

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im April 2005

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
1. Mini								
CHEVROLET MATIZ	213	2,0	-	38,4	1 361	3,9	-	14,4
DAIHATSU CUORE	496	4,7	-	12,4	1 302	3,7	-	39,7
FIAT PANDA	1 435	13,5	+	34,2	4 317	12,3	-	5,3
FIAT SEICENTO	114	1,1	-	46,0	449	1,3	-	35,4
FORD KA	865	8,1	-	6,9	2 855	8,2	-	30,7
HYUNDAI ATOS	574	5,4	+	157,4	3 042	8,7	+	620,9
LANCIA YPSILON	139	1,3	-	19,2	414	1,2	-	40,9
OPEL AGILA	436	4,1	-	62,1	1 832	5,2	-	49,3
RENAULT TWINGO	1 807	17,0	-	40,7	5 525	15,8	-	39,6
SEAT AROSA	83	0,8	.	.	324	0,9	-	79,9
SMART FORTWO	1 691	15,9	-	7,5	5 978	17,1	-	22,9
SUZUKI ALTO	439	4,1	+	49,3	940	2,7	-	0,7
SUZUKI WAGON R	209	2,0	-	49,0	1 037	3,0	-	20,7
TOYOTA AYGO <small>Neu 03/2005</small>	77	0,7	.	.	111	0,3	.	.
VW FOX <small>Neu 01/2005</small>	1 352	12,7	.	.	1 413	4,0	.	.
VW LUPO	729	6,8	-	29,0	4 080	11,7	+	2,1
Zusammen	10 659	3,4	-	8,6	34 980	3,3	-	17,9

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
2. Kleinwagen								
AUDI A2	805	1,6	-	20,3	2 942	1,6	-	20,8
BMW MINI	1 582	3,1	-	27,7	5 812	3,1	-	33,2
CHEVROLET KALOS	473	0,9	-	12,2	1 956	1,1	+	0,9
CITROEN BERLINGO	1 229	2,4	+	0,2	4 618	2,5	+	5,7
CITROEN C2	1 033	2,1	-	30,2	3 808	2,1	-	24,0
CITROEN C3	889	1,8	-	27,4	3 279	1,8	-	24,4
DAIHATSU SIRION	501	1,0	+	391,2	1 616	0,9	+	457,2
DAIHATSU YRV	26	0,1	.	.	80	0,0	.	.
FIAT DOBLO	420	0,8	+	90,0	1 309	0,7	+	51,0
FIAT PUNTO	1 314	2,6	-	42,1	4 116	2,2	-	31,1
FORD FIESTA	4 285	8,5	-	14,2	18 135	9,8	+	25,4
FORD FUSION	1 392	2,8	+	28,2	5 053	2,7	+	17,2
HONDA JAZZ	1 595	3,2	+	63,6	5 274	2,9	+	20,5
HYUNDAI GETZ	1 587	3,2	+	45,6	5 051	2,7	+	18,3
KIA PICANTO	1 336	2,7	+	325,5	4 208	2,3	+	1219,1
MAZDA 2	770	1,5	-	22,5	4 132	2,2	+	1,1
MG ROVER 25, MG ZR	41	0,1	.	.	372	0,2	+	8,1
MITSUBISHI COLT	1 927	3,8	.	.	6 448	3,5	+	4641,2
NISSAN MICRA	1 952	3,9	+	1,6	5 086	2,7	-	5,7
OPEL CORSA	4 401	8,7	-	8,7	17 924	9,7	-	18,0
PEUGEOT PARTNER	222	0,4	-	47,1	930	0,5	-	37,4
PEUGEOT 206	2 400	4,8	-	33,5	9 810	5,3	-	21,5
RENAULT CLIO	2 985	5,9	-	14,2	7 091	3,8	-	30,8
RENAULT KANGOO	1 339	2,7	-	24,8	3 727	2,0	-	29,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 667	5,3	+	46,3	7 855	4,2	+	7,3
SKODA FABIA	4 208	8,4	+	2,8	13 441	7,3	-	16,7
SMART FORFOUR	1 737	3,4	+	162,8	6 095	3,3	+	591,0
SUBARU JUSTY	235	0,5	-	1,3	672	0,4	+	3,7
SUZUKI IGNIS	447	0,9	+	0,2	1 928	1,0	-	0,4
SUZUKI SWIFT	255	0,5	.	.	532	0,3	.	.
TOYOTA YARIS	1 851	3,7	+	10,6	8 346	4,5	-	4,7
TOYOTA YARIS VERSO	445	0,9	-	22,7	1 876	1,0	+	10,2
VW POLO	4 002	7,9	-	43,1	21 512	11,6	-	23,2
Zusammen	50 351	16,3	-	4,0	185 034	17,5	-	2,6

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
3. Untere Mittelklasse								
ALFA 147	810	0,9	+	12,2	2 374	0,8	-	13,3
AUDI A3, S3	6 520	7,6	+	33,0	21 392	7,3	+	13,3
BMW 1ER	Neu 05/2004 5 076	5,9	.	.	18 469	6,3	.	.
CHEVROLET LACETTI	Neu 05/2004 279	0,3	.	.	762	0,3	.	.
CHEVROLET NUBIRA	251	0,3	-	42,0	1 241	0,4	+	41,0
CITROEN C4	Neu 10/2004 1 260	1,5	.	.	4 283	1,5	.	.
CITROEN XSARA	741	0,9	-	3,1	2 436	0,8	-	20,1
DACIA LOGAN	Neu 01/2005 82	0,1	.	.	188	0,1	.	.
FIAT STILO	530	0,6	-	70,8	1 911	0,7	-	69,8
FORD FOCUS	6 060	7,1	+	7,1	22 461	7,7	-	3,7
HONDA CIVIC	548	0,6	-	42,8	2 758	0,9	-	18,5
HYUNDAI ACCENT	68	0,1	.	.	279	0,1	-	60,2
KIA CERATO	698	0,8	.	.	1 647	0,6	.	.
KIA RIO	320	0,4	-	43,1	1 023	0,3	-	41,4
KIA SHUMA	2	0,0	.	.	26	0,0	.	.
LADA 110, 111, 112	31	0,0	.	.	112	0,0	-	7,4
MAZDA 3	1 647	1,9	-	0,8	7 743	2,6	-	5,3
MERCEDES A- KLASSE	8 888	10,4	+	33,7	34 012	11,6	+	27,1
MG ROVER 45, MG ZS	23	0,0	.	.	164	0,1	-	28,1
MITSUBISHI LANCER	307	0,4	-	38,8	1 231	0,4	-	26,5
MITSUBISHI SPACE STAR	414	0,5	-	47,2	1 913	0,7	-	39,6
NISSAN ALMERA	484	0,6	-	43,1	1 634	0,6	-	32,7
OPEL ASTRA	12 084	14,1	+	54,5	40 638	13,9	+	50,4
PEUGEOT 307	1 978	2,3	-	46,8	7 092	2,4	-	40,4
RENAULT MEGANE	2 902	3,4	-	27,5	9 765	3,3	-	21,2
SKODA OCTAVIA	4 375	5,1	+	46,2	14 851	5,1	+	27,2
SUBARU IMPREZA	77	0,1	.	.	442	0,2	+	29,2
SUZUKI LIANA	305	0,4	-	14,1	1 020	0,3	-	7,4
TOYOTA COROLLA	3 848	4,5	+	20,0	15 991	5,5	+	24,8
TOYOTA PRIUS	211	0,2	.	.	816	0,3	+	166,7
VW GOLF, BORA	24 466	28,6	+	21,5	73 782	25,2	+	4,8
VW NEW BEETLE	148	0,2	-	61,7	544	0,2	-	64,3
Zusammen	85 433	27,6	+	23,4	293 000	27,6	+	15,6

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004		Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %		
4. Mittelklasse								
ALFA 156	261	0,5	-	41,5	1 171	0,6	-	48,0
AUDI A4, S4	9 501	18,1	+	14,9	32 320	17,6	+	1,4
AUDI TT	199	0,4	-	23,8	541	0,3	-	42,1
BMW 3ER	7 509	14,3	-	13,6	24 977	13,6	-	24,3
CHEVROLET EVANDA	46	0,1	.	.	211	0,1	+	17,9
CHRYSLER SEBRING	4	0,0	.	.	24	0,0	.	.
CITROEN C5	911	1,7	+	39,3	2 953	1,6	+	17,9
FORD MONDEO	3 468	6,6	+	12,7	11 576	6,3	-	2,0
HONDA ACCORD	470	0,9	-	23,5	2 038	1,1	-	7,6
HYUNDAI COUPE	158	0,3	+	21,5	646	0,4	+	27,9
HYUNDAI ELANTRA	96	0,2	.	.	312	0,2	-	49,3
HYUNDAI SONATA	216	0,4	+	32,5	800	0,4	+	31,4
JAGUAR X-TYPE	108	0,2	-	46,3	403	0,2	-	43,5
KIA MAGENTIS	65	0,1	.	.	169	0,1	-	15,1
LANCIA LYBRA	9	0,0	.	.	45	0,0	.	.
LEXUS IS *)	56	0,1	.	.	228	0,1	.	.
MAZDA RX-8	173	0,3	-	67,2	807	0,4	-	58,6
MAZDA 6	1 230	2,3	-	31,2	6 319	3,4	-	27,0
MERCEDES C- KLASSE	8 474	16,1	+	3,7	26 769	14,6	-	9,1
MG ROVER 75, MG ZT	37	0,1	.	.	304	0,2	-	47,6
MITSUBISHI CARISMA	8	0,0	.	.	26	0,0	.	.
NISSAN PRIMERA	618	1,2	-	22,8	1 795	1,0	-	28,9
OPEL SIGNUM	830	1,6	-	39,0	2 575	1,4	-	37,6
OPEL VECTRA	3 393	6,4	-	14,3	10 254	5,6	-	24,0
PEUGEOT 406	31	0,1	.	.	180	0,1	-	75,3
PEUGEOT 407	1 339	2,5	.	.	6 409	3,5	.	.
RENAULT LAGUNA	889	1,7	-	31,2	2 667	1,5	-	39,4
SAAB 9-3	97	0,2	.	.	437	0,2	-	25,4
SKODA SUPERB	314	0,6	-	20,7	971	0,5	-	14,0
SUBARU LEGACY	207	0,4	-	23,6	893	0,5	-	29,6
TOYOTA AVENSIS, CARINA	2 370	4,5	-	3,3	10 216	5,6	-	3,2
TOYOTA CELICA	43	0,1	.	.	137	0,1	-	31,2
VOLVO V50	1 338	2,5	+	186,5	4 712	2,6	+	797,5
VOLVO 40	297	0,6	-	69,6	1 120	0,6	-	73,7
VOLVO 60	414	0,8	-	28,7	1 289	0,7	-	21,5
VW PASSAT	7 430	14,1	-	12,7	27 009	14,7	-	18,6
Zusammen	52 609	17,0	-	5,1	183 303	17,3	-	11,9

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	42	0,2	.	148	0,2	- 54,0
AUDI A6, S6	6 241	28,6	+ 35,8	16 724	23,2	+ 20,2
BMW 5ER	5 448	25,0	+ 2,9	25 074	34,7	+ 17,1
CHRYSLER CROSSFIRE	258	1,2	+ 21,1	493	0,7	- 26,6
CHRYSLER 300C	195	0,9	.	508	0,7	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	5	0,0	.	30	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	118	0,5	- 27,2	457	0,6	+ 37,7
KIA OPIRUS	41	0,2	.	115	0,2	- 37,8
LEXUS GS *)	103	0,5	.	131	0,2	.
MERCEDES CLK	673	3,1	- 40,1	2 062	2,9	- 50,8
MERCEDES E- KLASSE	6 791	31,2	- 22,8	20 070	27,8	- 38,3
NISSAN 350 Z	306	1,4	+ 19,1	637	0,9	- 27,1
PEUGEOT 607	181	0,8	+ 58,8	662	0,9	+ 49,4
RENAULT VEL SATIS	56	0,3	.	170	0,2	- 40,1
SAAB 9-5	58	0,3	.	361	0,5	- 31,4
VOLVO 70	1 129	5,2	- 18,2	4 047	5,6	- 5,5
VOLVO 80	150	0,7	- 22,7	535	0,7	- 28,5
Zusammen	21 795	7,0	- 3,3	72 224	6,8	- 10,6

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
6. Oberklasse								
AUDI A8, S8	634	16,4	+	1,1	1 557	13,0	-	25,8
BMW 6ER	253	6,6	+	2,0	577	4,8	-	48,2
BMW 7ER	841	21,8	+	18,6	2 036	16,9	-	8,7
CHRYSLER VIPER	3	0,1	.	.	23	0,2	.	.
FERRARI F 140 ENZO	2	0,1	.	.	3	0,0	.	.
FERRARI F 360	8	0,2	.	.	21	0,2	.	.
FERRARI F 430 <small>Neu 11/2004</small>	69	1,8	.	.	280	2,3	.	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	6	0,2	.	.	15	0,1	.	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	5	0,1	.	.	26	0,2	.	.
GM CADILLAC CTS	4	0,1	.	.	20	0,2	.	.
GM CADILLAC SEVILLE	-	-	.	.	4	0,0	.	.
GM CORVETTE	45	1,2	.	.	166	1,4	.	.
JAGUAR XJ	56	1,5	.	.	149	1,2	-	37,7
JAGUAR XK	7	0,2	.	.	30	0,2	.	.
LANCIA THESIS	10	0,3	.	.	48	0,4	.	.
LEXUS LS *)	13	0,3	.	.	41	0,3	.	.
MASERATI COUPE	20	0,5	.	.	55	0,5	.	.
MASERATI MC 12 <small>Neu 01/2005</small>	-	-	-	-	2	0,0	.	.
MASERATI QUATTROPORTE	35	0,9	.	.	119	1,0	.	.
MAYBACH	3	0,1	.	.	11	0,1	.	.
MERCEDES CLS <small>Neu 10/2004</small>	699	18,1	.	.	2 881	24,0	.	.
MERCEDES S- KLASSE	316	8,2	-	51,7	1 189	9,9	-	52,3
MERCEDES SLR	6	0,2	.	.	23	0,2	.	.
PORSCHE 911	521	13,5	+	20,6	1 799	15,0	+	28,7
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	.	-	-	.	.
VW PHAETON	300	7,8	+	57,9	943	7,8	+	24,1
Zusammen	3 856	1,2	+	14,4	12 018	1,1	+	1,6

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004		Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %		
7. Geländewagen								
BMW X3	1 853	11,7	+	75,0	7 915	12,8	+	83,5
BMW X5	1 271	8,0	-	20,4	4 923	8,0	-	5,9
DAIHATSU TERIOS	91	0,6	.	.	241	0,4	+	14,2
FORD MAVERICK	94	0,6	.	.	407	0,7	+	6,3
GM CADILLAC SRX Neu 06/2004	11	0,1	.	.	64	0,1	.	.
GM CHEVROLET TAHOE	6	0,0	.	.	27	0,0	.	.
GM TRAILBLAZER	5	0,0	.	.	16	0,0	.	.
HONDA CR-V	602	3,8	+	94,8	2 001	3,2	+	32,7
HONDA HR-V	36	0,2	.	.	109	0,2	-	35,5
HYUNDAI SANTA FE	624	3,9	-	25,0	2 246	3,6	-	22,3
HYUNDAI TERRACAN	267	1,7	-	20,5	1 018	1,7	-	26,2
HYUNDAI TUCSON Neu 06/2004	638	4,0	.	.	2 076	3,4	.	.
JEEP CHEROKEE	139	0,9	+	10,3	413	0,7	-	3,7
JEEP GRAND CHEROKEE	119	0,7	-	69,0	622	1,0	-	45,2
JEEP WRANGLER	2	0,0	.	.	28	0,0	.	.
KIA SORENTO	570	3,6	+	13,8	2 533	4,1	-	5,6
KIA SPORTAGE	461	2,9	.	.	1 533	2,5	.	.
LADA NIVA	91	0,6	.	.	294	0,5	+	24,1
LAND ROVER DEFENDER	115	0,7	-	5,7	419	0,7	-	13,1
LAND ROVER DISCOVERY	217	1,4	+	76,4	688	1,1	+	117,0
LAND ROVER FREELANDER	195	1,2	-	37,9	681	1,1	-	36,1
LAND ROVER RANGE ROVER	59	0,4	.	.	247	0,4	-	35,7
LEXUS RX *)	79	0,5	.	.	293	0,5	.	.
MAZDA TRIBUTE	109	0,7	.	.	470	0,8	+	56,7
MERCEDES G-KLASSE	76	0,5	.	.	343	0,6	-	13,4
MERCEDES ML-KLASSE	447	2,8	-	59,7	2 428	3,9	-	54,9
MITSUBISHI L200	2	0,0	.	.	20	0,0	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	209	1,3	-	31,5	741	1,2	-	33,7
MITSUBISHI PAJERO PININ	61	0,4	.	.	270	0,4	-	37,6
MITSUBISHI PAJERO SPORT	39	0,2	.	.	143	0,2	-	37,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	215	1,4	-	46,5	927	1,5	-	31,6
NISSAN MURANO Neu 10/2004	208	1,3	.	.	604	1,0	.	.
NISSAN PATHFINDER	293	1,8	.	.	599	1,0	.	.
NISSAN PATROL	67	0,4	.	.	256	0,4	-	12,6
NISSAN TERRANO II	33	0,2	.	.	134	0,2	-	69,7
NISSAN X-TRAIL	816	5,1	-	23,0	3 258	5,3	+	16,1
PORSCHE CAYENNE	533	3,4	-	5,0	1 975	3,2	-	2,6
SSANGYONG REXTON	138	0,9	.	.	429	0,7	.	.
SUBARU FORESTER	303	1,9	+	37,1	1 193	1,9	+	22,5
SUZUKI GRAND VITARA	407	2,6	+	2,5	1 369	2,2	+	2,2
SUZUKI JIMNY	332	2,1	+	26,2	1 542	2,5	+	57,0
SUZUKI VITARA	7	0,0	.	.	26	0,0	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	310	1,9	-	3,4	1 160	1,9	-	10,8
TOYOTA RAV 4	1 501	9,4	-	14,2	6 237	10,1	+	1,7
VOLVO XC 90	653	4,1	+	44,2	2 514	4,1	+	51,1
VW TOUAREG	1 601	10,1	+	10,1	6 216	10,1	+	14,7
Zusammen	15 905	5,1	+	7,0	61 648	5,8	+	10,8

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	20	0,1	.	65	0,1	.
ALPINA B 3	5	0,0	.	14	0,0	.
ALPINA ROADSTER S	38	0,2	.	60	0,1	.
AUDI A4, S4	847	3,9	- 32,5	1 949	3,5	- 41,2
AUDI TT	395	1,8	- 6,6	822	1,5	- 24,9
BMW MINI Neu 05/2004	1 088	5,0	.	3 171	5,6	.
BMW Z4	2 177	10,0	+ 68,5	3 564	6,3	- 17,1
BMW 3ER	1 100	5,0	- 12,6	2 906	5,1	- 24,3
BMW 6ER	161	0,7	- 42,5	423	0,7	- 16,9
CHRYSLER PT CRUISER	237	1,1	+ 89,6	460	0,8	+ 157,0
CHRYSLER SEBRING	44	0,2	.	89	0,2	.
CHRYSLER VIPER	4	0,0	.	16	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	199	0,9	- 47,6	687	1,2	- 48,3
DAIHATSU COPEN	26	0,1	.	52	0,1	.
FERRARI F 360	6	0,0	.	26	0,0	.
FERRARI F 430 Neu 04/2005	28	0,1	.	28	0,0	.
FIAT BARCHETTA	43	0,2	.	115	0,2	- 28,1
FORD KA	134	0,6	- 87,3	667	1,2	- 79,8
GM CORVETTE	5	0,0	.	19	0,0	.
HONDA S2000	25	0,1	.	77	0,1	.
JAGUAR XK	23	0,1	.	62	0,1	.
JEEP WRANGLER	30	0,1	.	157	0,3	- 20,7
LEXUS SC *)	21	0,1	.	52	0,1	.
MASERATI SPYDER	9	0,0	.	31	0,1	.
MAZDA MX-5	321	1,5	- 28,7	740	1,3	- 43,8
MERCEDES CLK	939	4,3	- 18,3	2 028	3,6	- 37,8
MERCEDES G- KLASSE	8	0,0	.	25	0,0	.
MERCEDES SL	385	1,8	- 33,7	1 032	1,8	- 35,3
MERCEDES SLK	3 036	13,9	- 8,9	8 089	14,3	+ 34,3
MG ROVER MGF, MG TF	13	0,1	.	154	0,3	- 52,0
OPEL ASTRA	355	1,6	- 21,3	1 043	1,8	- 26,4
OPEL SPEEDSTER	52	0,2	.	84	0,1	.
OPEL TIGRA ROADSTER Neu 06/2004	1 970	9,0	.	5 406	9,6	.
PEUGEOT 206	2 173	10,0	- 13,9	6 054	10,7	- 6,1
PEUGEOT 307	998	4,6	- 29,7	2 852	5,1	- 32,7
PORSCHE BOXSTER	536	2,5	+ 34,0	1 280	2,3	+ 17,9
PORSCHE CARRERA GT	7	0,0	.	20	0,0	.
PORSCHE 911	511	2,3	+ 31,0	861	1,5	- 28,2
RENAULT MEGANE	1 410	6,5	+ 86,5	3 560	6,3	+ 115,8
SAAB 9-3	189	0,9	- 17,5	630	1,1	- 8,6
SMART FORTWO	459	2,1	- 29,4	1 423	2,5	- 34,7
SMART ROADSTER	432	2,0	- 64,3	1 554	2,8	- 49,3
SUZUKI JIMNY	38	0,2	.	144	0,3	- 42,4
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	66	0,3	.	139	0,2	- 10,3
VOLVO C70	43	0,2	.	129	0,2	- 32,5
VW GOLF, BORA	-	-	.	3	0,0	.
VW NEW BEETLE	1 210	5,5	- 22,7	3 678	6,5	- 4,7
Zusammen	21 816	7,1	- 2,1	56 440	5,3	- 3,8

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. VANS						
CHEVROLET REZZO	107	0,3	.	437	0,3	+ 0,7
CHRYSLER PT CRUISER	190	0,5	- 59,6	701	0,6	- 56,3
CHRYSLER VOYAGER	332	0,9	- 7,8	1 011	0,8	+ 6,9
CITROEN C8	240	0,7	- 20,5	852	0,7	- 28,5
FIAT IDEA	214	0,6	- 56,6	710	0,6	- 60,4
FIAT MULTIPLA	178	0,5	.	620	0,5	+ 336,6
FIAT ULYSSE *)	152	0,4	.	493	0,4	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA *)	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	1 897	5,2	- 36,1	7 650	6,1	- 27,4
FORD GALAXY	781	2,1	+ 14,5	3 445	2,7	- 10,6
HONDA FR-V Neu 09/2004	236	0,6	.	940	0,7	.
HONDA STREAM	32	0,1	.	101	0,1	- 45,1
HYUNDAI H-1 STAREX	20	0,1	.	33	0,0	.
HYUNDAI MATRIX	538	1,5	- 17,5	1 915	1,5	- 24,1
HYUNDAI TRAJET	117	0,3	- 17,0	396	0,3	- 29,4
KIA CARENS	271	0,7	- 19,3	786	0,6	- 42,6
KIA CARNIVAL	580	1,6	+ 22,1	1 324	1,0	- 37,6
LANCIA MUSA Neu 01/2005	96	0,3	.	329	0,3	.
LANCIA PHEDRA *)	35	0,1	.	114	0,1	.
MAZDA MPV	119	0,3	- 9,8	670	0,5	- 22,7
MAZDA PREMACY	186	0,5	- 58,6	3 181	2,5	- 22,1
MAZDA 5 Neu 04/2005	10	0,0	.	10	0,0	.
MERCEDES B- KLASSE Neu 02/2005	97	0,3	.	279	0,2	.
MERCEDES Vaneo	518	1,4	- 16,2	1 873	1,5	- 25,8
MITSUBISHI GRANDIS	155	0,4	- 71,1	600	0,5	- 15,4
MITSUBISHI SPACE WAGON	5	0,0	.	31	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	785	2,1	- 0,3	2 325	1,8	- 13,3
OPEL MERIVA	4 793	13,1	- 7,6	17 962	14,2	+ 1,3
OPEL ZAFIRA	4 001	10,9	+ 19,1	12 478	9,9	- 7,0
PEUGEOT 1007 Neu 04/2005	16	0,0	.	16	0,0	.
PEUGEOT 807	272	0,7	- 21,4	912	0,7	- 27,6
RENAULT ESPACE	794	2,2	- 29,7	2 381	1,9	- 34,0
RENAULT MODUS Neu 07/2004	3 050	8,3	.	9 910	7,8	.
RENAULT SCENIC	3 584	9,8	+ 4,1	9 985	7,9	- 1,7
SEAT ALHAMBRA	324	0,9	- 42,3	1 184	0,9	- 47,7
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 349	9,1	+ 72,9	8 663	6,9	+ 27,4
TOYOTA AVENSIS VERSO	97	0,3	.	369	0,3	- 42,5
TOYOTA PREVIA	97	0,3	.	282	0,2	- 9,0
VW SHARAN	1 333	3,6	- 16,4	5 218	4,1	- 2,2
VW TOURAN	7 006	19,1	- 19,7	26 079	20,7	- 9,0
Zusammen	36 607	11,8	+ 0,0	126 265	11,9	- 2,6

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN JUMPER	23	0,2	.	128	0,4	- 19,5
CITROEN JUMPY	51	0,5	.	176	0,5	+ 33,3
FIAT DUCATO	69	0,7	.	328	1,0	- 5,2
FORD TRANSIT CONNECT	138	1,4	- 32,4	538	1,6	- 25,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	512	5,3	- 6,4	1 884	5,8	- 17,9
MERCEDES SPRINTER	581	6,0	+ 39,7	2 055	6,3	+ 38,8
MERCEDES VITO, VIANO	1 228	12,8	- 12,7	3 665	11,2	- 16,1
NISSAN INTERSTAR	5	0,1	.	14	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	88	0,9	.	241	0,7	+ 9,0
OPEL COMBO	453	4,7	- 0,2	1 668	5,1	+ 7,9
OPEL MOVANO	36	0,4	.	127	0,4	- 13,0
OPEL VIVARO	394	4,1	+ 19,8	1 411	4,3	+ 16,1
PEUGEOT BOXER	36	0,4	.	136	0,4	+ 2,3
PEUGEOT EXPERT	25	0,3	.	96	0,3	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	42	0,4	.	171	0,5	- 5,0
RENAULT TRAFIC	460	4,8	+ 70,4	1 454	4,4	+ 26,5
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	9	0,1	.	31	0,1	.
TOYOTA HIACE	24	0,2	.	95	0,3	.
VW CADDY	1 671	17,4	+ 289,5	5 653	17,3	+ 414,8
VW LT	80	0,8	.	259	0,8	- 17,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 704	38,5	+ 42,0	12 561	38,4	+ 12,5
Zusammen	9 629	3,1	+ 34,7	32 691	3,1	+ 21,6

Segment/Modellreihe	April 2005		Veränderung in % gegenüber April 2004	Jan./April 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./April 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
11. Sonstige	718	0,2	- 53,6	2 573	0,2	- 48,0
Neuzulassungen insgesamt	309 378	100	+ 4,1	1 060 176	100	- 0,2

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.