

**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2006  
nach Segmenten und Modellreihen  
(Zulassungen ab 1990)**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>1. Minis</b>					
CHEVROLET MATIZ	27 980	1,3	21 422	1,0	+ 30,6
CITROEN C1	2 144	0,1	-	-	.
DAIHATSU CUORE	66 058	3,1	63 537	3,1	+ 4,0
DAIHATSU MOVE	9 734	0,5	9 896	0,5	- 1,6
FIAT CINQUECENTO	87 572	4,1	92 546	4,5	- 5,4
FIAT PANDA	82 863	3,9	79 676	3,9	+ 4,0
FIAT SEICENTO	75 763	3,6	76 287	3,7	- 0,7
FORD KA	277 087	13,0	270 966	13,2	+ 2,3
HYUNDAI ATOS	34 690	1,6	27 139	1,3	+ 27,8
LANCIA YPSILON	4 357	0,2	3 203	0,2	+ 36,0
MG ROVER MINI	20 409	1,0	22 374	1,1	- 8,8
MG ROVER 111,114	1 673	0,1	r 2 092	0,1	- 20,0
OPEL AGILA	76 241	3,6	70 763	3,4	+ 7,7
PEUGEOT 106	209 736	9,9	219 130	10,6	- 4,3
PEUGEOT 107	2 935	0,1	-	-	.
RENAULT TWINGO	469 572	22,1	460 715	22,4	+ 1,9
SEAT AROSA	79 965	3,8	80 067	3,9	- 0,1
SEAT MARBELLA	60 905	2,9	71 753	3,5	- 15,1
SMART FORTWO	186 290	8,8	176 247	8,6	+ 5,7
SUBARU LIBERO	5 784	0,3	6 546	0,3	- 11,6
SUZUKI ALTO	27 341	1,3	25 464	1,2	+ 7,4
SUZUKI WAGON R	34 062	1,6	r 32 217	1,6	+ 5,7
TOYOTA AYGO	4 950	0,2	-	-	.
VW FOX	25 772	1,2	-	-	.
VW LUPO	250 780	11,8	247 279	12,0	+ 1,4
SONSTIGE	433	0,0	569	0,0	- 23,9
Zusammen	2 125 096	4,6	r 2 059 888	4,5	+ 3,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>2. Kleinwagen</b>					
AUDI A2	79 554	1,0	74 470	1,0	+ 6,8
BMW MINI	88 865	1,1	74 225	0,9	+ 19,7
CHEVROLET KALOS	20 467	0,3	12 452	0,2	+ 64,4
CHEVROLET LANOS	46 959	0,6	49 796	0,6	- 5,7
CITROEN AX	69 188	0,9	78 576	1,0	- 11,9
CITROEN C2	28 030	0,3	15 800	0,2	+ 77,4
CITROEN C3	42 805	0,5	32 951	0,4	+ 29,9
CITROEN SAXO	70 209	0,9	72 137	0,9	- 2,7
DAIHATSU CHARADE	14 661	0,2	16 166	0,2	- 9,3
DAIHATSU SIRION	17 672	0,2	13 382	0,2	+ 32,1
DAIHATSU YRV	4 578	0,1	4 321	0,1	+ 5,9
FIAT PUNTO	434 620	5,4	433 176	5,5	+ 0,3
FIAT UNO	62 413	0,8	76 885	1,0	- 18,8
FORD FIESTA	1 024 542	12,7	1 011 074	12,9	+ 1,3
FORD FUSION	53 297	0,7	36 174	0,5	+ 47,3
FORD PUMA	20 444	0,3	20 908	0,3	- 2,2
HONDA JAZZ	57 213	0,7	38 970	0,5	+ 46,8
HONDA LOGO	8 681	0,1	8 767	0,1	- 1,0
HYUNDAI GETZ	41 924	0,5	26 484	0,3	+ 58,3
KIA PICANTO	27 226	0,3	8 710	0,1	+ 212,6
KIA PRIDE	20 878	0,3	21 638	0,3	- 3,5
LANCIA Y10	35 997	0,4	39 347	0,5	- 8,5
MAZDA DEMIO	34 120	0,4	34 382	0,4	- 0,8
MAZDA MX-3	14 434	0,2	15 596	0,2	- 7,5
MAZDA 121	46 293	0,6	49 059	0,6	- 5,6
MAZDA 2	33 535	0,4	21 984	0,3	+ 52,5
MG ROVER 25, MG ZR	41 059	0,5	41 596	0,5	- 1,3
MITSUBISHI COLT	134 345	1,7	118 847	1,5	+ 13,0
NISSAN MICRA	333 521	4,1	328 076	4,2	+ 1,7
OPEL CORSA	1 596 296	19,7	1 590 839	20,3	+ 0,3
OPEL TIGRA	47 776	0,6	50 722	0,6	- 5,8
PEUGEOT 205	73 063	0,9	85 124	1,1	- 14,2
PEUGEOT 206	283 225	3,5	253 649	3,2	+ 11,7
RENAULT CLIO	489 949	6,1	487 665	6,2	+ 0,5
RENAULT R5	16 514	0,2	20 331	0,3	- 18,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	343 801	4,2	342 395	4,4	+ 0,4
SKODA FABIA	246 663	3,0	199 024	2,5	+ 23,9
SKODA FAVORIT	9 553	0,1	12 776	0,2	- 25,2
SKODA FELICIA	82 298	1,0	88 463	1,1	- 7,0
SKODA FORMAN	4 968	0,1	6 307	0,1	- 21,2
SMART FORFOUR	33 499	0,4	16 164	0,2	+ 107,2
SUBARU JUSTY	35 351	0,4	36 118	0,5	- 2,1
SUZUKI IGNIS	26 279	0,3	r 21 211	0,3	+ 23,9
SUZUKI SWIFT	108 538	1,3	111 590	1,4	- 2,7
TOYOTA STARLET	81 266	1,0	84 287	1,1	- 3,6
TOYOTA YARIS	145 941	1,8	122 059	1,6	+ 19,6
TOYOTA YARIS VERSO	34 691	0,4	29 542	0,4	+ 17,4
VW POLO	1 523 372	18,8	1 483 109	19,0	+ 2,7
SONSTIGE	974	0,0	1 219	0,0	- 20,1
Zusammen	8 091 547	17,6	r 7 818 543	17,2	+ 3,5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>3. Kompaktklasse</b>					
ALFA 145, 146	26 320	0,2	27 829	0,2	- 5,4
ALFA 147	41 421	0,3	34 592	0,3	+ 19,7
ALFA 33	6 304	0,1	8 245	0,1	- 23,5
AUDI A3, S3	445 535	3,6	400 485	3,3	+ 11,2
BMW 1ER	69 893	0,6	15 050	0,1	+ 364,4
CHEVROLET LACETTI	3 724	0,0	1 732	0,0	+ 115,0
CHEVROLET NUBIRA	21 578	0,2	18 838	0,2	+ 14,5
CHRYSLER NEON	9 514	0,1	10 018	0,1	- 5,0
CITROEN C4	13 434	0,1	1 061	0,0	+ 1 166,2
CITROEN XSARA	104 972	0,8	100 061	0,8	+ 4,9
CITROEN ZX	52 366	0,4	59 032	0,5	- 11,3
DACIA LOGAN	2 062	0,0	-	-	-
DAIHATSU APPLAUSE	9 822	0,1	11 302	0,1	- 13,1
FIAT BRAVO, BRAVA	96 182	0,8	102 582	0,8	- 6,2
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	20 514	0,2	21 123	0,2	- 2,9
FIAT STILO	64 902	0,5	60 064	0,5	+ 8,1
FIAT TEMPRA	19 441	0,2	23 695	0,2	- 18,0
FIAT TIPO	41 404	0,3	50 915	0,4	- 18,7
FORD ESCORT	635 878	5,1	705 448	5,8	- 9,9
FORD FOCUS	653 625	5,3	578 434	4,7	+ 13,0
HONDA CIVIC	311 649	2,5	322 046	2,6	- 3,2
HYUNDAI ACCENT	88 041	0,7	94 128	0,8	- 6,5
HYUNDAI LANTRA	43 590	0,4	48 374	0,4	- 9,9
KIA CERATO	7 584	0,1	2 572	0,0	+ 194,9
KIA RIO	29 485	0,2	24 114	0,2	+ 22,3
KIA SEPHIA	29 523	0,2	31 684	0,3	- 6,8
KIA SHUMA	16 063	0,1	16 387	0,1	- 2,0
LADA NOVA	1 220	0,0	1 464	0,0	- 16,7
LADA SAMARA	10 439	0,1	12 829	0,1	- 18,6
LADA 110, 111, 112	2 041	0,0	1 777	0,0	+ 14,9
LANCIA DEDRA	9 108	0,1	10 823	0,1	- 15,8
LANCIA DELTA	9 635	0,1	10 689	0,1	- 9,9
MAZDA 3	44 491	0,4	22 790	0,2	+ 95,2
MAZDA 323	224 353	1,8	239 050	2,0	- 6,1
MERCEDES A-KLASSE	565 007	4,5	500 079	4,1	+ 13,0
MG ROVER 45, MG ZS	26 384	0,2	27 495	0,2	- 4,0
MITSUBISHI LANCER	75 833	0,6	79 737	0,7	- 4,9
MITSUBISHI SPACE STAR	68 115	0,5	64 964	0,5	+ 4,9
NISSAN ALMERA	150 159	1,2	148 177	1,2	+ 1,3
NISSAN SUNNY	106 642	0,9	121 750	1,0	- 12,4
NISSAN 100 NX	15 756	0,1	17 259	0,1	- 8,7
OPEL ASTRA	2 167 205	17,4	2 142 419	17,5	+ 1,2
OPEL KADETT	187 656	1,5	246 903	2,0	- 24,0
PEUGEOT 306	142 023	1,1	151 692	1,2	- 6,4
PEUGEOT 307	136 621	1,1	114 305	0,9	+ 19,5
PROTON PERSONA	13 388	0,1	14 134	0,1	- 5,3
RENAULT MEGANE	313 694	2,5	303 320	2,5	+ 3,4
RENAULT R19	181 337	1,5	212 717	1,7	- 14,8

**Fortsetzung „Untere Mittelklasse“ nächste Seite**

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>3. Kompaktklasse (Fortsetzung)</b>					
SKODA OCTAVIA	307 297	2,5	259 739	2,1	+ 18,3
SUBARU IMPREZA	23 855	0,2	23 697	0,2	+ 0,7
SUZUKI BALENO	41 171	0,3	r 42 495	0,3	- 3,1
SUZUKI LIANA	13 303	0,1	10 368	0,1	+ 28,3
TOYOTA COROLLA	448 279	3,6	425 540	3,5	+ 5,3
TOYOTA PASEO	6 168	0,0	6 320	0,1	- 2,4
TOYOTA PRIUS	5 245	0,0	2 371	0,0	+ 121,2
VOLVO 440	17 396	0,1	19 464	0,2	- 10,6
VOLVO 460	11 937	0,1	13 400	0,1	- 10,9
VOLVO 480	3 295	0,0	3 586	0,0	- 8,1
VW GOLF, JETTA	4 180 823	33,6	4 150 225	33,9	+ 0,7
VW NEW BEETLE	55 060	0,4	56 641	0,5	- 2,8
SONSTIGE	1 053	0,0	1 278	0,0	- 17,6
Zusammen	12 430 815	27,0	r 12 229 308	27,0	+ 1,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>4. Mittelklasse</b>					
ALFA GTV	4 441	0,0	4 630	0,0	- 4,1
ALFA 155	6 526	0,1	7 322	0,1	- 10,9
ALFA 156	61 291	0,6	60 197	0,6	+ 1,8
AUDI A4, S4	1 327 818	13,7	1 325 920	13,5	+ 0,1
AUDI TT	31 850	0,3	32 846	0,3	- 3,0
BMW Z3	6 235	0,1	6 422	0,1	- 2,9
BMW 3ER	1 437 289	14,8	1 428 990	14,6	+ 0,6
CHEVROLET ESPERO	11 919	0,1	13 298	0,1	- 10,4
CHEVROLET EVANDA	1 902	0,0	1 327	0,0	+ 43,3
CHEVROLET LEGANZA	3 151	0,0	3 274	0,0	- 3,8
CHRYSLER SEBRING	1 357	0,0	1 295	0,0	+ 4,8
CHRYSLER STRATUS	2 695	0,0	2 882	0,0	- 6,5
CITROEN BX	12 227	0,1	15 751	0,2	- 22,4
CITROEN C5	39 409	0,4	32 556	0,3	+ 21,0
CITROEN XANTIA	50 012	0,5	53 498	0,5	- 6,5
FIAT COUPE	8 556	0,1	9 160	0,1	- 6,6
FIAT CROMA	6 207	0,1	5 900	0,1	+ 5,2
FIAT MAREA	46 179	0,5	48 410	0,5	- 4,6
FORD COUGAR	10 768	0,1	10 960	0,1	- 1,8
FORD MONDEO	767 545	7,9	785 391	8,0	- 2,3
FORD PROBE	17 734	0,2	19 868	0,2	- 10,7
HONDA ACCORD	96 070	1,0	99 141	1,0	- 3,1
HONDA CONCERTO	13 278	0,1	15 028	0,2	- 11,6
HONDA PRELUDE	14 568	0,1	16 271	0,2	- 10,5
HYUNDAI COUPE	13 978	0,1	12 780	0,1	+ 9,4
HYUNDAI ELANTRA	11 384	0,1	10 569	0,1	+ 7,7
HYUNDAI S COUPE	7 874	0,1	9 267	0,1	- 15,0
HYUNDAI SONATA	9 516	0,1	8 057	0,1	+ 18,1
JAGUAR X-TYPE	8 634	0,1	7 564	0,1	+ 14,1
KIA CLARUS	12 909	0,1	13 458	0,1	- 4,1
KIA MAGENTIS	4 455	0,0	3 570	0,0	+ 24,8
LANCIA LYBRA	9 595	0,1	9 641	0,1	- 0,5
LANCIA THEMA	2 993	0,0	3 821	0,0	- 21,7
LEXUS IS	6 409	0,1	6 018	0,1	+ 6,5
MAZDA MX-6	4 754	0,0	5 568	0,1	- 14,6
MAZDA RX-8	6 731	0,1	5 081	0,1	+ 32,5
MAZDA XEDOS 6	12 751	0,1	14 008	0,1	- 9,0
MAZDA 6	88 365	0,9	69 351	0,7	+ 27,4
MAZDA 626	215 400	2,2	233 117	2,4	- 7,6
MERCEDES C-KLASSE	1 156 651	11,9	1 137 144	11,6	+ 1,7
MERCEDES 190	164 639	1,7	179 371	1,8	- 8,2
MG ROVER 600-REIHE	10 183	0,1	11 080	0,1	- 8,1
MG ROVER 75, MG ZT	16 440	0,2	16 751	0,2	- 1,9
MITSUBISHI CARISMA	91 148	0,9	93 781	1,0	- 2,8
MITSUBISHI ECLIPSE	8 685	0,1	9 690	0,1	- 10,4
MITSUBISHI GALANT	64 484	0,7	71 466	0,7	- 9,8
NISSAN PRIMERA	230 573	2,4	241 781	2,5	- 4,6
NISSAN 200 SX	5 017	0,1	5 997	0,1	- 16,3

**Fortsetzung „Mittelklasse“ nächste Seite**

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>4. Mittelklasse (Fortsetzung)</b>					
OPEL CALIBRA	51 153	0,5	59 148	0,6	- 13,5
OPEL SIGNUM	34 808	0,4	25 931	0,3	+ 34,2
OPEL VECTRA	1 035 526	10,6	1 103 237	11,3	- 6,1
PEUGEOT 405	31 040	0,3	37 430	0,4	- 17,1
PEUGEOT 406	74 161	0,8	78 171	0,8	- 5,1
PEUGEOT 407	26 141	0,3	8 248	0,1	+ 216,9
RENAULT LAGUNA	234 793	2,4	238 649	2,4	- 1,6
RENAULT R21	12 241	0,1	16 225	0,2	- 24,6
SAAB 9-3	29 033	0,3	27 906	0,3	+ 4,0
SKODA SUPERB	17 861	0,2	13 934	0,1	+ 28,2
SUBARU LEGACY	51 096	0,5	51 641	0,5	- 1,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	243 428	2,5	226 113	2,3	+ 7,7
TOYOTA CELICA	12 085	0,1	12 044	0,1	+ 0,3
TOYOTA SUPRA	1 883	0,0	2 131	0,0	- 11,6
VOLVO V50	20 259	0,2	8 332	0,1	+ 143,1
VOLVO 40	119 826	1,2	120 591	1,2	- 0,6
VOLVO 60	24 461	0,3	22 772	0,2	+ 7,4
VW CORRADO	14 399	0,1	15 798	0,2	- 8,9
VW PASSAT	1 536 868	15,8	1 541 784	15,7	- 0,3
VW SCIROCCO	8 565	0,1	9 410	0,1	- 9,0
SONSTIGE	3 876	0,0	3 915	0,0	- 1,0
Zusammen	9 726 098	21,1	9 802 678	21,6	- 0,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>5. Obere Mittelklasse</b>					
ALFA 164	5 139	0,2	6 147	0,2	- 16,4
ALFA 166	8 426	0,3	8 439	0,3	- 0,2
AUDI A6, S6	593 379	18,4	577 787	17,6	+ 2,7
BMW 5ER	716 954	22,3	713 716	21,8	+ 0,5
CHRYSLER CROSSFIRE	2 529	0,1	r 1 988	0,1	+ 27,2
CHRYSLER VISION	1 102	0,0	1 251	0,0	- 11,9
CHRYSLER 300C	11 901	0,4	1 019	0,0	+ 1 067,9
CHRYSLER 300M	3 671	0,1	3 946	0,1	- 7,0
CITROEN XM	18 906	0,6	21 551	0,7	- 12,3
FORD SCORPIO	68 352	2,1	78 763	2,4	- 13,2
HONDA LEGEND	2 060	0,1	2 382	0,1	- 13,5
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1 820	0,1	1 774	0,1	+ 2,6
JAGUAR S-TYPE	11 947	0,4	11 368	0,3	+ 5,1
LANCIA KAPPA	6 830	0,2	7 257	0,2	- 5,9
LEXUS GS	3 540	0,1	2 743	0,1	+ 29,1
MAZDA XEDOS 9	3 912	0,1	4 235	0,1	- 7,6
MERCEDES CLK	93 455	2,9	92 520	2,8	+ 1,0
MERCEDES E-KLASSE	977 660	30,4	989 080	30,2	- 1,2
MG ROVER 800-REIHE	2 100	0,1	2 396	0,1	- 12,4
MITSUBISHI SIGMA	4 576	0,1	5 406	0,2	- 15,4
NISSAN MAXIMA	14 651	0,5	16 320	0,5	- 10,2
NISSAN 350 Z	3 434	0,1	2 802	0,1	+ 22,6
OPEL OMEGA	383 580	11,9	439 246	13,4	- 12,7
OPEL SENATOR	7 395	0,2	9 495	0,3	- 22,1
PEUGEOT 605	6 220	0,2	7 632	0,2	- 18,5
PEUGEOT 607	8 127	0,3	7 041	0,2	+ 15,4
RENAULT SAFRANE	7 390	0,2	8 305	0,3	- 11,0
RENAULT VEL SATIS	4 173	0,1	3 976	0,1	+ 5,0
SAAB 9-5	16 322	0,5	16 123	0,5	+ 1,2
SAAB 9000	11 602	0,4	12 890	0,4	- 10,0
TOYOTA CAMRY	14 153	0,4	15 925	0,5	- 11,1
VOLVO C70	2 339	0,1	2 499	0,1	- 6,4
VOLVO 70	148 259	4,6	r 147 217	4,5	+ 0,7
VOLVO 80	18 158	0,6	18 473	0,6	- 1,7
VOLVO 90	26 160	0,8	27 684	0,8	- 5,5
SONSTIGE	7 085	0,2	6 227	0,2	+ 13,8
Zusammen	3 217 307	7,0	r 3 275 623	7,2	- 1,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>6. Oberklasse</b>					
AUDI A8, S8	42 487	13,4	41 846	13,3	+ 1,5
BMW 6ER	4 049	1,3	2 684	0,9	+ 50,9
BMW 7ER	103 158	32,4	108 801	34,7	- 5,2
BMW 8ER	4 894	1,5	5 222	1,7	- 6,3
GM CADILLAC SEVILLE	1 596	0,5	1 606	0,5	- 0,6
GM CORVETTE	2 400	0,8	2 209	0,7	+ 8,6
JAGUAR X 300	3 618	1,1	3 882	1,2	- 6,8
JAGUAR XJ	10 344	3,3	10 509	3,3	- 1,6
JAGUAR XK	1 732	0,5	1 889	0,6	- 8,3
LANCIA THESIS	1 235	0,4	1 275	0,4	- 3,1
LEXUS LS	2 236	0,7	2 303	0,7	- 2,9
MERCEDES CLS	10 864	3,4	3 683	1,2	+ 195,0
MERCEDES S-KLASSE	73 549	23,1	76 036	24,2	- 3,3
PORSCHE 911	36 248	11,4	35 218	11,2	+ 2,9
PORSCHE 928	1 615	0,5	1 687	0,5	- 4,3
PORSCHE 968	1 377	0,4	1 419	0,5	- 3,0
VW PHAETON	9 180	2,9	6 997	2,2	+ 31,2
SONSTIGE	7 623	2,4	6 447	2,1	+ 18,2
Zusammen	318 205	0,7	313 713	0,7	+ 1,4

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>7. Geländewagen</b>					
ASIA ROCSTA	1 182	0,1	1 282	0,1	- 7,8
BMW X3	36 322	3,5	16 235	1,7	+ 123,7
BMW X5	49 986	4,8	44 445	4,7	+ 12,5
DAIHATSU FERROZA	9 706	0,9	r 10 209	1,1	- 4,9
DAIHATSU ROCKY	1 433	0,1	r 1 664	0,2	- 13,9
DAIHATSU TERIOS	7 782	0,8	7 306	0,8	+ 6,5
FORD EXPLORER	13 043	1,3	14 218	1,5	- 8,3
FORD MAVERICK	17 141	1,7	16 527	1,8	+ 3,7
GM BLAZER	1 347	0,1	1 488	0,2	- 9,5
GM CHEVROLET TAHOE	1 012	0,1	955	0,1	+ 6,0
HDPIC GALLOPER	16 575	1,6	17 550	1,9	- 5,6
HONDA CR-V	34 964	3,4	29 711	3,2	+ 17,7
HONDA HR-V	9 027	0,9	9 301	1,0	- 2,9
HYUNDAI SANTA FE	27 979	2,7	21 409	2,3	+ 30,7
HYUNDAI TERRACAN	12 302	1,2	9 754	1,0	+ 26,1
HYUNDAI TUCSON	10 685	1,0	2 476	0,3	+ 331,5
ISUZU TROOPER, MONTEREY	11 560	1,1	13 700	1,5	- 15,6
JEEP CHEROKEE	21 071	2,0	22 417	2,4	- 6,0
JEEP GRAND CHEROKEE	15 901	1,5	30 246	3,2	- 47,4
KIA RETONA	2 364	0,2	2 412	0,3	- 2,0
KIA SORENTO	20 515	2,0	13 070	1,4	+ 57,0
KIA SPORTAGE	16 577	1,6	r 11 550	1,2	+ 43,5
LADA NIVA	6 642	0,6	5 803	0,6	+ 14,5
LAND ROVER DEFENDER	13 164	1,3	12 833	1,4	+ 2,6
LAND ROVER DISCOVERY	13 919	1,3	13 527	1,4	+ 2,9
LAND ROVER FREELANDER	27 795	2,7	28 110	3,0	- 1,1
LAND ROVER RANGE ROVER	8 136	0,8	8 741	0,9	- 6,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1 202	0,1	-	-	.
LEXUS RX	3 862	0,4	2 990	0,3	+ 29,2
MAZDA TRIBUTE	10 125	1,0	9 004	1,0	+ 12,5
MERCEDES G-KLASSE	11 688	1,1	r 11 884	1,3	- 1,6
MERCEDES ML-KLASSE	81 042	7,8	75 484	8,0	+ 7,4
MINI COOPER	2 108	0,2	2 032	0,2	+ 3,7
MINI COUNTRYMAN	7 710	0,7	5 894	0,6	+ 30,8
MINI PACEMAN	14 965	1,4	14 304	1,5	+ 4,6
MINI ROADSTER	6 164	0,6	5 861	0,6	+ 5,2
MINI ROADSTER CONVERTIBLE	46 409	4,5	48 688	5,2	- 4,7
NISSAN MURANO	1 831	0,2	-	-	.
NISSAN PATHFINDER	5 117	0,5	2 850	0,3	+ 79,5
NISSAN PATROL	18 994	1,8	21 365	2,3	- 11,1
NISSAN TERRANO I	5 845	0,6	7 192	0,8	- 18,7
NISSAN TERRANO II	21 673	2,1	23 519	2,5	- 7,8
NISSAN X-TRAIL	39 359	3,8	31 104	3,3	+ 26,5
OPEL FRONTERA	51 083	4,9	55 850	5,9	- 8,5
PORSCHE CAYENNE	12 029	1,2	9 041	1,0	+ 33,0

**Fortsetzung „Geländewagen“ nächste Seite**

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>7. Geländewagen (Fortsetzung)</b>					
SSANGYONG MUSSO	3 002	0,3	3 248	0,3	- 7,6
SSANGYONG REXTON	1 344	0,1	334	0,0	+ 302,4
SUBARU FORESTER	27 097	2,6	23 829	2,5	+ 13,7
SUZUKI GRAND VITARA	22 125	2,1	17 698	1,9	+ 25,0
SUZUKI JIMNY	23 879	2,3	20 017	2,1	+ 19,3
SUZUKI SAMURAI	10 782	1,0	11 147	1,2	- 3,3
SUZUKI VITARA	22 461	2,2	23 997	2,6	- 6,4
SUZUKI VITARA, X-90	2 208	0,2	2 299	0,2	- 4,0
TOYOTA LANDCRUISER	20 722	2,0	19 756	2,1	+ 4,9
TOYOTA RAV 4	97 720	9,4	87 237	9,3	+ 12,0
TOYOTA 4 RUNNER	1 781	0,2	2 217	0,2	- 19,7
VOLVO XC 90	13 519	1,3	7 453	0,8	+ 81,4
VW TOUAREG	36 777	3,5	24 681	2,6	+ 49,0
SONSTIGE	3 412	0,3	2 475	0,3	+ 37,9
Zusammen	1 036 165	2,2	r 940 389	2,1	+ 10,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>					
ALFA SPIDER	15 042	1,1	17 017	1,3	- 11,6
AUDI A4, S4	66 926	4,8	63 914	4,9	+ 4,7
AUDI TT	25 109	1,8	24 537	1,9	+ 2,3
BMW MINI	13 178	0,9	4 672	0,4	+ 182,1
BMW Z1	3 509	0,3	3 534	0,3	- 0,7
BMW Z3	59 074	4,2	60 987	4,7	- 3,1
BMW Z4	25 473	1,8	19 488	1,5	+ 30,7
BMW Z8	1 615	0,1	1 652	0,1	- 2,2
BMW 3ER	132 787	9,5	130 098	10,1	+ 2,1
BMW 6ER	2 445	0,2	1 514	0,1	+ 61,5
CHRYSLER CROSSFIRE	2 169	0,2	r 812	0,1	+ 167,1
CHRYSLER PT CRUISER	2 697	0,2	1 097	0,1	+ 145,9
CHRYSLER SEBRING	3 847	0,3	3 529	0,3	+ 9,0
CHRYSLER STRATUS	7 828	0,6	8 165	0,6	- 4,1
CITROEN C3 PLURIEL	8 226	0,6	6 496	0,5	+ 26,6
FIAT BARCHETTA	23 927	1,7	24 572	1,9	- 2,6
FIAT PUNTO	10 301	0,7	10 568	0,8	- 2,5
FORD KA	13 700	1,0	11 599	0,9	+ 18,1
FORD MUSTANG	1 165	0,1	1 059	0,1	+ 10,0
GM CORVETTE	1 248	0,1	1 173	0,1	+ 6,4
HONDA S2000	3 274	0,2	3 326	0,3	- 1,6
JAGUAR XK	3 430	0,2	3 595	0,3	- 4,6
JEEP WRANGLER	10 041	0,7	13 041	1,0	- 23,0
MAZDA MX-5	79 325	5,7	77 742	6,0	+ 2,0
MERCEDES CLK	43 981	3,2	40 267	3,1	+ 9,2
MERCEDES SL	59 722	4,3	59 493	4,6	+ 0,4
MERCEDES SLK	137 506	9,9	123 904	9,6	+ 11,0
MG ROVER MGF, MG TF	11 114	0,8	11 309	0,9	- 1,7
OPEL ASTRA	58 745	4,2	57 171	4,4	+ 2,8
OPEL KADETT	8 481	0,6	9 482	0,7	- 10,6
OPEL SPEEDSTER	2 562	0,2	2 383	0,2	+ 7,5
OPEL TIGRA ROADSTER	17 046	1,2	3 771	0,3	+ 352,0
PEUGEOT 205	6 649	0,5	7 146	0,6	- 7,0
PEUGEOT 206	87 071	6,2	68 379	5,3	+ 27,3
PEUGEOT 306	16 290	1,2	16 883	1,3	- 3,5
PEUGEOT 307	20 828	1,5	11 874	0,9	+ 75,4
PORSCHE BOXSTER	25 228	1,8	23 623	1,8	+ 6,8
PORSCHE 911	25 250	1,8	23 334	1,8	+ 8,2
RENAULT MEGANE	31 344	2,2	22 572	1,7	+ 38,9
RENAULT R19	7 628	0,5	8 135	0,6	- 6,2

Fortsetzung „Cabriolets (incl. Roadster)“ nächste Seite

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster) (Fortsetzung)</b>					
SAAB 9-3	19 032	1,4	17 206	1,3	+ 10,6
SMART FORTWO	48 049	3,4	45 299	3,5	+ 6,1
SMART ROADSTER	15 952	1,1	13 521	1,0	+ 18,0
SUZUKI GRAND VITARA	2 096	0,2	2 138	0,2	- 2,0
SUZUKI JIMNY	4 055	0,3	3 335	0,3	+ 21,6
SUZUKI SAMURAI	14 353	1,0	15 477	1,2	- 7,3
SUZUKI SWIFT	1 528	0,1	1 595	0,1	- 4,2
SUZUKI VITARA	29 740	2,1	32 283	2,5	- 7,9
TOYOTA MR-2	8 893	0,6	8 893	0,7	0
TOYOTA PASEO	1 066	0,1	1 087	0,1	- 1,9
VOLVO C70	4 184	0,3	4 137	0,3	+ 1,1
VW GOLF, JETTA	134 137	9,6	136 621	10,6	- 1,8
VW NEW BEETLE	23 715	1,7	18 083	1,4	+ 31,1
SONSTIGE	10 640	0,8	9 434	0,7	+ 12,8
Zusammen	1 393 221	3,0	r 1 293 022	2,8	+ 7,7

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>9. Vans</b>					
CHEVROLET REZZO	5 906	0,2	4 530	0,2	+ 30,4
CHRYSLER PT CRUISER	29 744	1,1	27 395	1,2	+ 8,6
CHRYSLER VOYAGER	76 570	2,9	79 687	3,5	- 3,9
CITROEN C8	9 737	0,4	7 279	0,3	+ 33,8
CITROEN EVASION	13 662	0,5	14 403	0,6	- 5,1
DAIHATSU GRANMOVE	4 817	0,2	4 895	0,2	- 1,6
FIAT IDEA	6 950	0,3	5 190	0,2	+ 33,9
FIAT MULTIPLA	17 947	0,7	16 793	0,7	+ 6,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	32 391	1,2	32 891	1,4	- 1,5
FORD FOCUS C-MAX	61 544	2,3	35 533	1,6	+ 73,2
FORD GALAXY	173 172	6,5	164 712	7,2	+ 5,1
FORD WINDSTAR	7 804	0,3	8 270	0,4	- 5,6
GM CHEVROLET TRANS SPORT	2 403	0,1	2 635	0,1	- 8,8
GM PONTIAC TRANS SPORT	6 025	0,2	7 020	0,3	- 14,2
HDPIC SANTAMO	5 305	0,2	5 459	0,2	- 2,8
HONDA FR-V	3 613	0,1	410	0,0	+ 781,2
HONDA SHUTTLE	6 451	0,2	6 730	0,3	- 4,1
HONDA STREAM	5 079	0,2	4 925	0,2	+ 3,1
HYUNDAI H-1 STAREX	3 213	0,1	3 115	0,1	+ 3,1
HYUNDAI JOICE	3 277	0,1	3 332	0,1	- 1,7
HYUNDAI MATRIX	25 372	1,0	19 501	0,9	+ 30,1
HYUNDAI TRAJET	9 216	0,3	8 086	0,4	+ 14,0
KIA CARENS	15 418	0,6	12 938	0,6	+ 19,2
KIA CARNIVAL	28 461	1,1	25 056	1,1	+ 13,6
LANCIA MUSA	1 199	0,0	334	0,0	+ 259,0
LANCIA PHEDRA	4 457	0,2	4 252	0,2	+ 4,8
MAZDA MPV	15 637	0,6	14 632	0,6	+ 6,9
MAZDA PREMACY	67 327	2,5	63 792	2,8	+ 5,5
MAZDA 5	7 214	0,3	-	-	.
MERCEDES B-KLASSE	31 135	1,2	-	-	.
MERCEDES Vaneo	31 047	1,2	26 396	1,2	+ 17,6
MITSUBISHI GRANDIS	4 333	0,2	1 875	0,1	+ 131,1
MITSUBISHI SPACE RUNNER	23 147	0,9	24 184	1,1	- 4,3
MITSUBISHI SPACE WAGON	27 152	1,0	28 671	1,3	- 5,3
NISSAN ALMERA TINO	48 803	1,8	42 303	1,8	+ 15,4
NISSAN PRAIRIE	3 643	0,1	4 236	0,2	- 14,0
NISSAN SERENA, VANETTE	31 505	1,2	34 409	1,5	- 8,4
OPEL MERIVA	157 537	5,9	95 893	4,2	+ 64,3
OPEL SINTRA	24 206	0,9	24 969	1,1	- 3,1
OPEL ZAFIRA	355 200	13,4	309 142	13,5	+ 14,9
PEUGEOT 806	18 540	0,7	19 515	0,9	- 5,0
PEUGEOT 807	11 568	0,4	9 005	0,4	+ 28,5
PEUGEOT 1007	4 738	0,2	2	0,0	.
RENAULT ESPACE	108 602	4,1	112 205	4,9	- 3,2
RENAULT MODUS	34 738	1,3	8 135	0,4	+ 327,0
RENAULT SCENIC	312 848	11,8	293 932	12,8	+ 6,4
SEAT ALHAMBRA	53 308	2,0	50 395	2,2	+ 5,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	220 311	8,3	200 621	8,8	+ 9,8

**Fortsetzung „VANS“ nächste Seite**

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>9. Vans (Fortsetzung)</b>					
TOYOTA AVENSIS VERSO	8 219	0,3	7 351	0,3	+ 11,8
TOYOTA PICNIC	15 809	0,6	16 187	0,7	- 2,3
TOYOTA PREVIA	20 899	0,8	21 572	0,9	- 3,1
VW SHARAN	232 846	8,8	227 167	9,9	+ 2,5
VW TOURAN	222 161	8,4	147 232	6,4	+ 50,9
SONSTIGE	1 086	0,0	1 066	0,0	+ 1,9
Zusammen	2 653 292	5,8	2 290 258	5,0	+ 15,9

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>10. Utilities</b>					
CITROEN BERLINGO	95 609	7,7	r 84 923	7,2	+ 12,6
CITROEN JUMPER	3 539	0,3	3 266	0,3	+ 8,4
CITROEN JUMPY	3 222	0,3	2 937	0,2	+ 9,7
FIAT DOBLO	20 784	1,7	r 17 664	1,5	+ 17,7
FIAT DUCATO	15 608	1,3	16 622	1,4	- 6,1
FIAT FIORINO	6 542	0,5	7 498	0,6	- 12,8
FORD COURIER	11 195	0,9	12 417	1,1	- 9,8
FORD TRANSIT CONNECT	5 731	0,5	4 029	0,3	+ 42,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	75 610	6,1	77 943	6,6	- 3,0
ISUZU MIDI	1 156	0,1	1 744	0,1	- 33,7
MAZDA E-2000, E-2200	985	0,1	1 173	0,1	- 16,0
MERCEDES L 200-REIHE	7 058	0,6	8 844	0,7	- 20,2
MERCEDES MB 100	10 327	0,8	12 447	1,1	- 17,0
MERCEDES SPRINTER	54 944	4,4	47 767	4,0	+ 15,0
MERCEDES VITO, VIANO	95 966	7,7	88 605	7,5	+ 8,3
MITSUBISHI L300	29 174	2,3	34 284	2,9	- 14,9
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	9 720	0,8	10 162	0,9	- 4,3
NISSAN PRIMASTAR	2 307	0,2	1 607	0,1	+ 43,6
NISSAN URVAN	1 576	0,1	2 023	0,2	- 22,1
OPEL COMBO	26 944	2,2	21 509	1,8	+ 25,3
OPEL MOVANO	4 320	0,3	4 222	0,4	+ 2,3
OPEL VIVARO	15 166	1,2	10 895	0,9	+ 39,2
PEUGEOT BOXER	4 320	0,3	4 266	0,4	+ 1,3
PEUGEOT EXPERT	3 841	0,3	3 841	0,3	0
PEUGEOT J5	810	0,1	1 069	0,1	- 24,2
PEUGEOT PARTNER	25 071	2,0	r 22 759	1,9	+ 10,2
RENAULT KANGOO	128 552	10,3	r 119 825	10,2	+ 7,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5 952	0,5	5 625	0,5	+ 5,8
RENAULT RAPID	19 228	1,5	21 509	1,8	- 10,6
RENAULT TRAFIC	16 969	1,4	14 461	1,2	+ 17,3
SEAT INCA	3 754	0,3	3 817	0,3	- 1,7
SEAT TERRA	1 561	0,1	1 934	0,2	- 19,3
SUZUKI CARRY	2 998	0,2	3 683	0,3	- 18,6
TOYOTA HIACE	7 758	0,6	8 467	0,7	- 8,4
VW CADDY	47 216	3,8	24 525	2,1	+ 92,5
VW LT	12 675	1,0	11 867	1,0	+ 6,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	450 832	36,1	439 049	37,2	+ 2,7
VW TYP 2	15 222	1,2	16 997	1,4	- 10,4
SONSTIGE	4 195	0,3	3 884	0,3	+ 8,0
Zusammen	1 248 437	2,7	r 1 180 159	2,6	+ 5,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>11. Wohnmobile</b>					
CITROEN C25	2 383	0,6	-	-	.
CITROEN JUMPER	2 492	0,6	-	-	.
FIAT DUCATO	136 204	33,8	-	-	.
FORD TRANSIT, TOURNEO	15 680	3,9	-	-	.
IVECO DAILY	4 930	1,2	-	-	.
MERCEDES L 200-REIHE	1 616	0,4	-	-	.
MERCEDES L 300-REIHE	2 124	0,5	-	-	.
MERCEDES MB 100	2 635	0,7	-	-	.
MERCEDES SPRINTER	16 873	4,2	-	-	.
MERCEDES VITO, VIANO	3 386	0,8	-	-	.
PEUGEOT BOXER	4 977	1,2	-	-	.
PEUGEOT J5	7 645	1,9	-	-	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	1 448	0,4	-	-	.
VW LT	6 903	1,7	-	-	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	49 340	12,2	-	-	.
VW TYP 2	7 720	1,9	-	-	.
SONSTIGE	136 992	34,0	-	-	.
Zusammen	403 348	0,9	-	-	.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2006		1. Januar 2005		Veränderung in % <sup>2)</sup>
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>11. Sonstige</b>	3 446 772	7,5	r 4 171 945	9,2	- 17,4
<b>Bestand insgesamt</b>	46 090 303	100	45 375 526	100	+ 1,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen. - <sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.