

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Mai 2005

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>1. Mini</b>						
CHEVROLET MATIZ	566	5,4	+ 28,9	1 927	4,2	- 5,0
CITROEN C1 Neu 05/2005	87	0,8	.	87	0,2	.
DAIHATSU CUORE	459	4,4	- 19,5	1 761	3,9	- 35,4
FIAT PANDA	1 233	11,8	+ 13,1	5 550	12,2	- 1,8
FIAT SEICENTO	108	1,0	- 0,9	557	1,2	- 30,7
FORD KA	940	9,0	+ 22,7	3 795	8,4	- 22,3
HYUNDAI ATOS	392	3,7	+ 132,0	3 434	7,6	+ 481,0
LANCIA YPSILON	109	1,0	- 38,4	523	1,2	- 40,4
OPEL AGILA	1 234	11,8	+ 60,3	3 066	6,7	- 30,0
PEUGEOT 107 Neu 05/2005	68	0,7	.	68	0,1	.
RENAULT TWINGO	1 120	10,7	- 17,0	6 645	14,6	- 36,7
SEAT AROSA	64	0,6	.	388	0,9	- 81,3
SMART FORTWO	1 418	13,6	- 8,5	7 396	16,3	- 20,5
SUZUKI ALTO	402	3,8	+ 58,9	1 342	3,0	+ 11,8
SUZUKI WAGON R	205	2,0	- 17,3	1 242	2,7	- 20,2
TOYOTA AYGO Neu 03/2005	5	0,0	.	116	0,3	.
VW FOX Neu 01/2005	1 764	16,9	.	3 177	7,0	.
VW LUPO	285	2,7	- 74,0	4 365	9,6	- 14,3
<b>Zusammen</b>	<b>10 459</b>	<b>3,5</b>	<b>+ 15,6</b>	<b>45 439</b>	<b>3,3</b>	<b>- 12,1</b>

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>2. Kleinwagen</b>						
AUDI A2	674	1,4	- 37,5	3 616	1,5	- 24,5
BMW MINI	1 534	3,1	- 17,1	7 346	3,1	- 30,4
CHEVROLET KALOS	451	0,9	- 5,5	2 407	1,0	- 0,3
CITROEN BERLINGO	1 177	2,4	+ 19,7	5 795	2,5	+ 8,3
CITROEN C2	1 032	2,1	- 17,2	4 840	2,1	- 22,7
CITROEN C3	886	1,8	- 19,5	4 165	1,8	- 23,4
DAIHATSU SIRION	353	0,7	.	1 969	0,8	+ 474,1
DAIHATSU YRV	20	0,0	.	100	0,0	- 69,4
FIAT DOBLO	306	0,6	- 0,3	1 615	0,7	+ 37,6
FIAT PUNTO	892	1,8	- 53,0	5 008	2,1	- 36,4
FORD FIESTA	4 753	9,6	- 8,3	22 888	9,7	+ 16,5
FORD FUSION	1 179	2,4	- 9,3	6 232	2,7	+ 11,1
HONDA JAZZ	1 587	3,2	+ 52,9	6 861	2,9	+ 26,7
HYUNDAI GETZ	1 196	2,4	+ 42,6	6 247	2,7	+ 22,3
KIA PICANTO	1 473	3,0	+ 89,6	5 681	2,4	+ 418,3
MAZDA 2	892	1,8	- 12,6	5 024	2,1	- 1,7
MG ROVER 25, MG ZR	23	0,0	.	395	0,2	- 14,5
MITSUBISHI COLT	1 930	3,9	.	8 378	3,6	+ 4 332,8
NISSAN MICRA	1 566	3,1	- 13,7	6 652	2,8	- 7,7
OPEL CORSA	4 906	9,9	+ 15,6	22 830	9,7	- 12,6
PEUGEOT PARTNER	187	0,4	- 43,3	1 117	0,5	- 38,5
PEUGEOT 206	2 664	5,4	- 30,9	12 474	5,3	- 23,7
RENAULT CLIO	1 456	2,9	- 15,2	8 547	3,6	- 28,5
RENAULT KANGOO	826	1,7	- 16,5	4 553	1,9	- 27,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 387	4,8	- 16,7	10 242	4,4	+ 0,6
SKODA FABIA	5 278	10,6	+ 5,8	18 719	8,0	- 11,4
SMART FORFOUR	1 705	3,4	+ 23,1	7 800	3,3	+ 244,1
SUBARU JUSTY	76	0,2	.	748	0,3	- 3,0
SUZUKI IGNIS	459	0,9	+ 35,4	2 387	1,0	+ 4,9
SUZUKI SWIFT	620	1,2	.	1 152	0,5	.
TOYOTA YARIS	1 830	3,7	+ 7,5	10 176	4,3	- 2,7
TOYOTA YARIS VERSO	469	0,9	+ 7,8	2 345	1,0	+ 9,7
VW POLO	4 979	10,0	- 28,4	26 491	11,3	- 24,2
<b>Zusammen</b>	<b>49 766</b>	<b>16,6</b>	<b>- 2,7</b>	<b>234 800</b>	<b>17,3</b>	<b>- 2,6</b>

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>3. Untere Mittelklasse</b>								
ALFA 147	459	0,5	-	27,7	2 833	0,7	-	16,0
AUDI A3, S3	7 165	8,4	+	76,6	28 557	7,6	+	24,5
BMW 1ER	4 554	5,4	+	2 177,0	23 023	6,1	+	11 411,5
CHEVROLET LACETTI	195	0,2	+	37,3	957	0,3	+	573,9
CHEVROLET NUBIRA	311	0,4	+	59,5	1 552	0,4	+	44,4
CITROEN C4 Neu 10/2004	1 078	1,3	.	.	5 361	1,4	.	.
CITROEN XSARA	812	1,0	+	28,7	3 248	0,9	-	11,7
DACIA LOGAN Neu 01/2005	89	0,1	.	.	277	0,1	.	.
FIAT STILO	375	0,4	-	74,2	2 286	0,6	-	70,7
FORD FOCUS	8 272	9,7	+	13,8	30 733	8,1	+	0,4
HONDA CIVIC	750	0,9	-	0,3	3 508	0,9	-	15,2
HYUNDAI ACCENT	62	0,1	.	.	341	0,1	-	58,3
KIA CERATO	368	0,4	.	.	2 015	0,5	.	.
KIA RIO	211	0,2	+	1,9	1 234	0,3	-	36,8
KIA SHUMA	5	0,0	.	.	31	0,0	.	.
LADA 110, 111, 112	25	0,0	.	.	137	0,0	-	6,2
MAZDA 3	1 868	2,2	+	38,3	9 611	2,5	+	0,8
MERCEDES A- KLASSE	7 556	8,9	+	51,9	41 568	11,0	+	31,0
MG ROVER 45, MG ZS	8	0,0	.	.	172	0,0	-	40,5
MITSUBISHI LANCER	398	0,5	+	19,5	1 629	0,4	-	18,8
MITSUBISHI SPACE STAR	438	0,5	-	42,4	2 351	0,6	-	40,1
NISSAN ALMERA	612	0,7	-	29,2	2 246	0,6	-	31,8
OPEL ASTRA	10 772	12,7	-	3,8	51 410	13,6	+	34,5
PEUGEOT 307	3 143	3,7	+	27,6	10 235	2,7	-	28,8
RENAULT MEGANE	2 389	2,8	-	13,7	12 154	3,2	-	19,8
SKODA OCTAVIA	4 513	5,3	+	36,3	19 364	5,1	+	29,2
SUBARU IMPREZA	158	0,2	.	.	600	0,2	+	46,3
SUZUKI LIANA	290	0,3	+	30,6	1 310	0,3	-	1,0
TOYOTA COROLLA	4 101	4,8	+	27,5	20 092	5,3	+	25,4
TOYOTA PRIUS	277	0,3	.	.	1 093	0,3	+	192,2
VW GOLF, BORA	23 506	27,6	+	30,0	97 288	25,7	+	10,0
VW NEW BEETLE	306	0,4	-	3,5	850	0,2	-	53,8
<b>Zusammen</b>	<b>85 066</b>	<b>28,4</b>	<b>+</b>	<b>29,3</b>	<b>378 066</b>	<b>27,8</b>	<b>+</b>	<b>18,5</b>

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>4. Mittelklasse</b>								
ALFA 156	214	0,4	-	38,7	1 385	0,6	-	46,8
AUDI A4, S4	8 811	17,0	+	19,1	41 131	17,5	+	4,8
AUDI TT	90	0,2	.	.	631	0,3	-	42,7
BMW 3ER	11 273	21,7	+	23,4	36 250	15,4	-	14,0
CHEVROLET EVANDA	20	0,0	.	.	231	0,1	-	1,7
CHRYSLER SEBRING	3	0,0	.	.	27	0,0	.	.
CITROEN C5	646	1,2	+	48,8	3 599	1,5	+	22,5
FIAT CROMA Neu 05/2005	30	0,1	.	.	30	0,0	.	.
FORD MONDEO	3 004	5,8	-	10,0	14 580	6,2	-	3,8
HONDA ACCORD	384	0,7	-	37,4	2 422	1,0	-	14,1
HYUNDAI COUPE	113	0,2	+	13,0	759	0,3	+	25,5
HYUNDAI ELANTRA	102	0,2	-	28,2	414	0,2	-	45,3
HYUNDAI SONATA	204	0,4	.	.	1 004	0,4	+	47,2
JAGUAR X-TYPE	111	0,2	-	54,3	514	0,2	-	46,2
KIA MAGENTIS	19	0,0	.	.	188	0,1	-	19,3
LANCIA LYBRA	2	0,0	.	.	47	0,0	.	.
LEXUS IS*)	75	0,1	.	.	303	0,1	.	.
MAZDA RX-8	164	0,3	-	56,1	971	0,4	-	58,2
MAZDA 6	1 342	2,6	-	24,7	7 661	3,3	-	26,6
MERCEDES C-KLASSE	6 756	13,0	-	30,4	33 525	14,2	-	14,4
MG ROVER 75, MG ZT	12	0,0	.	.	316	0,1	-	53,8
MITSUBISHI CARISMA	7	0,0	.	.	33	0,0	.	.
NISSAN PRIMERA	912	1,8	+	113,1	2 707	1,2	-	8,4
OPEL SIGNUM	611	1,2	-	47,5	3 186	1,4	-	39,8
OPEL VECTRA	2 356	4,5	-	33,4	12 610	5,4	-	25,9
PEUGEOT 406	35	0,1	.	.	215	0,1	-	75,0
PEUGEOT 407	1 301	2,5	+	129,0	7 710	3,3	+	1 182,9
RENAULT LAGUNA	961	1,8	-	16,9	3 628	1,5	-	34,7
SAAB 9-3	96	0,2	.	.	533	0,2	-	26,5
SKODA SUPERB	333	0,6	+	9,2	1 304	0,6	-	9,1
SUBARU LEGACY	164	0,3	-	37,4	1 057	0,4	-	30,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 973	3,8	-	21,0	12 189	5,2	-	6,7
TOYOTA CELICA	45	0,1	.	.	182	0,1	-	30,3
VOLVO V50	772	1,5	-	0,9	5 484	2,3	+	320,6
VOLVO 40	146	0,3	-	79,6	1 266	0,5	-	74,5
VOLVO 60	216	0,4	-	54,0	1 505	0,6	-	28,7
VW PASSAT	8 662	16,7	+	9,9	35 671	15,2	-	13,1
<b>Zusammen</b>	<b>51 965</b>	<b>17,3</b>	<b>-</b>	<b>4,7</b>	<b>235 268</b>	<b>17,3</b>	<b>-</b>	<b>10,4</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	14	0,1	.	162	0,2	- 59,0
ALPINA B 3	5	0,0	.	12	0,0	.
AUDI A6, S6	5 433	31,2	+ 56,1	22 157	24,7	+ 27,4
BMW 5ER	4 335	24,9	- 19,0	29 409	32,8	+ 9,8
CHRYSLER CROSSFIRE	114	0,7	- 62,4	607	0,7	- 37,7
CHRYSLER 300C	114	0,7	.	622	0,7	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	27	0,2	.	57	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	115	0,7	.	572	0,6	+ 38,2
KIA OPIRUS	18	0,1	.	133	0,1	- 39,5
LEXUS GS *)	107	0,6	.	238	0,3	.
MERCEDES CLK	461	2,6	- 58,4	2 523	2,8	- 52,4
MERCEDES E- KLASSE	5 277	30,3	- 41,1	25 347	28,3	- 38,9
NISSAN 350 Z	292	1,7	+ 67,8	929	1,0	- 11,4
PEUGEOT 607	148	0,8	.	810	0,9	+ 49,7
RENAULT VEL SATIS	47	0,3	.	217	0,2	- 38,5
SAAB 9-5	81	0,5	.	442	0,5	- 29,1
VOLVO 70	752	4,3	- 37,4	4 799	5,4	- 12,5
VOLVO 80	101	0,6	- 21,7	636	0,7	- 27,5
<b>Zusammen</b>	<b>17 441</b>	<b>5,8</b>	<b>- 17,7</b>	<b>89 672</b>	<b>6,6</b>	<b>- 12,1</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>6. Oberklasse</b>								
AUDI A8, S8	573	16,9	-	14,6	2 130	13,8	-	23,1
BMW 6ER	156	4,6	-	41,8	733	4,8	-	47,0
BMW 7ER	627	18,5	-	15,6	2 663	17,3	-	10,4
CHRYSLER VIPER	5	0,1	.	.	28	0,2	.	.
FERRARI F 140 ENZO	1	0,0	.	.	4	0,0	.	.
FERRARI F 360	1	0,0	.	.	22	0,1	.	.
FERRARI F 430 Neu 11/2004	25	0,7	.	.	305	2,0	.	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	5	0,1	.	.	20	0,1	.	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	12	0,4	.	.	38	0,2	.	.
GM CADILLAC CTS	12	0,4	.	.	32	0,2	.	.
GM CADILLAC SEVILLE	2	0,1	.	.	6	0,0	.	.
GM CORVETTE	42	1,2	.	.	208	1,4	.	.
JAGUAR XJ	37	1,1	.	.	186	1,2	-	36,7
JAGUAR XK	2	0,1	.	.	32	0,2	.	.
LANCIA THESIS	7	0,2	.	.	55	0,4	.	.
LEXUS LS *)	15	0,4	.	.	56	0,4	.	.
MASERATI COUPE	14	0,4	.	.	69	0,4	.	.
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	-	-	-	-	2	0,0	.	.
MASERATI QUATTROPORTE	32	0,9	.	.	151	1,0	.	.
MAYBACH	-	-	.	.	11	0,1	.	.
MERCEDES CLS Neu 10/2004	755	22,3	.	.	3 636	23,6	.	.
MERCEDES S- KLASSE	401	11,8	-	43,2	1 590	10,3	-	50,3
MERCEDES SLR	13	0,4	.	.	36	0,2	.	.
PORSCHE 911	342	10,1	-	16,4	2 141	13,9	+	18,5
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	.	-	-	.	.
VW PHAETON	305	9,0	+	38,6	1 248	8,1	+	27,3
<b>Zusammen</b>	<b>3 384</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>2,5</b>	<b>15 402</b>	<b>1,1</b>	<b>+</b>	<b>0,7</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>7. Geländewagen</b>								
BMW X3	1 646	11,2	+	19,4	9 561	12,5	+	67,9
BMW X5	1 000	6,8	-	22,8	5 923	7,8	-	9,3
DAIHATSU TERIOS	65	0,4	.	.	306	0,4	+	17,2
FORD MAVERICK	158	1,1	.	.	565	0,7	+	22,6
GM CADILLAC SRX Neu 06/2004	11	0,1	.	.	75	0,1	.	.
GM CHEVROLET TAHOE	5	0,0	.	.	32	0,0	.	.
GM TRAILBLAZER	5	0,0	.	.	21	0,0	.	.
HONDA CR-V	497	3,4	+	75,6	2 498	3,3	+	39,5
HONDA HR-V	24	0,2	.	.	133	0,2	-	29,6
HYUNDAI SANTA FE	889	6,0	+	46,9	3 135	4,1	-	10,3
HYUNDAI TERRACAN	212	1,4	-	29,1	1 230	1,6	-	26,7
HYUNDAI TUCSON Neu 06/2004	497	3,4	.	.	2 573	3,4	.	.
JEEP CHEROKEE	101	0,7	-	6,5	514	0,7	-	4,3
JEEP GRAND CHEROKEE	71	0,5	.	.	693	0,9	-	53,0
JEEP WRANGLER	1	0,0	.	.	29	0,0	.	.
KIA SORENTO	688	4,7	+	47,0	3 221	4,2	+	2,2
KIA SPORTAGE	597	4,0	.	.	2 130	2,8	.	.
LADA NIVA	85	0,6	.	.	379	0,5	+	32,5
LAND ROVER DEFENDER	98	0,7	.	.	517	0,7	-	13,3
LAND ROVER DISCOVERY	159	1,1	+	16,9	847	1,1	+	87,0
LAND ROVER FREELANDER	182	1,2	-	34,5	863	1,1	-	35,7
LAND ROVER RANGE ROVER	154	1,0	.	.	401	0,5	-	15,4
LEXUS RX *)	76	0,5	.	.	369	0,5	.	.
MAZDA TRIBUTE	180	1,2	.	.	650	0,9	+	109,7
MERCEDES G-KLASSE	86	0,6	.	.	429	0,6	-	7,1
MERCEDES ML-KLASSE	319	2,2	-	73,3	2 747	3,6	-	58,2
MITSUBISHI L200	4	0,0	.	.	24	0,0	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	163	1,1	+	7,2	904	1,2	-	28,8
MITSUBISHI PAJERO PININ	81	0,5	.	.	351	0,5	-	31,8
MITSUBISHI PAJERO SPORT	93	0,6	.	.	236	0,3	-	13,9
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	294	2,0	-	9,5	1 221	1,6	-	27,3
NISSAN MURANO Neu 10/2004	166	1,1	.	.	770	1,0	.	.
NISSAN PATHFINDER	262	1,8	.	.	861	1,1	.	.
NISSAN PATROL	39	0,3	.	.	295	0,4	-	28,7
NISSAN TERRANO II	20	0,1	.	.	154	0,2	-	69,6
NISSAN X-TRAIL	787	5,3	-	31,2	4 045	5,3	+	2,4
PORSCHE CAYENNE	494	3,3	-	9,2	2 469	3,2	-	4,0
SSANGYONG REXTON	73	0,5	.	.	502	0,7	.	.
SUBARU FORESTER	564	3,8	+	93,2	1 757	2,3	+	38,8
SUZUKI GRAND VITARA	347	2,4	+	9,8	1 716	2,2	+	3,7
SUZUKI JIMNY	223	1,5	+	11,5	1 765	2,3	+	49,3
SUZUKI VITARA	5	0,0	.	.	31	0,0	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	266	1,8	-	21,5	1 426	1,9	-	13,0
TOYOTA RAV 4	1 143	7,7	-	41,9	7 380	9,7	-	8,9
VOLVO XC 90	476	3,2	-	12,5	2 990	3,9	+	35,4
VW TOUAREG	1 454	9,9	-	0,5	7 670	10,0	+	11,5
<b>Zusammen</b>	<b>14 760</b>	<b>4,9</b>	<b>+</b>	<b>1,5</b>	<b>76 408</b>	<b>5,6</b>	<b>+</b>	<b>8,9</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>						
ALFA SPIDER	21	0,1	.	86	0,1	.
ALPINA B 3	4	0,0	.	18	0,0	.
ALPINA ROADSTER S	37	0,2	.	97	0,1	.
AUDI A4, S4	858	4,2	- 29,0	2 807	3,7	- 37,9
AUDI TT	296	1,5	- 25,6	1 118	1,5	- 25,1
BMW MINI	949	4,7	.	4 120	5,4	.
BMW Z4	882	4,3	+ 1,4	4 446	5,8	- 14,0
BMW 3ER	1 709	8,4	+ 37,9	4 615	6,0	- 9,1
BMW 6ER	155	0,8	- 13,4	578	0,8	- 16,0
CHRYSLER PT CRUISER	106	0,5	- 38,0	566	0,7	+ 61,7
CHRYSLER SEBRING	85	0,4	.	174	0,2	- 43,0
CHRYSLER VIPER	11	0,1	.	27	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	206	1,0	- 55,6	893	1,2	- 50,2
DAIHATSU COPEN	26	0,1	.	78	0,1	.
FERRARI F 360	4	0,0	.	30	0,0	.
FERRARI F 430 <small>Neu 04/2005</small>	12	0,1	.	40	0,1	.
FIAT BARCHETTA	19	0,1	.	134	0,2	- 19,3
FORD KA	162	0,8	- 70,4	829	1,1	- 78,5
GM CORVETTE	15	0,1	.	34	0,0	.
HONDA S2000	43	0,2	.	120	0,2	- 36,2
JAGUAR XK	8	0,0	.	70	0,1	.
JEEP WRANGLER	44	0,2	.	201	0,3	- 22,1
LEXUS SC *)	21	0,1	.	73	0,1	.
MASERATI SPYDER	15	0,1	.	46	0,1	.
MAZDA MX-5	272	1,3	- 70,1	1 012	1,3	- 54,6
MERCEDES CLK	590	2,9	- 23,9	2 618	3,4	- 35,1
MERCEDES G-KLASSE	6	0,0	.	31	0,0	.
MERCEDES SL	319	1,6	- 34,5	1 351	1,8	- 35,1
MERCEDES SLK	2 263	11,1	- 11,2	10 352	13,5	+ 20,8
MG ROVER MGF, MG TF	12	0,1	.	166	0,2	- 60,0
OPEL ASTRA	176	0,9	- 53,3	1 219	1,6	- 32,1
OPEL SPEEDSTER	62	0,3	.	146	0,2	- 45,7
OPEL TIGRA ROADSTER <small>Neu 06/2004</small>	1 275	6,3	.	6 681	8,7	.
PEUGEOT 206	3 723	18,3	+ 98,7	9 777	12,7	+ 17,5
PEUGEOT 307	1 638	8,0	+ 52,4	4 490	5,8	- 15,4
PORSCHE BOXSTER	455	2,2	+ 35,4	1 735	2,3	+ 22,0
PORSCHE CARRERA GT	7	0,0	.	27	0,0	.
PORSCHE 911	400	2,0	+ 9,6	1 261	1,6	- 19,4
RENAULT MEGANE	1 257	6,2	+ 21,4	4 817	6,3	+ 79,4
SAAB 9-3	327	1,6	+ 118,0	957	1,2	+ 14,1
SMART FORTWO	461	2,3	- 47,1	1 884	2,5	- 38,2
SMART ROADSTER	320	1,6	- 65,3	1 874	2,4	- 53,0
SUZUKI JIMNY	78	0,4	.	222	0,3	- 31,3
TOYOTA LEXUS *)	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	38	0,2	.	177	0,2	- 19,9
VOLVO C70	46	0,2	.	175	0,2	- 29,1
VW GOLF, BORA	3	0,0	.	6	0,0	.
VW NEW BEETLE	972	4,8	- 5,9	4 650	6,1	- 5,0
<b>Zusammen</b>	<b>20 388</b>	<b>6,8</b>	<b>+ 9,5</b>	<b>76 828</b>	<b>5,6</b>	<b>- 0,6</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.



Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>9. VANS</b>						
CHEVROLET REZZO	121	0,3	.	558	0,3	+ 10,1
CHRYSLER PT CRUISER	148	0,4	- 62,1	849	0,5	- 57,4
CHRYSLER VOYAGER	223	0,6	- 56,1	1 234	0,8	- 15,1
CITROEN C8	269	0,7	+ 11,6	1 121	0,7	- 21,8
FIAT IDEA	122	0,3	- 77,4	832	0,5	- 64,4
FIAT MULTIPLA	48	0,1	.	668	0,4	+ 314,9
FIAT ULYSSE *)	76	0,2	.	569	0,3	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA *)	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	2 814	7,6	- 1,7	10 464	6,4	- 21,9
FORD GALAXY	883	2,4	- 11,8	4 328	2,6	- 10,8
HONDA FR-V Neu 09/2004	361	1,0	.	1 301	0,8	.
HONDA STREAM	14	0,0	.	115	0,1	- 52,3
HYUNDAI H-1 STAREX	14	0,0	.	47	0,0	.
HYUNDAI MATRIX	498	1,3	- 12,3	2 413	1,5	- 21,9
HYUNDAI TRAJET	185	0,5	- 3,1	581	0,4	- 22,7
KIA CARENS	166	0,4	- 45,8	952	0,6	- 43,2
KIA CARNIVAL	212	0,6	- 58,2	1 536	0,9	- 41,6
LANCIA MUSA Neu 01/2005	55	0,1	.	384	0,2	.
LANCIA PHEDRA *)	22	0,1	.	136	0,1	.
MAZDA MPV	109	0,3	- 20,4	779	0,5	- 22,4
MAZDA PREMACY	138	0,4	- 68,6	3 319	2,0	- 26,6
MAZDA 5 Neu 04/2005	99	0,3	.	109	0,1	.
MERCEDES B- KLASSE Neu 02/2005	580	1,6	.	859	0,5	.
MERCEDES Vaneo	588	1,6	- 6,5	2 461	1,5	- 22,0
MITSUBISHI GRANDIS	189	0,5	+ 8,6	789	0,5	- 10,6
MITSUBISHI SPACE WAGON	9	0,0	.	40	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	692	1,9	- 16,9	3 017	1,8	- 14,2
OPEL MERIVA	5 330	14,4	+ 10,5	23 292	14,3	+ 3,2
OPEL ZAFIRA	3 619	9,7	+ 13,1	16 097	9,9	- 3,2
PEUGEOT 807	516	1,4	+ 51,8	1 428	0,9	- 10,8
PEUGEOT 1007 Neu 04/2005	29	0,1	.	45	0,0	.
RENAULT ESPACE	544	1,5	- 35,8	2 925	1,8	- 34,3
RENAULT MODUS Neu 07/2004	2 279	6,1	.	12 189	7,5	.
RENAULT SCENIC	2 821	7,6	- 10,7	12 806	7,8	- 3,8
SEAT ALHAMBRA	350	0,9	- 29,4	1 534	0,9	- 44,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 614	9,7	+ 65,3	12 277	7,5	+ 36,6
SSANGYONG RODIUS Neu 04/2005	13	0,0	.	16	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	126	0,3	- 12,5	495	0,3	- 37,0
TOYOTA PREVIA	122	0,3	.	404	0,2	+ 3,1
VW SHARAN	1 497	4,0	- 6,8	6 715	4,1	- 3,3
VW TOURAN	7 633	20,6	- 15,0	33 712	20,6	- 10,4
<b>Zusammen</b>	<b>37 128</b>	<b>12,4</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>163 396</b>	<b>12,0</b>	<b>- 1,2</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe 1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>10. Utilities</b>						
CITROEN JUMPER	22	0,2	.	150	0,4	- 27,2
CITROEN JUMPY	33	0,4	.	209	0,5	+ 22,9
FIAT DUCATO	77	0,9	.	405	1,0	- 6,5
FORD TRANSIT CONNECT	142	1,6	- 32,1	680	1,6	- 26,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	655	7,4	+ 70,1	2 539	6,1	- 5,3
MERCEDES SPRINTER	472	5,3	+ 16,3	2 527	6,1	+ 33,9
MERCEDES VITO, VIANO	1 048	11,8	- 38,2	4 713	11,3	- 22,3
NISSAN INTERSTAR	9	0,1	.	23	0,1	.
NISSAN PICK-UP	2	0,0	.	11	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	78	0,9	.	319	0,8	+ 16,4
OPEL COMBO	454	5,1	+ 15,5	2 122	5,1	+ 9,4
OPEL MOVANO	36	0,4	.	163	0,4	- 7,9
OPEL VIVARO	387	4,3	- 15,1	1 798	4,3	+ 7,6
PEUGEOT BOXER	29	0,3	.	165	0,4	- 9,8
PEUGEOT EXPERT	23	0,3	.	119	0,3	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	36	0,4	.	207	0,5	- 3,3
RENAULT TRAFIC	298	3,3	+ 25,2	1 752	4,2	+ 26,3
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	4	0,0	.	35	0,1	.
TOYOTA HIACE	32	0,4	.	127	0,3	- 5,9
VW CADDY	1 775	19,9	+ 188,1	7 428	17,9	+ 333,4
VW LT	63	0,7	.	322	0,8	- 19,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 233	36,3	+ 22,2	15 794	38,0	+ 14,3
<b>Zusammen</b>	<b>8 908</b>	<b>3,0</b>	<b>+ 17,9</b>	<b>41 608</b>	<b>3,1</b>	<b>+ 20,8</b>

Segment/Modellreihe1)	Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Mai 2004	Jan./Mai 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Mai 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>11. Sonstige</b>	<b>727</b>	<b>0,2</b>	<b>- 26,9</b>	<b>3 281</b>	<b>0,2</b>	<b>- 44,2</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>299 992</b>	<b>100</b>	<b>+ 6,2</b>	<b>1 360 168</b>	<b>100</b>	<b>+ 1,1</b>

1) Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.