

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im November 2005

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>1. Mini</b>						
CHEVROLET MATIZ	713	6,3	+ 32,3	5 642	4,6	+ 27,6
CITROEN C1 <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2005</span>	377	3,3	.	1 830	1,5	.
DAIHATSU CUORE	453	4,0	+ 10,0	4 369	3,6	- 14,4
FIAT PANDA	986	8,7	- 27,6	12 730	10,4	- 2,3
FIAT SEICENTO	85	0,8	.	1 075	0,9	- 39,6
FORD KA	761	6,8	+ 41,4	8 950	7,3	- 0,1
HYUNDAI ATOS	414	3,7	- 8,2	7 106	5,8	+ 81,3
LANCIA YPSILON	97	0,9	.	1 113	0,9	- 55,2
OPEL AGILA	343	3,0	- 51,0	5 905	4,8	- 31,6
PEUGEOT 107 <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2005</span>	750	6,7	.	2 321	1,9	.
RENAULT TWINGO	1 440	12,8	+ 1,3	16 542	13,6	- 16,8
SEAT AROSA	13	0,1	.	618	0,5	- 87,5
SMART FORTWO	1 414	12,5	- 12,5	16 369	13,4	- 14,8
SUZUKI ALTO	47	0,4	.	3 013	2,5	- 13,3
SUZUKI WAGON R	78	0,7	.	2 067	1,7	- 41,0
TOYOTA AYGO <span style="background-color: #cccccc;">Neu 03/2005</span>	813	7,2	.	3 879	3,2	.
VW FOX <span style="background-color: #cccccc;">Neu 01/2005</span>	2 435	21,6	.	23 251	19,1	.
VW LUPO	51	0,5	.	5 175	4,2	- 55,1
<b>Zusammen</b>	<b>11 270</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 21,1</b>	<b>121 955</b>	<b>4,0</b>	<b>+ 10,0</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>2. Kleinwagen</b>						
AUDI A2	456	1,0	- 56,9	8 112	1,5	- 20,6
BMW MINI	1 524	3,2	- 21,8	17 026	3,2	- 19,8
CHEVROLET KALOS	568	1,2	+ 29,7	6 334	1,2	+ 18,9
CITROEN BERLINGO	1 028	2,2	+ 15,1	11 968	2,2	+ 5,9
CITROEN C2	1 116	2,3	+ 25,3	11 442	2,1	- 6,5
CITROEN C3	863	1,8	+ 0,7	9 278	1,7	- 14,1
DAIHATSU SIRION	266	0,6	.	4 190	0,8	+ 431,1
DAIHATSU YRV	14	0,0	.	262	0,0	- 53,3
FIAT DOBLO	168	0,4	- 42,7	3 164	0,6	- 4,4
FIAT PUNTO	2 016	4,2	+ 50,4	13 203	2,4	- 28,2
FORD FIESTA	4 216	8,8	+ 10,6	52 857	9,8	+ 17,3
FORD FUSION	1 251	2,6	+ 9,3	14 170	2,6	+ 12,9
HONDA JAZZ	1 444	3,0	+ 18,6	16 532	3,1	+ 18,1
HYUNDAI GETZ	1 047	2,2	- 12,0	12 949	2,4	+ 12,4
KIA PICANTO	1 600	3,3	+ 37,9	16 526	3,1	+ 163,9
MAZDA 2	952	2,0	- 6,1	10 613	2,0	- 4,2
MG ROVER 25, MG ZR	30	0,1	.	757	0,1	- 25,6
MITSUBISHI COLT	2 019	4,2	+ 105,4	19 166	3,6	+ 263,9
NISSAN MICRA	1 452	3,0	- 21,9	16 803	3,1	- 6,0
OPEL CORSA	3 788	7,9	- 8,0	47 691	8,8	- 9,8
PEUGEOT PARTNER	307	0,6	+ 7,0	2 811	0,5	- 21,4
PEUGEOT 206	2 627	5,5	- 19,8	27 726	5,1	- 22,7
RENAULT CLIO	2 455	5,1	+ 31,9	21 583	4,0	- 7,4
RENAULT KANGOO	996	2,1	- 1,5	10 055	1,9	- 18,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 255	2,6	- 38,7	20 973	3,9	- 5,9
SKODA FABIA	3 209	6,7	- 21,1	43 744	8,1	- 3,7
SMART FORFOUR	1 456	3,0	- 38,3	16 815	3,1	+ 20,9
SUBARU JUSTY	145	0,3	- 7,1	1 514	0,3	- 6,8
SUZUKI IGNIS	451	0,9	- 8,7	4 796	0,9	+ 2,0
SUZUKI SWIFT	754	1,6	.	4 873	0,9	.
TOYOTA YARIS	1 809	3,8	+ 12,3	20 669	3,8	- 0,6
TOYOTA YARIS VERSO	526	1,1	+ 67,5	4 881	0,9	+ 7,9
VW POLO	5 985	12,5	- 5,4	65 457	12,1	- 12,8
<b>Zusammen</b>	<b>47 793</b>	<b>17,3</b>	<b>- 0,8</b>	<b>538 940</b>	<b>17,5</b>	<b>+ 0,7</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>3. Untere Mittelklasse</b>						
ALFA 147	767	1,0	+ 53,4	6 733	0,8	- 8,1
AUDI A3, S3	6 388	8,6	- 14,7	61 684	7,4	+ 15,5
BMW 1ER	4 645	6,3	+ 25,1	51 809	6,2	+ 362,7
CHEVROLET LACETTI	128	0,2	- 39,3	1 642	0,2	+ 44,7
CHEVROLET NUBIRA	169	0,2	- 28,4	2 926	0,4	+ 29,4
CITROEN C4	959	1,3	+ 63,9	11 573	1,4	+ 1812,9
CITROEN XSARA	751	1,0	+ 20,2	8 240	1,0	+ 7,3
DACIA LOGAN Neu 01/2005	295	0,4	.	1 771	0,2	.
FIAT STILO	380	0,5	- 35,9	5 328	0,6	- 59,1
FORD FOCUS	6 579	8,9	- 7,6	71 472	8,6	- 2,2
HONDA CIVIC	965	1,3	+ 104,4	9 176	1,1	+ 5,7
HYUNDAI ACCENT	30	0,0	.	630	0,1	- 54,7
KIA CERATO	427	0,6	- 13,9	4 760	0,6	+ 151,3
KIA RIO	861	1,2	+ 129,0	5 078	0,6	+ 19,0
KIA SHUMA	1	0,0	.	46	0,0	.
LADA 110, 111, 112	11	0,0	.	292	0,0	- 11,8
MAZDA 3	1 773	2,4	+ 25,6	20 466	2,4	+ 13,1
MERCEDES A-KLASSE	6 787	9,2	- 34,3	82 125	9,8	+ 25,5
MG ROVER 45, MG ZS	44	0,1	.	323	0,0	- 50,2
MITSUBISHI LANCER	331	0,4	- 19,7	3 123	0,4	- 17,5
MITSUBISHI SPACE STAR	34	0,0	.	3 595	0,4	- 48,2
NISSAN ALMERA	286	0,4	- 37,4	5 112	0,6	- 26,7
OPEL ASTRA	8 905	12,0	- 9,9	110 456	13,2	+ 18,2
PEUGEOT 307	2 090	2,8	0	22 991	2,8	- 26,4
RENAULT MEGANE	1 959	2,7	- 22,7	24 285	2,9	- 22,0
SKODA OCTAVIA	5 757	7,8	+ 47,4	47 883	5,7	+ 25,4
SUBARU IMPREZA	163	0,2	.	1 127	0,1	+ 26,1
SUZUKI LIANA	170	0,2	- 29,2	2 746	0,3	- 5,3
TOYOTA COROLLA	3 186	4,3	- 16,3	41 503	5,0	+ 9,2
TOYOTA PRIUS	231	0,3	+ 17,9	2 611	0,3	+ 103,5
VW GOLF, JETTA	18 718	25,3	- 27,0	221 941	26,6	+ 6,7
VW NEW BEETLE	128	0,2	- 75,6	1 944	0,2	- 53,0
<b>Zusammen</b>	<b>73 918</b>	<b>26,8</b>	<b>- 12,7</b>	<b>835 391</b>	<b>27,1</b>	<b>+ 13,2</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>4. Mittelklasse</b>						
ALFA 156	114	0,2	- 70,1	2 636	0,5	- 44,4
ALFA 159 Neu 07/2005	141	0,3	.	580	0,1	.
AUDI A4, S4	7 173	14,7	- 8,7	89 275	17,0	+ 10,0
AUDI TT	115	0,2	- 33,5	1 348	0,3	- 37,4
BMW 3ER	8 654	17,8	+ 15,7	83 149	15,9	- 11,3
CHEVROLET EVANDA	28	0,1	.	509	0,1	- 7,3
CHRYSLER SEBRING	5	0,0	.	81	0,0	.
CITROEN C5	427	0,9	- 32,8	6 921	1,3	+ 30,0
FIAT CROMA Neu 05/2005	148	0,3	.	1 376	0,3	.
FORD MONDEO	1 819	3,7	- 20,4	31 035	5,9	- 1,2
HONDA ACCORD	222	0,5	- 54,0	4 579	0,9	- 23,8
HYUNDAI COUPE	66	0,1	.	1 312	0,3	+ 11,9
HYUNDAI ELANTRA	46	0,1	.	842	0,2	- 39,4
HYUNDAI SONATA	100	0,2	.	1 784	0,3	+ 54,1
JAGUAR X-TYPE	127	0,3	- 39,5	1 338	0,3	- 40,3
KIA MAGENTIS	59	0,1	.	696	0,1	+ 42,6
LANCIA LYBRA	5	0,0	.	112	0,0	- 68,3
LEXUS IS <sup>3)</sup>	101	0,2	.	540	0,1	.
MAZDA RX-8	105	0,2	- 11,8	1 736	0,3	- 56,7
MAZDA 6	1 014	2,1	- 42,9	17 592	3,4	- 22,0
MERCEDES C-KLASSE	6 729	13,8	- 29,5	74 234	14,2	- 23,3
MG ROVER 75, MG ZT	55	0,1	.	548	0,1	- 63,3
MITSUBISHI CARISMA	-	-	.	46	0,0	.
NISSAN PRIMERA	154	0,3	- 66,2	5 287	1,0	- 23,0
OPEL SIGNUM	997	2,0	+ 23,4	8 235	1,6	- 19,5
OPEL VECTRA	2 774	5,7	- 8,3	28 647	5,5	- 16,0
PEUGEOT 406	2	0,0	.	284	0,1	- 76,6
PEUGEOT 407	1 103	2,3	- 29,7	16 926	3,2	+ 161,7
RENAULT LAGUNA	664	1,4	- 2,4	8 215	1,6	- 20,2
SAAB 9-3	436	0,9	+ 167,5	1 818	0,3	+ 15,0
SKODA SUPERB	338	0,7	- 10,6	3 519	0,7	- 1,8
SUBARU LEGACY	233	0,5	+ 5,0	2 708	0,5	- 10,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 586	3,3	- 10,3	23 288	4,4	- 7,2
TOYOTA CELICA	25	0,1	.	402	0,1	- 25,3
VOLVO V50	795	1,6	- 35,7	11 173	2,1	+ 51,8
VOLVO 40	135	0,3	- 43,8	2 230	0,4	- 70,2
VOLVO 60	198	0,4	- 33,3	2 676	0,5	- 28,7
VW PASSAT	12 000	24,6	+ 74,0	86 431	16,5	+ 4,1
<b>Zusammen</b>	<b>48 693</b>	<b>17,6</b>	<b>- 3,0</b>	<b>524 108</b>	<b>17,0</b>	<b>- 7,3</b>

<sup>3)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2		3	4	
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	15	0,1	.	295	0,1	- 55,7
ALPINA B 3	1	0,0	.	22	0,0	.
AUDI A6, S6	6 393	35,0	+ 6,9	58 763	29,7	+ 20,0
BMW 5ER	4 531	24,8	- 14,7	56 012	28,3	- 13,7
CHRYSLER CROSSFIRE	110	0,6	.	514	0,3	- 62,1
CHRYSLER 300C	86	0,5	.	1 074	0,5	+ 24,2
CITROEN C6 Neu 08/2005	2	0,0	.	15	0,0	.
FORD MUSTANG	18	0,1	.	115	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR Neu 08/2005	69	0,4	.	150	0,1	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1	0,0	.	77	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	130	0,7	- 26,1	1 346	0,7	+ 7,9
KIA OPIRUS	73	0,4	.	322	0,2	- 15,5
LEXUS GS <sup>*)</sup>	135	0,7	.	984	0,5	.
MERCEDES CLK	566	3,1	- 28,4	6 061	3,1	- 42,4
MERCEDES E-KLASSE	5 011	27,4	- 24,5	57 938	29,2	- 27,7
NISSAN 350 Z	14	0,1	.	735	0,4	- 60,2
PEUGEOT 607	83	0,5	.	1 451	0,7	+ 39,8
RENAULT VEL SATIS	48	0,3	.	490	0,2	- 21,2
SAAB 9-5	103	0,6	.	963	0,5	- 18,2
VOLVO 70	800	4,4	- 33,7	9 524	4,8	- 12,9
VOLVO 80	101	0,6	- 12,2	1 233	0,6	- 32,5
<b>Zusammen</b>	<b>18 290</b>	<b>6,6</b>	<b>- 11,9</b>	<b>198 084</b>	<b>6,4</b>	<b>- 12,6</b>

<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>6. Oberklasse</b>						
AUDI A8, S8	484	14,1	- 25,8	4 850	14,0	- 22,3
BMW 6ER	111	3,2	.	1 587	4,6	- 26,9
BMW 7ER	512	14,9	- 12,6	5 616	16,2	- 19,6
CHRYSLER VIPER	5	0,1	.	50	0,1	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	.	8	0,0	.
FERRARI F 360	1	0,0	.	23	0,1	.
FERRARI F 430	9	0,3	.	353	1,0	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	6	0,2	.	59	0,2	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	3	0,1	.	80	0,2	.
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	59	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,1	.	56	0,2	.
GM CORVETTE	10	0,3	.	372	1,1	+ 210,0
JAGUAR XJ	80	2,3	.	436	1,3	- 26,4
JAGUAR XK	3	0,1	.	49	0,1	.
LANCIA THESIS	4	0,1	.	85	0,2	.
LEXUS LS <sup>*)</sup>	9	0,3	.	118	0,3	.
MASERATI COUPE	5	0,1	.	160	0,5	- 40,7
MASERATI MC 12 Neu 01/2005	-	-	-	4	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	20	0,6	.	284	0,8	- 8,1
MAYBACH	3	0,1	.	25	0,1	.
MERCEDES CLS	579	16,9	- 44,6	7 459	21,5	+ 207,1
MERCEDES S-KLASSE	888	25,9	+ 41,0	5 795	16,7	- 11,3
MERCEDES SLR	2	0,1	.	76	0,2	.
PORSCHE CAYMAN Neu 09/2005	117	3,4	-	r 353	1,0	.
PORSCHE 911	288	8,4	- 18,9	3 810	11,0	- 4,0
TOYOTA LEXUS <sup>*)</sup>	-	-	.	-	-	.
VW PHAETON	281	8,2	+ 12,9	2 954	8,5	+ 17,8
<b>Zusammen</b>	<b>3 425</b>	<b>1,2</b>	<b>- 13,4</b>	<b>r 34 721</b>	<b>1,1</b>	<b>- 1,9</b>

<sup>\*)</sup> Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>7. Geländewagen</b>						
AUDI Q7 Neu 11/2005	56	0,3	.	56	0,0	.
BMW X3	2 230	12,8	+ 30,3	20 422	11,7	+ 48,8
BMW X5	1 079	6,2	- 45,4	12 699	7,3	- 24,8
DAIHATSU TERIOS	46	0,3	.	625	0,4	+ 8,1
FORD MAVERICK	185	1,1	+ 3,9	1 514	0,9	- 0,9
GM CADILLAC SRX	6	0,0	.	134	0,1	.
GM CHEVROLET TAHOE	13	0,1	.	113	0,1	.
GM TRAILBLAZER	3	0,0	.	42	0,0	.
HONDA CR-V	679	3,9	+ 114,2	5 912	3,4	+ 50,7
HONDA HR-V	8	0,0	.	248	0,1	- 32,2
HYUNDAI SANTA FE	416	2,4	- 21,5	5 623	3,2	- 23,4
HYUNDAI TERRACAN	177	1,0	- 28,0	2 334	1,3	- 31,8
HYUNDAI TUCSON	661	3,8	+ 36,0	7 086	4,1	+ 232,4
JEEP CHEROKEE	161	0,9	- 27,5	1 084	0,6	- 18,5
JEEP GRAND CHEROKEE	418	2,4	+ 4,0	2 413	1,4	- 17,6
JEEP WRANGLER	1	0,0	.	33	0,0	.
KIA SORENTO	929	5,3	+ 79,0	7 602	4,4	+ 14,8
KIA SPORTAGE	562	3,2	.	5 332	3,1	.
LADA NIVA	138	0,8	.	994	0,6	+ 59,0
LAND ROVER DEFENDER	120	0,7	+ 15,4	1 114	0,6	- 19,8
LAND ROVER DISCOVERY	154	0,9	+ 19,4	1 697	1,0	+ 85,5
LAND ROVER FREELANDER	113	0,6	- 58,1	1 602	0,9	- 42,3
LAND ROVER RANGE ROVER	54	0,3	.	779	0,4	- 23,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Neu 06/2005	207	1,2	.	1 016	0,6	.
LEXUS RX <sup>*)</sup>	166	1,0	.	1 184	0,7	.
MAZDA TRIBUTE	41	0,2	.	1 270	0,7	+ 19,4
MERCEDES G-KLASSE	78	0,4	.	874	0,5	- 13,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 643	9,4	+ 53,8	12 055	6,9	- 9,5
MERCEDES R-KLASSE Neu 08/2005	61	0,3	.	133	0,1	.
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	42	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	209	1,2	- 37,6	1 708	1,0	- 28,6

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>7. Geländewagen</b>						
mitsubishi pajero pinin	115	0,7	- 23,8	911	0,5	- 13,1
mitsubishi pajero sport	77	0,4	.	652	0,4	- 10,6
mitsubishi pajero, montero	200	1,1	- 7,0	2 409	1,4	- 24,9
NISSAN MURANO	121	0,7	.	1 717	1,0	.
NISSAN PATHFINDER	195	1,1	.	2 208	1,3	.
NISSAN PATROL	33	0,2	.	531	0,3	- 41,1
NISSAN TERRANO II	4	0,0	.	225	0,1	- 79,5
NISSAN X-TRAIL	563	3,2	- 63,1	9 634	5,5	- 8,8
PORSCHE CAYENNE	433	2,5	- 14,8	5 015	2,9	- 10,1
SSANGYONG KYRON Neu 11/2005	40	0,2	.	40	0,0	.
SSANGYONG MUSSO	2	0,0	.	40	0,0	.
SSANGYONG REXTON	56	0,3	.	981	0,6	+ 339,9
SUBARU FORESTER	469	2,7	+ 56,3	3 596	2,1	+ 27,5
SUZUKI GRAND VITARA	392	2,2	+ 24,4	3 813	2,2	+ 2,9
SUZUKI JIMNY	376	2,2	+ 35,7	3 752	2,2	+ 23,8
SUZUKI VITARA	2	0,0	.	50	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	314	1,8	+ 17,6	2 986	1,7	- 14,8
TOYOTA RAV 4	1 220	7,0	+ 11,2	15 496	8,9	- 9,1
VOLVO XC 90	651	3,7	+ 8,0	5 877	3,4	+ 26,8
VW TOUAREG	1 566	9,0	- 16,6	16 424	9,4	- 0,7
<b>Zusammen</b>	<b>17 446</b>	<b>6,3</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>174 097</b>	<b>5,6</b>	<b>+ 8,4</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>						
ALFA SPIDER	-	-	.	148	0,1	- 70,3
ALPINA B 3	2	0,0	.	36	0,0	.
ALPINA ROADSTER S	2	0,0	.	124	0,1	+ 6,0
AUDI A4, S4	116	1,8	- 69,6	5 041	3,6	- 37,5
AUDI TT	47	0,7	.	1 670	1,2	- 31,4
BMW MINI	333	5,3	- 15,3	8 338	5,9	+ 103,3
BMW Z4	160	2,6	+ 6,7	6 710	4,8	- 16,9
BMW 3ER	174	2,8	- 16,3	6 725	4,8	- 18,1
BMW 6ER	58	0,9	.	1 032	0,7	- 24,2
CHRYSLER CROSSFIRE	185	3,0	.	1 163	0,8	+ 60,0
CHRYSLER PT CRUISER	232	3,7	.	1 349	1,0	+ 29,8
CHRYSLER SEBRING	18	0,3	.	359	0,3	- 22,8
CHRYSLER VIPER	4	0,1	.	55	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	80	1,3	.	1 701	1,2	- 49,6
DAIHATSU COPEN	3	0,0	.	165	0,1	- 43,1
FERRARI F 360	2	0,0	.	42	0,0	.
FERRARI F 430 <span style="background-color: #cccccc;">Neu 04/2005</span>	4	0,1	.	94	0,1	.
FIAT BARCHETTA	15	0,2	.	248	0,2	+ 5,1
FORD KA	10	0,2	.	2 174	1,5	- 55,2
FORD MUSTANG	8	0,1	.	56	0,0	.
GM CORVETTE	3	0,0	.	150	0,1	.
HONDA S2000	6	0,1	.	208	0,1	- 26,5
JAGUAR XK	3	0,0	.	119	0,1	- 27,0
JEEP WRANGLER	34	0,5	.	418	0,3	- 8,9
LEXUS SC <sup>3)</sup>	7	0,1	.	151	0,1	.
MASERATI SPYDER	-	-	.	84	0,1	.
MAZDA MX-5	265	4,2	- 24,3	2 693	1,9	- 35,2
MERCEDES CLK	313	5,0	- 4,0	5 348	3,8	- 24,4
MERCEDES G-KLASSE	7	0,1	.	55	0,0	.
MERCEDES SL	111	1,8	- 15,3	2 438	1,7	- 29,8
MERCEDES SLK	731	11,7	- 12,7	16 910	12,0	- 14,4
MG ROVER MGF, MG TF	15	0,2	.	258	0,2	- 71,7
NISSAN 350 Z <span style="background-color: #cccccc;">Neu 01/2005</span>	17	0,3	.	815	0,6	.
OPEL ASTRA	23	0,4	.	2 189	1,6	- 29,2
OPEL SPEEDSTER	1	0,0	.	395	0,3	+ 3,1

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2		3	4	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>						
OPEL TIGRA ROADSTER	374	6,0	- 68,8	12 825	9,1	+ 496,8
PEUGEOT 206	1 002	16,0	+ 29,3	17 773	12,6	+ 6,5
PEUGEOT 307	477	7,6	- 1,9	8 481	6,0	- 13,7
PORSCHE BOXSTER	150	2,4	- 23,1	r 3 472	2,5	+ 13,1
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	47	0,0	.
PORSCHE 911	132	2,1	+ 4,8	2 954	2,1	+ 13,7
RENAULT MEGANE	415	6,6	- 1,7	8 682	6,2	+ 25,5
SAAB 9-3	60	1,0	.	2 213	1,6	+ 41,2
SMART FORTWO	353	5,6	+ 31,2	4 248	3,0	- 29,2
SMART ROADSTER	130	2,1	- 59,1	2 989	2,1	- 54,8
SUZUKI JIMNY	46	0,7	.	712	0,5	- 0,3
TOYOTA LEXUS <sup>*)</sup>	-	-	.	-	-	.
TOYOTA MR-2	15	0,2	.	324	0,2	- 19,8
VOLVO C70	1	0,0	.	236	0,2	- 41,4
VW GOLF, JETTA	1	0,0	.	17	0,0	.
VW NEW BEETLE	125	2,0	- 56,0	6 289	4,5	- 32,8
<b>Zusammen</b>	<b>6 271</b>	<b>2,3</b>	<b>- 19,5</b>	<b>r 140 723</b>	<b>4,6</b>	<b>- 6,7</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>9. VANs</b>						
CHEVROLET REZZO	83	0,2	.	1 145	0,3	+ 2,3
CHRYSLER PT CRUISER	414	1,1	+ 20,0	3 033	0,8	- 18,7
CHRYSLER VOYAGER	272	0,7	- 16,0	2 990	0,8	- 16,9
CITROEN C8	216	0,6	+ 30,9	2 506	0,6	- 8,2
FIAT IDEA	84	0,2	.	1 632	0,4	- 66,6
FIAT MULTIPLA	168	0,4	- 14,3	1 489	0,4	+ 85,9
FIAT ULYSSE <sup>3)</sup>	85	0,2	.	1 122	0,3	.
FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA <sup>3)</sup>	-	-	.	-	-	.
FORD FOCUS C-MAX	1 958	5,2	- 12,7	23 112	5,9	- 14,2
FORD GALAXY	1 218	3,2	- 9,5	12 032	3,1	+ 3,2
HONDA FR-V	235	0,6	- 19,5	2 885	0,7	+ 830,6
HONDA STREAM	6	0,0	.	213	0,1	- 49,5
HYUNDAI H-1 STAREX	12	0,0	.	145	0,0	+ 29,5
HYUNDAI MATRIX	418	1,1	- 33,0	5 427	1,4	- 16,1
HYUNDAI TRAJET	79	0,2	.	1 090	0,3	- 28,5
KIA CARENS	290	0,8	- 26,6	2 406	0,6	- 26,0
KIA CARNIVAL	294	0,8	- 27,8	3 629	0,9	- 33,7
LANCIA MUSA Neu 01/2005	66	0,2	.	829	0,2	.
LANCIA PHEDRA <sup>3)</sup>	13	0,0	.	286	0,1	.
MAZDA MPV	26	0,1	.	1 248	0,3	- 46,2
MAZDA PREMACY	24	0,1	.	3 773	1,0	- 54,9
MAZDA 5 Neu 04/2005	1 064	2,8	.	6 496	1,7	.
MERCEDES B-KLASSE Neu 02/2005	4 778	12,7	.	27 338	7,0	.
MERCEDES Vaneo	271	0,7	- 48,3	4 781	1,2	- 26,3
MITSUBISHI GRANDIS	215	0,6	+ 93,7	2 267	0,6	+ 32,2
MITSUBISHI SPACE WAGON	-	-	.	47	0,0	.
NISSAN ALMERA TINO	592	1,6	- 11,1	6 416	1,6	- 22,1
OPEL MERIVA	4 630	12,3	+ 17,5	51 750	13,2	+ 3,2
OPEL ZAFIRA	5 632	15,0	+ 116,5	40 611	10,3	+ 20,7
PEUGEOT 807	224	0,6	- 4,7	2 791	0,7	- 15,3
PEUGEOT 1007 Neu 04/2005	724	1,9	.	4 074	1,0	.
RENAULT ESPACE	350	0,9	- 43,6	6 088	1,6	- 28,3
RENAULT MODUS	1 491	4,0	- 52,7	24 527	6,2	+ 312,8
RENAULT SCENIC	2 384	6,4	- 6,6	28 617	7,3	- 3,6
SEAT ALHAMBRA	281	0,7	- 10,2	3 424	0,9	- 36,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 327	6,2	+ 2,9	26 503	6,8	+ 14,4
SSANGYONG RODIUS Neu 04/2005	18	0,0	.	90	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	55	0,1	.	972	0,2	- 31,4
TOYOTA PREVIA	76	0,2	.	869	0,2	+ 11,8
VW SHARAN	829	2,2	- 46,0	13 104	3,3	- 13,9
VW TOURAN	5 641	15,0	- 33,2	70 861	18,0	- 19,0
<b>Zusammen</b>	<b>37 543</b>	<b>13,6</b>	<b>+ 7,5</b>	<b>392 618</b>	<b>12,7</b>	<b>+ 6,6</b>

\*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>10. Utilities</b>						
CITROEN JUMPER	90	0,8	.	1 344	1,2	+ 223,1
CITROEN JUMPY	41	0,4	.	444	0,4	+ 8,6
FIAT DUCATO	472	4,4	+ 362,7	13 955	12,1	+ 1410,3
FORD TRANSIT CONNECT	152	1,4	- 5,6	1 542	1,3	- 18,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	488	4,6	+ 42,7	6 478	5,6	+ 17,1
IVECO DAILY	23	0,2	.	441	0,4	.
MAN L 2000	4	0,0	.	49	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	384	3,6	- 15,4	6 793	5,9	+ 27,8
MERCEDES VITO, VIANO	939	8,8	- 16,5	11 327	9,8	- 5,9
NISSAN INTERSTAR	4	0,0	.	45	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	35	0,3	.	632	0,5	- 23,5
OPEL COMBO	689	6,4	+ 17,2	4 840	4,2	+ 1,5
OPEL MOVANO	22	0,2	.	356	0,3	- 8,5
OPEL VIVARO	419	3,9	+ 66,9	4 145	3,6	+ 9,9
PEUGEOT BOXER	58	0,5	.	592	0,5	+ 47,6
PEUGEOT EXPERT	20	0,2	.	253	0,2	+ 7,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	72	0,7	.	1 256	1,1	+ 167,8
RENAULT TRAFIC	274	2,6	+ 0,4	3 544	3,1	+ 14,8
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	8	0,1	.	90	0,1	.
TOYOTA HIACE	12	0,1	.	283	0,2	- 14,8
VW CADDY	2 571	24,0	+ 95,2	20 443	17,7	+ 135,5
VW LT	110	1,0	.	950	0,8	+ 7,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 811	35,6	+ 52,8	35 530	30,8	+ 11,8
<b>Zusammen</b>	<b>10 698</b>	<b>3,9</b>	<b>+ 41,3</b>	<b>115 332</b>	<b>3,7</b>	<b>+ 40,1</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2005		Veränderung in % gegenüber November 2004 <sup>2)</sup>	Jan.-Nov. 2005		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2004 <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
	1	2	3	4	5	6
<b>11. Sonstige</b>						
	<b>797</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 26,1</b>	<b>8 392</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 29,7</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>276 144</b>	<b>100</b>	<b>- 3,0</b>	<b>3 084 361</b>	<b>100</b>	<b>+ 3,3</b>

<sup>1)</sup> Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.