578	4,0	- 5,1	4 683	4,6
HYUNDAI TERRACAN	332	2,3	- 7,0	2 367	2,3
HYUNDAI TUCSON Neu 06/2004	31	0,2	.	80	0,1
JEEP CHEROKEE	121	0,8	+ 4,3	774	0,8
JEEP GRAND CHEROKEE	207	1,4	- 20,1	1 941	1,9
KIA SORENTO	604	4,2	+ 5,4	4 329	4,3
LADA NIVA	50	0,3	.	386	0,4
LAND ROVER DEFENDER	246	1,7	+ 85,0	975	1,0
LAND ROVER DISCOVERY	72	0,5	.	643	0,6
LAND ROVER FREELANDER	215	1,5	- 36,2	1 895	1,9
LAND ROVER RANGE ROVER	94	0,7	.	649	0,6
MAZDA TRIBUTE	80	0,6	.	398	0,4
MERCEDES G-KLASSE	86	0,6	.	631	0,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 171	8,1	- 13,9	9 106	9,0
MITSUBISHI L200	7	0,0	.	96	0,1
MITSUBISHI OUTLANDER	145	1,0	- 18,5	1 593	1,6
MITSUBISHI PAJERO PININ	56	0,4	.	660	0,7
MITSUBISHI PAJERO SPORT	40	0,3	.	347	0,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	260	1,8	- 20,5	2 267	2,2
NISSAN PATROL	57	0,4	.	563	0,6
NISSAN TERRANO II	97	0,7	.	695	0,7
NISSAN X-TRAIL	1 009	7,0	- 14,8	6 143	6,1
OPEL FRONTERA	46	0,3	.	781	0,8
PORSCHE CAYENNE	576	4,0	+ 17,6	3 637	3,6
SSANGYONG REXTON	7	0,0	.	92	0,1
SUBARU FORESTER	89	0,6	.	1 722	1,7
SUZUKI GRAND VITARA	326	2,3	- 9,4	2 292	2,3
SUZUKI JIMNY	295	2,0	- 28,0	1 887	1,9
SUZUKI SAMURAI	6	0,0	.	95	0,1
SUZUKI VITARA	15	0,1	.	95	0,1
TOYOTA LANDCRUISER	403	2,8	+ 21,4	2 374	2,3
TOYOTA RAV 4	1 660	11,5	+ 14,1	11 212	11,1
VOLVO XC 90	236	1,6	- 45,9	2 880	2,8
VW TOUAREG	1 676	11,6	- 3,5	10 294	10,2
<b>Zusammen</b>	<b>14 410</b>	<b>5,4</b>	<b>- 10,6</b>	<b>101 169</b>	<b>5,3</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>					
ALFA SPIDER	41	0,3	.	425	0,4
ALPINA B 3	4	0,0	.	58	0,1
ALPINA ROADSTER S Neu 04/2004	37	0,2	.	78	0,1
AUDI A4, S4	906	5,6	- 7,0	6 401	5,7
AUDI TT	231	1,4	- 27,6	2 042	1,8
BMW MINI Neu 05/2004	1 028	6,4	+ 343,1	1 353	1,2
BMW Z3	2	0,0	.	39	0,0
BMW Z4	813	5,0	+ 0,4	6 792	6,1
BMW 3ER	633	3,9	- 32,4	6 648	5,9
BMW 6ER Neu 11/2003	160	1,0	- 21,6	1 052	0,9
CADILLAC XLR ROADSTER Neu 03/2004	4	0,0	.	23	0,0
CHRYSLER PT CRUISER Neu 02/2004	195	1,2	+ 18,9	709	0,6
CHRYSLER SEBRING	27	0,2	.	399	0,4
CITROEN C3 PLURIEL	357	2,2	- 20,3	2 597	2,3
DAIHATSU COPEN Neu 12/2003	30	0,2	.	251	0,2
FERRARI F 360	25	0,2	.	180	0,2
FIAT BARCHETTA	11	0,1	.	197	0,2
FORD KA	159	1,0	- 67,6	4 500	4,0
GM CORVETTE	9	0,1	.	48	0,0
HONDA S2000	18	0,1	.	240	0,2
JAGUAR XK	16	0,1	.	126	0,1
JEEP WRANGLER	43	0,3	.	362	0,3
MASERATI SPYDER	10	0,1	.	112	0,1
MAZDA MX-5	304	1,9	- 50,2	3 142	2,8
MERCEDES CLK	675	4,2	- 10,9	5 468	4,9
MERCEDES G-KLASSE	6	0,0	.	45	0,0
MERCEDES SL	310	1,9	- 17,1	2 765	2,5
MERCEDES SLK	2 539	15,8	- 16,4	14 146	12,6
MG ROVER MGF, MG TF	119	0,7	- 27,4	698	0,6
OPEL ASTRA	240	1,5	- 28,4	2 369	2,1
OPEL SPEEDSTER	24	0,1	.	335	0,3
OPEL TIGRA Neu 06/2004	3	0,0	.	34	0,0
PEUGEOT 206	1 997	12,4	+ 1,3	12 288	11,0
PEUGEOT 307 Neu 10/2003	953	5,9	- 14,6	7 379	6,6
PORSCHE BOXSTER	381	2,4	+ 10,1	2 149	1,9
PORSCHE CARRERA GT	7	0,0	.	32	0,0
PORSCHE 911	221	1,4	- 29,8	2 100	1,9
RENAULT MEGANE	877	5,4	- 24,1	4 717	4,2
SAAB 9-3	146	0,9	- 32,7	1 202	1,1
SMART FORTWO	724	4,5	+ 0,1	4 496	4,0
SMART ROADSTER	549	3,4	- 30,1	5 323	4,7
SUZUKI GRAND VITARA	5	0,0	.	58	0,1
SUZUKI JIMNY	73	0,5	.	518	0,5
TOYOTA LEXUS	18	0,1	.	143	0,1
TOYOTA MR-2	68	0,4	.	331	0,3
VOLVO C70	41	0,3	.	359	0,3
VW GOLF	2	0,0	.	16	0,0
VW NEW BEETLE	1 068	6,6	- 23,9	7 366	6,6
<b>Zusammen</b>	<b>16 109</b>	<b>6,0</b>	<b>- 13,4</b>	<b>112 111</b>	<b>5,8</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.



Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>9. VANS</b>					
CHEVROLET TRANS SPORT	3	0,0	.	39	0,0
CHRYSLER PT CRUISER	316	0,9	- 1,9	2 633	1,1
CHRYSLER VOYAGER	427	1,2	- 10,1	2 356	1,0
CITROEN C8	257	0,7	+ 0,8	1 945	0,8
DAEWOO REZZO	84	0,2	.	752	0,3
FIAT IDEA Neu 11/2003	374	1,1	- 50,7	3 468	1,5
FIAT MULTIPLA	7	0,0	.	184	0,1
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA	337	1,0	- 8,7	2 026	0,9
FORD FOCUS C-MAX	2 462	7,2	- 31,1	19 439	8,4
FORD GALAXY	1 181	3,4	- 7,7	7 314	3,2
HONDA STREAM	41	0,1	.	328	0,1
HYUNDAI H-1 STAREX	14	0,0	.	84	0,0
HYUNDAI MATRIX	388	1,1	- 42,8	4 156	1,8
HYUNDAI TRAJET	173	0,5	+ 1,8	1 095	0,5
KIA CARENS	258	0,8	- 1,9	2 197	1,0
KIA CARNIVAL	528	1,5	- 16,1	3 787	1,6
MAZDA MPV	305	0,9	+ 96,8	1 464	0,6
MAZDA PREMACY	541	1,6	- 35,0	5 893	2,6
MERCEDES Vaneo	425	1,2	- 33,7	4 220	1,8
MITSUBISHI GRANDIS Neu 03/2004	174	0,5	- 23,7	1 285	0,6
MITSUBISHI SPACE WAGON	19	0,1	.	360	0,2
NISSAN ALMERA TINO	825	2,4	- 9,4	5 252	2,3
OPEL MERIVA	4 987	14,5	- 15,8	33 469	14,5
OPEL ZAFIRA	3 568	10,4	+ 8,8	23 471	10,2
PEUGEOT 807	473	1,4	+ 55,1	2 378	1,0
RENAULT ESPACE	773	2,3	- 28,0	6 299	2,7
RENAULT MODUS Neu 07/2004	22	0,1	.	22	0,0
RENAULT SCENIC	2 964	8,6	+ 21,8	18 716	8,1
SEAT ALHAMBRA	588	1,7	+ 3,5	3 914	1,7
SEAT ALTEA Neu 02/2004	947	2,8	- 35,4	2 551	1,1
TOYOTA AVENSIS VERSO	101	0,3	- 27,3	1 026	0,4
TOYOTA PREVIA	51	0,1	.	520	0,2
VW SHARAN	1 445	4,2	- 30,0	10 451	4,5
VW TOURAN	9 267	27,0	- 11,4	57 372	24,9
<b>Zusammen</b>	<b>34 325</b>	<b>12,8</b>	<b>- 13,4</b>	<b>230 466</b>	<b>12,0</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>10. Utilities</b>					
CITROEN JUMPER	37	0,5	.	276	0,5
CITROEN JUMPY	41	0,5	.	263	0,5
FIAT DUCATO	82	1,0	.	588	1,1
FORD TRANSIT CONNECT	176	2,2	- 15,0	1 312	2,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	425	5,3	- 39,6	3 809	7,4
IVECO DAILY <small>Neu 05/2004</small>	10	0,1	.	32	0,1
MERCEDES SPRINTER	716	9,0	+ 39,0	3 118	6,1
MERCEDES VITO, VIANO	1 151	14,4	- 12,8	8 533	16,6
NISSAN INTERSTAR <small>Neu 11/2003</small>	7	0,1	.	52	0,1
NISSAN PICK-UP	6	0,1	.	52	0,1
NISSAN PRIMASTAR	103	1,3	.	454	0,9
OPEL COMBO	372	4,7	- 17,5	2 762	5,4
OPEL MOVANO	27	0,3	.	236	0,5
OPEL VIVARO	441	5,5	- 17,6	2 647	5,2
PEUGEOT BOXER	53	0,7	.	275	0,5
PEUGEOT EXPERT	22	0,3	.	142	0,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	44	0,6	.	304	0,6
RENAULT TRAFIC	280	3,5	+ 3,3	1 938	3,8
SSANGYONG MUSSO PICK-UP <small>Neu 04/2004</small>	6	0,1	.	23	0,0
TOYOTA HIACE	37	0,5	.	203	0,4
VW CADDY	988	12,4	- 7,7	3 773	7,4
VW LT	60	0,8	.	542	1,1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 895	36,3	- 11,4	19 977	38,9
<b>Zusammen</b>	<b>7 979</b>	<b>3,0</b>	<b>- 10,0</b>	<b>51 311</b>	<b>2,7</b>

Segment/Modellreihe	Juli 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/Juli 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>11. Sonstige</b>	<b>665</b>	<b>0,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>5 038</b>	<b>0,3</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>267 620</b>	<b>100</b>	<b>- 14,0</b>	<b>1 923 737</b>	<b>100</b>

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.