

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im August 2005

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Mini						
CHEVROLET MATIZ	344	2,4	+ 13,2	3 552	4,2	+ 17,3
CITROEN C1 Neu 05/2005	229	1,6	.	911	1,1	.
DAIHATSU CUORE	227	1,6	- 48,8	2 869	3,4	- 27,4
FIAT PANDA	1 030	7,3	+ 29,7	9 062	10,7	+ 1,1
FIAT SEICENTO	81	0,6	.	863	1,0	- 34,6
FORD KA	719	5,1	+ 31,7	6 519	7,7	- 6,3
HYUNDAI ATOS	541	3,8	+ 55,0	5 179	6,1	+ 78,5
LANCIA YPSILON	104	0,7	- 45,3	870	1,0	- 49,9
OPEL AGILA	355	2,5	- 31,2	4 561	5,4	- 29,6
PEUGEOT 107 Neu 05/2005	181	1,3	.	546	0,6	.
RENAULT TWINGO	2 204	15,5	+ 20,0	12 458	14,7	- 22,3
SEAT AROSA	54	0,4	.	548	0,6	- 85,2
SMART FORTWO	1 386	9,8	+ 2,4	11 764	13,9	- 16,9
SUZUKI ALTO	790	5,6	+ 54,3	2 807	3,3	+ 10,4
SUZUKI WAGON R	268	1,9	+ 1,5	1 824	2,1	- 22,4
TOYOTA AYGO Neu 03/2005	554	3,9	.	1 412	1,7	.
VW FOX Neu 01/2005	4 935	34,7	.	14 119	16,6	.
VW LUPO	203	1,4	- 78,8	4 977	5,9	- 39,3
Zusammen	14 205	5,8	+ 64,5	84 841	3,8	+ 3,1

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	643	1,3	- 5,0	6 330	1,6	- 14,5
BMW MINI	1 705	3,5	- 0,3	12 320	3,2	- 21,4
CHEVROLET KALOS	878	1,8	+ 105,1	4 296	1,1	+ 9,7
CITROEN BERLINGO	914	1,9	- 3,7	9 053	2,3	+ 4,7
CITROEN C2	817	1,7	- 14,7	8 122	2,1	- 13,7
CITROEN C3	1 014	2,1	+ 30,7	6 916	1,8	- 15,7
DAIHATSU SIRION	365	0,8	.	3 141	0,8	+ 446,3
DAIHATSU YRV	18	0,0	.	206	0,1	- 55,9
FIAT DOBLO	301	0,6	- 18,9	2 550	0,7	+ 10,2
FIAT PUNTO	862	1,8	- 23,0	8 272	2,1	- 38,2
FORD FIESTA	3 968	8,3	- 11,0	37 494	9,6	+ 13,3
FORD FUSION	943	2,0	- 13,5	10 227	2,6	+ 9,7
HONDA JAZZ	1 670	3,5	+ 15,0	11 785	3,0	+ 25,4
HYUNDAI GETZ	936	1,9	- 0,5	9 618	2,5	+ 20,2
KIA PICANTO	1 502	3,1	+ 117,4	11 157	2,9	+ 231,3
MAZDA 2	1 115	2,3	+ 14,9	7 879	2,0	- 6,3
MG ROVER 25, MG ZR	15	0,0	.	448	0,1	- 43,9
MITSUBISHI COLT	1 360	2,8	+ 95,4	13 330	3,4	+ 354,5
NISSAN MICRA	1 747	3,6	- 10,8	12 198	3,1	- 4,8
OPEL CORSA	3 560	7,4	- 20,4	35 663	9,2	- 9,1
PEUGEOT PARTNER	199	0,4	- 27,4	1 915	0,5	- 31,7
PEUGEOT 206	2 825	5,9	+ 7,6	19 938	5,1	- 25,7
RENAULT CLIO	2 868	6,0	+ 52,7	15 598	4,0	- 14,2
RENAULT KANGOO	785	1,6	- 8,3	7 613	2,0	- 19,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 645	5,5	+ 18,4	16 069	4,1	- 2,2
SKODA FABIA	4 053	8,4	+ 33,3	31 805	8,2	- 5,0
SMART FORFOUR	1 190	2,5	- 26,2	12 647	3,2	+ 65,2
SUBARU JUSTY	61	0,1	.	1 165	0,3	+ 3,1
SUZUKI IGNIS	457	1,0	+ 26,2	3 513	0,9	+ 0,5
SUZUKI SWIFT	487	1,0	.	2 808	0,7	.
TOYOTA YARIS	1 376	2,9	- 1,8	15 725	4,0	+ 0,4
TOYOTA YARIS VERSO	364	0,8	- 7,8	3 610	0,9	+ 3,2
VW POLO	6 392	13,3	+ 5,8	45 728	11,8	- 18,4
Zusammen	48 035	19,5	+ 7,3	389 139	17,6	- 0,8

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
3. Untere Mittelklasse								
ALFA 147	497	0,8	-	31,3	4 909	0,8	-	12,9
AUDI A3, S3	5 158	8,1	+	59,3	44 450	7,3	+	31,2
BMW 1ER	4 249	6,7	+	560,8	36 517	6,0	+	2 344,2
CHEVROLET LACETTI	123	0,2	-	14,0	1 390	0,2	+	127,5
CHEVROLET NUBIRA	248	0,4	.	.	2 297	0,4	+	60,1
CITROEN C4 Neu 10/2004	950	1,5	.	.	8 583	1,4	.	.
CITROEN XSARA	821	1,3	+	19,9	5 976	1,0	+	0,6
DACIA LOGAN Neu 01/2005	288	0,5	.	.	1 084	0,2	.	.
FIAT STILO	498	0,8	-	33,7	4 125	0,7	-	61,9
FORD FOCUS	6 495	10,2	+	45,5	51 351	8,5	-	1,1
HONDA CIVIC	800	1,3	-	5,1	6 238	1,0	-	11,4
HYUNDAI ACCENT	54	0,1	.	.	500	0,1	-	54,1
KIA CERATO	407	0,6	+	32,1	3 592	0,6	+	419,1
KIA RIO	627	1,0	+	36,3	2 676	0,4	-	12,4
KIA SHUMA	6	0,0	.	.	41	0,0	.	.
LADA 110, 111, 112	23	0,0	.	.	219	0,0	-	7,6
MAZDA 3	1 701	2,7	+	14,5	15 289	2,5	+	10,3
MERCEDES A- KLASSE	6 318	10,0	+	176,7	60 513	10,0	+	55,9
MG ROVER 45, MG ZS	15	0,0	.	.	198	0,0	-	58,2
MITSUBISHI LANCER	210	0,3	-	7,1	2 384	0,4	-	15,7
MITSUBISHI SPACE STAR	172	0,3	-	56,0	3 188	0,5	-	42,1
NISSAN ALMERA	489	0,8	-	33,6	3 925	0,6	-	28,4
OPEL ASTRA	5 998	9,5	+	0,1	82 803	13,6	+	24,7
PEUGEOT 307	1 489	2,3	-	44,4	16 396	2,7	-	32,1
RENAULT MEGANE	2 153	3,4	-	23,5	18 876	3,1	-	18,4
SKODA OCTAVIA	3 313	5,2	+	3,9	32 903	5,4	+	27,4
SUBARU IMPREZA	89	0,1	.	.	811	0,1	+	28,1
SUZUKI LIANA	362	0,6	+	60,2	2 285	0,4	+	1,2
TOYOTA COROLLA	3 444	5,4	+	2,4	31 517	5,2	+	19,3
TOYOTA PRIUS	258	0,4	+	76,7	1 842	0,3	+	147,9
VW GOLF, JETTA	15 864	25,0	+	23,3	158 402	26,1	+	13,2
VW NEW BEETLE	323	0,5	-	26,6	1 547	0,3	-	50,8
Zusammen	63 442	25,7	+	28,5	606 827	27,4	+	20,4

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
4. Mittelklasse								
ALFA 156	147	0,4	-	49,7	2 120	0,6	-	42,8
ALFA 159 <small>Neu 07/2005</small>	12	0,0	.	.	38	0,0	.	.
AUDI A4, S4	7 894	19,6	+	39,4	67 072	18,0	+	12,6
AUDI TT	72	0,2	.	.	964	0,3	-	41,4
BMW 3ER	6 361	15,8	+	3,5	58 367	15,6	-	10,3
CHEVROLET EVANDA	41	0,1	.	.	351	0,1	-	19,3
CHRYSLER SEBRING	10	0,0	.	.	49	0,0	.	.
CITROEN C5	498	1,2	+	55,6	5 551	1,5	+	34,1
FIAT CROMA <small>Neu 05/2005</small>	177	0,4	.	.	866	0,2	.	.
FORD MONDEO	1 978	4,9	+	18,9	23 556	6,3	-	0,2
HONDA ACCORD	386	1,0	-	37,7	3 572	1,0	-	25,1
HYUNDAI COUPE	103	0,3	.	.	1 104	0,3	+	18,5
HYUNDAI ELANTRA	62	0,2	.	.	657	0,2	-	43,1
HYUNDAI SONATA	112	0,3	.	.	1 442	0,4	+	53,7
JAGUAR X-TYPE	92	0,2	.	.	943	0,3	-	44,4
KIA MAGENTIS	64	0,2	.	.	349	0,1	.	0
LANCIA LYBRA	37	0,1	.	.	92	0,0	.	.
LEXUS IS ¹⁾	8	0,0	.	.	411	0,1	.	.
MAZDA RX-8	107	0,3	-	50,9	1 362	0,4	-	60,2
MAZDA 6	1 263	3,1	-	14,8	13 043	3,5	-	20,2
MERCEDES C- KLASSE	5 104	12,7	-	38,0	51 705	13,8	-	22,4
MG ROVER 75, MG ZT	19	0,0	.	.	379	0,1	-	65,8
MITSUBISHI CARISMA	4	0,0	.	.	43	0,0	.	.
NISSAN PRIMERA	388	1,0	-	46,0	4 260	1,1	-	19,1
OPEL SIGNUM	595	1,5	+	34,0	5 345	1,4	-	30,6
OPEL VECTRA	2 488	6,2	+	1,1	19 939	5,3	-	20,6
PEUGEOT 406	18	0,0	.	.	272	0,1	-	75,0
PEUGEOT 407	2 063	5,1	+	118,1	12 964	3,5	+	384,5
RENAULT LAGUNA	505	1,3	+	1,4	6 146	1,6	-	25,1
SAAB 9-3	86	0,2	.	.	868	0,2	-	22,6
SKODA SUPERB	368	0,9	+	60,7	2 532	0,7	+	10,3
SUBARU LEGACY	188	0,5	+	67,9	1 765	0,5	-	23,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 879	4,7	+	6,3	18 531	5,0	-	5,7
TOYOTA CELICA	32	0,1	.	.	304	0,1	-	28,5
VOLVO V50	716	1,8	+	16,8	8 182	2,2	+	105,3
VOLVO 40	134	0,3	-	41,0	1 735	0,5	-	72,6
VOLVO 60	184	0,5	+	4,5	2 057	0,6	-	28,7
VW PASSAT	6 066	15,1	+	27,3	54 443	14,6	-	9,3
Zusammen	40 261	16,3	+	4,0	373 379	16,9	-	8,2

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	15	0,1	.	227	0,2	- 57,6
ALPINA B 3	2	0,0	.	20	0,0	.
AUDI A6, S6	5 739	36,5	+ 31,2	41 046	28,7	+ 29,7
BMW 5ER	2 749	17,5	- 49,6	42 521	29,7	- 4,2
CHRYSLER CROSSFIRE	35	0,2	.	250	0,2	- 77,3
CHRYSLER 300C	59	0,4	.	860	0,6	+ 149,3
CITROEN C6 Neu 08/2005	10	0,1	.	10	0,0	.
FORD MUSTANG	25	0,2	.	52	0,0	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	3	0,0	.	69	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	126	0,8	+ 17,8	922	0,6	+ 18,4
KIA OPIRUS	39	0,2	.	215	0,2	- 25,6
LEXUS GS ^{*)}	130	0,8	.	544	0,4	.
MERCEDES CLK	350	2,2	- 52,3	3 953	2,8	- 49,9
MERCEDES E- KLASSE	5 601	35,7	+ 1,9	41 799	29,2	- 31,9
NISSAN 350 Z	48	0,3	.	629	0,4	- 61,6
PEUGEOT 607	86	0,5	.	1 137	0,8	+ 36,0
RENAULT VEL SATIS	48	0,3	.	397	0,3	- 21,1
SAAB 9-5	78	0,5	.	767	0,5	- 11,0
VOLVO 70	512	3,3	+ 19,1	6 939	4,8	- 10,3
VOLVO 80	56	0,4	.	910	0,6	- 31,1
Zusammen	15 711	6,4	- 9,1	143 267	6,5	- 11,2

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	374	16,3	- 20,9	3 501	14,4	- 21,5
BMW 6ER	153	6,7	+ 14,2	1 198	4,9	- 34,9
BMW 7ER	296	12,9	- 49,5	4 091	16,8	- 14,1
CHRYSLER VIPER	2	0,1	.	40	0,2	.
FERRARI F 140 ENZO	1	0,0	.	5	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	.	22	0,1	.
FERRARI F 430 Neu 11/2004	6	0,3	.	340	1,4	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	10	0,4	.	39	0,2	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	2	0,1	.	63	0,3	.
GM CADILLAC CTS	7	0,3	.	52	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	7	0,3	.	38	0,2	.
GM CORVETTE	28	1,2	.	328	1,3	+ 215,4
JAGUAR XJ	24	1,0	.	293	1,2	- 34,9
JAGUAR XK	-	-	.	37	0,2	.
LANCIA THESIS	3	0,1	.	73	0,3	.
LEXUS LS ^{*)}	12	0,5	.	91	0,4	.
MASERATI COUPE	16	0,7	.	125	0,5	- 31,3
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	1	0,0	.	4	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,4	.	207	0,8	- 6,3
MAYBACH	-	-	.	13	0,1	.
MERCEDES CLS Neu 10/2004	568	24,7	.	5 673	23,3	.
MERCEDES S-KLASSE	375	16,3	- 33,2	2 922	12,0	- 41,1
MERCEDES SLR	8	0,3	.	66	0,3	.
PORSCHE 911	155	6,7	- 10,9	2 970	12,2	+ 3,6
TOYOTA LEXUS ^{*)}	-	-	.	-	-	.
VW PHAETON	241	10,5	+ 12,6	2 167	8,9	+ 25,2
Zusammen	2 298	0,9	- 5,2	24 358	1,1	+ 1,8

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
7. Geländewagen								
BMW X3	1 032	7,4	+	20,6	14 186	11,6	+	57,7
BMW X5	1 291	9,3	+	2,0	9 284	7,6	-	19,6
DAIHATSU TERIOS	42	0,3	.	.	486	0,4	+	21,8
FORD MAVERICK	131	0,9	+	8,3	1 017	0,8	-	5,9
GM CADILLAC SRX	9	0,1	.	.	115	0,1	.	.
GM CHEVROLET TAHOE	4	0,0	.	.	67	0,1	.	.
GM TRAILBLAZER	3	0,0	.	.	32	0,0	.	.
HONDA CR-V	503	3,6	+	75,3	4 336	3,5	+	56,8
HONDA HR-V	38	0,3	.	.	209	0,2	-	27,7
HYUNDAI SANTA FE	361	2,6	-	53,8	4 425	3,6	-	19,0
HYUNDAI TERRACAN	157	1,1	-	24,5	1 795	1,5	-	30,3
HYUNDAI TUCSON	776	5,6	+	32,0	4 755	3,9	+	611,8
JEEP CHEROKEE	44	0,3	.	.	815	0,7	-	5,5
JEEP GRAND CHEROKEE	261	1,9	+	110,5	1 387	1,1	-	32,8
JEEP WRANGLER	-	-	.	.	32	0,0	.	.
KIA SORENTO	684	4,9	+	1,0	5 454	4,5	+	8,9
KIA SPORTAGE	484	3,5	.	.	3 737	3,1	.	.
LADA NIVA	86	0,6	.	.	677	0,6	+	55,6
LAND ROVER DEFENDER	109	0,8	.	.	817	0,7	-	23,1
LAND ROVER DISCOVERY	110	0,8	.	.	1 301	1,1	+	88,3
LAND ROVER FREELANDER	116	0,8	-	38,9	1 299	1,1	-	37,7
LAND ROVER RANGE ROVER	63	0,5	.	.	597	0,5	-	20,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	Neu 06/2005	170	1,2	.	479	0,4	.	.
LEXUS RX ¹⁾	101	0,7	.	.	699	0,6	.	.
MAZDA TRIBUTE	94	0,7	.	.	1 070	0,9	+	92,4
MERCEDES G-KLASSE	59	0,4	.	.	624	0,5	-	9,4
MERCEDES ML-KLASSE	1 009	7,3	+	13,9	5 576	4,6	-	44,2
MERCEDES R-KLASSE	Neu 08/2005	7	0,1	.	7	0,0	.	.
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	.	33	0,0	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	81	0,6	.	.	1 276	1,0	-	25,0
MITSUBISHI PAJERO PININ	45	0,3	.	.	619	0,5	-	13,7
MITSUBISHI PAJERO SPORT	64	0,5	.	.	434	0,4	+	13,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	186	1,3	-	22,5	1 867	1,5	-	25,5
NISSAN MURANO	Neu 10/2004	216	1,6	.	1 298	1,1	.	.
NISSAN PATHFINDER	212	1,5	.	.	1 575	1,3	.	.
NISSAN PATROL	40	0,3	.	.	420	0,3	-	30,8
NISSAN TERRANO II	12	0,1	.	.	198	0,2	-	75,4
NISSAN X-TRAIL	1 048	7,5	+	27,2	6 900	5,6	-	1,0
PORSCHE CAYENNE	326	2,3	+	10,5	3 755	3,1	-	4,5
SSANGYONG REXTON	93	0,7	.	.	739	0,6	+	610,6
SUBARU FORESTER	262	1,9	.	.	2 441	2,0	+	34,9
SUZUKI GRAND VITARA	364	2,6	+	13,0	2 619	2,1	-	2,0
SUZUKI JIMNY	372	2,7	+	20,4	2 660	2,2	+	21,1
SUZUKI VITARA	7	0,1	.	.	45	0,0	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	205	1,5	-	30,5	2 177	1,8	-	18,4
TOYOTA RAV 4	1 197	8,6	-	24,0	11 628	9,5	-	9,1
VOLVO XC 90	230	1,7	+	94,9	4 207	3,4	+	40,3
VW TOUAREG	1 205	8,7	+	6,6	11 994	9,8	+	5,0
Zusammen	13 912	5,6	+	13,4	122 163	5,5	+	8,4

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber Xxxxx 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	4	0,0	.	143	0,1	- 67,8
ALPINA B 3	4	0,0	.	31	0,0	.
ALPINA ROADSTER S	4	0,0	.	114	0,1	+ 5,6
AUDI A4, S4	260	3,0	- 42,4	4 526	3,8	- 33,9
AUDI TT	53	0,6	.	1 533	1,3	- 29,2
BMW MINI	859	9,8	- 10,4	6 945	5,8	+ 200,4
BMW Z4	376	4,3	- 39,6	6 164	5,2	- 16,9
BMW 3ER	288	3,3	- 15,5	6 186	5,2	- 11,5
BMW 6ER	51	0,6	.	873	0,7	- 26,2
CHRYSLER CROSSFIRE	37	0,4	.	686	0,6	+ 23,2
CHRYSLER PT CRUISER	68	0,8	.	832	0,7	- 2,3
CHRYSLER SEBRING	20	0,2	.	310	0,3	- 25,5
CHRYSLER VIPER	4	0,0	.	45	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	124	1,4	- 56,9	1 388	1,2	- 51,9
DAIHATSU COPEN	10	0,1	.	147	0,1	- 45,6
FERRARI F 360	1	0,0	.	40	0,0	.
FERRARI F 430 Neu 04/2005	7	0,1	.	73	0,1	.
FIAT BARCHETTA	14	0,2	.	204	0,2	- 4,7
FORD KA	888	10,1	.	2 121	1,8	- 53,7
FORD MUSTANG	9	0,1	.	37	0,0	.
GM CORVETTE	6	0,1	.	129	0,1	.
HONDA S2000	13	0,1	.	180	0,2	- 30,5
JAGUAR XK	9	0,1	.	106	0,1	- 22,6
JEEP WRANGLER	31	0,4	.	336	0,3	- 14,7
LEXUS SC ^{*)}	16	0,2	.	123	0,1	.
MASERATI SPYDER	3	0,0	.	80	0,1	.
MAZDA MX-5	184	2,1	- 24,9	1 753	1,5	- 48,2
MERCEDES CLK	270	3,1	- 37,9	4 136	3,5	- 29,9
MERCEDES G-KLASSE	2	0,0	.	42	0,0	.
MERCEDES SL	149	1,7	- 33,2	1 984	1,7	- 33,6
MERCEDES SLK	682	7,8	- 54,7	14 305	12,0	- 8,6
MG ROVER MGF, MG TF	8	0,1	.	197	0,2	- 74,6
NISSAN 350 Z Neu 01/2005	56	0,6	.	718	0,6	.
OPEL ASTRA	137	1,6	- 12,7	2 127	1,8	- 15,8
OPEL SPEEDSTER	25	0,3	.	387	0,3	+ 9,6
OPEL TIGRA ROADSTER	879	10,0	+ 586,7	11 394	9,5	+ 6 933,3
PEUGEOT 206	1 117	12,7	- 18,8	14 658	12,3	+ 7,3
PEUGEOT 307	265	3,0	- 58,4	7 038	5,9	- 12,2
PORSCHE BOXSTER	128	1,5	+ 19,6	2 878	2,4	+ 27,6
PORSCHE CARRERA GT	3	0,0	.	40	0,0	.
PORSCHE 911	115	1,3	.	2 435	2,0	+ 12,1
RENAULT MEGANE	562	6,4	+ 58,3	7 431	6,2	+ 46,5
SAAB 9-3	126	1,4	.	1 980	1,7	+ 53,7
SMART FORTWO	342	3,9	- 11,2	3 211	2,7	- 34,2
SMART ROADSTER	167	1,9	- 58,8	2 462	2,1	- 57,0
SUZUKI JIMNY	84	1,0	.	553	0,5	- 5,0
TOYOTA LEXUS ^{*)}	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	17	0,2	.	286	0,2	- 22,3
VOLVO C70	7	0,1	.	227	0,2	- 39,6
VW GOLF, JETTA	3	0,0	.	15	0,0	.
VW NEW BEETLE	278	3,2	- 70,4	5 804	4,9	- 30,1
Zusammen	8 765	3,6	- 18,2	119 413	5,4	- 3,1

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. VANs						
CHEVROLET REZZO	82	0,3	.	877	0,3	+ 3,8
CHRYSLER PT CRUISER	180	0,6	- 31,6	1 444	0,5	- 50,1
CHRYSLER VOYAGER	236	0,7	- 28,0	2 307	0,8	- 14,0
CITROEN C8	214	0,7	- 11,9	1 900	0,7	- 13,2
FIAT IDEA	158	0,5	- 40,4	1 330	0,5	- 64,4
FIAT MULTIPLA	133	0,4	.	1 068	0,4	+ 309,2
FIAT ULYSSE ¹⁾	69	0,2	.	866	0,3	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA ¹⁾	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	1 569	4,8	+ 20,7	16 628	6,0	- 19,8
FORD GALAXY	1 373	4,2	+ 29,5	8 508	3,1	+ 1,6
HONDA FR-V Neu 09/2004	453	1,4	.	2 186	0,8	.
HONDA STREAM	45	0,1	.	182	0,1	- 48,3
HYUNDAI H-1 STAREX	16	0,0	.	94	0,0	.
HYUNDAI MATRIX	483	1,5	- 19,6	3 892	1,4	- 18,2
HYUNDAI TRAJET	67	0,2	.	806	0,3	- 34,0
KIA CARENS	207	0,6	- 15,5	1 593	0,6	- 34,8
KIA CARNIVAL	326	1,0	- 24,4	2 647	1,0	- 37,2
LANCIA MUSA Neu 01/2005	67	0,2	.	647	0,2	.
LANCIA PHEDRA ¹⁾	23	0,1	.	229	0,1	.
MAZDA MPV	76	0,2	.	1 105	0,4	- 33,0
MAZDA PREMACY	43	0,1	.	3 678	1,3	- 42,7
MAZDA 5 Neu 04/2005	600	1,8	.	3 454	1,2	.
MERCEDES B- KLASSE Neu 02/2005	4 482	13,8	.	13 345	4,8	.
MERCEDES Vaneo	352	1,1	- 41,4	3 927	1,4	- 18,5
MITSUBISHI GRANDIS	123	0,4	- 5,4	1 195	0,4	- 15,5
MITSUBISHI SPACE WAGON	1	0,0	.	45	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	752	2,3	- 0,5	4 936	1,8	- 17,8
OPEL MERIVA	3 721	11,5	- 1,9	37 675	13,6	+ 1,1
OPEL ZAFIRA	2 452	7,6	+ 7,1	25 895	9,3	+ 0,5
PEUGEOT 807	205	0,6	- 14,9	2 147	0,8	- 18,0
PEUGEOT 1007 Neu 04/2005	371	1,1	.	1 671	0,6	.
RENAULT ESPACE	357	1,1	- 22,4	4 796	1,7	- 29,0
RENAULT MODUS	1 978	6,1	+ 53,5	18 950	6,8	+ 1 345,5
RENAULT SCENIC	2 541	7,8	- 31,1	20 653	7,4	- 7,8
SEAT ALHAMBRA	293	0,9	- 41,0	2 610	0,9	- 40,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 623	8,1	+ 16,1	19 596	7,1	+ 23,3
SSANGYONG RODIUS Neu 04/2005	11	0,0	.	50	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	76	0,2	.	764	0,3	- 31,6
TOYOTA PREVIA	71	0,2	.	624	0,2	+ 5,6
VW SHARAN	1 054	3,2	+ 1,2	10 309	3,7	- 10,3
VW TOURAN	4 579	14,1	- 16,7	52 839	19,0	- 15,9
Zusammen	32 462	13,2	+ 13,0	277 468	12,5	+ 2,7

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN JUMPER	42	0,6	.	248	0,4	- 22,0
CITROEN JUMPY	33	0,5	.	327	0,5	+ 12,0
FIAT DUCATO	63	0,9	.	621	0,9	- 7,3
FORD TRANSIT CONNECT	137	2,0	- 9,3	1 148	1,7	- 21,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	471	6,9	+ 8,5	3 862	5,7	- 9,0
IVECO DAILY	2	0,0	.	19	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	391	5,8	- 33,7	3 703	5,5	- 0,1
MERCEDES VITO, VIANO	831	12,2	+ 16,9	7 997	11,8	- 13,5
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	37	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	82	1,2	.	520	0,8	- 9,7
OPEL COMBO	377	5,6	- 2,1	3 428	5,1	+ 8,9
OPEL MOVANO	35	0,5	.	261	0,4	- 6,5
OPEL VIVARO	189	2,8	- 8,7	2 714	4,0	- 4,9
PEUGEOT BOXER	40	0,6	.	297	0,4	- 3,3
PEUGEOT EXPERT	15	0,2	.	183	0,3	+ 12,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	41	0,6	.	356	0,5	+ 5,6
RENAULT TRAFIC	410	6,0	+ 93,4	2 711	4,0	+ 26,1
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	7	0,1	.	56	0,1	.
TOYOTA HIACE	22	0,3	.	200	0,3	- 17,7
VW CADDY	1 594	23,5	+ 70,7	13 209	19,5	+ 180,6
VW LT	57	0,8	.	571	0,8	- 3,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 950	28,7	- 22,1	25 349	37,4	+ 12,8
Zusammen	6 791	2,8	+ 2,4	67 817	3,1	+ 17,1

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	August 2005		Veränderung in % gegenüber August 2004	Jan./Aug. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Aug. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
11. Sonstige						
	784	0,3	+ 39,2	5 727	0,3	- 42,5
Neuzulassungen insgesamt	246 666	100	+ 11,7	2 214 399	100	+ 3,3

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.