

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im August 2004

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>1. Mini</b>					
DAEWOO MATIZ	304	3,5	- 1,6	3 028	3,7
DAIHATSU CUORE	443	5,1	+ 1,4	3 953	4,8
FIAT PANDA	794	9,2	- 39,9	8 960	10,9
FIAT SEICENTO	114	1,3	- 50,6	1 320	1,6
FORD KA	546	6,3	- 9,6	6 957	8,4
HYUNDAI ATOS	349	4,0	- 71,2	2 902	3,5
LANCIA YPSILON <span style="margin-left: 20px;">Neu 09/2003</span>	190	2,2	- 56,3	1 738	2,1
OPEL AGILA	516	6,0	- 24,5	6 477	7,9
PEUGEOT 106	2	0,0	.	134	0,2
RENAULT TWINGO	1 837	21,3	+ 6,6	16 036	19,4
SEAT AROSA	451	5,2	- 15,2	3 708	4,5
SMART FORTWO	1 354	15,7	- 23,9	14 157	17,2
SUZUKI ALTO	512	5,9	+ 20,2	2 543	3,1
SUZUKI WAGON R	264	3,1	+ 14,3	2 350	2,9
VW LUPO	959	11,1	+ 1,6	8 193	9,9
<b>Zusammen</b>	<b>8 635</b>	<b>3,9</b>	<b>- 20,6</b>	<b>82 456</b>	<b>3,8</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>2. Kleinwagen</b>					
AUDI A2	677	1,5	- 24,7	7 406	1,9
BMW MINI	1 710	3,8	+ 7,3	15 681	4,0
CITROEN BERLINGO	949	2,1	- 20,9	8 647	2,2
CITROEN C2	958	2,1	- 7,2	9 413	2,4
CITROEN C3	776	1,7	- 26,8	8 208	2,1
CITROEN SAXO	1	0,0	.	48	0,0
DAEWOO KALOS	428	1,0	- 9,7	3 915	1,0
DAEWOO LANOS	1	0,0	.	21	0,0
DAIHATSU SIRION	67	0,1	.	575	0,1
DAIHATSU YRV	19	0,0	.	467	0,1
FIAT DOBLO	371	0,8	- 10,4	2 313	0,6
FIAT PUNTO	1 120	2,5	- 44,2	13 378	3,4
FORD FIESTA	4 458	10,0	+ 8,7	33 079	8,4
FORD FUSION	1 090	2,4	- 3,8	9 320	2,4
HONDA JAZZ	1 452	3,2	+ 3,9	9 401	2,4
HYUNDAI GETZ	941	2,1	+ 1,0	8 000	2,0
KIA PICANTO <small>Neu 03/2004</small>	691	1,5	+ 1,2	3 368	0,9
LANCIA Y10	-	-	-	21	0,0
MAZDA 2	970	2,2	+ 17,0	8 407	2,1
MG ROVER 25, MG ZR	156	0,3	.	799	0,2
MITSUBISHI COLT	696	1,6	- 32,0	2 933	0,7
NISSAN MICRA	1 958	4,4	+ 22,1	12 811	3,3
OPEL CORSA	4 470	10,0	+ 17,0	39 218	10,0
PEUGEOT PARTNER	274	0,6	- 25,5	2 802	0,7
PEUGEOT 206	2 626	5,9	- 35,1	26 840	6,8
RENAULT CLIO	1 878	4,2	- 21,1	18 185	4,6
RENAULT KANGOO	856	1,9	- 32,7	9 474	2,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 234	5,0	+ 24,2	16 438	4,2
SKODA FABIA	3 041	6,8	- 13,3	33 495	8,5
SMART FORFOUR <small>Neu 09/2003</small>	1 612	3,6	- 12,9	7 655	2,0
SUBARU JUSTY	85	0,2	.	1 130	0,3
SUZUKI IGNIS	362	0,8	+ 2,8	3 495	0,9
SUZUKI SWIFT	4	0,0	.	36	0,0
TOYOTA YARIS	1 401	3,1	- 17,8	15 666	4,0
TOYOTA YARIS VERSO	395	0,9	- 6,8	3 499	0,9
VW POLO	6 040	13,5	- 1,2	56 067	14,3
<b>Zusammen</b>	<b>44 767</b>	<b>20,3</b>	<b>- 7,4</b>	<b>392 211</b>	<b>18,3</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>3. Untere Mittelklasse</b>					
ALFA 147	723	1,4	- 12,5	5 638	1,1
AUDI A3, S3	3 238	6,4	- 18,2	33 889	6,6
BMW 1ER <small>Neu 05/2004</small>	643	1,3	.	1 494	0,3
CITROEN XSARA	685	1,4	- 5,0	5 942	1,2
DAEWOO LACETTI <small>Neu 05/2004</small>	143	0,3	- 2,1	611	0,1
DAEWOO NUBIRA	58	0,1	.	1 435	0,3
FIAT STILO	751	1,5	- 12,9	10 820	2,1
FORD FOCUS	4 463	8,8	- 41,0	51 948	10,1
HONDA CIVIC	843	1,7	+ 8,2	7 039	1,4
HYUNDAI ACCENT	84	0,2	.	1 090	0,2
KIA CERATO <small>Neu 02/2004</small>	308	0,6	+ 86,7	692	0,1
KIA RIO	460	0,9	+ 58,6	3 056	0,6
KIA SHUMA	9	0,0	.	408	0,1
LADA 110, 111, 112	29	0,1	.	237	0,0
MAZDA 3	1 486	2,9	+ 66,2	13 860	2,7
MAZDA 323	1	0,0	.	12	0,0
MERCEDES A-KLASSE	2 283	4,5	+ 75,3	38 824	7,5
MG ROVER 45, MG ZS	63	0,1	.	474	0,1
MITSUBISHI LANCER	226	0,4	- 15,0	2 828	0,5
MITSUBISHI SPACE STAR	391	0,8	- 17,5	5 502	1,1
NISSAN ALMERA	737	1,5	+ 8,4	5 482	1,1
OPEL ASTRA	5 991	11,9	- 38,5	66 422	12,9
PEUGEOT 307	2 679	5,3	- 12,6	24 139	4,7
RENAULT MEGANE	2 814	5,6	+ 27,0	23 124	4,5
SEAT TOLEDO, LEON	1 167	2,3	+ 1,0	12 256	2,4
SKODA OCTAVIA	3 189	6,3	- 13,3	25 830	5,0
SUBARU IMPREZA	48	0,1	.	633	0,1
SUZUKI LIANA	226	0,4	+ 2,3	2 259	0,4
TOYOTA COROLLA	3 364	6,7	+ 13,6	26 428	5,1
TOYOTA PRIUS	146	0,3	+ 13,2	743	0,1
VW GOLF, BORA	12 862	25,4	- 31,5	139 938	27,1
VW NEW BEETLE	440	0,9	+ 14,3	3 143	0,6
<b>Zusammen</b>	<b>50 550</b>	<b>22,9</b>	<b>- 18,1</b>	<b>516 196</b>	<b>24,1</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>4. Mittelklasse</b>					
ALFA GTV	3	0,0	.	75	0,0
ALFA 156	292	0,8	- 32,4	3 708	0,9
AUDI A4, S4	5 662	14,6	- 7,7	59 556	14,6
AUDI TT	159	0,4	- 4,8	1 645	0,4
BMW 3ER	6 144	15,9	- 22,9	65 066	16,0
CHRYSLER SEBRING	11	0,0	.	109	0,0
CITROEN C5	320	0,8	- 20,6	4 138	1,0
DAEWOO ESPERO	-	-	-	21	0,0
DAEWOO EVANDA	50	0,1	.	435	0,1
FORD MONDEO	1 664	4,3	- 43,3	23 598	5,8
HONDA ACCORD	620	1,6	+ 8,4	4 770	1,2
HYUNDAI COUPE	96	0,2	.	932	0,2
HYUNDAI ELANTRA	125	0,3	.	1 155	0,3
HYUNDAI SONATA	77	0,2	.	938	0,2
JAGUAR X-TYPE	173	0,4	- 33,7	1 695	0,4
KIA MAGENTIS	24	0,1	.	349	0,1
LANCIA LYBRA	21	0,1	.	291	0,1
MAZDA RX-8 Neu 11/2003	218	0,6	- 33,9	3 422	0,8
MAZDA 6	1 482	3,8	- 19,2	16 346	4,0
MERCEDES C-KLASSE	8 236	21,3	- 9,9	66 611	16,4
MG ROVER 75, MG ZT	153	0,4	+ 20,5	1 109	0,3
MITSUBISHI CARISMA	82	0,2	.	1 975	0,5
MITSUBISHI GALANT	-	-	-	69	0,0
NISSAN PRIMERA	719	1,9	- 14,4	5 263	1,3
OPEL SIGNUM	444	1,1	- 51,3	7 704	1,9
OPEL VECTRA	2 460	6,4	- 18,9	25 117	6,2
PEUGEOT 406	43	0,1	.	1 089	0,3
PEUGEOT 407 Neu 03/2004	946	2,4	+ 42,7	2 676	0,7
RENAULT LAGUNA	498	1,3	- 49,8	8 202	2,0
SAAB 9-3	85	0,2	.	1 122	0,3
SKODA SUPERB	229	0,6	- 21,0	2 295	0,6
SUBARU LEGACY	112	0,3	- 4,3	2 292	0,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 767	4,6	- 14,6	19 660	4,8
TOYOTA CELICA	35	0,1	.	425	0,1
VOLVO V50 Neu 03/2004	613	1,6	- 44,5	3 985	1,0
VOLVO 40	227	0,6	- 54,5	6 327	1,6
VOLVO 60	176	0,5	+ 3,5	2 883	0,7
VW PASSAT	4 764	12,3	- 31,9	60 036	14,7
<b>Zusammen</b>	<b>38 730</b>	<b>17,5</b>	<b>- 20,5</b>	<b>407 089</b>	<b>19,0</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat		Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	37	0,2		.	536	0,3
ALPINA B 3	5	0,0		.	55	0,0
AUDI A6, S6	4 374	24,4	-	16,2	31 645	19,2
BMW 5ER	5 449	30,4	-	12,0	44 402	26,9
CHRYSLER CROSSFIRE	233	1,3	+	24,6	1 660	1,0
CHRYSLER 300C <small>Neu 04/2004</small>	91	0,5		.	345	0,2
CHRYSLER 300M	4	0,0		.	114	0,1
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	17	0,1		.	143	0,1
JAGUAR S-TYPE	107	0,6	-	18,3	779	0,5
KIA OPIRUS	12	0,1		.	289	0,2
MERCEDES CLK	733	4,1	-	3,9	7 885	4,8
MERCEDES E-KLASSE	5 495	30,7	-	21,9	61 335	37,2
NISSAN MAXIMA	7	0,0		.	31	0,0
NISSAN 350 Z <small>Neu 10/2003</small>	146	0,8	-	8,2	1 636	1,0
OPEL OMEGA	525	2,9	+	6,5	2 393	1,5
PEUGEOT 607	83	0,5		.	836	0,5
RENAULT AVANTIME	-	-		-	11	0,0
RENAULT VEL SATIS	31	0,2		.	503	0,3
SAAB 9-5	36	0,2		.	862	0,5
TOYOTA CAMRY	5	0,0		.	255	0,2
VOLVO 70	430	2,4	-	30,4	7 732	4,7
VOLVO 80	79	0,4		.	1 320	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>17 899</b>	<b>8,1</b>	<b>-</b>	<b>16,2</b>	<b>164 767</b>	<b>7,7</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>6. Oberklasse</b>					
AUDI A8, S8	473	19,5	- 18,0	4 458	18,6
BMW 6ER <small>Neu 09/2003</small>	134	5,5	- 2,9	1 841	7,7
BMW 7ER	586	24,2	+ 4,6	4 765	19,9
CADILLAC CTS	15	0,6	.	54	0,2
CADILLAC SEVILLE	-	-	-	24	0,1
FERRARI F 140 ENZO	2	0,1	.	21	0,1
FERRARI F 360	13	0,5	.	173	0,7
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	4	0,2	.	54	0,2
FERRARI 612 SCAGLIETTI <small>Neu 04/2004</small>	3	0,1	.	36	0,2
GM CORVETTE	12	0,5	.	104	0,4
JAGUAR XJ	27	1,1	.	450	1,9
JAGUAR XK	8	0,3	.	57	0,2
LANCIA THESIS	10	0,4	.	269	1,1
MASERATI COUPE	5	0,2	.	182	0,8
MASERATI QUATTROPORTE <small>Neu 02/2004</small>	18	0,7	.	221	0,9
MAYBACH	1	0,0	.	39	0,2
MERCEDES S-KLASSE	561	23,1	- 9,5	4 963	20,7
MERCEDES SLR <small>Neu 11/2003</small>	8	0,3	.	15	0,1
PORSCHE 911	174	7,2	- 66,9	2 868	12,0
TOYOTA LEXUS	157	6,5	- 25,9	1 604	6,7
VW PHAETON	214	8,8	- 17,7	1 731	7,2
<b>Zusammen</b>	<b>2 425</b>	<b>1,1</b>	<b>- 22,0</b>	<b>23 929</b>	<b>1,1</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>7. Geländewagen</b>					
BMW X3	856	7,0	- 32,9	8 993	7,9
BMW X5	1 266	10,3	- 25,0	11 551	10,2
CADILLAC SRX Neu 06/2004	15	0,1	.	38	0,0
CHEVROLET TAHOE	7	0,1	.	67	0,1
DAIHATSU TERIOS	56	0,5	.	399	0,4
FORD MAVERICK	121	1,0	- 44,2	1 081	1,0
GM TRAILBLAZER	5	0,0	.	59	0,1
HONDA CR-V	287	2,3	+ 16,2	2 766	2,4
HONDA HR-V	43	0,3	.	289	0,3
HYUNDAI SANTA FE	782	6,4	+ 35,3	5 465	4,8
HYUNDAI TERRACAN	208	1,7	- 37,3	2 575	2,3
HYUNDAI TUCSON Neu 06/2004	588	4,8	.	668	0,6
JEEP CHEROKEE	88	0,7	.	862	0,8
JEEP GRAND CHEROKEE	124	1,0	- 40,1	2 065	1,8
KIA SORENTO	677	5,5	+ 12,1	5 006	4,4
LADA NIVA	49	0,4	.	435	0,4
LAND ROVER DEFENDER	86	0,7	.	1 061	0,9
LAND ROVER DISCOVERY	48	0,4	.	691	0,6
LAND ROVER FREELANDER	190	1,5	- 11,6	2 085	1,8
LAND ROVER RANGE ROVER	85	0,7	.	734	0,6
MAZDA TRIBUTE	158	1,3	.	556	0,5
MERCEDES G-KLASSE	58	0,5	.	689	0,6
MERCEDES ML-KLASSE	886	7,2	- 24,3	9 992	8,8
MITSUBISHI L200	10	0,1	.	106	0,1
MITSUBISHI OUTLANDER	109	0,9	- 24,8	1 702	1,5
MITSUBISHI PAJERO PININ	57	0,5	.	717	0,6
MITSUBISHI PAJERO SPORT	35	0,3	.	382	0,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	240	1,9	- 7,7	2 507	2,2
NISSAN PATROL	44	0,4	.	607	0,5
NISSAN TERRANO II	109	0,9	.	804	0,7
NISSAN X-TRAIL	824	6,7	- 18,3	6 967	6,1
OPEL FRONTERA	43	0,3	.	824	0,7
PORSCHE CAYENNE	295	2,4	- 48,8	3 932	3,5
SSANGYONG REXTON	12	0,1	.	104	0,1
SUBARU FORESTER	88	0,7	.	1 810	1,6
SUZUKI GRAND VITARA	319	2,6	- 2,1	2 611	2,3
SUZUKI JIMNY	309	2,5	+ 4,7	2 196	1,9
SUZUKI SAMURAI	6	0,0	.	101	0,1
SUZUKI VITARA	9	0,1	.	104	0,1
TOYOTA LANDCRUISER	295	2,4	- 26,8	2 669	2,4
TOYOTA RAV 4	1 574	12,8	- 5,2	12 786	11,3
VOLVO XC 90	118	1,0	- 50,0	2 998	2,6
VW TOUAREG	1 130	9,2	- 32,6	11 424	10,1
<b>Zusammen</b>	<b>12 309</b>	<b>5,6</b>	<b>- 14,6</b>	<b>113 478</b>	<b>5,3</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>					
ALFA SPIDER	19	0,2	.	444	0,4
ALPINA B 3	4	0,0	.	62	0,1
ALPINA ROADSTER S Neu 04/2004	30	0,3	.	108	0,1
AUDI A4, S4	451	4,2	- 50,2	6 852	5,6
AUDI TT	123	1,2	- 46,8	2 165	1,8
BMW MINI Neu 05/2004	959	9,0	- 6,7	2 312	1,9
BMW Z3	3	0,0	.	42	0,0
BMW Z4	623	5,8	- 23,4	7 415	6,0
BMW 3ER	341	3,2	- 46,1	6 989	5,7
BMW 6ER Neu 11/2003	131	1,2	- 18,1	1 183	1,0
CADILLAC XLR ROADSTER Neu 03/2004	7	0,1	.	30	0,0
CHRYSLER PT CRUISER Neu 02/2004	143	1,3	- 26,7	852	0,7
CHRYSLER SEBRING	17	0,2	.	416	0,3
CITROEN C3 PLURIEL	288	2,7	- 19,3	2 885	2,4
DAIHATSU COPEN Neu 12/2003	19	0,2	.	270	0,2
FERRARI F 360	14	0,1	.	194	0,2
FIAT BARCHETTA	17	0,2	.	214	0,2
FORD KA	81	0,8	.	4 581	3,7
GM CORVETTE	3	0,0	.	51	0,0
HONDA S2000	19	0,2	.	259	0,2
JAGUAR XK	11	0,1	.	137	0,1
JEEP WRANGLER	43	0,4	.	405	0,3
MASERATI SPYDER	7	0,1	.	119	0,1
MAZDA MX-5	245	2,3	- 19,4	3 387	2,8
MERCEDES CLK	435	4,1	- 35,6	5 903	4,8
MERCEDES G-KLASSE	2	0,0	.	47	0,0
MERCEDES SL	223	2,1	- 28,1	2 988	2,4
MERCEDES SLK	1 506	14,1	- 40,7	15 652	12,7
MG ROVER MGF, MG TF	77	0,7	.	775	0,6
OPEL ASTRA	157	1,5	- 34,6	2 526	2,1
OPEL SPEEDSTER	18	0,2	.	353	0,3
OPEL TIGRA Neu 06/2004	128	1,2	.	162	0,1
PEUGEOT 206	1 375	12,9	- 31,1	13 663	11,1
PEUGEOT 307 Neu 10/2003	637	6,0	- 33,2	8 016	6,5
PORSCHE BOXSTER	107	1,0	- 71,9	2 256	1,8
PORSCHE CARRERA GT	8	0,1	.	40	0,0
PORSCHE 911	72	0,7	.	2 172	1,8
RENAULT MEGANE	355	3,3	- 59,5	5 072	4,1
SAAB 9-3	86	0,8	.	1 288	1,0
SMART FORTWO	385	3,6	- 46,8	4 881	4,0
SMART ROADSTER	405	3,8	- 26,2	5 728	4,7
SUZUKI GRAND VITARA	3	0,0	.	61	0,0
SUZUKI JIMNY	64	0,6	.	582	0,5
TOYOTA LEXUS	21	0,2	.	164	0,1
TOYOTA MR-2	37	0,3	.	368	0,3
VOLVO C70	17	0,2	.	376	0,3
VW GOLF	-	-	.	16	0,0
VW NEW BEETLE	938	8,8	- 12,2	8 304	6,8
<b>Zusammen</b>	<b>10 654</b>	<b>4,8</b>	<b>- 33,9</b>	<b>122 765</b>	<b>5,7</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.



Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat	Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %
<b>9. VANS</b>					
CHEVROLET TRANS SPORT	7	0,0	.	46	0,0
CHRYSLER PT CRUISER	263	1,0	- 16,8	2 896	1,1
CHRYSLER VOYAGER	328	1,2	- 23,2	2 684	1,0
CITROEN C8	243	0,9	- 5,4	2 188	0,8
DAEWOO REZZO	93	0,3	.	845	0,3
FIAT IDEA Neu 11/2003	265	1,0	- 29,1	3 733	1,4
FIAT MULTIPLA	77	0,3	.	261	0,1
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA	245	0,9	- 27,3	2 271	0,9
FORD FOCUS C-MAX	1 300	4,7	- 47,2	20 739	8,0
FORD GALAXY	1 060	3,8	- 10,2	8 374	3,2
HONDA STREAM	24	0,1	.	352	0,1
HYUNDAI H-1 STAREX	9	0,0	.	93	0,0
HYUNDAI MATRIX	601	2,2	+ 54,9	4 757	1,8
HYUNDAI TRAJET	126	0,5	- 27,2	1 221	0,5
KIA CARENS	245	0,9	- 5,0	2 442	0,9
KIA CARNIVAL	431	1,6	- 18,4	4 218	1,6
MAZDA MPV	185	0,7	- 39,3	1 649	0,6
MAZDA PREMACY	522	1,9	- 3,5	6 415	2,5
MERCEDES Vaneo	601	2,2	+ 41,4	4 821	1,9
MITSUBISHI GRANDIS Neu 03/2004	130	0,5	- 25,3	1 415	0,5
MITSUBISHI SPACE WAGON	20	0,1	.	380	0,1
NISSAN ALMERA TINO	756	2,7	- 8,4	6 008	2,3
OPEL MERIVA	3 794	13,8	- 23,9	37 263	14,4
OPEL ZAFIRA	2 289	8,3	- 35,8	25 760	10,0
PEUGEOT 807	241	0,9	- 49,0	2 619	1,0
RENAULT ESPACE	460	1,7	- 40,5	6 759	2,6
RENAULT MODUS Neu 07/2004	1 289	4,7	.	1 311	0,5
RENAULT SCENIC	3 690	13,4	+ 24,5	22 406	8,7
SEAT ALHAMBRA	497	1,8	- 15,5	4 411	1,7
SEAT ALTEA Neu 02/2004	1 092	4,0	+ 15,3	3 643	1,4
TOYOTA AVENSIS VERSO	91	0,3	.	1 117	0,4
TOYOTA PREVIA	71	0,3	.	591	0,2
VW SHARAN	1 041	3,8	- 28,0	11 492	4,5
VW TOURAN	5 494	19,9	- 40,7	62 866	24,4
<b>Zusammen</b>	<b>27 580</b>	<b>12,5</b>	<b>- 19,7</b>	<b>258 046</b>	<b>12,0</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat		Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %
<b>10. Utilities</b>						
CITROEN JUMPER	42	0,6	.		318	0,5
CITROEN JUMPY	29	0,4	.		292	0,5
FIAT DUCATO	82	1,2	.		670	1,2
FORD TRANSIT CONNECT	151	2,3	-	14,2	1 463	2,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	434	6,5	+	2,1	4 243	7,3
IVECO DAILY Neu 05/2004	4	0,1	.		36	0,1
MERCEDES SPRINTER	590	8,9	-	17,6	3 708	6,4
MERCEDES VITO, VIANO	711	10,7	-	38,2	9 244	16,0
NISSAN INTERSTAR Neu 11/2003	2	0,0	.		54	0,1
NISSAN PICK-UP	3	0,0	.		55	0,1
NISSAN PRIMASTAR	122	1,8	+	18,4	576	1,0
OPEL COMBO	385	5,8	+	3,5	3 147	5,4
OPEL MOVANO	43	0,6	.		279	0,5
OPEL VIVARO	207	3,1	-	53,1	2 854	4,9
PEUGEOT BOXER	32	0,5	.		307	0,5
PEUGEOT EXPERT	21	0,3	.		163	0,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	33	0,5	.		337	0,6
RENAULT TRAFIC	212	3,2	-	24,3	2 150	3,7
SSANGYONG MUSSO PICK-UP Neu 04/2004	6	0,1	.		29	0,1
TOYOTA HIACE	40	0,6	.		243	0,4
VW CADDY	934	14,1	-	5,5	4 707	8,1
VW LT	50	0,8	.		592	1,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 503	37,7	-	13,5	22 480	38,8
<b>Zusammen</b>	<b>6 636</b>	<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>16,8</b>	<b>57 947</b>	<b>2,7</b>

Segment/Modellreihe	August 2004		Veränderungen in % gegenüber Vormonat		Januar/August 2004	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %
<b>11. Sonstige</b>	677	0,3	+	1,8	5 715	0,3
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>220 862</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>17,5</b>	<b>2 144 599</b>	<b>100</b>

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.