

**Neuzulassungen von Personenkraftwagen
nach Segmenten und Modellreihen im Februar 2005**

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Mini						
CHEVROLET MATIZ	414	5,8	+ 8,9	636	4,9	- 25,9
DAIHATSU CUORE	234	3,3	- 58,1	482	3,7	- 48,4
FIAT PANDA	712	9,9	- 26,0	1 391	10,8	- 38,8
FIAT SEICENTO	89	1,2	.	148	1,1	- 30,8
FORD KA	523	7,3	- 35,7	926	7,2	- 34,8
HYUNDAI ATOS	940	13,1	.	1 263	9,8	.
LANCIA YPSILON	76	1,1	.	158	1,2	- 58,7
OPEL AGILA	368	5,1	- 46,4	751	5,8	- 43,9
RENAULT TWINGO	1 239	17,3	- 43,1	2 282	17,7	- 34,4
SEAT AROSA	99	1,4	.	178	1,4	- 60,7
SMART FORTWO	1 208	16,8	- 28,3	2 388	18,5	- 31,1
SUZUKI ALTO	148	2,1	- 13,5	297	2,3	- 15,4
SUZUKI WAGON R	318	4,4	+ 18,2	549	4,3	- 0,9
VW FOX <small>Neu 01/2005</small>	4	0,1	.	9	0,1	.
VW LUPO	809	11,3	- 28,2	1 456	11,3	- 25,5
Zusammen	7 181	3,3	- 23,9	12 914	3,1	- 27,0

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	901	2,3	+ 17,2	1 242	1,7	- 28,7
BMW MINI	1 177	3,0	- 59,4	2 465	3,3	- 47,0
CHEVROLET KALOS	571	1,5	+ 26,6	813	1,1	+ 2,8
CITROEN BERLINGO	1 007	2,6	+ 19,7	2 098	2,8	+ 9,6
CITROEN C2	690	1,8	- 36,1	1 761	2,4	- 20,1
CITROEN C3	617	1,6	- 24,0	1 531	2,1	- 17,7
DAIHATSU SIRION	319	0,8	.	644	0,9	+ 501,9
DAIHATSU YRV	16	0,0	.	39	0,1	.
FIAT DOBLO	241	0,6	+ 37,7	530	0,7	+ 33,8
FIAT PUNTO	808	2,1	- 43,3	1 428	1,9	- 34,4
FORD FIESTA	2 766	7,1	+ 9,6	6 309	8,5	+ 34,7
FORD FUSION	886	2,3	- 0,9	1 990	2,7	+ 16,1
HONDA JAZZ	1 118	2,9	- 29,9	2 209	3,0	- 1,1
HYUNDAI GETZ	1 032	2,7	+ 18,5	1 800	2,4	+ 16,7
KIA PICANTO Neu 03/2004	674	1,7	.	1 426	1,9	.
MAZDA 2	1 005	2,6	+ 8,5	2 093	2,8	+ 17,8
MG ROVER 25, MG ZR	121	0,3	.	259	0,4	+ 36,3
MITSUBISHI COLT	1 378	3,5	.	2 232	3,0	.
NISSAN MICRA	1 000	2,6	- 23,1	1 674	2,3	- 16,8
OPEL CORSA	3 894	10,0	- 13,8	7 794	10,5	- 19,9
PEUGEOT PARTNER	237	0,6	- 28,2	448	0,6	- 27,0
PEUGEOT 206	2 094	5,4	- 14,8	3 599	4,9	- 27,1
RENAULT CLIO	1 038	2,7	- 56,6	2 390	3,2	- 33,5
RENAULT KANGOO	711	1,8	- 26,4	1 560	2,1	- 12,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 013	5,2	+ 13,1	3 036	4,1	- 13,7
SKODA FABIA	2 612	6,7	- 20,8	4 595	6,2	- 26,2
SMART FORFOUR	1 497	3,8	.	2 928	4,0	+ 1976,6
SUBARU JUSTY	100	0,3	- 32,0	288	0,4	+ 17,6
SUZUKI IGNIS	660	1,7	+ 55,3	956	1,3	+ 0,7
SUZUKI SWIFT	-	-	.	10	0,0	.
TOYOTA YARIS	1 865	4,8	- 15,8	3 469	4,7	- 12,0
TOYOTA YARIS VERSO	393	1,0	+ 40,9	798	1,1	+ 32,8
VW POLO	5 455	14,0	- 26,0	9 526	12,9	- 25,3
Zusammen	38 896	17,8	- 9,4	73 940	17,6	- 6,6

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
3. Untere Mittelklasse								
ALFA 147	425	0,7	-	36,6	855	0,7	-	20,0
AUDI A3, S3	4 686	7,7	+	24,4	8 959	7,7	+	15,1
BMW 1ER <small>Neu 05/2004</small>	3 783	6,2	.	.	7 083	6,1	.	.
CHEVROLET LACETTI <small>Neu 05/2004</small>	151	0,2	.	.	226	0,2	.	.
CHEVROLET NUBIRA	240	0,4	.	.	571	0,5	+	259,1
CITROEN C4 <small>Neu 10/2004</small>	884	1,5	.	.	1 743	1,5	.	.
CITROEN XSARA	386	0,6	-	29,6	952	0,8	-	33,5
DACIA LOGAN <small>Neu 01/2005</small>	36	0,1	.	.	53	0,0	.	.
FIAT STILO	426	0,7	-	80,6	863	0,7	-	73,0
FORD FOCUS	5 112	8,4	+	0,6	8 770	7,5	-	15,7
HONDA CIVIC	611	1,0	-	2,4	1 345	1,2	+	11,4
HYUNDAI ACCENT	88	0,1	.	.	144	0,1	-	47,4
KIA CERATO	287	0,5	.	.	522	0,4	.	.
KIA RIO	198	0,3	-	42,3	289	0,2	-	62,6
KIA SHUMA	12	0,0	.	.	21	0,0	.	.
LADA 110, 111, 112	22	0,0	.	.	49	0,0	.	.
MAZDA 3	1 608	2,7	-	6,1	2 707	2,3	-	16,1
MERCEDES A- KLASSE	8 338	13,7	+	45,4	15 887	13,6	+	39,4
MG ROVER 45, MG ZS	50	0,1	.	.	91	0,1	.	.
MITSUBISHI LANCER	257	0,4	-	16,8	488	0,4	-	16,0
MITSUBISHI SPACE STAR	399	0,7	-	31,0	742	0,6	-	27,2
NISSAN ALMERA	374	0,6	-	20,9	587	0,5	-	38,3
OPEL ASTRA	7 430	12,2	+	39,0	15 363	13,2	+	45,0
PEUGEOT 307	1 362	2,2	-	43,4	2 459	2,1	-	39,9
RENAULT MEGANE	2 220	3,7	-	20,3	4 424	3,8	-	7,8
SKODA OCTAVIA	2 881	4,7	+	0,1	5 440	4,7	+	6,8
SUBARU IMPREZA	57	0,1	.	.	236	0,2	+	90,3
SUZUKI LIANA	197	0,3	+	13,2	335	0,3	+	14,7
TOYOTA COROLLA	3 494	5,8	+	21,9	6 695	5,7	+	25,8
TOYOTA PRIUS	147	0,2	.	.	408	0,3	+	101,0
VW GOLF, BORA	14 369	23,7	-	2,5	28 045	24,0	-	5,2
VW NEW BEETLE	140	0,2	-	72,0	268	0,2	-	62,6
Zusammen	60 670	27,7	+	11,8	116 620	27,8	+	11,5

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA 156	315	0,8	- 36,4	595	0,8	- 40,7
AUDI A4, S4	7 048	18,8	- 5,6	13 164	17,9	+ 3,7
AUDI TT	81	0,2	.	215	0,3	- 41,3
BMW 3ER	4 679	12,5	- 23,6	9 146	12,4	- 32,6
CHEVROLET EVANDA	25	0,1	.	98	0,1	.
CHRYSLER SEBRING	5	0,0	.	9	0,0	.
CITROEN C5	537	1,4	+ 25,5	1 153	1,6	- 5,0
FORD MONDEO	2 378	6,3	+ 2,8	5 026	6,8	+ 4,6
HONDA ACCORD	399	1,1	+ 5,8	768	1,0	- 14,2
HYUNDAI COUPE	129	0,3	.	347	0,5	+ 128,3
HYUNDAI ELANTRA	85	0,2	.	145	0,2	- 41,1
HYUNDAI SONATA	245	0,7	.	302	0,4	- 6,5
JAGUAR X-TYPE	63	0,2	.	172	0,2	- 30,6
KIA MAGENTIS	41	0,1	.	80	0,1	.
LANCIA LYBRA	10	0,0	.	26	0,0	.
LEXUS IS *)	42	0,1	.	90	0,1	.
MAZDA RX-8	190	0,5	- 57,3	341	0,5	- 62,7
MAZDA 6	1 695	4,5	- 13,3	2 853	3,9	- 18,0
MERCEDES C- KLASSE	4 024	10,7	- 32,6	9 856	13,4	- 22,0
MG ROVER 75, MG ZT	68	0,2	.	134	0,2	- 25,6
MITSUBISHI CARISMA	6	0,0	.	12	0,0	.
NISSAN PRIMERA	372	1,0	- 37,5	622	0,8	- 29,5
OPEL SIGNUM	500	1,3	- 42,6	861	1,2	- 44,8
OPEL VECTRA	1 763	4,7	- 37,3	3 414	4,6	- 36,3
PEUGEOT 406	41	0,1	.	84	0,1	.
PEUGEOT 407 <small>Neu 03/2004</small>	1 434	3,8	.	2 904	3,9	.
RENAULT LAGUNA	593	1,6	- 45,6	1 180	1,6	- 36,1
SAAB 9-3	97	0,3	.	198	0,3	- 1,0
SKODA SUPERB	172	0,5	- 23,9	312	0,4	- 18,8
SUBARU LEGACY	176	0,5	- 35,1	278	0,4	- 56,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	2 069	5,5	+ 6,7	3 862	5,2	+ 3,9
TOYOTA CELICA	34	0,1	.	52	0,1	.
VOLVO V50 <small>Neu 03/2004</small>	1 182	3,2	.	2 137	2,9	.
VOLVO 40	287	0,8	- 73,1	507	0,7	- 73,1
VOLVO 60	341	0,9	+ 5,2	555	0,8	- 21,8
VW PASSAT	6 333	16,9	- 22,2	12 109	16,5	- 21,4
Zusammen	37 459	17,1	- 15,3	73 607	17,6	- 14,7

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	27	0,2	.	70	0,2	.
AUDI A6, S6	3 104	18,6	+ 0,5	5 690	19,4	+ 4,6
BMW 5ER	8 610	51,5	+ 104,5	12 606	42,9	+ 36,5
CHRYSLER CROSSFIRE	43	0,3	.	92	0,3	.
CHRYSLER 300C Neu 04/2004	107	0,6	.	199	0,7	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	5	0,0	.	13	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	97	0,6	.	213	0,7	.
KIA OPIRUS	23	0,1	.	54	0,2	.
MERCEDES CLK	442	2,6	- 42,2	865	2,9	- 49,5
MERCEDES E- KLASSE	2 812	16,8	- 57,5	6 894	23,5	- 49,9
NISSAN 350 Z	61	0,4	.	151	0,5	- 48,5
PEUGEOT 607	132	0,8	.	300	1,0	+ 55,4
RENAULT VEL SATIS	42	0,3	.	82	0,3	.
SAAB 9-5	69	0,4	.	155	0,5	- 27,9
VOLVO 70	1 043	6,2	+ 31,4	1 774	6,0	+ 11,2
VOLVO 80	97	0,6	.	212	0,7	- 41,8
Zusammen	16 714	7,6	+ 2,6	29 370	7,0	- 12,0

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	238	10,7	- 48,6	478	10,1	- 43,2
BMW 6ER	104	4,7	- 57,0	200	4,2	- 67,6
BMW 7ER	303	13,6	- 25,7	507	10,7	- 33,8
FERRARI F 140 ENZO	-	-	-	1	0,0	.
FERRARI F 360	2	0,1	.	5	0,1	.
FERRARI F 430 Neu 11/2004	50	2,2	.	102	2,1	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	4	0,1	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI Neu 04/2004	6	0,3	.	13	0,3	.
GM CADILLAC CTS	3	0,1	.	9	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	-	-	.	1	0,0	.
GM CORVETTE	26	1,2	.	69	1,5	.
JAGUAR XJ	41	1,8	.	63	1,3	.
JAGUAR XK	7	0,3	.	16	0,3	.
LANCIA THESIS	10	0,4	.	27	0,6	.
LEXUS LS *)	3	0,1	.	15	0,3	.
MASERATI COUPE	6	0,3	.	16	0,3	.
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	1	0,0	.	2	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	31	1,4	.	62	1,3	.
MAYBACH	3	0,1	.	6	0,1	.
MERCEDES CLS Neu 10/2004	545	24,4	.	1 462	30,8	.
MERCEDES S- KLASSE	310	13,9	- 39,5	534	11,3	- 48,4
MERCEDES SLR	2	0,1	.	5	0,1	.
PORSCHE 911	335	15,0	+ 36,2	803	16,9	+ 56,2
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	-	-	.
VW PHAETON	205	9,2	- 8,5	345	7,3	- 2,5
Zusammen	2 231	1,0	- 8,8	4 745	1,1	- 0,0

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
7. Geländewagen								
BMW X3	1 407	10,3	+	23,3	3 674	13,0	+	80,5
BMW X5	878	6,4	+	3,2	2 389	8,4	+	15,7
DAIHATSU TERIOS	44	0,3	.	.	88	0,3	.	.
FORD MAVERICK	86	0,6	.	.	204	0,7	-	6,4
GM CADILLAC SRX Neu 06/2004	17	0,1	.	.	33	0,1	.	.
GM CHEVROLET TAHOE	6	0,0	.	.	14	0,0	.	.
HONDA CR-V	546	4,0	+	77,3	703	2,5	+	9,3
HONDA HR-V	14	0,1	.	.	38	0,1	.	.
HYUNDAI SANTA FE	462	3,4	-	18,5	921	3,3	-	17,6
HYUNDAI TERRACAN	227	1,7	-	35,9	454	1,6	-	25,6
HYUNDAI TUCSON Neu 06/2004	432	3,2	.	.	819	2,9	.	.
JEEP CHEROKEE	60	0,4	.	.	158	0,6	-	14,1
JEEP GRAND CHEROKEE	145	1,1	-	33,8	367	1,3	-	17,5
JEEP WRANGLER	-	-	.	.	26	0,1	.	.
KIA SORENTO	528	3,9	-	28,6	1 291	4,6	-	21,0
KIA SPORTAGE	349	2,6	.	.	628	2,2	.	.
LADA NIVA	77	0,6	.	.	121	0,4	+	17,5
LAND ROVER DEFENDER	85	0,6	.	.	192	0,7	-	18,6
LAND ROVER DISCOVERY	115	0,8	.	.	250	0,9	+	135,8
LAND ROVER FREELANDER	132	1,0	-	40,3	300	1,1	-	33,2
LAND ROVER RANGE ROVER	77	0,6	.	.	152	0,5	-	26,2
LEXUS RX *)	59	0,4	.	.	106	0,4	.	.
MAZDA TRIBUTE	116	0,9	.	.	234	0,8	+	20,0
MERCEDES G-KLASSE	89	0,7	.	.	180	0,6	-	9,1
MERCEDES ML-KLASSE	536	3,9	-	50,6	1 457	5,1	-	50,7
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	.	10	0,0	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	156	1,1	-	32,2	331	1,2	-	32,9
MITSUBISHI PAJERO PININ	68	0,5	.	.	107	0,4	-	32,7
MITSUBISHI PAJERO SPORT	16	0,1	.	.	59	0,2	.	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	187	1,4	-	28,6	459	1,6	-	20,9
NISSAN MURANO Neu 10/2004	104	0,8	.	.	132	0,5	.	.
NISSAN PATHFINDER	1	0,0	.	.	71	0,3	.	.
NISSAN PATROL	58	0,4	.	.	125	0,4	-	8,1
NISSAN TERRANO II	36	0,3	.	.	70	0,2	.	.
NISSAN X-TRAIL	1 204	8,8	+	86,1	1 916	6,8	+	90,1
PORSCHE CAYENNE	516	3,8	+	15,4	939	3,3	+	0,4
SSANGYONG REXTON	65	0,5	.	.	117	0,4	.	.
SUBARU FORESTER	466	3,4	+	25,9	611	2,2	+	37,9
SUZUKI GRAND VITARA	244	1,8	-	13,2	512	1,8	-	12,6
SUZUKI JIMNY	565	4,1	+	185,4	828	2,9	+	71,8
SUZUKI VITARA	6	0,0	.	.	13	0,0	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	226	1,7	-	21,5	519	1,8	-	13,2
TOYOTA RAV 4	1 348	9,9	+	4,3	2 459	8,7	-	11,1
VOLVO XC 90	526	3,9	+	52,0	1 228	4,3	+	48,0
VW TOUAREG	1 338	9,8	+	13,9	3 029	10,7	+	13,5
Zusammen	13 620	6,2	+	11,7	28 334	6,8	+	10,3

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Xxxxx 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	10	0,1	.	26	0,2	.
AUDI A4, S4	292	3,8	- 41,2	486	3,1	- 48,4
AUDI TT	114	1,5	- 21,9	227	1,4	- 12,7
BMW MINI Neu 05/2004	541	7,0	.	988	6,2	.
BMW Z4	186	2,4	- 64,1	505	3,2	- 49,6
BMW 3ER	232	3,0	- 59,2	524	3,3	- 61,8
BMW 6ER	42	0,5	.	91	0,6	.
CHRYSLER PT CRUISER	38	0,5	.	75	0,5	.
CHRYSLER SEBRING	10	0,1	.	19	0,1	.
CITROEN C3 PLURIEL	112	1,4	- 47,9	342	2,2	- 28,2
DAIHATSU COPEN	7	0,1	.	11	0,1	.
FERRARI F 360	5	0,1	.	10	0,1	.
FIAT BARCHETTA	24	0,3	.	34	0,2	.
FORD KA	104	1,3	- 77,1	180	1,1	- 72,1
GM CORVETTE	7	0,1	.	11	0,1	.
HONDA S2000	10	0,1	.	19	0,1	.
JAGUAR XK	5	0,1	.	24	0,2	.
JEEP WRANGLER	43	0,6	.	70	0,4	.
LEXUS SC *)	6	0,1	.	14	0,1	.
MAZDA MX-5	114	1,5	- 38,7	198	1,2	- 35,5
MERCEDES CLK	296	3,8	- 31,0	556	3,5	- 43,1
MERCEDES G- KLASSE	4	0,1	.	11	0,1	.
MERCEDES SL	172	2,2	- 28,6	370	2,3	- 25,4
MERCEDES SLK	1 223	15,7	+ 292,0	2 592	16,3	+ 282,3
MG ROVER MGF, MG TF	24	0,3	.	73	0,5	.
OPEL ASTRA	162	2,1	- 32,8	266	1,7	- 40,4
OPEL TIGRA ROADSTER Neu 06/2004	663	8,5	.	2 046	12,9	.
PEUGEOT 206	990	12,7	+ 12,6	1 595	10,0	- 8,7
PEUGEOT 307	494	6,3	- 31,3	749	4,7	- 44,7
PORSCHE BOXSTER	159	2,0	- 4,2	294	1,8	- 14,0
PORSCHE CARRERA GT	4	0,1	.	11	0,1	.
PORSCHE 911	99	1,3	.	224	1,4	- 45,8
RENAULT MEGANE	387	5,0	+ 236,5	832	5,2	+ 212,8
SAAB 9-3	91	1,2	.	181	1,1	- 39,7
SMART FORTWO	335	4,3	- 31,4	559	3,5	- 32,7
SMART ROADSTER	257	3,3	- 61,6	593	3,7	- 47,5
SUZUKI JIMNY	49	0,6	.	76	0,5	.
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	13	0,2	.	27	0,2	.
VOLVO C70	18	0,2	.	31	0,2	.
VW GOLF, BORA	1	0,0	.	3	0,0	.
VW NEW BEETLE	440	5,7	- 30,9	963	6,1	- 22,7
Zusammen	7 783	3,6	- 5,7	15 906	3,8	- 0,6

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. VANS						
CHEVROLET REZZO	101	0,4	.	145	0,3	+ 19,8
CHRYSLER PT CRUISER	125	0,5	- 55,2	308	0,6	- 45,4
CHRYSLER VOYAGER	169	0,6	+ 37,4	406	0,8	+ 45,0
CITROEN C8	140	0,5	- 17,2	396	0,8	- 32,4
FIAT IDEA	175	0,6	- 32,2	301	0,6	- 57,8
FIAT MULTIPLA	150	0,6	.	278	0,6	.
FIAT ULYSSE *)	98	0,4	.	224	0,5	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA *)	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	1 630	6,0	- 13,5	3 014	6,1	- 22,9
FORD GALAXY	759	2,8	- 14,9	1 420	2,9	- 25,5
HONDA FR-V Neu 09/2004	213	0,8	.	387	0,8	.
HONDA STREAM	17	0,1	.	53	0,1	.
HYUNDAI MATRIX	438	1,6	- 9,7	747	1,5	- 18,1
HYUNDAI TRAJET	102	0,4	- 11,3	171	0,3	- 25,7
KIA CARENS	175	0,6	- 49,6	345	0,7	- 45,1
KIA CARNIVAL	248	0,9	- 46,0	469	1,0	- 46,3
LANCIA MUSA Neu 01/2005	80	0,3	.	155	0,3	.
LANCIA PHEDRA *)	21	0,1	.	51	0,1	.
MAZDA MPV	175	0,6	- 18,6	313	0,6	- 13,1
MAZDA PREMACY	518	1,9	- 41,3	953	1,9	- 41,2
MERCEDES B- KLASSE Neu 02/2005	35	0,1	.	35	0,1	.
MERCEDES Vaneo Neu 03/2004	478	1,8	- 14,0	925	1,9	- 24,3
MITSUBISHI GRANDIS	134	0,5	.	234	0,5	.
MITSUBISHI SPACE WAGON	10	0,0	.	20	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	507	1,9	- 11,8	803	1,6	- 27,1
OPEL MERIVA	4 003	14,7	+ 0,8	6 876	14,0	- 5,8
OPEL ZAFIRA	2 476	9,1	- 24,4	4 188	8,5	- 23,8
PEUGEOT 807	168	0,6	- 16,8	355	0,7	- 14,7
RENAULT ESPACE	419	1,5	- 52,4	845	1,7	- 43,7
RENAULT MODUS Neu 07/2004	2 103	7,7	.	4 196	8,5	.
RENAULT SCENIC	2 288	8,4	+ 7,0	4 065	8,3	+ 11,9
SEAT ALHAMBRA	257	0,9	- 34,9	509	1,0	- 40,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 587	5,8	+ 2,7	2 984	6,1	+ 7,4
TOYOTA AVENSIS VERSO	66	0,2	.	171	0,3	- 50,4
TOYOTA PREVIA	41	0,2	.	122	0,2	- 11,6
VW SHARAN	1 037	3,8	- 8,9	1 773	3,6	- 19,9
VW TOURAN	6 249	23,0	+ 8,0	10 920	22,2	- 0,4
Zusammen	27 192	12,4	- 0,1	49 157	11,7	- 4,1

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN JUMPER	30	0,5	.	69	0,5	.
CITROEN JUMPY	42	0,6	.	79	0,6	.
FIAT DUCATO	69	1,1	.	162	1,2	+ 1,3
FORD TRANSIT CONNECT	109	1,7	- 38,1	224	1,7	- 36,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	323	5,0	- 48,3	816	6,1	- 25,0
MERCEDES SPRINTER	455	7,0	+ 51,2	1 019	7,6	+ 47,9
MERCEDES VITO, VIANO	506	7,8	- 34,8	1 277	9,5	- 30,5
NISSAN PRIMASTAR	35	0,5	.	85	0,6	.
OPEL COMBO	362	5,6	+ 35,1	735	5,5	+ 11,9
OPEL MOVANO	32	0,5	.	56	0,4	.
OPEL VIVARO	308	4,7	+ 48,8	539	4,0	+ 8,7
PEUGEOT BOXER	22	0,3	.	60	0,4	.
PEUGEOT EXPERT	23	0,4	.	47	0,3	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	38	0,6	.	90	0,7	.
RENAULT TRAFIC	350	5,4	+ 57,0	655	4,9	+ 18,2
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	5	0,1	.	12	0,1	.
TOYOTA HIACE	18	0,3	.	46	0,3	.
VW CADDY	1 108	17,0	+ 235,8	2 495	18,5	+ 481,6
VW LT	52	0,8	.	98	0,7	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 634	40,4	+ 4,3	4 917	36,5	+ 11,4
Zusammen	6 521	3,0	+ 11,5	13 481	3,2	+ 19,1

Segment/Modellreihe	Februar 2005		Veränderung in % gegenüber Februar 2004	Jan./Febr. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Febr. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
11. Sonstige						
	574	0,3	- 41,5	1 186	0,3	- 43,2
Neuzulassungen insgesamt	218 841	100	- 2,3	419 260	100	- 3,0

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.