

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im September 2005

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Mini						
CHEVROLET MATIZ	673	5,6	+ 39,9	4 225	4,4	+ 20,4
CITROEN C1 Neu 05/2005	227	1,9	.	1 138	1,2	.
DAIHATSU CUORE	531	4,4	+ 38,6	3 400	3,5	- 21,6
FIAT PANDA	1 192	10,0	+ 0,5	10 254	10,6	+ 1,1
FIAT SEICENTO	30	0,3	.	893	0,9	- 39,6
FORD KA	826	6,9	+ 28,5	7 345	7,6	- 3,4
HYUNDAI ATOS	634	5,3	+ 142,9	5 813	6,0	+ 83,8
LANCIA YPSILON	59	0,5	.	929	1,0	- 52,8
OPEL AGILA	478	4,0	- 32,4	5 039	5,2	- 29,9
PEUGEOT 107 Neu 05/2005	348	2,9	.	894	0,9	.
RENAULT TWINGO	874	7,3	- 36,8	13 332	13,8	- 23,5
SEAT AROSA	32	0,3	.	580	0,6	- 86,1
SMART FORTWO	1 673	14,0	- 6,4	13 437	13,9	- 15,7
SUZUKI ALTO	100	0,8	- 71,4	2 907	3,0	+ 0,5
SUZUKI WAGON R	84	0,7	.	1 908	2,0	- 33,8
TOYOTA AYGO Neu 03/2005	700	5,8	.	2 112	2,2	.
VW FOX Neu 01/2005	3 429	28,6	.	17 548	18,1	.
VW LUPO	82	0,7	.	5 059	5,2	- 45,8
Zusammen	11 972	4,2	+ 23,3	96 813	3,9	+ 5,2

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
2. Kleinwagen								
AUDI A2	731	1,5	-	11,1	7 061	1,6	-	14,2
BMW MINI	1 381	2,8	-	18,9	13 701	3,1	-	21,2
CHEVROLET KALOS	881	1,8	+	80,5	5 177	1,2	+	17,6
CITROEN BERLINGO	831	1,7	+	30,5	9 884	2,2	+	6,5
CITROEN C2	826	1,6	-	6,3	8 948	2,0	-	13,1
CITROEN C3	615	1,2	-	22,9	7 531	1,7	-	16,4
DAIHATSU SIRION	392	0,8	.	.	3 533	0,8	+	450,3
DAIHATSU YRV	25	0,0	.	.	231	0,1	-	53,8
FIAT DOBLO	165	0,3	-	53,8	2 715	0,6	+	1,7
FIAT PUNTO	813	1,6	-	57,1	9 085	2,1	-	40,5
FORD FIESTA	6 087	12,1	+	63,2	43 581	9,9	+	18,4
FORD FUSION	1 371	2,7	+	70,1	11 598	2,6	+	14,5
HONDA JAZZ	1 489	3,0	-	1,1	13 274	3,0	+	21,7
HYUNDAI GETZ	1 065	2,1	-	23,8	10 683	2,4	+	13,7
KIA PICANTO	2 363	4,7	+	204,5	13 520	3,1	+	226,3
MAZDA 2	951	1,9	-	9,8	8 830	2,0	-	6,7
MG ROVER 25, MG ZR	39	0,1	.	.	487	0,1	-	46,1
MITSUBISHI COLT	1 730	3,4	+	210,6	15 060	3,4	+	331,5
NISSAN MICRA	2 319	4,6	+	69,5	14 517	3,3	+	2,4
OPEL CORSA	4 585	9,1	-	8,6	40 248	9,2	-	9,0
PEUGEOT PARTNER	273	0,5	+	17,7	2 188	0,5	-	27,9
PEUGEOT 206	2 197	4,4	-	19,6	22 135	5,0	-	25,1
RENAULT CLIO	1 563	3,1	+	4,8	17 161	3,9	-	12,8
RENAULT KANGOO	669	1,3	-	26,3	8 282	1,9	-	20,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 307	2,6	-	42,3	17 376	4,0	-	7,1
SKODA FABIA	5 023	10,0	+	1,0	36 828	8,4	-	4,3
SMART FORFOUR	1 341	2,7	-	24,1	13 988	3,2	+	48,5
SUBARU JUSTY	107	0,2	-	53,9	1 272	0,3	-	6,6
SUZUKI IGNIS	405	0,8	+	16,4	3 918	0,9	+	2,0
SUZUKI SWIFT	613	1,2	.	.	3 421	0,8	.	.
TOYOTA YARIS	1 520	3,0	-	16,5	17 245	3,9	-	1,4
TOYOTA YARIS VERSO	370	0,7	-	5,9	3 980	0,9	+	2,3
VW POLO	6 162	12,3	-	7,6	51 890	11,8	-	17,3
Zusammen	50 209	17,7	+	5,0	439 348	17,6	-	0,1

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
3. Untere Mittelklasse								
ALFA 147	380	0,5	-	35,9	5 289	0,8	-	15,1
AUDI A3, S3	5 164	6,4	-	10,8	49 614	7,2	+	25,0
BMW 1ER	5 517	6,9	+	85,5	42 034	6,1	+	840,8
CHEVROLET LACETTI	74	0,1	.	.	1 464	0,2	+	94,2
CHEVROLET NUBIRA	328	0,4	+	25,2	2 625	0,4	+	54,7
CITROEN C4 <small>Neu 10/2004</small>	888	1,1	.	.	9 471	1,4	.	.
CITROEN XSARA	610	0,8	+	22,0	6 586	1,0	+	2,2
DACIA LOGAN <small>Neu 01/2005</small>	184	0,2	.	.	1 268	0,2	.	.
FIAT STILO	314	0,4	-	60,3	4 439	0,6	-	61,8
FORD FOCUS	6 543	8,2	-	41,6	57 894	8,4	-	8,3
HONDA CIVIC	967	1,2	+	27,4	7 205	1,0	-	7,6
HYUNDAI ACCENT	55	0,1	.	.	555	0,1	-	54,1
KIA CERATO	548	0,7	+	45,7	4 140	0,6	+	287,6
KIA RIO	817	1,0	+	111,1	3 493	0,5	+	1,5
KIA SHUMA	3	0,0	.	.	44	0,0	.	.
LADA 110, 111, 112	35	0,0	.	.	254	0,0	-	9,0
MAZDA 3	1 468	1,8	+	0,8	16 757	2,4	+	9,4
MERCEDES A-KLASSE	7 027	8,8	-	8,8	67 540	9,8	+	45,2
MG ROVER 45, MG ZS	8	0,0	.	.	206	0,0	-	61,9
MITSUBISHI LANCER	188	0,2	-	19,0	2 572	0,4	-	15,9
MITSUBISHI SPACE STAR	252	0,3	-	38,4	3 440	0,5	-	41,8
NISSAN ALMERA	582	0,7	+	23,6	4 507	0,7	-	24,3
OPEL ASTRA	11 884	14,8	+	61,1	94 687	13,8	+	28,3
PEUGEOT 307	2 121	2,6	-	27,6	18 517	2,7	-	31,6
RENAULT MEGANE	1 385	1,7	-	53,4	20 261	2,9	-	22,4
SKODA OCTAVIA	4 312	5,4	-	6,4	37 215	5,4	+	22,3
SUBARU IMPREZA	47	0,1	.	.	858	0,1	+	20,8
SUZUKI LIANA	162	0,2	-	12,9	2 447	0,4	+	0,1
TOYOTA COROLLA	3 334	4,2	-	20,5	34 851	5,1	+	13,8
TOYOTA PRIUS	356	0,4	+	97,8	2 198	0,3	+	138,1
VW GOLF, JETTA	24 463	30,5	+	19,1	182 865	26,6	+	14,0
VW NEW BEETLE	162	0,2	-	39,1	1 709	0,2	-	49,9
Zusammen	80 178	28,2	+	3,2	687 005	27,5	+	18,1

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA 156	150	0,3	- 54,7	2 270	0,5	- 43,8
ALFA 159 Neu 07/2005	293	0,6	.	331	0,1	.
AUDI A4, S4	6 771	14,2	+ 15,4	73 843	17,5	+ 12,9
AUDI TT	143	0,3	- 15,4	1 107	0,3	- 39,0
BMW 3ER	7 857	16,5	- 7,0	66 224	15,7	- 9,9
CHEVROLET EVANDA	91	0,2	.	442	0,1	- 5,4
CHRYSLER SEBRING	12	0,0	.	61	0,0	.
CITROEN C5	374	0,8	+ 151,0	5 925	1,4	+ 38,2
FIAT CROMA Neu 05/2005	160	0,3	.	1 026	0,2	.
FORD MONDEO	3 084	6,5	+ 9,0	26 640	6,3	+ 0,8
HONDA ACCORD	343	0,7	- 23,8	3 915	0,9	- 25,0
HYUNDAI COUPE	71	0,1	.	1 175	0,3	+ 13,4
HYUNDAI ELANTRA	63	0,1	.	720	0,2	- 42,4
HYUNDAI SONATA	113	0,2	.	1 555	0,4	+ 52,0
JAGUAR X-TYPE	117	0,2	- 30,4	1 060	0,3	- 43,1
KIA MAGENTIS	130	0,3	.	479	0,1	+ 12,7
LANCIA LYBRA	3	0,0	.	95	0,0	.
LEXUS IS ²⁾	13	0,0	.	424	0,1	.
MAZDA RX-8	90	0,2	.	1 452	0,3	- 61,1
MAZDA 6	1 870	3,9	- 19,0	14 913	3,5	- 20,1
MERCEDES C-KLASSE	7 546	15,8	- 27,9	59 251	14,1	- 23,1
MG ROVER 75, MG ZT	27	0,1	.	406	0,1	- 66,7
MITSUBISHI CARISMA	1	0,0	.	44	0,0	.
NISSAN PRIMERA	676	1,4	+ 31,0	4 936	1,2	- 14,6
OPEL SIGNUM	887	1,9	- 11,0	6 232	1,5	- 28,4
OPEL VECTRA	2 897	6,1	- 9,6	22 836	5,4	- 19,4
PEUGEOT 406	4	0,0	.	276	0,1	- 75,5
PEUGEOT 407	1 393	2,9	+ 32,3	14 357	3,4	+ 285,0
RENAULT LAGUNA	443	0,9	- 26,3	6 589	1,6	- 25,2
SAAB 9-3	233	0,5	+ 42,9	1 101	0,3	- 14,3
SKODA SUPERB	360	0,8	- 43,2	2 892	0,7	- 1,3
SUBARU LEGACY	374	0,8	+ 49,0	2 139	0,5	- 15,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 711	3,6	- 11,2	20 242	4,8	- 6,2
TOYOTA CELICA	42	0,1	.	346	0,1	- 26,7
VOLVO V50	1 019	2,1	0	9 201	2,2	+ 83,9
VOLVO 40	212	0,4	- 51,8	1 947	0,5	- 71,2
VOLVO 60	271	0,6	0	2 328	0,6	- 26,2
VW PASSAT	7 903	16,6	+ 0,4	62 346	14,8	- 8,2
Zusammen	47 747	16,8	- 6,8	421 126	16,9	- 8,1

²⁾ Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	22	0,1	.	249	0,2	- 56,4
ALPINA B 3	-	-	.	20	0,0	.
AUDI A6, S6	4 938	28,5	- 2,8	45 984	28,6	+ 25,2
BMW 5ER	4 332	25,0	- 34,1	46 853	29,2	- 8,1
CHRYSLER CROSSFIRE	60	0,3	.	310	0,2	- 73,8
CHRYSLER 300C	55	0,3	.	915	0,6	+ 86,7
CITROEN C6 <small>Neu 08/2005</small>	-	-	-	10	0,0	.
FORD MUSTANG	28	0,2	.	80	0,0	.
HYUNDAI GRANDEUR <small>Neu 08/2005</small>	27	0,2	.	28	0,0	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	4	0,0	.	73	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	102	0,6	- 23,3	1 024	0,6	+ 12,3
KIA OPIRUS	22	0,1	.	237	0,1	- 31,5
LEXUS GS ^{*)}	168	1,0	.	712	0,4	.
MERCEDES CLK	864	5,0	- 17,1	4 817	3,0	- 46,0
MERCEDES E-KLASSE	5 425	31,3	- 11,2	47 224	29,4	- 30,0
NISSAN 350 Z	67	0,4	.	696	0,4	- 59,5
PEUGEOT 607	103	0,6	.	1 240	0,8	+ 37,9
RENAULT VEL SATIS	11	0,1	.	408	0,3	- 23,2
SAAB 9-5	58	0,3	.	825	0,5	- 14,9
VOLVO 70	934	5,4	- 6,7	7 873	4,9	- 9,8
VOLVO 80	123	0,7	- 46,8	1 033	0,6	- 33,4
Zusammen	17 343	6,1	- 16,6	160 611	6,4	- 11,8

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004		Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %		
6. Oberklasse								
AUDI A8, S8	366	11,9	-	31,8	3 867	14,1	-	22,6
BMW 6ER	117	3,8	-	20,4	1 315	4,8	-	33,9
BMW 7ER	524	17,0	-	42,4	4 615	16,8	-	18,7
CHRYSLER VIPER	3	0,1	.	.	43	0,2	.	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	.	.	5	0,0	.	.
FERRARI F 360	-	-	.	.	22	0,1	.	.
FERRARI F 430 Neu 11/2004	2	0,1	.	.	342	1,2	.	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	6	0,2	.	.	45	0,2	.	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	5	0,2	.	.	68	0,2	.	.
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	.	53	0,2	.	.
GM CADILLAC SEVILLE	6	0,2	.	.	44	0,2	.	.
GM CORVETTE	21	0,7	.	.	349	1,3	+	217,3
JAGUAR XJ	11	0,4	.	.	304	1,1	-	45,0
JAGUAR XK	2	0,1	.	.	39	0,1	.	.
LANCIA THESIS	2	0,1	.	.	75	0,3	.	.
LEXUS LS ^{*)}	9	0,3	.	.	100	0,4	.	.
MASERATI COUPE	20	0,7	.	.	145	0,5	-	32,6
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	-	-	-	.	4	0,0	.	.
MASERATI QUATTROPORTE	29	0,9	.	.	236	0,9	-	1,3
MAYBACH	5	0,2	.	.	18	0,1	.	.
MERCEDES CLS Neu 10/2004	497	16,2	.	.	6 170	22,5	.	.
MERCEDES S-KLASSE	915	29,7	+	90,6	3 837	14,0	-	29,5
MERCEDES SLR	4	0,1	.	.	70	0,3	.	.
PORSCHE 911	272	8,8	-	16,6	3 242	11,8	+	1,5
TOYOTA LEXUS ^{*)}	-	-	.	.	-	-	.	.
VW PHAETON	259	8,4	+	11,6	2 426	8,8	+	23,6
Zusammen	3 076	1,1	+	1,2	27 434	1,1	+	1,7

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
BMW X3	2 060	11,6	+ 58,2	16 246	11,6	+ 57,8
BMW X5	1 664	9,4	+ 13,1	10 948	7,8	- 15,9
DAIHATSU TERIOS	39	0,2	.	525	0,4	+ 10,3
FORD MAVERICK	157	0,9	+ 16,3	1 174	0,8	- 3,5
GM CADILLAC SRX	8	0,0	.	123	0,1	.
GM CHEVROLET TAHOE	19	0,1	.	86	0,1	.
GM TRAILBLAZER	6	0,0	.	38	0,0	.
HONDA CR-V	439	2,5	- 4,6	4 775	3,4	+ 48,0
HONDA HR-V	24	0,1	.	233	0,2	- 25,6
HYUNDAI SANTA FE	321	1,8	- 61,8	4 746	3,4	- 24,7
HYUNDAI TERRACAN	179	1,0	- 48,4	1 974	1,4	- 32,4
HYUNDAI TUCSON	696	3,9	+ 57,8	5 451	3,9	+ 391,5
JEEP CHEROKEE	51	0,3	.	866	0,6	- 14,7
JEEP GRAND CHEROKEE	260	1,5	+ 30,0	1 647	1,2	- 27,3
JEEP WRANGLER	-	-	.	32	0,0	.
KIA SORENTO	659	3,7	+ 4,4	6 113	4,4	+ 8,4
KIA SPORTAGE	646	3,6	.	4 383	3,1	.
LADA NIVA	82	0,5	.	759	0,5	+ 51,8
LAND ROVER DEFENDER	76	0,4	.	893	0,6	- 23,3
LAND ROVER DISCOVERY	83	0,5	.	1 384	1,0	+ 81,2
LAND ROVER FREELANDER	89	0,5	.	1 388	1,0	- 39,5
LAND ROVER RANGE ROVER	56	0,3	.	653	0,5	- 18,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Neu 06/2005	106	0,6	.	585	0,4	.
LEXUS RX ²⁾	158	0,9	.	857	0,6	.
MAZDA TRIBUTE	90	0,5	.	1 160	0,8	+ 58,9
MERCEDES G-KLASSE	86	0,5	.	710	0,5	- 9,9
MERCEDES ML-KLASSE	2 114	11,9	+ 93,8	7 690	5,5	- 30,6
MERCEDES R-KLASSE Neu 08/2005	19	0,1	.	26	0,0	.
MINI COOPER Neu 07/2005	2	0,0	.	35	0,0	.
MINI COOPER S Neu 07/2005	2	0,0	.	35	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	100	0,6	- 17,4	1 376	1,0	- 24,5
MITSUBISHI PAJERO PININ	49	0,3	.	668	0,5	- 14,2
MITSUBISHI PAJERO SPORT	37	0,2	.	471	0,3	+ 11,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	168	0,9	- 35,4	2 035	1,5	- 26,5
NISSAN MURANO Neu 10/2004	155	0,9	.	1 453	1,0	.
NISSAN PATHFINDER	263	1,5	.	1 838	1,3	.
NISSAN PATROL	44	0,2	.	464	0,3	- 29,2
NISSAN TERRANO II	17	0,1	.	215	0,2	- 76,3
NISSAN X-TRAIL	1 617	9,1	+ 75,0	8 517	6,1	+ 7,9
PORSCHE CAYENNE	380	2,1	- 26,5	4 135	3,0	- 7,1
SSANGYONG MUSSO	13	0,1	.	37	0,0	.
SSANGYONG REXTON	113	0,6	.	852	0,6	+ 442,7
SUBARU FORESTER	381	2,1	- 7,7	2 822	2,0	+ 26,9
SUZUKI GRAND VITARA	426	2,4	+ 15,8	3 045	2,2	+ 0,2
SUZUKI JIMNY	320	1,8	+ 20,3	2 980	2,1	+ 21,0
SUZUKI VITARA	2	0,0	.	47	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	253	1,4	- 18,9	2 430	1,7	- 18,5
TOYOTA RAV 4	1 506	8,5	- 23,0	13 134	9,4	- 10,9
VOLVO XC 90	470	2,6	+ 19,6	4 677	3,3	+ 37,9
VW TOUAREG	1 262	7,1	- 18,1	13 256	9,5	+ 2,3
Zusammen	17 765	6,3	+ 15,5	139 952	5,6	+ 9,3

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber Xxxxx 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	3	0,0	.	146	0,1	- 68,3
ALPINA B 3	2	0,0	.	33	0,0	.
ALPINA ROADSTER S	6	0,1	.	120	0,1	+ 2,6
AUDI A4, S4	252	3,3	- 45,1	4 778	3,8	- 34,6
AUDI TT	49	0,6	.	1 582	1,2	- 29,8
BMW MINI	579	7,5	- 24,6	7 524	5,9	+ 144,3
BMW Z4	210	2,7	- 36,9	6 374	5,0	- 17,7
BMW 3ER	189	2,5	- 48,6	6 375	5,0	- 13,3
BMW 6ER	53	0,7	.	926	0,7	- 27,2
CHRYSLER CROSSFIRE	138	1,8	.	824	0,6	+ 29,4
CHRYSLER PT CRUISER	111	1,4	.	943	0,7	+ 2,1
CHRYSLER SEBRING	14	0,2	.	324	0,3	- 24,5
CHRYSLER VIPER	5	0,1	.	50	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	90	1,2	.	1 478	1,2	- 51,5
DAIHATSU OPEN	8	0,1	.	155	0,1	- 44,6
FERRARI F 360	-	-	.	40	0,0	.
FERRARI F 430 Neu 04/2005	8	0,1	.	81	0,1	.
FIAT BARCHETTA	4	0,1	.	208	0,2	- 6,3
FORD KA	20	0,3	.	2 141	1,7	- 53,9
FORD MUSTANG	3	0,0	.	40	0,0	.
GM CORVETTE	11	0,1	.	140	0,1	.
HONDA S2000	7	0,1	.	187	0,1	- 31,0
JAGUAR XK	6	0,1	.	112	0,1	- 22,8
JEEP WRANGLER	20	0,3	.	356	0,3	- 16,6
LEXUS SC ^{*)}	9	0,1	.	132	0,1	.
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	81	0,1	.
MAZDA MX-5	373	4,8	+ 33,7	2 126	1,7	- 42,0
MERCEDES CLK	413	5,4	- 15,0	4 549	3,6	- 28,8
MERCEDES G-KLASSE	5	0,1	.	47	0,0	.
MERCEDES SL	129	1,7	- 40,0	2 113	1,7	- 34,0
MERCEDES SLK	975	12,7	- 51,0	15 280	12,0	- 13,4
MG ROVER MGF, MG TF	7	0,1	.	204	0,2	- 75,9
NISSAN 350 Z Neu 01/2005	59	0,8	.	777	0,6	.
OPEL ASTRA	27	0,4	.	2 154	1,7	- 18,8
OPEL SPEEDSTER	5	0,1	.	392	0,3	+ 8,6
OPEL TIGRA ROADSTER	640	8,3	+ 64,5	12 034	9,5	+ 2084,0
PEUGEOT 206	1 025	13,3	- 10,4	15 683	12,3	+ 5,9
PEUGEOT 307	441	5,7	- 37,4	7 479	5,9	- 14,2
PORSCHE BOXSTER	402	5,2	+ 61,4	3 280	2,6	+ 30,9
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	40	0,0	.
PORSCHE 911	212	2,8	+ 24,7	2 647	2,1	+ 13,0
RENAULT MEGANE	344	4,5	- 47,5	7 775	6,1	+ 35,8
SAAB 9-3	74	1,0	.	2 054	1,6	+ 49,4
SMART FORTWO	334	4,3	- 25,9	3 545	2,8	- 33,5
SMART ROADSTER	183	2,4	- 25,9	2 645	2,1	- 55,7
SUZUKI JIMNY	64	0,8	.	617	0,5	+ 0,2
TOYOTA LEXUS ^{*)}	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	16	0,2	.	302	0,2	- 21,1
VOLVO C70	3	0,0	.	230	0,2	- 40,4
VW GOLF, JETTA	-	-	.	15	0,0	.
VW NEW BEETLE	162	2,1	- 68,3	5 966	4,7	- 32,3
Zusammen	7 691	2,7	- 26,7	127 104	5,1	- 4,9

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. VANS						
CHEVROLET REZZO	117	0,3	+ 12,5	994	0,3	+ 4,7
CHRYSLER PT CRUISER	519	1,3	+ 156,9	1 963	0,6	- 36,6
CHRYSLER VOYAGER	167	0,4	- 41,8	2 474	0,8	- 16,7
CITROEN C8	133	0,3	- 28,1	2 033	0,6	- 14,3
FIAT IDEA	97	0,2	.	1 427	0,5	- 65,3
FIAT MULTIPLA	98	0,2	.	1 166	0,4	+ 141,9
FIAT ULYSSE ^{*)}	61	0,2	.	927	0,3	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA ^{*)}	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	2 462	6,2	+ 44,9	19 090	6,0	- 14,9
FORD GALAXY	1 035	2,6	+ 27,1	9 543	3,0	+ 3,9
HONDA FR-V	161	0,4	.	2 347	0,7	.
HONDA STREAM	22	0,1	.	204	0,1	- 46,7
HYUNDAI H-1 STAREX	22	0,1	.	116	0,0	+ 8,4
HYUNDAI MATRIX	537	1,4	- 25,1	4 429	1,4	- 19,1
HYUNDAI TRAJET	79	0,2	.	885	0,3	- 33,9
KIA CARENS	324	0,8	+ 76,1	1 917	0,6	- 27,0
KIA CARNIVAL	485	1,2	+ 18,0	3 132	1,0	- 32,3
LANCIA MUSA Neu 01/2005	47	0,1	.	694	0,2	.
LANCIA PHEDRA ^{*)}	18	0,0	.	247	0,1	.
MAZDA MPV	59	0,1	.	1 164	0,4	- 41,1
MAZDA PREMACY	47	0,1	.	3 725	1,2	- 49,3
MAZDA 5 Neu 04/2005	839	2,1	.	4 293	1,4	.
MERCEDES B-KLASSE Neu 02/2005	4 703	11,9	.	18 048	5,7	.
MERCEDES Vaneo	301	0,8	- 51,7	4 228	1,3	- 22,3
MITSUBISHI GRANDIS	643	1,6	.	1 838	0,6	+ 22,2
MITSUBISHI SPACE WAGON	2	0,0	.	47	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	586	1,5	- 10,4	5 522	1,7	- 17,1
OPEL MERIVA	5 846	14,8	+ 40,0	43 521	13,7	+ 5,0
OPEL ZAFIRA	4 940	12,5	+ 76,7	30 835	9,7	+ 8,0
PEUGEOT 807	119	0,3	- 37,0	2 266	0,7	- 19,3
PEUGEOT 1007 Neu 04/2005	628	1,6	.	2 299	0,7	.
RENAULT ESPACE	391	1,0	- 12,1	5 187	1,6	- 28,0
RENAULT MODUS	1 833	4,6	+ 354,8	20 783	6,6	+ 1112,5
RENAULT SCENIC	2 466	6,2	+ 12,3	23 119	7,3	- 6,0
SEAT ALHAMBRA	201	0,5	- 45,4	2 811	0,9	- 41,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 917	4,8	+ 2,8	21 513	6,8	+ 21,1
SSANGYONG RODIUS Neu 04/2005	10	0,0	.	60	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	93	0,2	.	857	0,3	- 31,0
TOYOTA PREVIA	88	0,2	.	712	0,2	+ 4,1
VW SHARAN	977	2,5	+ 113,3	11 286	3,6	- 5,6
VW TOURAN	6 532	16,5	- 21,9	59 371	18,7	- 16,7
Zusammen	39 605	13,9	+ 33,3	317 073	12,7	+ 5,7

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN JUMPER	28	0,4	.	276	0,4	- 20,7
CITROEN JUMPY	34	0,4	.	361	0,5	+ 10,7
FIAT DUCATO	54	0,7	.	675	0,9	- 10,5
FORD TRANSIT CONNECT	100	1,3	- 6,5	1 248	1,7	- 20,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	377	4,9	- 2,1	4 239	5,6	- 8,4
IVECO DAILY	2	0,0	.	21	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	359	4,6	- 37,2	4 062	5,4	- 5,1
MERCEDES VITO, VIANO	601	7,7	- 1,0	8 598	11,4	- 12,7
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	39	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	33	0,4	.	553	0,7	- 11,4
OPEL COMBO	311	4,0	- 29,2	3 739	4,9	+ 4,3
OPEL MOVANO	27	0,3	.	288	0,4	- 11,4
OPEL VIVARO	614	7,9	+ 63,7	3 328	4,4	+ 3,1
PEUGEOT BOXER	41	0,5	.	338	0,4	- 0,3
PEUGEOT EXPERT	19	0,2	.	202	0,3	+ 12,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	39	0,5	.	395	0,5	+ 0,3
RENAULT TRAFIC	170	2,2	- 44,8	2 881	3,8	+ 17,2
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	17	0,2	.	73	0,1	.
TOYOTA HIACE	41	0,5	.	241	0,3	- 14,2
VW CADDY	2 195	28,3	+ 86,2	15 404	20,4	+ 161,7
VW LT	44	0,6	.	615	0,8	- 12,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 652	34,2	- 22,0	28 001	37,0	+ 8,2
Zusammen	7 760	2,7	- 1,6	75 577	3,0	+ 14,9

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Segment/Modellreihe ¹⁾	September 2005		Veränderung in % gegenüber September 2004	Jan./Sept. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan./Sept. 2004
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
11. Sonstige						
	826	0,3	+ 5,0	6 528	0,3	- 39,2
Neuzulassungen insgesamt	284 172	100	+ 3,5	2 498 571	100	+ 3,3

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.