

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Januar 2005

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Mini						
CHEVROLET MATIZ	222	3,9	-	53,6		
DAIHATSU CUORE	248	4,3	-	34,0		
FIAT PANDA	679	11,8	-	48,2		
FIAT SEICENTO	59	1,0		.		
FORD KA	403	7,0	-	33,6		
HYUNDAI ATOS	323	5,6		.		
LANCIA YPSILON	82	1,4		.		
OPEL AGILA	383	6,7	-	41,2		
RENAULT TWINGO	1 043	18,2	-	19,7		
SEAT AROSA	79	1,4		.		
SMART FORTWO	1 180	20,6	-	33,8		
SUZUKI ALTO	149	2,6	-	17,2		
SUZUKI WAGON R	231	4,0	-	18,9		
VW FOX Neu 01/2005	5	0,1		.		
VW LUPO	647	11,3	-	21,9		
Zusammen	5 733	2,9	-	30,7		

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	341	1,0	-	64,9		
BMW MINI	1 288	3,7	-	26,5		
CHEVROLET KALOS	242	0,7	-	28,8		
CITROEN BERLINGO	1 091	3,1	+	1,6		
CITROEN C2	1 071	3,1	-	4,7		
CITROEN C3	914	2,6	-	12,8		
DAIHATSU SIRION	325	0,9		.		
DAIHATSU YRV	23	0,1		.		
FIAT DOBLO	289	0,8	+	30,8		
FIAT PUNTO	620	1,8	-	17,4		
FORD FIESTA	3 543	10,1	+	64,1		
FORD FUSION	1 104	3,2	+	34,6		
HONDA JAZZ	1 091	3,1	+	70,7		
HYUNDAI GETZ	768	2,2	+	14,5		
KIA PICANTO <small>Neu 03/2004</small>	752	2,1		.		
MAZDA 2	1 088	3,1	+	28,0		
MG ROVER 25, MG ZR	138	0,4	+	3,0		
MITSUBISHI COLT	854	2,4		.		
NISSAN MICRA	674	1,9	-	5,2		
OPEL CORSA	3 900	11,1	-	25,2		
PEUGEOT PARTNER	211	0,6	-	25,7		
PEUGEOT 206	1 505	4,3	-	39,3		
RENAULT CLIO	1 352	3,9	+	12,3		
RENAULT KANGOO	849	2,4	+	2,8		
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 023	2,9	-	41,1		
SKODA FABIA	1 983	5,7	-	32,2		
SMART FORFOUR	1 431	4,1		.		
SUBARU JUSTY	188	0,5		.		
SUZUKI IGNIS	296	0,8	-	43,5		
SUZUKI SWIFT	10	0,0		.		
TOYOTA YARIS	1 604	4,6	-	7,1		
TOYOTA YARIS VERSO	405	1,2	+	25,8		
VW POLO	4 071	11,6	-	24,5		
Zusammen	35 044	17,5	-	3,3		

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
3. Untere Mittelklasse						
ALFA 147	430	0,8	+	7,8		
AUDI A3, S3	4 273	7,6	+	6,3		
BMW 1ER <small>Neu 05/2004</small>	3 300	5,9		.		
CHEVROLET LACETTI <small>Neu 05/2004</small>	75	0,1		.		
CHEVROLET NUBIRA	331	0,6		.		
CITROEN C4 <small>Neu 10/2004</small>	859	1,5		.		
CITROEN XSARA	566	1,0	-	36,0		
DACIA LOGAN <small>Neu 01/2005</small>	17	0,0		.		
FIAT STILO	437	0,8	-	56,4		
FORD FOCUS	3 658	6,5	-	31,2		
HONDA CIVIC	734	1,3	+	26,3		
HYUNDAI ACCENT	56	0,1		.		
KIA CERATO <small>Neu 02/2004</small>	235	0,4		.		
KIA RIO	91	0,2		.		
KIA SHUMA	9	0,0		.		
LADA 110, 111, 112	27	0,0		.		
MAZDA 3	1 099	2,0	-	27,5		
MERCEDES A- KLASSE	7 549	13,5	+	33,3		
MG ROVER 45, MG ZS	41	0,1		.		
MITSUBISHI LANCER	231	0,4	-	15,1		
MITSUBISHI SPACE STAR	343	0,6	-	22,2		
NISSAN ALMERA	213	0,4	-	55,5		
OPEL ASTRA	7 933	14,2	+	51,1		
PEUGEOT 307	1 097	2,0	-	35,0		
RENAULT MEGANE	2 204	3,9	+	9,4		
SKODA OCTAVIA	2 559	4,6	+	15,4		
SUBARU IMPREZA	179	0,3		.		
SUZUKI LIANA	138	0,2	+	16,9		
TOYOTA COROLLA	3 201	5,7	+	30,4		
TOYOTA PRIUS	261	0,5	+	89,1		
VW GOLF, BORA	13 676	24,4	-	7,9		
VW NEW BEETLE	128	0,2	-	40,7		
Zusammen	55 950	27,9	+	11,0		

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA 156	280	0,8	-	45,0		
AUDI A4, S4	6 116	16,9	+	16,9		
AUDI TT	134	0,4	-	26,4		
BMW 3ER	4 467	12,4	-	39,9		
CHEVROLET EVANDA	73	0,2	.	.		
CHRYSLER SEBRING	4	0,0	.	.		
CITROEN C5	616	1,7	-	21,6		
FORD MONDEO	2 648	7,3	+	6,3		
HONDA ACCORD	369	1,0	-	28,8		
HYUNDAI COUPE	218	0,6	.	.		
HYUNDAI ELANTRA	60	0,2	.	.		
HYUNDAI SONATA	57	0,2	.	.		
JAGUAR X-TYPE	109	0,3	-	5,2		
KIA MAGENTIS	39	0,1	.	.		
LANCIA LYBRA	16	0,0	.	.		
LEXUS IS *)	48	0,1	.	.		
MAZDA RX-8	151	0,4	-	67,8		
MAZDA 6	1 158	3,2	-	24,0		
MERCEDES C- KLASSE	5 832	16,1	-	12,5		
MG ROVER 75, MG ZT	66	0,2	.	.		
MITSUBISHI CARISMA	6	0,0	.	.		
NISSAN PRIMERA	250	0,7	-	12,9		
OPEL SIGNUM	361	1,0	-	47,7		
OPEL VECTRA	1 651	4,6	-	35,2		
PEUGEOT 406	43	0,1	.	.		
PEUGEOT 407 <small>Neu 03/2004</small>	1 470	4,1	.	.		
RENAULT LAGUNA	587	1,6	-	22,5		
SAAB 9-3	101	0,3	.	.		
SKODA SUPERB	140	0,4	-	11,4		
SUBARU LEGACY	102	0,3	-	72,1		
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 793	5,0	+	0,8		
TOYOTA CELICA	18	0,0	.	.		
VOLVO V50 <small>Neu 03/2004</small>	955	2,6	.	.		
VOLVO 40	220	0,6	-	73,1		
VOLVO 60	214	0,6	-	44,6		
VW PASSAT	5 776	16,0	-	20,4		
Zusammen	36 148	18,0	-	14,1		

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	43	0,3	.			
AUDI A6, S6	2 586	20,4	+ 10,0			
BMW 5ER	3 996	31,6	- 20,4			
CHRYSLER CROSSFIRE	49	0,4	.			
CHRYSLER 300C <small>Neu 04/2004</small>	92	0,7	.			
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	8	0,1	.			
JAGUAR S-TYPE	116	0,9	.			
KIA OPIRUS	31	0,2	.			
MERCEDES CLK	423	3,3	- 55,3			
MERCEDES E-KLASSE	4 082	32,3	- 42,8			
NISSAN 350 Z	90	0,7	.			
PEUGEOT 607	168	1,3	+ 48,7			
RENAULT VEL SATIS	40	0,3	.			
SAAB 9-5	86	0,7	.			
VOLVO 70	731	5,8	- 8,7			
VOLVO 80	115	0,9	- 39,2			
Zusammen	12 656	6,3	- 25,9			

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	240	9,5	-	36,7		
BMW 6ER	96	3,8	.			
BMW 7ER	204	8,1	-	43,0		
FERRARI F 140 ENZO	1	0,0	.			
FERRARI F 360	3	0,1	.			
FERRARI F 430 Neu 11/2004	52	2,1	.			
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	4	0,2	.			
FERRARI 612 SCAGLIETTI Neu 04/2004	7	0,3	.			
GM CADILLAC CTS	6	0,2	.			
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.			
GM CORVETTE	43	1,7	.			
JAGUAR XJ	22	0,9	.			
JAGUAR XK	9	0,4	.			
LANCIA THESIS	17	0,7	.			
LEXUS LS *)	12	0,5	.			
MASERATI COUPE	10	0,4	.			
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	1	0,0	.			
MASERATI QUATTROPORTE Neu 02/2004	31	1,2	.			
MAYBACH	3	0,1	.			
MERCEDES CLS Neu 10/2004	917	36,5	.			
MERCEDES S- KLASSE	224	8,9	-	57,1		
MERCEDES SLR	3	0,1	.			
PORSCHE 911	468	18,6	+	74,6		
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.			
VW PHAETON	140	5,6	+	7,7		
Zusammen	2 514	1,3	+	9,3		

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
BMW X3	2 267	15,4	+	153,3		
BMW X5	1 511	10,3	+	24,6		
DAIHATSU TERIOS	44	0,3		.		
FORD MAVERICK	118	0,8	-	1,7		
GM CADILLAC SRX <small>Neu 06/2004</small>	16	0,1		.		
GM CHEVROLET TAHOE	8	0,1		.		
HONDA CR-V	157	1,1	-	53,1		
HONDA HR-V	24	0,2		.		
HYUNDAI SANTA FE	459	3,1	-	16,7		
HYUNDAI TERRACAN	227	1,5	-	11,3		
HYUNDAI TUCSON <small>Neu 06/2004</small>	387	2,6		.		
JEEP CHEROKEE	98	0,7		.		
JEEP GRAND CHEROKEE	222	1,5	-	1,8		
JEEP WRANGLER	26	0,2		.		
KIA SORENTO	763	5,2	-	14,8		
KIA SPORTAGE	279	1,9		.		
LADA NIVA	44	0,3		.		
LAND ROVER DEFENDER	107	0,7	-	17,1		
LAND ROVER DISCOVERY	135	0,9		.		
LAND ROVER FREELANDER	168	1,1	-	26,3		
LAND ROVER RANGE ROVER	75	0,5		.		
LEXUS RX *)	47	0,3		.		
MAZDA TRIBUTE	118	0,8		.		
MERCEDES G-KLASSE	91	0,6		.		
MERCEDES ML-KLASSE	921	6,3	-	50,8		
MITSUBISHI L200	7	0,0		.		
MITSUBISHI OUTLANDER	175	1,2	-	33,5		
MITSUBISHI PAJERO PININ	39	0,3		.		
MITSUBISHI PAJERO SPORT	43	0,3		.		
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	272	1,8	-	14,5		
NISSAN MURANO <small>Neu 10/2004</small>	28	0,2		.		
NISSAN PATHFINDER	70	0,5		.		
NISSAN PATROL	67	0,5		.		
NISSAN TERRANO II	34	0,2		.		
NISSAN X-TRAIL	712	4,8	+	97,2		
PORSCHE CAYENNE	423	2,9	-	13,3		
SSANGYONG REXTON	52	0,4		.		
SUBARU FORESTER	145	1,0		.		
SUZUKI GRAND VITARA	268	1,8	-	12,1		
SUZUKI JIMNY	263	1,8	-	7,4		
SUZUKI VITARA	7	0,0		.		
TOYOTA LANDCRUISER	293	2,0	-	5,5		
TOYOTA RAV 4	1 111	7,6	-	24,6		
VOLVO XC 90	702	4,8	+	45,0		
VW TQUREG	1 691	11,5	+	13,3		
Zusammen	14 714	7,3	+	9,1		

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Xxxxx 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	16	0,2	.			
AUDI A4, S4	194	2,4	- 56,3			
AUDI TT	113	1,4	- 0,9			
BMW MINI Neu 05/2004	447	5,5	.			
BMW Z4	319	3,9	- 34,1			
BMW 3ER	292	3,6	- 63,6			
BMW 6ER	49	0,6	.			
CHRYSLER PT CRUISER Neu 02/2004	37	0,5	.			
CHRYSLER SEBRING	9	0,1	.			
CITROEN C3 PLURIEL	230	2,8	- 11,9			
FERRARI F 360	5	0,1	.			
FIAT BARCHETTA	10	0,1	.			
FORD KA	76	0,9	.			
GM CORVETTE	4	0,0	.			
HONDA S2000	9	0,1	.			
JAGUAR XK	19	0,2	.			
JEEP WRANGLER	27	0,3	.			
LEXUS SC *)	8	0,1	.			
MAZDA MX-5	84	1,0	.			
MERCEDES CLK	260	3,2	- 52,6			
MERCEDES G- KLASSE	7	0,1	.			
MERCEDES SL	198	2,4	- 22,4			
MERCEDES SLK	1 369	16,9	+ 274,0			
MG ROVER MGF, MG TF	49	0,6	.			
OPEL ASTRA	104	1,3	- 49,3			
OPEL TIGRA ROADSTER Neu 06/2004	1 383	17,0	.			
PEUGEOT 206	605	7,5	- 30,3			
PEUGEOT 307	255	3,1	- 59,8			
PORSCHE BOXSTER	135	1,7	- 23,3			
PORSCHE CARRERA GT	7	0,1	.			
PORSCHE 911	125	1,5	- 38,1			
RENAULT MEGANE	445	5,5	+ 194,7			
SAAB 9-3	90	1,1	.			
SMART FORTWO	224	2,8	- 34,5			
SMART ROADSTER	336	4,1	- 27,0			
SUZUKI JIMNY	27	0,3	.			
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.			
TOYOTA MR-2	14	0,2	.			
VOLVO C70	13	0,2	.			
VW GOLF, BORA	2	0,0	.			
VW NEW BEETLE	523	6,4	- 14,0			
Zusammen	8 119	4,1	+ 5,0			

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. VANS						
CHEVROLET REZZO	44	0,2	.			
CHRYSLER PT CRUISER	183	0,8	- 35,8			
CHRYSLER VOYAGER	237	1,1	+ 51,0			
CITROEN C8	256	1,2	- 38,6			
FIAT IDEA	126	0,6	- 72,3			
FIAT MULTIPLA	128	0,6	.			
FIAT ULYSSE *)	126	0,6	.			
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA *)	-	-	.			
FORD FOCUS C-MAX	1 384	6,3	- 31,7			
FORD GALAXY	661	3,0	- 34,8			
HONDA FR-V Neu 09/2004	174	0,8	.			
HONDA STREAM	36	0,2	.			
HYUNDAI MATRIX	309	1,4	- 27,6			
HYUNDAI TRAJET	69	0,3	.			
KIA CARENS	170	0,8	- 39,5			
KIA CARNIVAL	221	1,0	- 46,7			
LANCIA MUSA Neu 01/2005	75	0,3	.			
LANCIA PHEDRA *)	30	0,1	.			
MAZDA MPV	138	0,6	- 4,8			
MAZDA PREMACY	435	2,0	- 41,1			
MERCEDES Vaneo	447	2,0	- 32,9			
MITSUBISHI GRANDIS Neu 03/2004	100	0,5	.			
MITSUBISHI SPACE WAGON	10	0,0	.			
NISSAN ALMERA TINO	296	1,3	- 43,8			
OPEL MERIVA	2 873	13,1	- 13,7			
OPEL ZAFIRA	1 712	7,8	- 22,9			
PEUGEOT 807	187	0,9	- 12,6			
RENAULT ESPACE	426	1,9	- 31,4			
RENAULT MODUS Neu 07/2004	2 093	9,5	.			
RENAULT SCENIC	1 777	8,1	+ 18,9			
SEAT ALHAMBRA	252	1,1	- 45,5			
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON Neu 02/2004	1 397	6,4	+ 13,3			
TOYOTA AVENSIS VERSO	105	0,5	- 35,6			
TOYOTA PREVIA	81	0,4	.			
VW SHARAN	736	3,4	- 31,6			
VW TOURAN	4 671	21,3	- 9,9			
Zusammen	21 965	11,0	- 8,6			

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN JUMPER	39	0,6	.			
CITROEN JUMPY	37	0,5	.			
FIAT DUCATO	93	1,3	.			
FORD TRANSIT CONNECT	115	1,7	- 35,8			
FORD TRANSIT, TOURNEO	493	7,1	+ 6,5			
MERCEDES SPRINTER	564	8,1	+ 45,4			
MERCEDES VITO, VIANO	771	11,1	- 27,3			
NISSAN PRIMASTAR	50	0,7	.			
OPEL COMBO	373	5,4	- 4,1			
OPEL MOVANO	24	0,3	.			
OPEL VIVARO	231	3,3	- 20,1			
PEUGEOT BOXER	38	0,5	.			
PEUGEOT EXPERT	24	0,3	.			
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	52	0,7	.			
RENAULT TRAFIC	305	4,4	- 7,9			
SSANGYONG MUSSO PICK-UP <small>Neu 04/2004</small>	7	0,1	.			
TOYOTA HIACE	28	0,4	.			
VW CADDY	1 387	19,9	.			
VW LT	46	0,7	.			
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 283	32,8	+ 21,0			
Zusammen	6 960	3,5	+ 27,1			

Segment/Modellreihe	Januar 2005		Veränderung in % gegenüber Januar 2004	Jan./ 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./ 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
11. Sonstige	616	0,3	- 45,1			
Neuzulassungen insgesamt	200 419	100	- 3,7			

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.