

**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2005
nach Segmenten und Modellreihen
(Zulassungen ab 1990)**

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1. Mini					
CHEVROLET MATIZ	21 422	1,0	15 882	0,8	+ 34,9
DAIHATSU CUORE	63 537	3,1	59 906	3,0	+ 6,1
DAIHATSU MOVE	9 896	0,5	10 029	0,5	- 1,3
FIAT CINQUECENTO	92 546	4,5	98 256	4,9	- 5,8
FIAT PANDA	79 676	3,9	76 453	3,8	+ 4,2
FIAT SEICENTO	76 287	3,7	76 044	3,8	+ 0,3
FORD KA	270 966	13,2	264 953	13,2	+ 2,3
HYUNDAI ATOS	27 139	1,3	22 550	1,1	+ 20,4
LANCIA YPSILON	3 203	0,2	518	0,0	+ 518,3
MG ROVER MINI	22 374	1,1	24 290	1,2	- 7,9
MG ROVER 111,114	2 211	0,1	2 707	0,1	- 18,3
OPEL AGILA	70 763	3,4	62 045	3,1	+ 14,1
PEUGEOT 106	219 130	10,6	227 730	11,4	- 3,8
RENAULT TWINGO	460 715	22,4	447 463	22,3	+ 3,0
SEAT AROSA	80 067	3,9	73 574	3,7	+ 8,8
SEAT MARBELLA	71 753	3,5	82 451	4,1	- 13,0
SMART FORTWO	176 247	8,6	163 173	8,1	+ 8,0
SUBARU LIBERO	6 546	0,3	7 332	0,4	- 10,7
SUZUKI ALTO	25 464	1,2	22 909	1,1	+ 11,2
SUZUKI WAGON R	32 219	1,6	28 705	1,4	+ 12,2
VW LUPO	247 279	12,0	236 118	11,8	+ 4,7
Zusammen	2 059 440	4,5	2 003 088	4,4	+ 2,8

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
2. Kleinwagen					
AUDI A2	74 470	0,9	66 960	0,9	+ 11,2
BMW MINI	74 225	0,9	54 710	0,7	+ 35,7
CHEVROLET KALOS	12 452	0,2	5 902	0,1	+ 111,0
CHEVROLET LANOS	49 796	0,6	52 100	0,7	- 4,4
CITROEN AX	78 576	1,0	87 712	1,1	- 10,4
CITROEN BERLINGO	84 923	1,1	74 705	1,0	+ 13,7
CITROEN C2	15 800	0,2	2 823	0,0	+ 459,7
CITROEN C3	32 951	0,4	21 694	0,3	+ 51,9
CITROEN SAXO	72 137	0,9	73 625	1,0	- 2,0
DAIHATSU CHARADE	16 166	0,2	17 435	0,2	- 7,3
DAIHATSU SIRION	13 382	0,2	12 681	0,2	+ 5,5
DAIHATSU YRV	4 321	0,1	3 773	0,0	+ 14,5
FIAT DOBLO	17 664	0,2	14 115	0,2	+ 25,1
FIAT PUNTO	433 176	5,4	425 853	5,5	+ 1,7
FIAT UNO	76 885	1,0	91 208	1,2	- 15,7
FORD FIESTA	1 011 074	12,5	1 003 074	13,0	+ 0,8
FORD FUSION	36 174	0,4	21 145	0,3	+ 71,1
FORD PUMA	20 908	0,3	21 270	0,3	- 1,7
HONDA JAZZ	38 970	0,5	24 026	0,3	+ 62,2
HONDA LOGO	8 767	0,1	8 844	0,1	- 0,9
HYUNDAI GETZ	26 484	0,3	13 774	0,2	+ 92,3
KIA PICANTO	8 710	0,1	-	-	-
KIA PRIDE	21 638	0,3	22 204	0,3	- 2,5
LANCIA Y10	39 347	0,5	42 642	0,6	- 7,7
MAZDA DEMIO	34 382	0,4	34 578	0,4	- 0,6
MAZDA MX-3	15 596	0,2	16 587	0,2	- 6,0
MAZDA 121	49 059	0,6	51 390	0,7	- 4,5
MAZDA 2	21 984	0,3	8 898	0,1	+ 147,1
MG ROVER 25, MG ZR	41 596	0,5	41 447	0,5	+ 0,4
MITSUBISHI COLT	118 847	1,5	117 107	1,5	+ 1,5
NISSAN MICRA	328 076	4,1	318 392	4,1	+ 3,0
OPEL CORSA	1 590 839	19,7	1 566 480	20,3	+ 1,6
OPEL TIGRA	50 722	0,6	53 511	0,7	- 5,2
PEUGEOT PARTNER	22 759	0,3	19 448	0,3	+ 17,0
PEUGEOT 205	85 124	1,1	97 312	1,3	- 12,5
PEUGEOT 206	253 649	3,1	214 638	2,8	+ 18,2
RENAULT CLIO	487 665	6,0	482 637	6,2	+ 1,0
RENAULT KANGOO	119 825	1,5	107 638	1,4	+ 11,3
RENAULT R5	20 331	0,3	23 848	0,3	- 14,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	342 395	4,2	338 496	4,4	+ 1,2
SKODA FABIA	199 024	2,5	148 332	1,9	+ 34,2
SKODA FAVORIT	12 776	0,2	16 992	0,2	- 24,8
SKODA FELICIA	88 463	1,1	94 490	1,2	- 6,4

Fortsetzung „Kleinwagen“ nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
2. Kleinwagen (Fortsetzung)					
SKODA FORMAN	6 307	0,1	7 741	0,1	- 18,5
SMART FORFOUR	16 164	0,2	167	0,0	+ 9579,0
SUBARU JUSTY	36 118	0,4	36 236	0,5	- 0,3
SUZUKI IGNIS	21 212	0,3	16 102	0,2	+ 31,7
SUZUKI SWIFT	111 590	1,4	119 151	1,5	- 6,3
TOYOTA STARLET	84 287	1,0	87 183	1,1	- 3,3
TOYOTA YARIS	122 059	1,5	98 865	1,3	+ 23,5
TOYOTA YARIS VERSO	29 542	0,4	24 737	0,3	+ 19,4
VW POLO	1 483 109	18,4	1 422 361	18,4	+ 4,3
Zusammen	8 062 496	17,8	7 727 039	17,2	+ 4,3

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
3. Untere Mittelklasse					
ALFA 145, 146	27 829	0,2	29 222	0,2	- 4,8
ALFA 147	34 592	0,3	27 061	0,2	+ 27,8
ALFA 33	8 245	0,1	10 468	0,1	- 21,2
AUDI A3, S3	400 485	3,3	357 080	3,0	+ 12,2
BMW 1ER	15 050	0,1	-	-	.
CHEVROLET LACETTI	1 732	0,0	-	-	.
CHEVROLET NUBIRA	18 838	0,2	16 857	0,1	+ 11,8
CHRYSLER NEON	10 018	0,1	10 530	0,1	- 4,9
CITROEN C4	1 061	0,0	-	-	.
CITROEN XSARA	100 061	0,8	96 242	0,8	+ 4,0
CITROEN ZX	59 032	0,5	65 915	0,5	- 10,4
DAIHATSU APPLAUSE	11 302	0,1	12 690	0,1	- 10,9
FIAT BRAVO, BRAVA	102 582	0,8	108 033	0,9	- 5,0
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	21 123	0,2	21 698	0,2	- 2,7
FIAT STILO	60 064	0,5	46 635	0,4	+ 28,8
FIAT TEMPRA	23 695	0,2	28 244	0,2	- 16,1
FIAT TIPO	50 915	0,4	60 751	0,5	- 16,2
FORD ESCORT	705 448	5,8	775 102	6,4	- 9,0
FORD FOCUS	578 434	4,7	500 814	4,2	+ 15,5
HONDA CIVIC	322 046	2,6	331 353	2,8	- 2,8
HYUNDAI ACCENT	94 128	0,8	98 926	0,8	- 4,9
HYUNDAI LANTRA	48 374	0,4	52 917	0,4	- 8,6
KIA CERATO	2 572	0,0	-	-	.
KIA RIO	24 114	0,2	19 504	0,2	+ 23,6
KIA SEPHIA	31 684	0,3	33 507	0,3	- 5,4
KIA SHUMA	16 387	0,1	16 118	0,1	+ 1,7
LADA NOVA	1 464	0,0	1 811	0,0	- 19,2
LADA SAMARA	12 829	0,1	15 587	0,1	- 17,7
LADA 110, 111, 112	1 777	0,0	1 458	0,0	+ 21,9
LANCIA DEDRA	10 823	0,1	12 589	0,1	- 14,0
LANCIA DELTA	10 689	0,1	11 850	0,1	- 9,8
MAZDA 3	22 790	0,2	3 381	0,0	+ 574,1
MAZDA 323	239 050	2,0	252 091	2,1	- 5,2
MERCEDES A-KLASSE	500 079	4,1	444 865	3,7	+ 12,4
MG ROVER 45, MG ZS	27 495	0,2	27 999	0,2	- 1,8
MITSUBISHI LANCER	79 737	0,7	82 308	0,7	- 3,1
MITSUBISHI SPACE STAR	64 964	0,5	57 428	0,5	+ 13,1
NISSAN ALMERA	148 177	1,2	143 480	1,2	+ 3,3
NISSAN SUNNY	121 750	1,0	136 124	1,1	- 10,6
NISSAN 100 NX	17 259	0,1	18 588	0,2	- 7,1
OPEL ASTRA	2 142 419	17,5	2 119 224	17,6	+ 1,1
OPEL KADETT	246 903	2,0	300 571	2,5	- 17,9
PEUGEOT 306	151 692	1,2	161 215	1,3	- 5,9
PEUGEOT 307	114 305	0,9	81 829	0,7	+ 39,7

Fortsetzung „Untere Mittelklasse“ nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
3. Untere Mittelklasse (Fortsetzung)					
PROTON PERSONA	14 134	0,1	14 744	0,1	- 4,1
RENAULT MEGANE	303 320	2,5	282 037	2,3	+ 7,5
RENAULT R19	212 717	1,7	245 606	2,0	- 13,4
SKODA OCTAVIA	259 739	2,1	218 245	1,8	+ 19,0
SUBARU IMPREZA	23 697	0,2	23 753	0,2	- 0,2
SUZUKI BALENO	42 500	0,3	43 643	0,4	- 2,6
SUZUKI LIANA	10 368	0,1	7 308	0,1	+ 41,9
TOYOTA COROLLA	425 540	3,5	404 807	3,4	+ 5,1
TOYOTA PASEO	6 320	0,1	6 427	0,1	- 1,7
TOYOTA PRIUS	2 371	0,0	924	0,0	+ 156,6
VOLVO 440	19 464	0,2	21 266	0,2	- 8,5
VOLVO 460	13 400	0,1	14 741	0,1	- 9,1
VOLVO 480	3 586	0,0	3 819	0,0	- 6,1
VW GOLF, BORA	4 150 225	33,9	4 102 676	34,1	+ 1,2
VW NEW BEETLE	56 641	0,5	56 043	0,5	+ 1,1
Zusammen	12 228 035	26,9	12 038 104	26,7	+ 1,6

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
4. Mittelklasse					
ALFA GTV	4 630	0,0	4 821	0,0	- 4,0
ALFA 155	7 322	0,1	8 112	0,1	- 9,7
ALFA 156	60 197	0,6	56 674	0,6	+ 6,2
AUDI A4, S4	1 325 920	13,5	1 320 184	13,5	+ 0,4
AUDI TT	32 846	0,3	33 296	0,3	- 1,4
BMW Z3	6 422	0,1	6 659	0,1	- 3,6
BMW 3ER	1 428 990	14,6	1 402 542	14,4	+ 1,9
CHEVROLET ESPERO	13 298	0,1	14 248	0,1	- 6,7
CHEVROLET EVANDA	1 327	0,0	702	0,0	+ 89,0
CHEVROLET LEGANZA	3 274	0,0	3 344	0,0	- 2,1
CHRYSLER LE BARON	132	0,0	144	0,0	- 8,3
CHRYSLER SARATOGA	954	0,0	1 099	0,0	- 13,2
CHRYSLER SEBRING	1 295	0,0	1 186	0,0	+ 9,2
CHRYSLER STRATUS	2 882	0,0	3 041	0,0	- 5,2
CITROEN BX	15 751	0,2	19 725	0,2	- 20,1
CITROEN C5	32 556	0,3	27 275	0,3	+ 19,4
CITROEN XANTIA	53 498	0,5	56 800	0,6	- 5,8
FIAT COUPE	9 160	0,1	9 686	0,1	- 5,4
FIAT CROMA	5 900	0,1	7 154	0,1	- 17,5
FIAT MAREA	48 410	0,5	50 082	0,5	- 3,3
FORD COUGAR	10 960	0,1	11 122	0,1	- 1,5
FORD MONDEO	785 391	8,0	797 607	8,2	- 1,5
FORD PROBE	19 868	0,2	21 991	0,2	- 9,7
HONDA ACCORD	99 141	1,0	100 629	1,0	- 1,5
HONDA CONCERTO	15 028	0,2	16 690	0,2	- 10,0
HONDA INTEGRA	978	0,0	1 051	0,0	- 6,9
HONDA PRELUDE	16 271	0,2	18 035	0,2	- 9,8
HYUNDAI COUPE	12 780	0,1	11 693	0,1	+ 9,3
HYUNDAI ELANTRA	10 569	0,1	9 162	0,1	+ 15,4
HYUNDAI S COUPE	9 267	0,1	10 570	0,1	- 12,3
HYUNDAI SONATA	8 057	0,1	7 230	0,1	+ 11,4
JAGUAR X-TYPE	7 564	0,1	5 809	0,1	+ 30,2
KIA CLARUS	13 458	0,1	13 971	0,1	- 3,7
KIA MAGENTIS	3 570	0,0	3 077	0,0	+ 16,0
LANCIA LYBRA	9 641	0,1	9 321	0,1	+ 3,4
LANCIA THEMA	3 821	0,0	4 628	0,0	- 17,4
LEXUS IS *)	6 018	0,1	-	-	-
MAZDA MX-6	5 568	0,1	6 385	0,1	- 12,8
MAZDA RX-8	5 081	0,1	1 032	0,0	+ 392,3
MAZDA XEDOS 6	14 008	0,1	15 106	0,2	- 7,3
MAZDA 6	69 351	0,7	44 714	0,5	+ 55,1
MAZDA 626	233 117	2,4	248 247	2,5	- 6,1
MERCEDES C-KLASSE	1 137 144	11,6	1 082 965	11,1	+ 5,0
MERCEDES 190	179 371	1,8	192 448	2,0	- 6,8

Fortsetzung „Mittelklasse“ nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
4. Mittelklasse (Fortsetzung)					
MG ROVER 600-REIHE	11 080	0,1	11 955	0,1	- 7,3
MG ROVER 75, MG ZT	16 751	0,2	15 721	0,2	+ 6,6
MITSUBISHI CARISMA	93 781	1,0	92 159	0,9	+ 1,8
MITSUBISHI ECLIPSE	9 690	0,1	10 697	0,1	- 9,4
MITSUBISHI GALANT	71 466	0,7	77 856	0,8	- 8,2
NISSAN PRIMERA	241 781	2,5	249 488	2,6	- 3,1
NISSAN 200 SX	5 997	0,1	7 045	0,1	- 14,9
OPEL CALIBRA	59 148	0,6	67 370	0,7	- 12,2
OPEL SIGNUM	25 931	0,3	1 158 818	11,9	- 2,6
OPEL VECTRA	1 103 237	11,3			
PEUGEOT 405	37 430	0,4	44 404	0,5	- 15,7
PEUGEOT 406	78 171	0,8	80 467	0,8	- 2,9
PEUGEOT 407	8 248	0,1	-	-	.
RENAULT LAGUNA	238 649	2,4	239 555	2,5	- 0,4
RENAULT R21	16 225	0,2	20 321	0,2	- 20,2
SAAB 9-3	27 906	0,3	26 912	0,3	+ 3,7
SKODA SUPERB	13 934	0,1	9 707	0,1	+ 43,5
SUBARU LEGACY	51 641	0,5	51 646	0,5	- 0,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	226 113	2,3	206 534	2,1	+ 9,5
TOYOTA CELICA	12 044	0,1	11 841	0,1	+ 1,7
TOYOTA SUPRA	2 131	0,0	2 400	0,0	- 11,2
VOLVO V50	8 332	0,1	-	-	.
VOLVO 40	120 591	1,2	114 721	1,2	+ 5,1
VOLVO 60	22 772	0,2	19 480	0,2	+ 16,9
VW CORRADO	15 798	0,2	17 199	0,2	- 8,1
VW PASSAT	1 541 784	15,7	1 545 852	15,9	- 0,3
VW SCIROCCO	9 410	0,1	10 185	0,1	- 7,6
Zusammen	9 800 827	21,6	9 752 590	21,7	+ 0,5

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
5. Obere Mittelklasse					
ALFA 164	6 147	0,2	7 155	0,2	- 14,1
ALFA 166	8 439	0,3	8 032	0,2	+ 5,1
AUDI A6, S6	577 787	17,7	568 316	17,4	+ 1,7
BMW 5ER	713 716	21,8	691 427	21,1	+ 3,2
CHRYSLER CROSSFIRE	2 800	0,1	602	0,0	+ 365,1
CHRYSLER VISION	1 251	0,0	1 408	0,0	- 11,2
CHRYSLER 300C	1 019	0,0	-	-	.
CHRYSLER 300M	3 946	0,1	4 080	0,1	- 3,3
CITROEN XM	21 551	0,7	24 423	0,7	- 11,8
FORD MUSTANG	545	0,0	524	0,0	+ 4,0
FORD SCORPIO	78 763	2,4	88 336	2,7	- 10,8
HONDA LEGEND	2 382	0,1	2 769	0,1	- 14,0
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1 774	0,1	1 594	0,0	+ 11,3
JAGUAR S-TYPE	11 368	0,3	10 994	0,3	+ 3,4
LANCIA KAPPA	7 257	0,2	7 638	0,2	- 5,0
LEXUS GS *)	2 743	0,1	-	-	.
MAZDA XEDOS 9	4 235	0,1	4 517	0,1	- 6,2
MERCEDES CLK	92 520	2,8	87 110	2,7	+ 6,2
MERCEDES E-KLASSE	989 080	30,2	974 481	29,8	+ 1,5
MG ROVER 800-REIHE	2 396	0,1	2 682	0,1	- 10,7
MITSUBISHI SIGMA	5 406	0,2	6 200	0,2	- 12,8
NISSAN MAXIMA	16 320	0,5	17 905	0,5	- 8,9
NISSAN 350 Z	2 802	0,1	935	0,0	+ 199,7
OPEL OMEGA	439 246	13,4	478 087	14,6	- 8,1
OPEL SENATOR	9 495	0,3	10 931	0,3	- 13,1
PEUGEOT 605	7 632	0,2	9 268	0,3	- 17,7
PEUGEOT 607	7 041	0,2	6 272	0,2	+ 12,3
RENAULT AVANTIME	964	0,0	1 089	0,0	- 11,5
RENAULT SAFRANE	8 305	0,3	9 267	0,3	- 10,4
RENAULT VEL SATIS	3 976	0,1	3 646	0,1	+ 9,1
SAAB 9-5	16 123	0,5	15 876	0,5	+ 1,6
SAAB 9000	12 890	0,4	14 203	0,4	- 9,2
TOYOTA CAMRY	15 925	0,5	17 462	0,5	- 8,8
VOLVO C70	2 499	0,1	2 709	0,1	- 7,8
VOLVO 70	147 235	4,5	143 106	4,4	+ 2,9
VOLVO 80	18 473	0,6	18 267	0,6	+ 1,1
VOLVO 90	27 684	0,8	29 176	0,9	- 5,1
Zusammen	3 271 735	7,2	3 270 487	7,3	+ 0,0

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
6. Oberklasse					
AUDI A8, S8	41 846	13,5	39 795	12,5	+ 5,2
BMW 6ER	2 684	0,9	451	0,1	+ 495,1
BMW 7ER	108 801	35,2	112 557	35,4	- 3,3
BMW 8ER	5 222	1,7	5 577	1,8	- 6,4
FERRARI F 355	295	0,1	316	0,1	- 6,6
FERRARI F 360	788	0,3	727	0,2	+ 8,4
GM CADILLAC SEVILLE	1 606	0,5	1 771	0,6	- 9,3
GM CAMARO	982	0,3	1 049	0,3	- 6,4
GM CORVETTE	2 209	0,7	2 290	0,7	- 3,5
JAGUAR X 300	3 882	1,3	4 186	1,3	- 7,3
JAGUAR XJ	10 509	3,4	10 547	3,3	- 0,4
JAGUAR XK	1 889	0,6	2 084	0,7	- 9,4
LANCIA THESIS	1 275	0,4	952	0,3	+ 33,9
LEXUS LS *)	2 303	0,7	-	-	.
MERCEDES CLS	3 683	1,2	-	-	.
MERCEDES S-KLASSE	76 036	24,6	79 843	25,1	- 4,8
PORSCHE 911	35 218	11,4	33 879	10,7	+ 4,0
PORSCHE 928	1 687	0,5	1 788	0,6	- 5,6
PORSCHE 968	1 419	0,5	1 465	0,5	- 3,1
TOYOTA LEXUS *)	-	-	13 640	4,3	.
VW PHAETON	6 997	2,3	4 825	1,5	+ 45,0
Zusammen	309 331	0,7	317 742	0,7	- 2,6

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
7. Geländewagen					
ASIA ROCSTA	1 282	0,1	1 368	0,2	- 6,3
BMW X3	16 235	1,7	1 232	0,1	+ 1217,8
BMW X5	44 445	4,7	33 998	4,1	+ 30,7
DAIHATSU FERROZA	10 663	1,1	11 127	1,3	- 4,2
DAIHATSU ROCKY	1 727	0,2	1 901	0,2	- 9,2
DAIHATSU TERIOS	7 306	0,8	6 927	0,8	+ 5,5
FORD EXPLORER	14 218	1,5	15 556	1,9	- 8,6
FORD MAVERICK	16 527	1,8	15 777	1,9	+ 4,8
GM BLAZER	1 488	0,2	1 643	0,2	- 9,4
HDPIC GALLOPER	17 550	1,9	18 197	2,2	- 3,6
HONDA CR-V	29 711	3,2	26 842	3,2	+ 10,7
HONDA HR-V	9 301	1,0	9 287	1,1	+ 0,2
HYUNDAI SANTA FE	21 409	2,3	13 689	1,6	+ 56,4
HYUNDAI TERRACAN	9 754	1,0	6 030	0,7	+ 61,8
HYUNDAI TUCSON	2 476	0,3	-	-	.
ISUZU TROOPER, MONTEREY	13 700	1,5	15 649	1,9	- 12,5
JEEP CHEROKEE	22 417	2,4	23 293	2,8	- 3,8
JEEP GRAND CHEROKEE	30 246	3,2	30 847	3,7	- 1,9
JEEP WRANGLER	481	0,1	363	0,0	+ 32,5
KIA RETONA	2 412	0,3	2 447	0,3	- 1,4
KIA SORENTO	13 070	1,4	6 663	0,8	+ 96,2
KIA SPORTAGE	12 292	1,3	12 421	1,5	- 1,0
LADA NIVA	5 803	0,6	5 458	0,7	+ 6,3
LAND ROVER DEFENDER	12 833	1,4	11 775	1,4	+ 9,0
LAND ROVER DISCOVERY	13 527	1,4	13 641	1,6	- 0,8
LAND ROVER FREELANDER	28 110	3,0	27 150	3,3	+ 3,5
LAND ROVER RANGE ROVER	8 741	0,9	8 962	1,1	- 2,5
LEXUS RX *)	2 990	0,3	-	-	.
MAZDA TRIBUTE	9 004	1,0	7 836	0,9	+ 14,9
MERCEDES G-KLASSE	12 811	1,4	12 685	1,5	+ 1,0
MERCEDES ML-KLASSE	75 484	8,0	68 789	8,3	+ 9,7
MINI COOPER	2 032	0,2	1 783	0,2	+ 14,0
MINI COUNTRYMAN	5 894	0,6	3 176	0,4	+ 85,6
MINI PACEMAN	14 304	1,5	13 280	1,6	+ 7,7
MINI ROADSTER	5 861	0,6	5 349	0,6	+ 9,6
MINI VAN	48 688	5,2	49 487	6,0	- 1,6
NISSAN PATHFINDER	2 850	0,3	3 046	0,4	- 6,4
NISSAN PATROL	21 365	2,3	22 571	2,7	- 5,3
NISSAN TERRANO I	7 192	0,8	8 420	1,0	- 14,6
NISSAN TERRANO II	23 519	2,5	23 971	2,9	- 1,9
NISSAN X-TRAIL	31 104	3,3	19 840	2,4	+ 56,8
OPEL FRONTERA	55 850	5,9	59 367	7,1	- 5,9
PORSCHE CAYENNE	9 041	1,0	4 901	0,6	+ 84,5
SSANGYONG MUSSO	3 248	0,3	3 464	0,4	- 6,2

Fortsetzung „Geländewagen“ nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
7. Geländewagen (Fortsetzung)					
SUBARU FORESTER	23 829	2,5	21 737	2,6	+ 9,6
SUZUKI GRAND VITARA	17 698	1,9	13 848	1,7	+ 27,8
SUZUKI JIMNY	20 017	2,1	16 616	2,0	+ 20,5
SUZUKI SAMURAI	11 147	1,2	11 278	1,4	- 1,2
SUZUKI VITARA	23 997	2,6	25 269	3,0	- 5,0
SUZUKI VITARA, X-90	2 299	0,2	2 407	0,3	- 4,5
TOYOTA LANDCRUISER	19 756	2,1	17 666	2,1	+ 11,8
TOYOTA RAV 4	87 237	9,3	77 055	9,3	+ 13,2
TOYOTA 4 RUNNER	2 217	0,2	2 668	0,3	- 16,9
VOLVO XC 90	7 453	0,8	2 569	0,3	+ 190,1
VW TOUAREG	24 681	2,6	9 431	1,1	+ 161,7
Zusammen	939 292	2,1	830 752	1,8	+ 13,1

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)					
ALFA SPIDER	17 017	1,3	17 015	1,5	+ 0,0
AUDI A4, S4	63 914	5,0	57 187	4,9	+ 11,8
AUDI TT	24 537	1,9	23 208	2,0	+ 5,7
BMW MINI	4 672	0,4	-	-	.
BMW Z1	3 534	0,3	3 577	0,3	- 1,2
BMW Z3	60 987	4,7	63 206	5,4	- 3,5
BMW Z4	19 488	1,5	11 784	1,0	+ 65,4
BMW Z8	1 652	0,1	1 671	0,1	- 1,1
BMW 3ER	130 098	10,1	125 791	10,8	+ 3,4
BMW 6ER	1 514	0,1	101	0,0	+ 1399,0
CHRYSLER LE BARON	912	0,1	943	0,1	- 3,3
CHRYSLER PT CRUISER	1 097	0,1	-	-	.
CHRYSLER SEBRING	3 529	0,3	3 100	0,3	+ 13,8
CHRYSLER STRATUS	8 165	0,6	8 480	0,7	- 3,7
CITROEN C3 PLURIEL	6 496	0,5	2 957	0,3	+ 119,7
FERRARI F 355	645	0,1	696	0,1	- 7,3
FERRARI F 360	845	0,1	724	0,1	+ 16,7
FIAT BARCHETTA	24 572	1,9	25 113	2,2	- 2,2
FIAT PUNTO	10 568	0,8	10 851	0,9	- 2,6
FORD KA	11 599	0,9	4 988	0,4	+ 132,5
FORD MUSTANG	1 059	0,1	1 058	0,1	+ 0,1
GM CAMARO	269	0,0	294	0,0	- 8,5
GM CORVETTE	1 173	0,1	1 220	0,1	- 3,9
HONDA S2000	3 326	0,3	3 265	0,3	+ 1,9
JAGUAR XJS	534	0,0	554	0,0	- 3,6
JAGUAR XK	3 595	0,3	3 789	0,3	- 5,1
JEEP WRANGLER	13 041	1,0	13 868	1,2	- 6,0
MAZDA MX-5	77 742	6,0	74 442	6,4	+ 4,4
MERCEDES CLK	40 267	3,1	34 453	3,0	+ 16,9
MERCEDES SL	59 493	4,6	58 704	5,0	+ 1,3
MERCEDES SLK	123 904	9,6	106 878	9,2	+ 15,9
MG ROVER MGF, MG TF	11 309	0,9	10 732	0,9	+ 5,4
OPEL ASTRA	57 171	4,4	54 314	4,7	+ 5,3
OPEL KADETT	9 482	0,7	10 331	0,9	- 8,2
OPEL SPEEDSTER	2 383	0,2	2 102	0,2	+ 13,4
OPEL TIGRA ROADSTER	3 771	0,3	-	-	.
PEUGEOT 205	7 146	0,6	7 627	0,7	- 6,3
PEUGEOT 206	68 379	5,3	50 047	4,3	+ 36,6
PEUGEOT 306	16 883	1,3	17 387	1,5	- 2,9
PEUGEOT 307	11 874	0,9	1 310	0,1	+ 806,4
PORSCHE BOXSTER	23 623	1,8	22 241	1,9	+ 6,2
PORSCHE 911	23 334	1,8	21 827	1,9	+ 6,9
PORSCHE 968	691	0,1	711	0,1	- 2,8

Fortsetzung „Cabriolets (incl. Roadster)“ nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
8. Cabriolets (incl. Roadster) (Fortsetzung)					
RENAULT MEGANE	22 572	1,8	15 506	1,3	+ 45,6
RENAULT R19	8 135	0,6	8 691	0,7	- 6,4
SAAB 9-3	17 206	1,3	15 781	1,4	+ 9,0
SMART FORTWO	45 299	3,5	40 008	3,4	+ 13,2
SMART ROADSTER	13 521	1,1	6 730	0,6	+ 100,9
SUZUKI GRAND VITARA	2 138	0,2	2 109	0,2	+ 1,4
SUZUKI JIMNY	3 335	0,3	2 597	0,2	+ 28,4
SUZUKI SAMURAI	15 477	1,2	16 347	1,4	- 5,3
SUZUKI SWIFT	1 595	0,1	1 631	0,1	- 2,2
SUZUKI VITARA	32 283	2,5	34 451	3,0	- 6,3
TOYOTA MR-2	8 893	0,7	8 824	0,8	+ 0,8
TOYOTA PASEO	1 087	0,1	1 103	0,1	- 1,5
VOLVO C70	4 137	0,3	3 879	0,3	+ 6,7
VW GOLF, BORA	136 621	10,6	138 950	11,9	- 1,7
VW NEW BEETLE	18 083	1,4	8 893	0,8	+ 103,3
Zusammen	1 286 672	2,8	1 164 046	2,6	+ 10,5

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
9. VANS					
CHEVROLET REZZO	4 530	0,2	3 258	0,2	+ 39,0
CHRYSLER PT CRUISER	27 395	1,2	23 723	1,2	+ 15,5
CHRYSLER VOYAGER	79 687	3,5	81 209	4,2	- 1,9
CITROEN C8	7 279	0,3	4 703	0,2	+ 54,8
CITROEN EVASION	14 403	0,6	15 010	0,8	- 4,0
DAIHATSU GRANMOVE	4 895	0,2	4 971	0,3	- 1,5
FIAT IDEA	5 190	0,2	260	0,0	+ 1896,2
FIAT MULTIPLA	16 793	0,7	16 176	0,8	+ 3,8
FIAT ULYSSE *)	32 891	1,4	-	-	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA *)	-	-	35 673	1,8	.
FORD FOCUS C-MAX	35 533	1,6	6 313	0,3	+ 462,9
FORD GALAXY	164 712	7,2	154 890	8,0	+ 6,3
FORD WINDSTAR	8 270	0,4	8 769	0,5	- 5,7
GM CHEVROLET TRANS SPORT	2 635	0,1	2 791	0,1	- 5,6
GM PONTIAC TRANS SPORT	7 020	0,3	8 074	0,4	- 13,1
HDPIC SANTAMO	5 459	0,2	5 542	0,3	- 1,5
HONDA SHUTTLE	6 730	0,3	6 992	0,4	- 3,7
HONDA STREAM	4 925	0,2	4 415	0,2	+ 11,6
HYUNDAI H-1 STAREX	3 115	0,1	3 055	0,2	+ 2,0
HYUNDAI JOICE	3 332	0,1	3 328	0,2	+ 0,1
HYUNDAI MATRIX	19 501	0,9	12 629	0,7	+ 54,4
HYUNDAI TRAJET	8 086	0,4	6 456	0,3	+ 25,2
KIA CARENS	12 938	0,6	9 336	0,5	+ 38,6
KIA CARNIVAL	25 056	1,1	19 396	1,0	+ 29,2
LANCIA PHEDRA *)	4 252	0,2	-	-	.
MAZDA MPV	14 632	0,6	12 236	0,6	+ 19,6
MAZDA PREMACY	63 792	2,8	54 910	2,8	+ 16,2
MERCEDES Vaneo	26 396	1,2	19 653	1,0	+ 34,3
MITSUBISHI GRANDIS	1 875	0,1	-	-	.
MITSUBISHI SPACE RUNNER	24 184	1,1	25 073	1,3	- 3,5
MITSUBISHI SPACE WAGON	28 671	1,3	29 428	1,5	- 2,6
NISSAN ALMERA TINO	42 303	1,8	33 296	1,7	+ 27,1
NISSAN PRAIRIE	4 236	0,2	4 774	0,2	- 11,3
NISSAN SERENA, VANETTE	34 409	1,5	37 109	1,9	- 7,3
OPEL MERIVA	95 893	4,2	36 234	1,9	+ 164,6
OPEL SINTRA	24 969	1,1	25 587	1,3	- 2,4
OPEL ZAFIRA	309 142	13,5	266 832	13,8	+ 15,9
PEUGEOT 806	19 515	0,9	20 357	1,1	- 4,1
PEUGEOT 807	9 005	0,4	5 907	0,3	+ 52,4
RENAULT ESPACE	112 205	4,9	111 598	5,8	+ 0,5
RENAULT MODUS	8 135	0,4	-	-	.
RENAULT SCENIC	293 932	12,8	267 887	13,9	+ 9,7
SEAT ALHAMBRA	50 395	2,2	44 888	2,3	+ 12,3

Fortsetzung „VANS“ nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
9. VANS (Fortsetzung)					
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	200 621	8,8	185 108	9,6	+ 8,4
TOYOTA AVENSIS VERSO	7 351	0,3	5 875	0,3	+ 25,1
TOYOTA PICNIC	16 187	0,7	16 500	0,9	- 1,9
TOYOTA PREVIA	21 572	0,9	22 216	1,2	- 2,9
VW SHARAN	227 167	9,9	216 790	11,2	+ 4,8
VW TOURAN	147 232	6,4	51 807	2,7	+ 184,2
Zusammen	2 288 446	5,0	1 931 034	4,3	+ 18,5

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
10. Utilities					
CITROEN JUMPER	3 266	0,4	2 979	0,3	+ 9,6
CITROEN JUMPY	2 937	0,3	2 627	0,3	+ 11,8
FIAT DUCATO	16 622	1,8	17 406	1,9	- 4,5
FIAT FIORINO	7 498	0,8	8 437	0,9	- 11,1
FORD COURIER	12 417	1,3	13 635	1,5	- 8,9
FORD TRANSIT CONNECT	4 029	0,4	1 933	0,2	+ 108,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	77 943	8,4	80 123	8,9	- 2,7
ISUZU MIDI	1 744	0,2	2 481	0,3	- 29,7
MAZDA E-2000	1 173	0,1	1 414	0,2	- 17,0
MERCEDES L 200-REIHE	8 844	0,9	10 713	1,2	- 17,4
MERCEDES MB 100	12 447	1,3	14 080	1,6	- 11,6
MERCEDES SPRINTER	47 767	5,1	45 844	5,1	+ 4,2
MERCEDES VITO, VIANO	88 605	9,5	79 633	8,9	+ 11,3
MITSUBISHI L300	34 284	3,7	39 571	4,4	- 13,4
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	10 162	1,1	10 477	1,2	- 3,0
NISSAN PRIMASTAR	1 607	0,2	643	0,1	+ 149,9
NISSAN URVAN	2 023	0,2	2 523	0,3	- 19,8
OPEL COMBO	21 509	2,3	16 083	1,8	+ 33,7
OPEL MOVANO	4 222	0,5	3 956	0,4	+ 6,7
OPEL VIVARO	10 895	1,2	6 910	0,8	+ 57,7
PEUGEOT BOXER	4 266	0,5	4 141	0,5	+ 3,0
PEUGEOT EXPERT	3 841	0,4	3 800	0,4	+ 1,1
PEUGEOT J5	1 069	0,1	1 298	0,1	- 17,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5 625	0,6	5 292	0,6	+ 6,3
RENAULT RAPID	21 509	2,3	23 811	2,7	- 9,7
RENAULT TRAFIC	14 461	1,6	11 986	1,3	+ 20,6
SEAT INCA	3 817	0,4	3 923	0,4	- 2,7
SEAT TERRA	1 934	0,2	2 370	0,3	- 18,4
SUZUKI CARRY	3 683	0,4	4 385	0,5	- 16,0
TOYOTA HIACE	8 467	0,9	9 152	1,0	- 7,5
VW CADDY	24 525	2,6	14 750	1,6	+ 66,3
VW LT	11 867	1,3	11 991	1,3	- 1,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	439 049	47,2	420 353	46,9	+ 4,4
VW TYP 2	16 997	1,8	18 332	2,0	- 7,3
Zusammen	931 104	2,1	897 052	2,0	+ 3,8

Segment/Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2005		1. Januar 2004		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
11. Sonstige	4 198 148	9,3	5 090 992	11,3	- 17,5
Bestand insgesamt	45 375 526	100	45 022 926	100	+ 0,8

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.