

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im März 2005

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>1. Mini</b>						
CHEVROLET MATIZ	512	4,5	+ 32,6	1 148	4,7	- 7,7
DAIHATSU CUORE	324	2,8	- 50,8	806	3,3	- 49,4
FIAT PANDA	1 491	13,1	+ 22,4	2 882	11,8	- 17,4
FIAT SEICENTO	187	1,6	- 30,7	335	1,4	- 30,8
FORD KA	1 064	9,3	- 40,0	1 990	8,2	- 37,7
HYUNDAI ATOS	1 205	10,6	+ 580,8	2 468	10,1	+ 1140,2
LANCIA YPSILON	117	1,0	- 19,3	275	1,1	- 47,9
OPEL AGILA	645	5,7	- 42,5	1 396	5,7	- 43,3
RENAULT TWINGO	1 436	12,6	- 45,4	3 718	15,3	- 39,1
SEAT AROSA	63	0,6	.	241	1,0	- 80,2
SMART FORTWO	1 899	16,6	- 22,8	4 287	17,6	- 27,7
SUZUKI ALTO	204	1,8	- 32,5	501	2,1	- 23,3
SUZUKI WAGON R	279	2,4	- 18,9	828	3,4	- 7,8
TOYOTA AYGO <small>Neu 03/2005</small>	34	0,3	.	34	0,1	.
VW FOX <small>Neu 01/2005</small>	52	0,5	.	61	0,3	.
VW LUPO	1 895	16,6	+ 86,7	3 351	13,8	+ 12,8
<b>Zusammen</b>	<b>11 407</b>	<b>3,4</b>	<b>- 14,0</b>	<b>24 321</b>	<b>3,2</b>	<b>- 21,4</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>2. Kleinwagen</b>								
AUDI A2	895	1,5	-	7,0	2 137	1,6	-	20,9
BMW MINI	1 765	2,9	-	5,1	4 230	3,1	-	35,1
CHEVROLET KALOS	670	1,1	+	10,2	1 483	1,1	+	6,0
CITROEN BERLINGO	1 291	2,1	+	5,2	3 389	2,5	+	7,9
CITROEN C2	1 014	1,7	-	23,6	2 775	2,1	-	21,4
CITROEN C3	859	1,4	-	31,4	2 390	1,8	-	23,2
DAIHATSU SIRION	471	0,8	.	.	1 115	0,8	+	493,1
DAIHATSU YRV	15	0,0	.	.	54	0,0	.	.
FIAT DOBLO	359	0,6	+	43,6	889	0,7	+	37,6
FIAT PUNTO	1 374	2,3	-	10,1	2 802	2,1	-	24,4
FORD FIESTA	7 541	12,4	+	57,8	13 850	10,3	+	46,4
FORD FUSION	1 671	2,8	+	10,6	3 661	2,7	+	13,5
HONDA JAZZ	1 470	2,4	+	25,9	3 679	2,7	+	8,2
HYUNDAI GETZ	1 664	2,7	+	1,7	3 464	2,6	+	9,0
KIA PICANTO	1 446	2,4	.	.	2 872	2,1	.	.
MAZDA 2	1 269	2,1	-	3,7	3 362	2,5	+	8,7
MG ROVER 25, MG ZR	72	0,1	.	.	331	0,2	+	10,0
MITSUBISHI COLT	2 289	3,8	.	.	4 521	3,4	+	4289,3
NISSAN MICRA	1 460	2,4	-	0,1	3 134	2,3	-	9,7
OPEL CORSA	5 729	9,4	-	21,8	13 523	10,0	-	20,7
PEUGEOT PARTNER	260	0,4	-	42,4	708	0,5	-	33,5
PEUGEOT 206	3 811	6,3	-	3,7	7 410	5,5	-	16,7
RENAULT CLIO	1 716	2,8	-	45,9	4 106	3,0	-	39,3
RENAULT KANGOO	828	1,4	-	51,4	2 388	1,8	-	31,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 152	3,5	+	8,8	5 188	3,9	-	5,6
SKODA FABIA	4 638	7,6	-	20,2	9 233	6,9	-	23,3
SMART FORFOUR	1 430	2,4	.	.	4 358	3,2	+	1871,9
SUBARU JUSTY	149	0,2	-	9,7	437	0,3	+	6,6
SUZUKI IGNIS	525	0,9	-	3,0	1 481	1,1	-	0,6
SUZUKI SWIFT	267	0,4	.	.	277	0,2	.	.
TOYOTA YARIS	3 026	5,0	-	3,7	6 495	4,8	-	8,3
TOYOTA YARIS VERSO	633	1,0	+	20,6	1 431	1,1	+	27,1
VW POLO	7 984	13,1	-	2,7	17 510	13,0	-	16,5
<b>Zusammen</b>	<b>60 743</b>	<b>18,3</b>	<b>+</b>	<b>4,3</b>	<b>134 683</b>	<b>17,9</b>	<b>-</b>	<b>2,0</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>3. Untere Mittelklasse</b>								
ALFA 147	709	0,8	-	25,2	1 564	0,8	-	22,5
AUDI A3, S3	5 913	6,5	-	4,6	14 872	7,2	+	6,4
BMW 1ER	Neu 05/2004 6 310	6,9	.	.	13 393	6,5	.	.
CHEVROLET LACETTI	Neu 05/2004 257	0,3	.	.	483	0,2	.	.
CHEVROLET NUBIRA	419	0,5	+	45,5	990	0,5	+	121,5
CITROEN C4	Neu 10/2004 1 280	1,4	.	.	3 023	1,5	.	.
CITROEN XSARA	743	0,8	-	12,8	1 695	0,8	-	25,8
DACIA LOGAN	Neu 01/2005 53	0,1	.	.	106	0,1	.	.
FIAT STILO	518	0,6	-	60,9	1 381	0,7	-	69,5
FORD FOCUS	7 631	8,4	+	4,9	16 401	7,9	-	7,2
HONDA CIVIC	865	1,0	-	29,0	2 210	1,1	-	8,9
HYUNDAI ACCENT	67	0,1	.	.	211	0,1	-	60,6
KIA CERATO	427	0,5	.	.	949	0,5	.	.
KIA RIO	414	0,5	+	0,5	703	0,3	-	40,6
KIA SHUMA	3	0,0	.	.	24	0,0	.	.
LADA 110, 111, 112	32	0,0	.	.	81	0,0	.	.
MAZDA 3	3 389	3,7	+	3,0	6 096	2,9	-	6,5
MERCEDES A- KLASSE	9 237	10,2	+	5,9	25 124	12,1	+	24,9
MG ROVER 45, MG ZS	50	0,1	.	.	141	0,1	-	28,8
MITSUBISHI LANCER	436	0,5	-	26,2	924	0,4	-	21,2
MITSUBISHI SPACE STAR	757	0,8	-	44,4	1 499	0,7	-	37,0
NISSAN ALMERA	563	0,6	-	9,9	1 150	0,6	-	27,1
OPEL ASTRA	13 191	14,5	+	53,5	28 554	13,8	+	48,8
PEUGEOT 307	2 655	2,9	-	35,2	5 114	2,5	-	37,6
RENAULT MEGANE	2 439	2,7	-	32,0	6 863	3,3	-	18,2
SKODA OCTAVIA	5 036	5,5	+	40,3	10 476	5,0	+	20,6
SUBARU IMPREZA	129	0,1	-	30,3	365	0,2	+	18,1
SUZUKI LIANA	380	0,4	-	16,3	715	0,3	-	4,2
TOYOTA COROLLA	5 448	6,0	+	27,2	12 143	5,9	+	26,4
TOYOTA PRIUS	197	0,2	.	.	605	0,3	+	133,6
VW GOLF, BORA	21 271	23,4	+	2,9	49 316	23,8	-	1,9
VW NEW BEETLE	128	0,1	-	69,7	396	0,2	-	65,2
<b>Zusammen</b>	<b>90 947</b>	<b>27,4</b>	<b>+</b>	<b>14,4</b>	<b>207 567</b>	<b>27,6</b>	<b>+</b>	<b>12,7</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>4. Mittelklasse</b>								
ALFA 156	315	0,6	-	60,8	910	0,7	-	49,6
AUDI A4, S4	9 655	16,9	-	11,4	22 819	17,5	-	3,3
AUDI TT	127	0,2	-	58,8	342	0,3	-	49,3
BMW 3ER	8 322	14,6	-	22,6	17 468	13,4	-	28,2
CHEVROLET EVANDA	67	0,1	.	.	165	0,1	+	31,0
CHRYSLER SEBRING	11	0,0	.	.	20	0,0	.	.
CITROEN C5	889	1,6	+	39,8	2 042	1,6	+	10,4
FORD MONDEO	3 082	5,4	-	21,8	8 108	6,2	-	7,3
HONDA ACCORD	800	1,4	+	14,8	1 568	1,2	-	1,5
HYUNDAI COUPE	141	0,2	-	36,8	488	0,4	+	30,1
HYUNDAI ELANTRA	71	0,1	.	.	216	0,2	-	50,6
HYUNDAI SONATA	282	0,5	+	129,3	584	0,4	+	30,9
JAGUAR X-TYPE	123	0,2	-	53,4	295	0,2	-	42,4
KIA MAGENTIS	24	0,0	.	.	104	0,1	-	33,3
LANCIA LYBRA	10	0,0	.	.	36	0,0	.	.
LEXUS IS *)	82	0,1	.	.	172	0,1	.	.
MAZDA RX-8	293	0,5	-	42,4	634	0,5	-	55,4
MAZDA 6	2 236	3,9	-	34,1	5 089	3,9	-	25,9
MERCEDES C- KLASSE	8 439	14,8	-	2,2	18 295	14,0	-	14,0
MG ROVER 75, MG ZT	133	0,2	+	9,0	267	0,2	-	11,6
MITSUBISHI CARISMA	6	0,0	.	.	18	0,0	.	.
NISSAN PRIMERA	555	1,0	-	34,2	1 177	0,9	-	31,8
OPEL SIGNUM	884	1,5	-	26,6	1 745	1,3	-	36,9
OPEL VECTRA	3 447	6,0	-	17,4	6 861	5,2	-	28,0
PEUGEOT 406	65	0,1	.	.	149	0,1	-	73,5
PEUGEOT 407	2 166	3,8	.	.	5 070	3,9	.	.
RENAULT LAGUNA	598	1,0	-	52,4	1 778	1,4	-	42,7
SAAB 9-3	142	0,2	-	31,1	340	0,3	-	16,3
SKODA SUPERB	345	0,6	-	1,1	657	0,5	-	10,4
SUBARU LEGACY	408	0,7	+	13,0	686	0,5	-	31,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	3 984	7,0	-	9,3	7 846	6,0	-	3,2
TOYOTA CELICA	42	0,1	.	.	94	0,1	.	.
VOLVO V50	1 237	2,2	.	.	3 374	2,6	.	.
VOLVO 40	316	0,6	-	77,4	823	0,6	-	74,9
VOLVO 60	320	0,6	-	8,8	875	0,7	-	17,5
VW PASSAT	7 470	13,1	-	19,5	19 579	15,0	-	20,6
<b>Zusammen</b>	<b>57 087</b>	<b>17,2</b>	<b>-</b>	<b>13,9</b>	<b>130 694</b>	<b>17,4</b>	<b>-</b>	<b>14,4</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	36	0,2	.	106	0,2	- 60,4
AUDI A6, S6	4 793	22,8	+ 23,7	10 483	20,8	+ 12,6
BMW 5ER	7 020	33,3	+ 1,9	19 626	38,9	+ 21,7
CHRYSLER CROSSFIRE	143	0,7	- 53,7	235	0,5	- 48,8
CHRYSLER 300C <small>Neu 04/2004</small>	114	0,5	.	313	0,6	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	12	0,1	.	25	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	126	0,6	+ 10,5	339	0,7	+ 99,4
KIA OPIRUS	20	0,1	.	74	0,1	.
LEXUS GS *)	26	0,1	.	28	0,1	.
MERCEDES CLK	524	2,5	- 61,4	1 389	2,8	- 54,8
MERCEDES E- KLASSE	6 385	30,3	- 35,9	13 279	26,3	- 44,0
NISSAN 350 Z	180	0,9	- 44,4	331	0,7	- 46,4
PEUGEOT 607	181	0,9	+ 33,1	481	1,0	+ 46,2
RENAULT VEL SATIS	32	0,2	.	114	0,2	- 33,7
SAAB 9-5	148	0,7	- 18,7	303	0,6	- 23,7
VOLVO 70	1 144	5,4	- 12,6	2 918	5,8	+ 0,5
VOLVO 80	173	0,8	- 8,9	385	0,8	- 30,5
<b>Zusammen</b>	<b>21 057</b>	<b>6,4</b>	<b>- 15,5</b>	<b>50 429</b>	<b>6,7</b>	<b>- 13,5</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>6. Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	445	13,1	-	29,4	923	11,3	-	37,3
BMW 6ER	124	3,6	-	50,2	324	4,0	-	62,6
BMW 7ER	688	20,2	-	8,9	1 195	14,6	-	21,4
CHRYSLER VIPER	7	0,2	.	.	20	0,2	.	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	.	.	1	0,0	.	.
FERRARI F 360	8	0,2	.	.	13	0,2	.	.
FERRARI F 430 Neu 11/2004	109	3,2	.	.	211	2,6	.	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	5	0,1	.	.	9	0,1	.	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI Neu 04/2004	8	0,2	.	.	21	0,3	.	.
GM CADILLAC CTS	7	0,2	.	.	16	0,2	.	.
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,1	.	.	4	0,0	.	.
GM CORVETTE	52	1,5	.	.	121	1,5	.	.
JAGUAR XJ	30	0,9	.	.	93	1,1	.	.
JAGUAR XK	7	0,2	.	.	23	0,3	.	.
LANCIA THESIS	11	0,3	.	.	38	0,5	.	.
LEXUS LS *)	13	0,4	.	.	28	0,3	.	.
MASERATI COUPE	19	0,6	.	.	35	0,4	.	.
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	-	-	-	.	2	0,0	.	.
MASERATI QUATTROPORTE	22	0,6	.	.	84	1,0	.	.
MAYBACH	2	0,1	.	.	8	0,1	.	.
MERCEDES CLS Neu 10/2004	720	21,2	.	.	2 182	26,7	.	.
MERCEDES S- KLASSE	339	10,0	-	57,8	873	10,7	-	52,5
MERCEDES SLR	12	0,4	.	.	17	0,2	.	.
PORSCHE 911	475	14,0	+	5,1	1 278	15,7	+	32,3
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	.	-	-	.	.
VW PHAETON	298	8,8	+	38,0	643	7,9	+	12,8
<b>Zusammen</b>	<b>3 404</b>	<b>1,0</b>	-	<b>8,3</b>	<b>8 162</b>	<b>1,1</b>	-	<b>3,5</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>7. Geländewagen</b>								
BMW X3	2 388	13,7	+	95,9	6 062	13,3	+	86,2
BMW X5	1 263	7,3	-	19,7	3 652	8,0	+	0,4
DAIHATSU TERIOS	62	0,4	.	.	150	0,3	+	22,0
FORD MAVERICK	109	0,6	.	.	313	0,7	-	0,3
GM CADILLAC SRX	20	0,1	.	.	53	0,1	.	.
GM CHEVROLET TAHOE	7	0,0	.	.	21	0,0	.	.
GM TRAILBLAZER	5	0,0	.	.	11	0,0	.	.
HONDA CR-V	696	4,0	+	25,2	1 399	3,1	+	16,7
HONDA HR-V	35	0,2	.	.	73	0,2	.	.
HYUNDAI SANTA FE	701	4,0	-	25,5	1 622	3,5	-	21,2
HYUNDAI TERRACAN	297	1,7	-	31,4	751	1,6	-	28,0
HYUNDAI TUCSON	619	3,6	.	.	1 438	3,1	.	.
JEEP CHEROKEE	116	0,7	-	2,5	274	0,6	-	9,6
JEEP GRAND CHEROKEE	136	0,8	-	55,6	503	1,1	-	33,0
JEEP WRANGLER	-	-	.	.	26	0,1	.	.
KIA SORENTO	672	3,9	+	22,6	1 963	4,3	-	10,1
KIA SPORTAGE	444	2,6	.	.	1 072	2,3	.	.
LADA NIVA	82	0,5	.	.	203	0,4	+	18,0
LAND ROVER DEFENDER	112	0,6	-	9,7	304	0,7	-	15,6
LAND ROVER DISCOVERY	221	1,3	.	.	471	1,0	+	142,8
LAND ROVER FREELANDER	186	1,1	-	38,4	486	1,1	-	35,3
LAND ROVER RANGE ROVER	36	0,2	.	.	188	0,4	-	38,4
LEXUS RX *)	108	0,6	.	.	214	0,5	.	.
MAZDA TRIBUTE	127	0,7	.	.	361	0,8	+	24,5
MERCEDES G-KLASSE	87	0,5	.	.	267	0,6	-	6,0
MERCEDES ML-KLASSE	524	3,0	-	60,1	1 981	4,3	-	53,6
MINI L200	8	0,0	.	.	18	0,0	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	201	1,2	-	37,2	532	1,2	-	34,6
MITSUBISHI PAJERO PININ	102	0,6	-	50,7	209	0,5	-	42,9
MITSUBISHI PAJERO SPORT	45	0,3	.	.	104	0,2	-	41,9
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	253	1,5	-	32,2	712	1,6	-	25,3
NISSAN MURANO	264	1,5	.	.	396	0,9	.	.
NISSAN PATHFINDER	235	1,4	.	.	306	0,7	.	.
NISSAN PATROL	64	0,4	.	.	189	0,4	-	6,4
NISSAN TERRANO II	31	0,2	.	.	101	0,2	-	70,9
NISSAN X-TRAIL	526	3,0	-	28,7	2 442	5,3	+	39,9
PORSCHE CAYENNE	503	2,9	-	5,3	1 442	3,2	-	1,6
SSANGYONG REXTON	174	1,0	.	.	291	0,6	.	.
SUBARU FORESTER	279	1,6	-	10,0	890	1,9	+	18,2
SUZUKI GRAND VITARA	450	2,6	+	26,4	962	2,1	+	2,1
SUZUKI JIMNY	382	2,2	+	61,2	1 210	2,6	+	68,3
SUZUKI VITARA	6	0,0	.	.	19	0,0	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	331	1,9	-	13,1	850	1,9	-	13,2
TOYOTA RAV 4	2 277	13,1	+	41,1	4 736	10,4	+	8,1
VOLVO XC 90	633	3,6	+	66,1	1 861	4,1	+	53,7
VW TOUAREG	1 586	9,1	+	22,1	4 615	10,1	+	16,3
<b>Zusammen</b>	<b>17 403</b>	<b>5,2</b>	<b>+</b>	<b>15,4</b>	<b>45 743</b>	<b>6,1</b>	<b>+</b>	<b>12,2</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>						
ALFA SPIDER	19	0,1	.	45	0,1	.
ALPINA ROADSTER S Neu 04/2004	17	0,1	.	22	0,1	.
AUDI A4, S4	616	3,3	- 44,9	1 102	3,2	- 46,5
AUDI TT	200	1,1	- 51,3	427	1,2	- 36,4
BMW MINI Neu 05/2004	1 095	5,9	.	2 083	6,0	.
BMW Z4	882	4,7	- 56,0	1 387	4,0	- 53,9
BMW 3ER	1 282	6,9	+ 6,0	1 806	5,2	- 30,0
BMW 6ER	171	0,9	+ 9,6	262	0,8	+ 14,4
CHRYSLER PT CRUISER	148	0,8	.	223	0,6	.
CHRYSLER SEBRING	26	0,1	.	45	0,1	.
CHRYSLER VIPER	10	0,1	.	12	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	146	0,8	- 69,1	488	1,4	- 48,5
DAIHATSU COPEN	15	0,1	.	26	0,1	.
FERRARI F 360	10	0,1	.	20	0,1	.
FIAT BARCHETTA	38	0,2	.	72	0,2	.
FORD KA	353	1,9	- 78,0	533	1,5	- 76,3
GM CORVETTE	3	0,0	.	14	0,0	.
HONDA S2000	33	0,2	.	52	0,2	.
JAGUAR XK	15	0,1	.	39	0,1	.
JEEP WRANGLER	57	0,3	.	127	0,4	0
LEXUS SC *)	17	0,1	.	31	0,1	.
MASERATI SPYDER	16	0,1	.	22	0,1	.
MAZDA MX-5	221	1,2	- 60,5	419	1,2	- 51,7
MERCEDES CLK	533	2,9	- 52,9	1 089	3,1	- 48,4
MERCEDES G- KLASSE	6	0,0	.	17	0,0	.
MERCEDES SL	277	1,5	- 46,4	647	1,9	- 36,1
MERCEDES SLK	2 461	13,2	+ 22,4	5 053	14,6	+ 87,9
MG ROVER MGF, MG TF	68	0,4	.	141	0,4	- 17,1
OPEL ASTRA	422	2,3	- 18,8	688	2,0	- 28,8
OPEL SPEEDSTER	24	0,1	.	32	0,1	.
OPEL TIGRA ROADSTER Neu 06/2004	1 390	7,4	.	3 436	9,9	.
PEUGEOT 206	2 286	12,2	+ 5,2	3 881	11,2	- 1,0
PEUGEOT 307	1 105	5,9	- 24,4	1 854	5,4	- 34,1
PORSCHE BOXSTER	450	2,4	+ 30,8	744	2,1	+ 8,5
PORSCHE CARRERA GT	2	0,0	.	13	0,0	.
PORSCHE 911	126	0,7	- 68,2	350	1,0	- 56,7
RENAULT MEGANE	1 318	7,1	+ 109,9	2 150	6,2	+ 140,5
SAAB 9-3	260	1,4	+ 62,5	441	1,3	- 4,1
SMART FORTWO	405	2,2	- 42,0	964	2,8	- 36,9
SMART ROADSTER	529	2,8	- 27,3	1 122	3,2	- 39,6
SUZUKI JIMNY	30	0,2	.	106	0,3	- 24,3
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	46	0,2	.	73	0,2	.
VOLVO C70	55	0,3	.	86	0,2	.
VW GOLF, BORA	-	-	.	3	0,0	.
VW NEW BEETLE	1 505	8,1	+ 43,3	2 468	7,1	+ 7,5
<b>Zusammen</b>	<b>18 688</b>	<b>5,6</b>	<b>- 8,0</b>	<b>34 615</b>	<b>4,6</b>	<b>- 4,8</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.



Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>9. VANS</b>						
CHEVROLET REZZO	185	0,5	- 18,9	330	0,4	- 5,4
CHRYSLER PT CRUISER	203	0,5	- 64,4	511	0,6	- 54,9
CHRYSLER VOYAGER	273	0,7	- 10,8	679	0,8	+ 15,9
CITROEN C8	216	0,5	- 28,9	612	0,7	- 31,2
FIAT IDEA	195	0,5	- 66,9	496	0,6	- 61,9
FIAT MULTIPLA	164	0,4	.	442	0,5	.
FIAT ULYSSE *)	117	0,3	.	341	0,4	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA *)	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	2 739	6,8	- 25,1	5 753	6,4	- 24,0
FORD GALAXY	1 244	3,1	- 1,7	2 664	3,0	- 16,0
HONDA FR-V Neu 09/2004	317	0,8	.	704	0,8	.
HONDA STREAM	16	0,0	.	69	0,1	.
HYUNDAI H-1 STAREX	8	0,0	.	13	0,0	.
HYUNDAI MATRIX	630	1,6	- 34,2	1 377	1,5	- 26,4
HYUNDAI TRAJET	108	0,3	- 43,2	279	0,3	- 33,6
KIA CARENS	170	0,4	- 58,1	515	0,6	- 50,2
KIA CARNIVAL	275	0,7	- 64,5	744	0,8	- 54,9
LANCIA MUSA Neu 01/2005	78	0,2	.	233	0,3	.
LANCIA PHEDRA *)	28	0,1	.	79	0,1	.
MAZDA MPV	238	0,6	- 36,5	551	0,6	- 25,0
MAZDA PREMACY	2 042	5,0	+ 1,5	2 995	3,3	- 17,5
MERCEDES B- KLASSE Neu 02/2005	147	0,4	.	182	0,2	.
MERCEDES Vaneo	430	1,1	- 37,2	1 355	1,5	- 28,9
MITSUBISHI GRANDIS	211	0,5	+ 22,7	445	0,5	+ 158,7
MITSUBISHI SPACE WAGON	6	0,0	.	26	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	737	1,8	- 7,2	1 540	1,7	- 18,8
OPEL MERIVA	6 293	15,5	+ 19,9	13 169	14,7	+ 4,9
OPEL ZAFIRA	4 289	10,6	- 6,1	8 477	9,5	- 15,8
PEUGEOT 807	285	0,7	- 42,8	640	0,7	- 30,0
RENAULT ESPACE	742	1,8	- 23,9	1 587	1,8	- 35,9
RENAULT MODUS Neu 07/2004	2 664	6,6	.	6 860	7,7	.
RENAULT SCENIC	2 336	5,8	- 24,2	6 401	7,1	- 4,7
SEAT ALHAMBRA	351	0,9	- 58,4	860	1,0	- 49,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 330	5,8	+ 11,8	5 314	5,9	+ 9,3
TOYOTA AVENSIS VERSO	101	0,2	- 40,2	272	0,3	- 47,1
TOYOTA PREVIA	63	0,2	.	185	0,2	- 22,3
VW SHARAN	2 112	5,2	+ 38,5	3 885	4,3	+ 3,9
VW TOURAN	8 153	20,1	- 9,2	19 073	21,3	- 4,4
<b>Zusammen</b>	<b>40 496</b>	<b>12,2</b>	<b>- 3,1</b>	<b>89 658</b>	<b>11,9</b>	<b>- 3,7</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>10. Utilities</b>						
CITROEN JUMPER	36	0,4	.	105	0,5	- 12,5
CITROEN JUMPY	46	0,5	.	125	0,5	+ 25,0
FIAT DUCATO	97	1,0	.	259	1,1	- 4,8
FORD TRANSIT CONNECT	176	1,8	+ 9,3	400	1,7	- 22,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	556	5,8	- 15,8	1 372	6,0	- 21,5
MERCEDES SPRINTER	455	4,8	+ 21,0	1 474	6,4	+ 38,4
MERCEDES VITO, VIANO	1 160	12,1	+ 3,4	2 437	10,6	- 17,6
NISSAN PRIMASTAR	68	0,7	.	153	0,7	- 6,7
OPEL COMBO	480	5,0	+ 10,3	1 215	5,3	+ 11,3
OPEL MOVANO	35	0,4	.	91	0,4	.
OPEL VIVARO	478	5,0	+ 22,6	1 017	4,4	+ 14,8
PEUGEOT BOXER	40	0,4	.	100	0,4	.
PEUGEOT EXPERT	24	0,3	.	71	0,3	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	39	0,4	.	129	0,6	- 9,8
RENAULT TRAFIC	339	3,5	+ 4,3	994	4,3	+ 13,1
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	Neu 04/2004 10	0,1	.	22	0,1	.
TOYOTA HIACE	25	0,3	.	71	0,3	.
VW CADDY	1 487	15,5	+ 519,6	3 982	17,3	+ 495,2
VW LT	81	0,8	.	179	0,8	- 17,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 940	41,2	- 5,0	8 857	38,4	+ 3,5
<b>Zusammen</b>	<b>9 572</b>	<b>2,9</b>	<b>+ 14,1</b>	<b>23 053</b>	<b>3,1</b>	<b>+ 17,0</b>

Segment/Modellreihe	März 2005		Veränderung in % gegenüber März 2004	Jan./März 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./März 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>11. Sonstige</b>	<b>734</b>	<b>0,2</b>	<b>- 49,2</b>	<b>1 873</b>	<b>0,2</b>	<b>- 45,8</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>331 538</b>	<b>100</b>	<b>- 0,4</b>	<b>750 798</b>	<b>100</b>	<b>- 1,9</b>

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.