

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Juli 2005

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>1. Mini</b>						
CHEVROLET MATIZ	613	5,0	+ 98,4	3 208	4,5	+ 17,8
CITROEN C1 <span style="float: right;">Neu 05/2005</span>	235	1,9	.	682	1,0	.
DAIHATSU CUORE	322	2,6	- 26,3	2 642	3,7	- 24,7
FIAT PANDA	976	7,9	- 26,1	8 032	11,4	- 1,6
FIAT SEICENTO	71	0,6	.	782	1,1	- 35,2
FORD KA	856	6,9	+ 41,7	5 800	8,2	- 9,5
HYUNDAI ATOS	541	4,4	- 55,3	4 638	6,6	+ 81,7
LANCIA YPSILON	110	0,9	- 74,7	766	1,1	- 50,5
OPEL AGILA	488	3,9	- 28,6	4 206	6,0	- 29,4
PEUGEOT 107 <span style="float: right;">Neu 05/2005</span>	178	1,4	.	365	0,5	.
RENAULT TWINGO	1 803	14,6	+ 4,6	10 254	14,5	- 27,8
SEAT AROSA	40	0,3	.	494	0,7	- 84,8
SMART FORTWO	1 493	12,1	- 16,1	10 378	14,7	- 18,9
SUZUKI ALTO	278	2,3	- 34,7	2 017	2,9	- 0,7
SUZUKI WAGON R	143	1,2	- 38,1	1 556	2,2	- 25,4
TOYOTA AYGO <span style="float: right;">Neu 03/2005</span>	240	1,9	.	858	1,2	.
VW FOX <span style="float: right;">Neu 01/2005</span>	3 788	30,7	.	9 184	13,0	.
VW LUPO	180	1,5	- 80,9	4 774	6,8	- 34,0
<b>Zusammen</b>	<b>12 355</b>	<b>4,6</b>	<b>+ 13,7</b>	<b>70 636</b>	<b>3,6</b>	<b>- 4,1</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>2. Kleinwagen</b>						
AUDI A2	994	2,1	+ 10,6	5 687	1,7	- 15,5
BMW MINI	1 564	3,3	- 1,8	10 615	3,1	- 24,0
CHEVROLET KALOS	453	0,9	- 4,4	3 418	1,0	- 2,0
CITROEN BERLINGO	1 095	2,3	- 8,8	8 139	2,4	+ 5,7
CITROEN C2	1 188	2,5	+ 15,1	7 305	2,1	- 13,6
CITROEN C3	814	1,7	- 23,2	5 902	1,7	- 20,6
DAIHATSU SIRION	334	0,7	.	2 776	0,8	+ 446,5
DAIHATSU YRV	15	0,0	.	188	0,1	- 58,0
FIAT DOBLO	302	0,6	- 27,1	2 249	0,7	+ 15,8
FIAT PUNTO	1 170	2,4	- 41,7	7 410	2,2	- 39,5
FORD FIESTA	5 157	10,8	+ 25,7	33 526	9,8	+ 17,1
FORD FUSION	1 294	2,7	+ 14,2	9 284	2,7	+ 12,8
HONDA JAZZ	1 426	3,0	+ 2,1	10 115	3,0	+ 27,2
HYUNDAI GETZ	961	2,0	+ 3,1	8 682	2,5	+ 23,0
KIA PICANTO	1 342	2,8	+ 96,5	9 655	2,8	+ 260,7
MAZDA 2	857	1,8	+ 3,4	6 764	2,0	- 9,0
MG ROVER 25, MG ZR	15	0,0	.	433	0,1	- 32,7
MITSUBISHI COLT	2 194	4,6	+ 114,5	11 970	3,5	+ 435,1
NISSAN MICRA	1 870	3,9	+ 16,6	10 451	3,1	- 3,7
OPEL CORSA	3 262	6,8	- 14,6	32 103	9,4	- 7,6
PEUGEOT PARTNER	229	0,5	- 37,8	1 716	0,5	- 32,1
PEUGEOT 206	2 081	4,3	- 48,6	17 113	5,0	- 29,3
RENAULT CLIO	1 776	3,7	- 25,4	12 730	3,7	- 21,9
RENAULT KANGOO	1 001	2,1	- 21,3	6 828	2,0	- 20,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 557	3,2	- 13,4	13 424	3,9	- 5,5
SKODA FABIA	4 342	9,1	+ 23,7	27 752	8,1	- 8,9
SMART FORFOUR	1 839	3,8	- 0,6	11 457	3,4	+ 89,6
SUBARU JUSTY	81	0,2	.	1 104	0,3	+ 5,6
SUZUKI IGNIS	368	0,8	+ 4,5	3 056	0,9	- 2,5
SUZUKI SWIFT	468	1,0	.	2 321	0,7	.
TOYOTA YARIS	1 538	3,2	- 9,7	14 349	4,2	+ 0,6
TOYOTA YARIS VERSO	373	0,8	- 12,0	3 246	1,0	+ 4,6
VW POLO	5 983	12,5	- 2,2	39 336	11,5	- 21,4
<b>Zusammen</b>	<b>47 943</b>	<b>17,7</b>	<b>- 0,8</b>	<b>341 104</b>	<b>17,3</b>	<b>- 1,8</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>3. Untere Mittelklasse</b>						
ALFA 147	827	1,1	+ 0,1	4 412	0,8	- 10,2
AUDI A3, S3	5 259	7,0	+ 32,8	39 292	7,2	+ 28,2
BMW 1ER	4 307	5,8	.	32 268	5,9	+ 3 691,8
CHEVROLET LACETTI	91	0,1	.	1 267	0,2	+ 170,7
CHEVROLET NUBIRA	172	0,2	.	2 049	0,4	+ 48,8
CITROEN C4 Neu 10/2004	984	1,3	.	7 633	1,4	.
CITROEN XSARA	837	1,1	+ 16,1	5 155	0,9	- 1,9
DACIA LOGAN Neu 01/2005	250	0,3	.	796	0,1	.
FIAT STILO	703	0,9	- 18,4	3 627	0,7	- 64,0
FORD FOCUS	6 862	9,2	- 9,3	44 856	8,3	- 5,5
HONDA CIVIC	874	1,2	+ 12,2	5 438	1,0	- 12,2
HYUNDAI ACCENT	55	0,1	.	446	0,1	- 55,7
KIA CERATO	383	0,5	+ 132,1	3 185	0,6	+ 729,4
KIA RIO	343	0,5	+ 18,3	2 049	0,4	- 21,1
KIA SHUMA	1	0,0	.	35	0,0	.
LADA 110, 111, 112	33	0,0	.	196	0,0	- 5,8
MAZDA 3	1 441	1,9	+ 61,2	13 588	2,5	+ 9,8
MERCEDES A-KLASSE	5 559	7,4	+ 327,0	54 195	10,0	+ 48,3
MG ROVER 45, MG ZS	5	0,0	.	183	0,0	- 55,5
MINI COOPER	198	0,3	- 25,6	2 174	0,4	- 16,4
MITSUBISHI LANCER	198	0,3	- 25,6	2 174	0,4	- 16,4
MITSUBISHI SPACE STAR	163	0,2	- 65,6	3 016	0,6	- 41,0
NISSAN ALMERA	525	0,7	- 22,8	3 436	0,6	- 27,6
OPEL ASTRA	11 202	15,0	+ 15,0	76 805	14,1	+ 27,1
PEUGEOT 307	1 802	2,4	- 41,2	14 907	2,7	- 30,5
RENAULT MEGANE	2 040	2,7	- 7,9	16 723	3,1	- 17,7
SKODA OCTAVIA	4 871	6,5	+ 32,4	29 590	5,4	+ 30,7
SUBARU IMPREZA	19	0,0	.	722	0,1	+ 23,4
SUZUKI LIANA	363	0,5	+ 64,3	1 923	0,4	- 5,4
TOYOTA COROLLA	3 478	4,7	+ 17,4	28 073	5,2	+ 21,7
TOYOTA PRIUS	255	0,3	+ 97,7	1 584	0,3	+ 165,3
VW GOLF, BORA	20 572	27,6	+ 9,5	142 538	26,2	+ 12,2
VW NEW BEETLE	167	0,2	- 56,6	1 224	0,2	- 54,7
<b>Zusammen</b>	<b>74 641</b>	<b>27,5</b>	<b>+ 23,3</b>	<b>543 385</b>	<b>27,6</b>	<b>+ 19,5</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>4. Mittelklasse</b>						
ALFA 156	214	0,5	- 50,5	1 973	0,6	- 42,2
ALFA 159 <small>Neu 07/2005</small>	26	0,1	.	26	0,0	.
AUDI A4, S4	8 416	19,6	+ 37,2	59 178	17,8	+ 9,8
AUDI TT	99	0,2	.	892	0,3	- 40,0
BMW 3ER	7 032	16,4	- 11,8	52 006	15,6	- 11,7
CHEVROLET EVANDA	39	0,1	.	310	0,1	- 19,5
CHRYSLER SEBRING	5	0,0	.	39	0,0	.
CITROEN C5	606	1,4	+ 50,4	5 053	1,5	+ 32,3
FIAT CROMA <small>Neu 05/2005</small>	149	0,3	.	689	0,2	.
FORD MONDEO	3 241	7,5	+ 10,4	21 578	6,5	- 1,6
HONDA ACCORD	364	0,8	- 36,4	3 186	1,0	- 23,2
HYUNDAI COUPE	121	0,3	- 0,8	1 001	0,3	+ 19,7
HYUNDAI ELANTRA	55	0,1	.	595	0,2	- 42,2
HYUNDAI SONATA	145	0,3	.	1 330	0,4	+ 54,5
JAGUAR X-TYPE	158	0,4	- 39,5	851	0,3	- 44,1
KIA MAGENTIS	50	0,1	.	285	0,1	- 12,3
LANCIA LYBRA	4	0,0	.	55	0,0	.
LEXUS IS <sup>*)</sup>	12	0,0	.	403	0,1	.
MAZDA RX-8	101	0,2	- 69,4	1 255	0,4	- 60,8
MAZDA 6	1 681	3,9	- 8,3	11 780	3,5	- 20,7
MERCEDES C-KLASSE	6 102	14,2	- 33,2	46 601	14,0	- 20,2
MG ROVER 75, MG ZT	25	0,1	.	360	0,1	- 62,3
MITSUBISHI CARISMA	1	0,0	.	39	0,0	.
NISSAN PRIMERA	634	1,5	- 24,5	3 872	1,2	- 14,8
OPEL SIGNUM	734	1,7	- 19,5	4 750	1,4	- 34,6
OPEL VECTRA	2 069	4,8	- 31,8	17 451	5,2	- 23,0
PEUGEOT 406	6	0,0	.	254	0,1	- 75,7
PEUGEOT 407	1 501	3,5	+ 126,4	10 901	3,3	+ 530,1
RENAULT LAGUNA	893	2,1	- 10,0	5 641	1,7	- 26,8
SAAB 9-3	59	0,1	.	782	0,2	- 24,6
SKODA SUPERB	313	0,7	+ 7,9	2 164	0,6	+ 4,7
SUBARU LEGACY	148	0,3	+ 26,5	1 577	0,5	- 27,7
TOYOTA AVENSIS, CARINA	2 150	5,0	+ 3,9	16 652	5,0	- 6,9
TOYOTA CELICA	50	0,1	.	272	0,1	- 30,3
VOLVO V50	950	2,2	- 13,9	7 466	2,2	+ 121,4
VOLVO 40	140	0,3	- 71,9	1 601	0,5	- 73,8
VOLVO 60	168	0,4	- 1,2	1 873	0,6	- 30,8
VW PASSAT	4 515	10,5	- 35,4	48 377	14,5	- 12,5
<b>Zusammen</b>	<b>42 976</b>	<b>15,9</b>	<b>- 11,8</b>	<b>333 118</b>	<b>16,9</b>	<b>- 9,5</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	20	0,1	.	212	0,2	- 57,5
ALPINA B 3	2	0,0	.	18	0,0	.
AUDI A6, S6	6 646	35,2	+ 27,3	35 307	27,7	+ 29,5
BMW 5ER	5 077	26,9	- 18,0	39 772	31,2	+ 2,1
CHRYSLER CROSSFIRE	35	0,2	.	215	0,2	- 77,3
CHRYSLER 300C	90	0,5	.	801	0,6	+ 215,4
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	3	0,0	.	66	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	67	0,4	.	796	0,6	+ 18,5
KIA OPIRUS	18	0,1	.	176	0,1	- 36,5
LEXUS GS <sup>*)</sup>	91	0,5	.	414	0,3	.
MERCEDES CLK	410	2,2	- 46,3	3 603	2,8	- 49,6
MERCEDES E-KLASSE	5 320	28,2	- 24,4	36 198	28,4	- 35,2
NISSAN 350 Z	46	0,2	.	581	0,5	- 61,0
PEUGEOT 607	93	0,5	.	1 051	0,8	+ 39,6
RENAULT VEL SAVIS	72	0,4	.	349	0,3	- 26,1
SAAB 9-5	42	0,2	.	689	0,5	- 16,6
VOLVO 70	769	4,1	+ 24,4	6 427	5,0	- 12,0
VOLVO 80	83	0,4	.	854	0,7	- 31,2
<b>Zusammen</b>	<b>18 884</b>	<b>7,0</b>	<b>- 8,7</b>	<b>127 529</b>	<b>6,5</b>	<b>- 11,5</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>6. Oberklasse</b>						
AUDI A8, S8	432	15,6	- 25,1	3 127	14,2	- 21,5
BMW 6ER	186	6,7	+ 34,8	1 045	4,7	- 38,8
BMW 7ER	521	18,9	- 7,0	3 795	17,2	- 9,2
CHRYSLER VIPER	2	0,1	.	38	0,2	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	.	4	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	.	22	0,1	.
FERRARI F 430 Neu 11/2004	11	0,4	.	334	1,5	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	4	0,1	.	29	0,1	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	7	0,3	.	61	0,3	.
GM CADILLAC CTS	6	0,2	.	45	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	10	0,4	.	31	0,1	.
GM CORVETTE	36	1,3	.	300	1,4	.
JAGUAR XJ	26	0,9	.	269	1,2	- 36,4
JAGUAR XK	2	0,1	.	37	0,2	.
LANCIA THESIS	8	0,3	.	70	0,3	.
LEXUS LS <sup>*)</sup>	9	0,3	.	79	0,4	.
MASERATI COUPE	16	0,6	.	109	0,5	- 38,4
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	-	-	-	3	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	18	0,7	.	198	0,9	- 2,5
MAYBACH	-	-	.	13	0,1	.
MERCEDES CLS Neu 10/2004	657	23,8	.	5 105	23,1	.
MERCEDES S-KLASSE	321	11,6	- 48,2	2 547	11,5	- 42,1
MERCEDES SLR	15	0,5	.	58	0,3	.
PORSCHE 911	196	7,1	- 62,7	2 815	12,8	+ 4,5
TOYOTA LEXUS <sup>*)</sup>	-	-	.	-	-	.
VW PHAETON	278	10,1	+ 6,9	1 926	8,7	+ 27,0
<b>Zusammen</b>	<b>2 761</b>	<b>1,0</b>	<b>- 11,2</b>	<b>22 060</b>	<b>1,1</b>	<b>+ 2,6</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>7. Geländewagen</b>						
BMW X3	1 623	10,9	+ 27,2	13 154	12,2	+ 61,7
BMW X5	909	6,1	- 46,1	7 993	7,4	- 22,3
DAIHATSU TERIOS	46	0,3	.	444	0,4	+ 29,4
FORD MAVERICK	88	0,6	.	886	0,8	- 7,7
GM CADILLAC SRX	17	0,1	.	106	0,1	.
GM CHEVROLET TAHOE	24	0,2	.	63	0,1	.
GM TRAILBLAZER	3	0,0	.	29	0,0	.
HONDA CR-V	663	4,4	+ 168,4	3 833	3,5	+ 54,6
HONDA HR-V	13	0,1	.	171	0,2	- 30,5
HYUNDAI SANTA FE	399	2,7	- 31,0	4 064	3,8	- 13,2
HYUNDAI TERRACAN	171	1,1	- 48,5	1 638	1,5	- 30,8
HYUNDAI TUCSON	687	4,6	.	3 979	3,7	.
JEEP CHEROKEE	131	0,9	+ 8,3	771	0,7	- 0,4
JEEP GRAND CHEROKEE	194	1,3	- 6,3	1 126	1,0	- 42,0
JEEP WRANGLER	-	-	.	32	0,0	.
KIA SORENTO	675	4,5	+ 11,8	4 770	4,4	+ 10,2
KIA SPORTAGE	465	3,1	.	3 253	3,0	.
LADA NIVA	88	0,6	.	591	0,5	+ 53,1
LAND ROVER DEFENDER	91	0,6	.	708	0,7	- 27,5
LAND ROVER DISCOVERY	149	1,0	.	1 191	1,1	+ 85,2
LAND ROVER FREELANDER	136	0,9	- 36,7	1 183	1,1	- 37,6
LAND ROVER RANGE ROVER	65	0,4	.	534	0,5	- 19,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	157	1,1	.	309	0,3	.
LEXUS RX*)	91	0,6	.	598	0,6	.
MAZDA TRIBUTE	154	1,0	.	976	0,9	+ 145,2
MERCEDES G-KLASSE	61	0,4	.	565	0,5	- 10,5
MERCEDES ML-KLASSE	1 285	8,6	+ 9,7	4 567	4,2	- 49,8
MITSUBISHI L200	2	0,0	.	30	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	122	0,8	- 15,9	1 195	1,1	- 25,0
MITSUBISHI PAJERO PININ	48	0,3	.	574	0,5	- 13,0
MITSUBISHI PAJERO SPORT	68	0,5	.	370	0,3	+ 6,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	213	1,4	- 18,1	1 681	1,6	- 25,8
NISSAN MURANO	134	0,9	.	1 082	1,0	.
NISSAN PATHFINDER	228	1,5	.	1 363	1,3	.
NISSAN PATROL	35	0,2	.	380	0,4	- 32,5
NISSAN TERRANO II	10	0,1	.	186	0,2	- 73,2
NISSAN X-TRAIL	1 045	7,0	+ 3,6	5 852	5,4	- 4,7
PORSCHE CAYENNE	432	2,9	- 25,0	3 429	3,2	- 5,7
SSANGYONG REXTON	70	0,5	.	646	0,6	.
SUBARU FORESTER	145	1,0	.	2 179	2,0	+ 26,5
SUZUKI GRAND VITARA	256	1,7	- 22,7	2 255	2,1	- 4,0
SUZUKI JIMNY	275	1,8	- 6,8	2 288	2,1	+ 21,3
SUZUKI VITARA	3	0,0	.	38	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	273	1,8	- 32,3	1 972	1,8	- 16,9
TOYOTA RAV 4	1 210	8,1	- 27,1	10 431	9,6	- 7,0
VOLVO XC 90	504	3,4	+ 113,6	3 977	3,7	+ 38,1
VW TOUAREG	1 441	9,7	- 14,0	10 789	10,0	+ 4,8
<b>Zusammen</b>	<b>14 899</b>	<b>5,5</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>108 251</b>	<b>5,5</b>	<b>+ 7,8</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.  
<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>						
ALFA SPIDER	24	0,2	.	139	0,1	- 67,3
ALPINA B 3	6	0,0	.	27	0,0	.
ALPINA ROADSTER S	2	0,0	.	110	0,1	.
AUDI A4, S4	660	5,4	- 27,2	4 266	3,9	- 33,4
AUDI TT	135	1,1	- 41,6	1 480	1,3	- 27,5
BMW MINI	894	7,3	- 13,0	6 086	5,5	+ 349,8
BMW Z4	505	4,1	- 37,9	5 788	5,2	- 14,8
BMW 3ER	523	4,3	- 17,4	5 898	5,3	- 11,3
BMW 6ER	91	0,7	.	822	0,7	- 21,9
CHRYSLER CROSSFIRE	45	0,4	.	649	0,6	+ 35,8
CHRYSLER PT CRUISER	78	0,6	.	764	0,7	+ 7,8
CHRYSLER SEBRING	33	0,3	.	290	0,3	- 27,3
CHRYSLER VIPER	7	0,1	.	41	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	165	1,3	- 53,8	1 264	1,1	- 51,3
DAIHATSU COPEN	28	0,2	.	137	0,1	- 45,4
FERRARI F 360	4	0,0	.	39	0,0	.
FERRARI F 430 <small>Neu 04/2005</small>	9	0,1	.	66	0,1	.
FIAT BARCHETTA	17	0,1	.	190	0,2	- 3,6
FORD KA	300	2,5	+ 88,7	1 233	1,1	- 72,6
GM CORVETTE	20	0,2	.	123	0,1	.
HONDA S2000	25	0,2	.	167	0,2	- 30,4
JAGUAR XK	8	0,1	.	97	0,1	.
JEEP WRANGLER	48	0,4	.	305	0,3	- 13,6
LEXUS SC <sup>*)</sup>	12	0,1	.	107	0,1	.
MASERATI SPYDER	12	0,1	.	77	0,1	.
MAZDA MX-5	237	1,9	- 22,0	1 569	1,4	- 50,1
MERCEDES CLK	447	3,7	- 33,8	3 866	3,5	- 29,3
MERCEDES G-KLASSE	6	0,0	.	40	0,0	.
MERCEDES SL	200	1,6	- 35,5	1 835	1,7	- 33,6
MERCEDES SLK	1 379	11,3	- 45,7	13 623	12,3	- 3,7
MG ROVER MGF, MG TF	11	0,1	.	189	0,2	- 72,9
NISSAN 350 Z <small>Neu 01/2005</small>	71	0,6	.	662	0,6	.
OPEL ASTRA	305	2,5	+ 27,1	1 990	1,8	- 16,0
OPEL SPEEDSTER	43	0,4	.	362	0,3	+ 8,1
OPEL TIGRA ROADSTER	1 238	10,1	.	10 515	9,5	.
PEUGEOT 206	1 097	9,0	- 45,1	13 541	12,2	+ 10,2
PEUGEOT 307	513	4,2	- 46,2	6 773	6,1	- 8,2
PORSCHE BOXSTER	421	3,4	+ 10,5	2 750	2,5	+ 28,0
PORSCHE CARRERA GT	4	0,0	.	37	0,0	.
PORSCHE 911	455	3,7	+ 105,9	2 320	2,1	+ 10,5
RENAULT MEGANE	789	6,4	- 10,0	6 869	6,2	+ 45,6
SAAB 9-3	188	1,5	+ 28,8	1 854	1,7	+ 54,2
SMART FORTWO	444	3,6	- 38,7	2 869	2,6	- 36,2
SMART ROADSTER	201	1,6	- 63,4	2 295	2,1	- 56,9
SUZUKI JIMNY	118	1,0	.	469	0,4	- 9,5
TOYOTA LEXUS <sup>*)</sup>	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	42	0,3	.	269	0,2	- 18,7
VOLVO C70	12	0,1	.	220	0,2	- 38,7
VW GOLF, BORA	5	0,0	.	12	0,0	.
VW NEW BEETLE	361	2,9	- 66,2	5 526	5,0	- 25,0
<b>Zusammen</b>	<b>12 238</b>	<b>4,5</b>	<b>- 24,5</b>	<b>110 620</b>	<b>5,6</b>	<b>- 1,6</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>9. VANS</b>						
CHEVROLET REZZO	100	0,3	.	795	0,3	+ 5,7
CHRYSLER PT CRUISER	202	0,6	- 36,1	1 264	0,5	- 52,0
CHRYSLER VOYAGER	432	1,2	+ 1,2	2 071	0,8	- 12,1
CITROEN C8	270	0,8	+ 5,1	1 686	0,7	- 13,3
FIAT IDEA	108	0,3	- 71,1	1 172	0,5	- 66,2
FIAT MULTIPLA	119	0,3	.	935	0,4	+ 408,2
FIAT ULYSSE *)	89	0,3	.	797	0,3	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA *)	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	2 071	6,0	- 15,9	15 059	6,1	- 22,5
FORD GALAXY	1 333	3,9	+ 12,9	7 135	2,9	- 2,4
HONDA FR-V Neu 09/2004	206	0,6	.	1 733	0,7	.
HONDA STREAM	11	0,0	.	137	0,1	- 58,2
HYUNDAI H-1 STAREX	9	0,0	.	78	0,0	.
HYUNDAI MATRIX	403	1,2	+ 3,9	3 409	1,4	- 18,0
HYUNDAI TRAJET	60	0,2	.	739	0,3	- 32,5
KIA CARENS	178	0,5	- 31,0	1 386	0,6	- 36,9
KIA CARNIVAL	315	0,9	- 40,3	2 321	0,9	- 38,7
LANCIA MUSA Neu 01/2005	79	0,2	.	580	0,2	.
LANCIA PHEDRA *)	30	0,1	.	206	0,1	.
MAZDA MPV	118	0,3	- 61,3	1 029	0,4	- 29,7
MAZDA PREMACY	65	0,2	.	3 635	1,5	- 38,3
MAZDA 5 Neu 04/2005	1 044	3,0	.	2 854	1,2	.
MERCEDES B-KLASSE Neu 02/2005	3 505	10,1	.	8 863	3,6	.
MERCEDES Vaneo	407	1,2	- 4,2	3 575	1,5	- 15,3
MITSUBISHI GRANDIS	138	0,4	- 20,7	1 072	0,4	- 16,6
MITSUBISHI SPACE WAGON	1	0,0	.	44	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	606	1,8	- 26,5	4 184	1,7	- 20,3
OPEL MERIVA	4 024	11,6	- 19,3	33 954	13,9	+ 1,4
OPEL ZAFIRA	3 308	9,6	- 7,3	23 443	9,6	- 0,1
PEUGEOT 807	210	0,6	- 55,6	1 942	0,8	- 18,3
PEUGEOT 1007 Neu 04/2005	749	2,2	.	1 300	0,5	.
RENAULT ESPACE	562	1,6	- 27,3	4 439	1,8	- 29,5
RENAULT MODUS	1 810	5,2	.	16 972	6,9	.
RENAULT SCENIC	1 853	5,4	- 37,5	18 112	7,4	- 3,2
SEAT ALHAMBRA	369	1,1	- 37,2	2 317	0,9	- 40,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 158	6,2	+ 2,6	16 973	6,9	+ 24,4
SSANGYONG RODIUS Neu 04/2005	12	0,0	.	39	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	93	0,3	.	688	0,3	- 32,9
TOYOTA PREVIA	72	0,2	.	553	0,2	+ 6,3
VW SHARAN	1 250	3,6	- 13,5	9 255	3,8	- 11,4
VW TOURAN	6 215	18,0	- 32,9	48 260	19,7	- 15,9
<b>Zusammen</b>	<b>34 584</b>	<b>12,8</b>	<b>- 2,5</b>	<b>245 006</b>	<b>12,5</b>	<b>+ 1,4</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.  
<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>10. Utilities</b>						
CITROEN JUMPER	28	0,3	.	206	0,3	- 25,4
CITROEN JUMPY	29	0,3	.	294	0,5	+ 11,8
FIAT DUCATO	76	0,9	.	558	0,9	- 5,1
FORD TRANSIT CONNECT	134	1,5	- 23,9	1 011	1,7	- 22,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	407	4,6	- 4,2	3 391	5,6	- 11,0
IVECO DAILY	7	0,1	.	17	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	329	3,7	- 54,1	3 312	5,4	+ 6,2
MERCEDES VITO, VIANO	1 136	12,9	- 1,3	7 166	11,7	- 16,0
NISSAN INTERSTAR	6	0,1	.	35	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	58	0,7	.	438	0,7	- 3,5
OPEL COMBO	429	4,9	+ 15,3	3 051	5,0	+ 10,5
OPEL MOVANO	23	0,3	.	226	0,4	- 4,2
OPEL VIVARO	325	3,7	- 26,3	2 525	4,1	- 4,6
PEUGEOT BOXER	45	0,5	.	257	0,4	- 6,5
PEUGEOT EXPERT	20	0,2	.	168	0,3	+ 18,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	56	0,6	.	315	0,5	+ 3,6
RENAULT TRAFIC	231	2,6	- 17,5	2 301	3,8	+ 18,7
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	6	0,1	.	49	0,1	.
TOYOTA HIACE	27	0,3	.	178	0,3	- 12,3
VW CADDY	2 215	25,2	+ 124,2	11 615	19,0	+ 207,8
VW LT	82	0,9	.	514	0,8	- 5,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 133	35,6	+ 8,2	23 399	38,3	+ 17,1
<b>Zusammen</b>	<b>8 802</b>	<b>3,2</b>	<b>+ 10,4</b>	<b>61 026</b>	<b>3,1</b>	<b>+ 19,1</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Juli 2004	Jan./Juli 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Juli 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>11. Sonstige</b>	<b>853</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 34,3</b>	<b>4 998</b>	<b>0,3</b>	<b>- 42,5</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>270 936</b>	<b>100</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>1 967 733</b>	<b>100</b>	<b>+ 2,3</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.