

**Neuzulassungen von Personenkraftwagen
nach Segmenten und Modellreihen im September 2004**

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
1. Mini						
DAEWOO MATIZ	481	5,0	+	58,2	3 509	3,8
DAIHATSU CUORE	383	3,9	-	13,5	4 336	4,7
FIAT PANDA	1 186	12,2	+	49,4	10 146	11,0
FIAT SEICENTO	159	1,6	+	39,5	1 479	1,6
FORD KA	643	6,6	+	17,8	7 600	8,2
HYUNDAI ATOS	261	2,7	-	25,2	3 163	3,4
LANCIA YPSILON	229	2,4	+	20,5	1 967	2,1
OPEL AGILA	707	7,3	+	37,0	7 184	7,8
PEUGEOT 106	4	0,0	.	.	138	0,1
RENAULT TWINGO	1 383	14,2	-	24,7	17 419	18,9
SEAT AROSA	465	4,8	+	3,1	4 173	4,5
SMART FORTWO	1 787	18,4	+	32,0	15 944	17,3
SUZUKI ALTO	350	3,6	-	31,6	2 893	3,1
SUZUKI WAGON R	530	5,5	+	100,8	2 880	3,1
VW LUPO	1 149	11,8	+	19,8	9 342	10,1
Zusammen	9 717	3,5	+	12,5	92 173	3,8

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
2. Kleinwagen						
AUDI A2	822	1,7	+	21,4	8 228	1,9
BMW MINI	1 702	3,6	-	0,5	17 383	4,0
CITROEN BERLINGO	637	1,3	-	32,9	9 284	2,1
CITROEN C2	882	1,8	-	7,9	10 295	2,3
CITROEN C3	798	1,7	+	2,8	9 006	2,0
CITROEN SAXO	5	0,0	.	.	53	0,0
DAEWOO KALOS	488	1,0	+	14,0	4 403	1,0
DAEWOO LANOS	-	-	.	.	21	0,0
DAIHATSU SIRION	67	0,1	.	.	642	0,1
DAIHATSU YRV	33	0,1	.	.	500	0,1
FIAT DOBLO	357	0,7	-	3,8	2 670	0,6
FIAT PUNTO	1 895	4,0	+	69,2	15 273	3,5
FORD FIESTA	3 729	7,8	-	16,4	36 808	8,4
FORD FUSION	806	1,7	-	26,1	10 126	2,3
HONDA JAZZ	1 505	3,1	+	3,7	10 906	2,5
HYUNDAI GETZ	1 397	2,9	+	48,5	9 397	2,1
KIA PICANTO Neu 03/2004	776	1,6	+	12,3	4 144	0,9
LANCIA Y10	-	-	-	-	21	0,0
MAZDA 2	1 054	2,2	+	8,7	9 461	2,2
MG ROVER 25, MG ZR	105	0,2	-	32,7	904	0,2
MITSUBISHI COLT	557	1,2	-	20,0	3 490	0,8
NISSAN MICRA	1 368	2,9	-	30,1	14 179	3,2
OPEL CORSA	5 019	10,5	+	12,3	44 237	10,1
OPEL TIGRA Neu 06/2004	4	0,0	.	.	4	0,0
PEUGEOT PARTNER	232	0,5	-	15,3	3 034	0,7
PEUGEOT 206	2 732	5,7	+	4,0	29 572	6,7
RENAULT CLIO	1 492	3,1	-	20,6	19 677	4,5
RENAULT KANGOO	908	1,9	+	6,1	10 382	2,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 265	4,7	+	1,4	18 703	4,3
SKODA FABIA	4 972	10,4	+	63,5	38 467	8,7
SMART FORFOUR	1 766	3,7	+	9,6	9 421	2,1
SUBARU JUSTY	232	0,5	.	.	1 362	0,3
SUZUKI IGNIS	348	0,7	-	3,9	3 843	0,9
SUZUKI SWIFT	-	-	.	.	36	0,0
TOYOTA YARIS	1 820	3,8	+	29,9	17 486	4,0
TOYOTA YARIS VERSO	393	0,8	-	0,5	3 892	0,9
VW POLO	6 667	13,9	+	10,4	62 734	14,3
Zusammen	47 833	17,4	+	6,8	440 044	18,2

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
3. Untere Mittelklasse						
ALFA 147	593	0,8	-	18,0	6 231	1,0
AUDI A3, S3	5 787	7,4	+	78,7	39 676	6,7
BMW 1ER <small>Neu 05/2004</small>	2 974	3,8	+	362,5	4 468	0,8
CITROEN XSARA	500	0,6	-	27,0	6 442	1,1
DAEWOO LACETTI <small>Neu 05/2004</small>	143	0,2		0	754	0,1
DAEWOO NUBIRA	262	0,3		.	1 697	0,3
FIAT STILO	791	1,0	+	5,3	11 611	2,0
FORD FOCUS	11 204	14,2	+	151,0	63 152	10,6
HONDA CIVIC	759	1,0	-	10,0	7 798	1,3
HYUNDAI ACCENT	118	0,2		.	1 208	0,2
KIA CERATO <small>Neu 02/2004</small>	376	0,5	+	22,1	1 068	0,2
KIA RIO	387	0,5	-	15,9	3 443	0,6
KIA SHUMA	83	0,1		.	491	0,1
LADA 110, 111, 112	42	0,1		.	279	0,0
MAZDA 3	1 457	1,9	-	2,0	15 317	2,6
MAZDA 323	-	-		.	12	0,0
MERCEDES A-KLASSE	7 701	9,8	+	237,3	46 525	7,8
MG ROVER 45, MG ZS	67	0,1		.	541	0,1
MITSUBISHI LANCER	232	0,3	+	2,7	3 060	0,5
MITSUBISHI SPACE STAR	409	0,5	+	4,6	5 911	1,0
NISSAN ALMERA	471	0,6	-	36,1	5 953	1,0
OPEL ASTRA	7 376	9,4	+	23,1	73 798	12,4
PEUGEOT 307	2 929	3,7	+	9,3	27 068	4,6
RENAULT MEGANE	2 975	3,8	+	5,7	26 099	4,4
SEAT TOLEDO, LEON	962	1,2	-	17,6	13 218	2,2
SKODA OCTAVIA	4 606	5,9	+	44,4	30 436	5,1
SUBARU IMPREZA	77	0,1		.	710	0,1
SUZUKI LIANA	186	0,2	-	17,7	2 445	0,4
TOYOTA COROLLA	4 196	5,3	+	24,7	30 624	5,1
TOYOTA PRIUS	180	0,2	+	23,3	923	0,2
VW GOLF, BORA	20 540	26,1	+	59,7	160 478	27,0
VW NEW BEETLE	266	0,3	-	39,5	3 409	0,6
Zusammen	78 649	28,6	+	55,6	594 845	24,6

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
4. Mittelklasse						
ALFA GTV	4	0,0	.		79	0,0
ALFA 156	331	0,6	+	13,4	4 039	0,9
AUDI A4, S4	5 867	11,5	+	3,6	65 423	14,3
AUDI TT	169	0,3	+	6,3	1 814	0,4
BMW 3ER	8 451	16,5	+	37,5	73 517	16,0
CHRYSLER SEBRING	8	0,0	.		117	0,0
CITROEN C5	149	0,3	-	53,4	4 287	0,9
DAEWOO ESPERO	-	-	-		21	0,0
DAEWOO EVANDA	32	0,1	.		467	0,1
FORD MONDEO	2 830	5,5	+	70,1	26 428	5,8
HONDA ACCORD	450	0,9	-	27,4	5 220	1,1
HYUNDAI COUPE	104	0,2	.		1 036	0,2
HYUNDAI ELANTRA	96	0,2	.		1 251	0,3
HYUNDAI SONATA	85	0,2	.		1 023	0,2
JAGUAR X-TYPE	168	0,3	-	2,9	1 863	0,4
KIA MAGENTIS	76	0,1	.		425	0,1
LANCIA LYBRA	19	0,0	.		310	0,1
MAZDA RX-8 Neu 11/2003	310	0,6	+	42,2	3 732	0,8
MAZDA 6	2 310	4,5	+	55,9	18 656	4,1
MERCEDES C-KLASSE	10 465	20,4	+	27,1	77 076	16,8
MG ROVER 75, MG ZT	112	0,2	-	26,8	1 221	0,3
MITSUBISHI CARISMA	162	0,3	.		2 137	0,5
MITSUBISHI GALANT	3	0,0	.		72	0,0
NISSAN PRIMERA	516	1,0	-	28,2	5 779	1,3
OPEL SIGNUM	997	1,9	+	124,5	8 701	1,9
OPEL VECTRA	3 203	6,3	+	30,2	28 320	6,2
PEUGEOT 406	39	0,1	.		1 128	0,2
PEUGEOT 407 Neu 03/2004	1 053	2,1	+	11,3	3 729	0,8
RENAULT LAGUNA	601	1,2	+	20,7	8 803	1,9
SAAB 9-3	163	0,3	.		1 285	0,3
SKODA SUPERB	634	1,2	+	176,9	2 929	0,6
SUBARU LEGACY	251	0,5	+	124,1	2 543	0,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 927	3,8	+	9,1	21 587	4,7
TOYOTA CELICA	47	0,1	.		472	0,1
VOLVO V50 Neu 03/2004	1 019	2,0	+	66,2	5 004	1,1
VOLVO 40	440	0,9	+	93,8	6 767	1,5
VOLVO 60	271	0,5	+	54,0	3 154	0,7
VW PASSAT	7 868	15,4	+	65,2	67 904	14,8
Zusammen	51 230	18,7	+	32,3	458 319	18,9

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	35	0,2	.		571	0,3
ALPINA B 3	4	0,0	.		59	0,0
AUDI A6, S6	5 082	24,3	+	16,2	36 727	19,8
BMW 5ER	6 572	31,4	+	20,6	50 974	27,4
CHRYSLER CROSSFIRE	158	0,8	-	32,2	1 818	1,0
CHRYSLER 300C <small>Neu 04/2004</small>	145	0,7	.		490	0,3
CHRYSLER 300M	9	0,0	.		123	0,1
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	15	0,1	.		158	0,1
JAGUAR S-TYPE	133	0,6	+	24,3	912	0,5
KIA OPIRUS	57	0,3	.		346	0,2
MERCEDES CLK	1 042	5,0	+	42,2	8 927	4,8
MERCEDES E-KLASSE	6 109	29,2	+	11,2	67 444	36,3
NISSAN MAXIMA	1	0,0	.		32	0,0
NISSAN 350 Z <small>Neu 10/2003</small>	82	0,4	.		1 718	0,9
OPEL OMEGA	69	0,3	.		2 462	1,3
PEUGEOT 607	63	0,3	.		899	0,5
RENAULT AVANTIME	-	-	-		11	0,0
RENAULT VEL SATIS	28	0,1	.		531	0,3
SAAB 9-5	107	0,5	.		969	0,5
TOYOTA CAMRY	-	-	.		255	0,1
VOLVO 70	1 001	4,8	+	132,8	8 733	4,7
VOLVO 80	231	1,1	.		1 551	0,8
Zusammen	20 943	7,6	+	17,0	185 710	7,7

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	537	17,7	+	13,5	4 995	18,5
BMW 6ER	147	4,8	+	9,7	1 988	7,4
BMW 7ER	909	29,9	+	55,1	5 674	21,0
CADILLAC CTS	11	0,4	.	.	65	0,2
CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	.	25	0,1
FERRARI F 140 ENZO	2	0,1	.	.	23	0,1
FERRARI F 360	10	0,3	.	.	183	0,7
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	3	0,1	.	.	57	0,2
FERRARI 612 SCAGLIETTI Neu 04/2004	5	0,2	.	.	41	0,2
GM CORVETTE	6	0,2	.	.	110	0,4
JAGUAR XJ	103	3,4	.	.	553	2,1
JAGUAR XK	8	0,3	.	.	65	0,2
LANCIA THESIS	15	0,5	.	.	284	1,1
MASERATI COUPE	33	1,1	.	.	215	0,8
MASERATI QUATTROPORTE Neu 02/2004	18	0,6	.	.	239	0,9
MAYBACH	-	-	.	.	39	0,1
MERCEDES S-KLASSE	480	15,8	-	14,4	5 443	20,2
MERCEDES SLR Neu 11/2003	7	0,2	.	.	22	0,1
PORSCHE 911	326	10,7	+	87,4	3 194	11,8
TOYOTA LEXUS	187	6,2	+	19,1	1 791	6,6
VW PHAETON	232	7,6	+	8,4	1 963	7,3
Zusammen	3 040	1,1	+	25,4	26 969	1,1

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
7. Geländewagen						
BMW X3	1 302	8,4	+	52,1	10 295	8,0
BMW X5	1 471	9,5	+	16,2	13 022	10,1
CADILLAC SRX Neu 06/2004	10	0,1	.	.	48	0,0
CHEVROLET TAHOE	14	0,1	.	.	81	0,1
DAIHATSU TERIOS	77	0,5	.	.	476	0,4
FORD MAVERICK	135	0,9	+	11,6	1 216	0,9
GM TRAILBLAZER	10	0,1	.	.	69	0,1
HONDA CR-V	460	3,0	+	60,3	3 226	2,5
HONDA HR-V	24	0,2	.	.	313	0,2
HYUNDAI SANTA FE	841	5,5	+	7,5	6 306	4,9
HYUNDAI TERRACAN	347	2,3	+	66,8	2 922	2,3
HYUNDAI TUCSON Neu 06/2004	441	2,9	-	25,0	1 109	0,9
JEEP CHEROKEE	153	1,0	.	.	1 015	0,8
JEEP GRAND CHEROKEE	200	1,3	+	61,3	2 265	1,8
KIA SORENTO	631	4,1	-	6,8	5 637	4,4
LADA NIVA	65	0,4	.	.	500	0,4
LAND ROVER DEFENDER	103	0,7	.	.	1 164	0,9
LAND ROVER DISCOVERY	73	0,5	.	.	764	0,6
LAND ROVER FREELANDER	211	1,4	+	11,1	2 296	1,8
LAND ROVER RANGE ROVER	44	0,3	.	.	778	0,6
MAZDA TRIBUTE	174	1,1	+	10,1	730	0,6
MERCEDES G-KLASSE	99	0,6	.	.	788	0,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 091	7,1	+	23,1	11 083	8,6
MITSUBISHI L200	9	0,1	.	.	115	0,1
MITSUBISHI OUTLANDER	121	0,8	+	11,0	1 823	1,4
MITSUBISHI PAJERO PININ	62	0,4	.	.	779	0,6
MITSUBISHI PAJERO SPORT	41	0,3	.	.	423	0,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	260	1,7	+	8,3	2 767	2,1
NISSAN PATROL	48	0,3	.	.	655	0,5
NISSAN TERRANO II	102	0,7	-	6,4	906	0,7
NISSAN X-TRAIL	924	6,0	+	12,1	7 891	6,1
OPEL FRONTERA	42	0,3	.	.	866	0,7
PORSCHE CAYENNE	517	3,4	+	75,3	4 449	3,5
SSANGYONG REXTON	53	0,3	.	.	157	0,1
SUBARU FORESTER	413	2,7	.	.	2 223	1,7
SUZUKI GRAND VITARA	365	2,4	+	14,4	2 976	2,3
SUZUKI JIMNY	266	1,7	-	13,9	2 462	1,9
SUZUKI SAMURAI	1	0,0	.	.	102	0,1
SUZUKI VITARA	8	0,1	.	.	112	0,1
TOYOTA LANDCRUISER	312	2,0	+	5,8	2 981	2,3
TOYOTA RAV 4	1 956	12,7	+	24,3	14 742	11,4
VOLVO XC 90	393	2,6	+	233,1	3 391	2,6
VW TOUAREG	1 540	10,0	+	36,3	12 964	10,1
Zusammen	15 409	5,6	+	25,2	128 887	5,3

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	17	0,2	.	.	461	0,3
ALPINA B 3	-	-	.	.	62	0,0
ALPINA ROADSTER S Neu 04/2004	9	0,1	.	.	117	0,1
AUDI A4, S4	459	4,4	+	1,8	7 311	5,5
AUDI TT	89	0,9	.	.	2 254	1,7
BMW MINI Neu 05/2004	768	7,4	-	19,9	3 080	2,3
BMW Z3	1	0,0	.	.	43	0,0
BMW Z4	333	3,2	-	46,5	7 748	5,8
BMW 3ER	368	3,5	+	7,9	7 357	5,5
BMW 6ER Neu 11/2003	89	0,9	.	.	1 272	1,0
CADILLAC XLR ROADSTER Neu 03/2004	3	0,0	.	.	33	0,0
CHRYSLER PT CRUISER Neu 02/2004	72	0,7	.	.	924	0,7
CHRYSLER SEBRING	13	0,1	.	.	429	0,3
CITROEN C3 PLURIEL	164	1,6	-	43,1	3 049	2,3
DAIHATSU COPEN Neu 12/2003	10	0,1	.	.	280	0,2
FERRARI F 360	20	0,2	.	.	214	0,2
FIAT BARCETTA	8	0,1	.	.	222	0,2
FORD KA	60	0,6	.	.	4 641	3,5
GM CORVETTE	1	0,0	.	.	52	0,0
HONDA S2000	12	0,1	.	.	271	0,2
JAGUAR XK	8	0,1	.	.	145	0,1
JEEP WRANGLER	34	0,3	.	.	439	0,3
MASERATI SPYDER	13	0,1	.	.	132	0,1
MAZDA MX-5	279	2,7	+	13,9	3 666	2,8
MERCEDES CLK	486	4,7	+	11,7	6 389	4,8
MERCEDES G-KLASSE	4	0,0	.	.	51	0,0
MERCEDES SL	215	2,1	-	3,6	3 203	2,4
MERCEDES SLK	1 990	19,1	+	32,1	17 642	13,2
MG ROVER MGF, MG TF	71	0,7	.	.	846	0,6
OPEL ASTRA	128	1,2	-	18,5	2 654	2,0
OPEL SPEEDSTER	8	0,1	.	.	361	0,3
OPEL TIGRA Neu 06/2004	385	3,7	+	200,8	547	0,4
PEUGEOT 206	1 144	11,0	-	16,8	14 807	11,1
PEUGEOT 307 Neu 10/2003	705	6,8	+	10,7	8 721	6,5
PORSCHE BOXSTER	249	2,4	+	132,7	2 505	1,9
PORSCHE CARRERA GT	7	0,1	.	.	47	0,0
PORSCHE 911	170	1,6	.	.	2 342	1,8
RENAULT MEGANE	655	6,3	+	84,5	5 727	4,3
SAAB 9-3	87	0,8	.	.	1 375	1,0
SMART FORTWO	451	4,3	+	17,1	5 332	4,0
SMART ROADSTER	247	2,4	-	39,0	5 975	4,5
SUZUKI GRAND VITARA	3	0,0	.	.	64	0,0
SUZUKI JIMNY	34	0,3	.	.	616	0,5
TOYOTA LEXUS	16	0,2	.	.	180	0,1
TOYOTA MR-2	15	0,1	.	.	383	0,3
VOLVO C70	10	0,1	.	.	386	0,3
VW GOLF	1	0,0	.	.	17	0,0
VW NEW BEETLE	511	4,9	-	45,5	8 815	6,6
Zusammen	10 422	3,8	-	2,2	133 187	5,5

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
9. VANS						
CHEVROLET TRANS SPORT	4	0,0	.		50	0,0
CHRYSLER PT CRUISER	202	0,7	-	23,2	3 098	1,1
CHRYSLER VOYAGER	287	1,0	-	12,5	2 971	1,0
CITROEN C8	185	0,6	-	23,9	2 373	0,8
DAEWOO REZZO	104	0,4	.		949	0,3
FIAT IDEA <small>Neu 11/2003</small>	382	1,3	+	44,2	4 115	1,4
FIAT MULTIPLA	221	0,8	.		482	0,2
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA	217	0,8	-	11,4	2 488	0,9
FORD FOCUS C-MAX	1 699	5,9	+	30,7	22 438	7,8
FORD GALAXY	814	2,8	-	23,2	9 188	3,2
HONDA STREAM	31	0,1	.		383	0,1
HYUNDAI H-1 STAREX	14	0,0	.		107	0,0
HYUNDAI MATRIX	717	2,5	+	19,3	5 474	1,9
HYUNDAI TRAJET	118	0,4	-	6,3	1 339	0,5
KIA CARENS	184	0,6	-	24,9	2 626	0,9
KIA CARNIVAL	411	1,4	-	4,6	4 629	1,6
MAZDA MPV	327	1,1	+	76,8	1 976	0,7
MAZDA PREMACY	931	3,2	+	78,4	7 346	2,6
MERCEDES Vaneo	623	2,2	+	3,7	5 444	1,9
MITSUBISHI GRANDIS <small>Neu 03/2004</small>	89	0,3	.		1 504	0,5
MITSUBISHI SPACE WAGON	30	0,1	.		410	0,1
NISSAN ALMERA TINO	654	2,3	-	13,5	6 662	2,3
OPEL MERIVA	4 176	14,5	+	10,1	41 439	14,4
OPEL ZAFIRA	2 795	9,7	+	22,1	28 555	10,0
PEUGEOT 807	189	0,7	-	21,6	2 808	1,0
RENAULT ESPACE	445	1,5	-	3,3	7 204	2,5
RENAULT MODUS <small>Neu 07/2004</small>	403	1,4	-	68,7	1 714	0,6
RENAULT SCENIC	2 196	7,6	-	40,5	24 602	8,6
SEAT ALHAMBRA	368	1,3	-	26,0	4 779	1,7
SEAT ALTEA <small>Neu 02/2004</small>	902	3,1	-	17,4	4 545	1,6
TOYOTA AVENSIS VERSO	125	0,4	.		1 242	0,4
TOYOTA PREVIA	93	0,3	.		684	0,2
VW SHARAN	458	1,6	-	56,0	11 950	4,2
VW TOURAN	8 366	29,1	+	52,3	71 232	24,8
Zusammen	28 760	10,5	+	4,3	286 806	11,9

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
10. Utilities						
CITROEN JUMPER	30	0,4	.		348	0,5
CITROEN JUMPY	34	0,4	.		326	0,5
FIAT DUCATO	84	1,1	.		754	1,1
FORD TRANSIT CONNECT	107	1,4	-	29,1	1 570	2,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	385	4,9	-	11,3	4 628	7,0
IVECO DAILY Neu 05/2004	2	0,0	.		38	0,1
MERCEDES SPRINTER	572	7,3	-	3,1	4 280	6,5
MERCEDES VITO, VIANO	607	7,7	-	14,6	9 851	15,0
NISSAN INTERSTAR Neu 11/2003	5	0,1	.		59	0,1
NISSAN PICK-UP	5	0,1	.		60	0,1
NISSAN PRIMASTAR	48	0,6	.		624	0,9
OPEL COMBO	439	5,6	+	14,0	3 586	5,4
OPEL MOVANO	46	0,6	.		325	0,5
OPEL VIVARO	375	4,8	+	81,2	3 229	4,9
PEUGEOT BOXER	32	0,4	.		339	0,5
PEUGEOT EXPERT	16	0,2	.		179	0,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	57	0,7	.		394	0,6
RENAULT TRAFIC	308	3,9	+	45,3	2 458	3,7
SSANGYONG MUSSO PICK-UP Neu 04/2004	11	0,1	.		40	0,1
TOYOTA HIACE	38	0,5	.		281	0,4
VW CADDY	1 179	14,9	+	26,2	5 886	8,9
VW LT	107	1,4	.		699	1,1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 401	43,1	+	35,9	25 881	39,3
Zusammen	7 888	2,9	+	18,9	65 835	2,7

Segment/Modellreihe	September 2004		Veränderungen		Januar/September 2004	
	Anzahl	Anteil %	in %		Anzahl	Anteil %
			gegenüber Vormonat			
11. Sonstige	647	0,2	-	4,4	6 362	0,3
Neuzulassungen insgesamt	274 538	100	+	24,3	2 419 137	100

Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.