

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im März 2006

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Minis						
CHEVROLET MATIZ	1 180	7,1	+ 130,5	2 016	5,1	+ 75,6
CITROEN C1 Neu 05/2005	731	4,4	.	1 890	4,8	.
DAIHATSU CUORE	334	2,0	+ 3,1	856	2,2	+ 6,2
FIAT PANDA	1 609	9,6	+ 7,9	3 842	9,8	+ 33,3
FIAT SEICENTO	63	0,4	.	203	0,5	- 39,4
FORD KA	1 110	6,6	+ 4,3	2 351	6,0	+ 18,1
HYUNDAI ATOS	552	3,3	- 54,2	1 309	3,3	- 47,0
LANCIA YPSILON	285	1,7	+ 143,6	436	1,1	+ 58,5
OPEL AGILA	472	2,8	- 26,8	1 129	2,9	- 19,1
PEUGEOT 107 Neu 05/2005	1 229	7,4	.	3 550	9,0	.
RENAULT TWINGO	824	4,9	- 42,6	2 315	5,9	- 37,7
SEAT AROSA	7	0,0	.	30	0,1	.
SMART FORTWO	1 313	7,9	- 30,9	3 144	8,0	- 26,7
SUZUKI ALTO	7	0,0	.	23	0,1	.
SUZUKI WAGON R	76	0,5	.	428	1,1	- 48,3
TOYOTA AYGO	1 893	11,3	.	4 082	10,4	.
VW FOX	4 998	29,9	.	11 573	29,5	.
VW LUPO	23	0,1	.	81	0,2	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	16 706	4,7	+ 46,5	39 258	4,9	+ 61,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	15	0,0	.	156	0,1	- 92,7
BMW MINI	1 568	2,6	- 11,2	3 624	2,6	- 14,3
CHEVROLET KALOS	980	1,6	+ 46,3	1 629	1,2	+ 9,8
CITROEN C2	916	1,5	- 9,7	2 864	2,1	+ 3,2
CITROEN C3	1 045	1,7	+ 21,7	2 854	2,1	+ 19,4
DAIHATSU SIRION	300	0,5	- 36,3	1 115	0,8	0
DAIHATSU YRV	10	0,0	.	31	0,0	.
FIAT PUNTO	3 106	5,1	+ 126,1	7 562	5,5	+ 169,9
FORD FIESTA	5 961	9,8	- 21,0	14 433	10,5	+ 4,2
FORD FUSION	1 872	3,1	+ 12,0	4 205	3,0	+ 14,9
HONDA JAZZ	1 543	2,5	+ 5,0	4 453	3,2	+ 21,0
HYUNDAI GETZ	1 585	2,6	- 4,7	3 214	2,3	- 7,2
KIA PICANTO	1 793	2,9	+ 24,0	3 709	2,7	+ 29,1
MAZDA 2	1 416	2,3	+ 11,6	3 546	2,6	+ 5,5
MG ROVER 25, MG ZR	32	0,1	.	194	0,1	- 41,4
MITSUBISHI COLT	2 927	4,8	+ 27,9	5 620	4,1	+ 24,3
NISSAN MICRA	2 150	3,5	+ 47,0	4 510	3,3	+ 43,3
OPEL CORSA	4 415	7,3	- 22,9	10 800	7,8	- 20,1
PEUGEOT 206	2 345	3,9	- 38,5	5 545	4,0	- 25,2
PEUGEOT 207 <small>Neu 03/2006</small>	78	0,1	.	78	0,1	.
RENAULT CLIO	3 091	5,1	+ 80,1	7 691	5,6	+ 87,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 210	3,6	+ 2,7	5 435	3,9	+ 4,8
SKODA FABIA	6 932	11,4	+ 49,5	13 294	9,6	+ 44,0
SMART FORFOUR	1 180	1,9	- 17,5	2 972	2,2	- 31,8
SUBARU JUSTY	158	0,3	+ 6,0	329	0,2	- 24,7
SUZUKI IGNIS	374	0,6	- 28,8	1 077	0,8	- 27,3
SUZUKI SWIFT	1 294	2,1	+ 384,6	2 420	1,8	+ 773,6
SUZUKI SX4 <small>Neu 12/2005</small>	-	-	-	37	0,0	.
TOYOTA YARIS	3 150	5,2	+ 4,1	6 400	4,6	- 1,5
TOYOTA YARIS VERSO	93	0,2	.	328	0,2	- 77,1
VW POLO	8 258	13,6	+ 3,4	17 804	12,9	+ 1,7
SONSTIGE	1	0,0	.	1	0,0	.
Zusammen	60 798	17,0	+ 4,8	137 930	17,3	+ 8,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
3. Kompaktklasse						
ALFA 147	753	0,8	+ 6,2	1 599	0,8	+ 2,2
AUDI A3, S3	7 529	8,3	+ 27,3	17 717	8,9	+ 19,1
BMW 1ER	6 003	6,6	- 4,9	14 744	7,4	+ 10,1
CHEVROLET LACETTI	185	0,2	- 28,0	342	0,2	- 29,2
CHEVROLET NUBIRA	351	0,4	- 16,2	671	0,3	- 32,2
CITROEN C4	1 637	1,8	+ 27,9	3 616	1,8	+ 19,6
CITROEN XSARA	918	1,0	+ 23,6	2 336	1,2	+ 37,8
DACIA LOGAN	546	0,6	.	1 164	0,6	+ 998,1
FIAT STILO	218	0,2	- 57,9	684	0,3	- 50,5
FORD FOCUS	8 704	9,6	+ 14,1	17 123	8,6	+ 4,4
HONDA CIVIC	1 405	1,5	+ 62,4	2 698	1,4	+ 22,1
HYUNDAI ACCENT	54	0,1	.	132	0,1	- 37,4
KIA CERATO	306	0,3	- 28,3	858	0,4	- 9,6
KIA RIO	528	0,6	+ 27,5	1 244	0,6	+ 77,0
LADA 110, 111, 112	16	0,0	.	49	0,0	.
MAZDA 3	3 376	3,7	- 0,4	6 025	3,0	- 1,2
MERCEDES A-KLASSE	7 886	8,7	- 14,6	16 653	8,4	- 33,7
MG ROVER 45, MG ZS	42	0,0	.	136	0,1	- 3,5
MITSUBISHI LANCER	457	0,5	+ 4,8	971	0,5	+ 5,1
NISSAN ALMERA	368	0,4	- 34,6	667	0,3	- 42,0
OPEL ASTRA	11 443	12,6	- 13,3	24 851	12,5	- 13,0
PEUGEOT 307	2 337	2,6	- 12,0	4 492	2,3	- 12,2
RENAULT MEGANE	2 398	2,6	- 1,7	5 206	2,6	- 24,1
SKODA OCTAVIA	5 216	5,7	+ 3,6	12 943	6,5	+ 23,5
SUBARU IMPREZA	176	0,2	+ 36,4	346	0,2	- 5,2
SUZUKI LIANA	140	0,2	- 63,2	409	0,2	- 42,8
TOYOTA COROLLA	4 871	5,4	- 10,6	9 994	5,0	- 17,7
TOYOTA PRIUS	293	0,3	+ 48,7	697	0,4	+ 15,2
VW GOLF, JETTA	22 493	24,8	+ 5,7	49 378	24,9	+ 0,1
VW NEW BEETLE	215	0,2	+ 68,0	707	0,4	+ 78,5
SONSTIGE	2	0,0	.	9	0,0	.
Zusammen	90 866	25,4	- 0,1	198 461	24,9	- 4,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA 156	24	0,0	.	124	0,1	- 86,4
ALFA 159, BRERA Neu 07/2005	909	1,5	.	1 925	1,4	.
AUDI A4, S4	9 529	15,3	- 1,3	21 892	15,6	- 4,1
AUDI TT	139	0,2	+ 9,4	270	0,2	- 21,1
BMW 3ER	11 437	18,4	+ 37,4	24 940	17,8	+ 42,8
CHEVROLET EVANDA	74	0,1	.	164	0,1	- 0,6
CHRYSLER SEBRING	2	0,0	.	18	0,0	.
CITROEN C5	598	1,0	- 32,7	1 605	1,1	- 21,4
FIAT CROMA Neu 05/2005	449	0,7	.	955	0,7	.
FORD MONDEO	4 090	6,6	+ 32,6	8 209	5,8	+ 1,2
GM CADILLAC BLS Neu 03/2006	30	0,0	.	30	0,0	.
HONDA ACCORD	425	0,7	- 46,9	1 391	1,0	- 11,3
HYUNDAI COUPE	119	0,2	- 15,6	236	0,2	- 51,6
HYUNDAI ELANTRA	56	0,1	.	114	0,1	- 47,2
HYUNDAI SONATA	215	0,3	- 23,8	399	0,3	- 31,7
JAGUAR X-TYPE	116	0,2	- 5,7	286	0,2	- 3,1
KIA MAGENTIS	56	0,1	.	356	0,3	+ 242,3
LEXUS IS	218	0,3	.	472	0,3	+ 174,4
MAZDA RX-8	118	0,2	- 59,7	344	0,2	- 45,7
MAZDA 6	3 297	5,3	+ 47,5	6 275	4,5	+ 23,3
MERCEDES C-KLASSE	6 793	10,9	- 19,5	13 394	9,5	- 26,8
MG ROVER 75, MG ZT	21	0,0	.	109	0,1	- 59,2
NISSAN PRIMERA	248	0,4	- 55,3	681	0,5	- 42,1
OPEL SIGNUM	940	1,5	+ 6,3	2 287	1,6	+ 31,1
OPEL VECTRA	2 923	4,7	- 15,2	6 766	4,8	- 1,4
PEUGEOT 407	2 264	3,6	+ 4,5	4 017	2,9	- 20,8
RENAULT LAGUNA	854	1,4	+ 42,8	1 905	1,4	+ 7,1
SAAB 9-3	265	0,4	+ 86,6	574	0,4	+ 68,8
SKODA SUPERB	365	0,6	+ 5,8	743	0,5	+ 13,1
SUBARU LEGACY	194	0,3	- 52,5	471	0,3	- 31,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	2 770	4,4	- 30,5	5 948	4,2	- 24,2
VOLVO V50	1 582	2,5	+ 27,9	3 119	2,2	- 7,6
VOLVO 40	202	0,3	- 36,1	413	0,3	- 49,8
VOLVO 60	187	0,3	- 41,6	462	0,3	- 47,2
VW PASSAT	10 773	17,3	+ 44,2	29 542	21,0	+ 50,8
SONSTIGE	7	0,0	.	19	0,0	.
Zusammen	62 289	17,4	+ 9,1	140 455	17,6	+ 7,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	8	0,0	.	24	0,1	.
AUDI A6, S6	6 333	31,7	+ 32,1	15 536	34,0	+ 48,1
BMW 5ER	6 080	30,4	- 13,4	13 743	30,1	- 30,0
CHRYSLER CROSSFIRE	37	0,2	.	84	0,2	.
CHRYSLER 300C	259	1,3	+ 127,2	496	1,1	+ 58,5
CITROEN C6 <small>Neu 08/2005</small>	104	0,5	.	134	0,3	.
FORD MUSTANG	23	0,1	.	56	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR <small>Neu 08/2005</small>	29	0,1	.	84	0,2	.
JAGUAR S-TYPE	131	0,7	+ 4,0	293	0,6	- 13,6
KIA OPIRUS	30	0,2	.	60	0,1	.
LEXUS GS	100	0,5	.	251	0,6	.
MERCEDES CLK	588	2,9	+ 12,2	1 298	2,8	- 6,6
MERCEDES E-KLASSE	4 775	23,9	- 25,3	10 065	22,1	- 24,3
NISSAN 350 Z	37	0,2	.	177	0,4	- 5,3
PEUGEOT 607	150	0,8	- 17,1	325	0,7	- 32,4
RENAULT VEL SATIS	33	0,2	.	91	0,2	.
SAAB 9-5	117	0,6	- 20,9	257	0,6	- 15,2
VOLVO C70	8	0,0	.	10	0,0	.
VOLVO 70	1 093	5,5	- 4,5	2 518	5,5	- 13,7
VOLVO 80	55	0,3	.	124	0,3	- 67,9
SONSTIGE	4	0,0	.	10	0,0	.
Zusammen	19 994	5,6	- 4,2	45 636	5,7	- 9,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	476	10,9	+ 7,0	1 348	12,9	+ 46,0
BMW 6ER	146	3,4	+ 17,7	317	3,0	- 2,2
BMW 7ER	588	13,5	- 14,5	1 377	13,2	+ 15,2
CHRYSLER VIPER	1	0,0	.	2	0,0	.
FERRARI F 140 ENZO	2	0,0	.	3	0,0	.
FERRARI F 360	2	0,0	.	2	0,0	.
FERRARI F 430	27	0,6	.	54	0,5	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	12	0,3	.	28	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	8	0,2	.	21	0,2	.
GM CADILLAC CTS	3	0,1	.	16	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	7	0,2	.	13	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	2	0,0	.	2	0,0	.
GM CORVETTE	48	1,1	.	74	0,7	.
JAGUAR XJ	85	2,0	.	201	1,9	.
JAGUAR XK	46	1,1	.	55	0,5	.
LANCIA THESIS	6	0,1	.	14	0,1	.
LEXUS LS	4	0,1	.	18	0,2	.
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	1	0,0	.
MASERATI COUPE	18	0,4	.	37	0,4	.
MASERATI QUATTROPORTE	21	0,5	.	54	0,5	.
MAYBACH	-	-	.	4	0,0	.
MERCEDES CLS	579	13,3	- 19,6	1 430	13,7	- 34,5
MERCEDES S-KLASSE	1 309	30,1	+ 286,1	3 176	30,4	+ 263,8
MERCEDES SLR	7	0,2	.	15	0,1	.
PORSCHE CAYMAN <small>Neu 09/2005</small>	229	5,3	.	473	4,5	.
PORSCHE 911	462	10,6	- 2,7	1 069	10,2	- 16,4
VW PHAETON	259	6,0	- 13,1	628	6,0	- 2,3
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	4 348	1,2	+ 26,9	10 432	1,3	+ 27,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
AUDI Q7 Neu 11/2005	1 155	5,1	.	1 543	3,0	.
BMW X3	2 337	10,4	- 2,1	5 552	10,8	- 8,4
BMW X5	798	3,6	- 37,0	2 805	5,4	- 23,3
DAIHATSU TERIOS	38	0,2	.	98	0,2	.
FORD EXPLORER	2	0,0	.	12	0,0	.
FORD MAVERICK	205	0,9	+ 88,1	442	0,9	+ 41,2
GM CADILLAC SRX	4	0,0	.	19	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	14	0,1	.	34	0,1	.
GM TRAILBLAZER	5	0,0	.	11	0,0	.
HONDA CR-V	395	1,8	- 43,2	1 217	2,4	- 13,0
HONDA HR-V	-	-	.	6	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	1 272	5,7	+ 81,5	2 105	4,1	+ 29,8
HYUNDAI TERRACAN	162	0,7	- 45,5	461	0,9	- 38,6
HYUNDAI TUCSON	1 398	6,2	+ 125,8	3 091	6,0	+ 115,0
JEEP CHEROKEE	82	0,4	.	303	0,6	+ 10,6
JEEP GRAND CHEROKEE	342	1,5	+ 151,5	1 036	2,0	+ 106,0
KIA SORENTO	859	3,8	+ 27,8	2 030	3,9	+ 3,4
KIA SPORTAGE	479	2,1	+ 7,9	1 270	2,5	+ 18,6
LADA NIVA	78	0,3	.	274	0,5	+ 35,0
LAND ROVER DEFENDER	92	0,4	.	269	0,5	- 11,5
LAND ROVER DISCOVERY	60	0,3	.	290	0,6	- 38,4
LAND ROVER FREELANDER	152	0,7	- 18,3	318	0,6	- 34,6
LAND ROVER RANGE ROVER	76	0,3	.	193	0,4	+ 2,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Neu 06/2005	253	1,1	.	638	1,2	.
LEXUS RX	179	0,8	+ 65,7	513	1,0	+ 139,7
MAZDA TRIBUTE	535	2,4	+ 321,3	600	1,2	+ 66,2
MERCEDES G-KLASSE	96	0,4	.	262	0,5	- 1,9
MERCEDES ML-KLASSE	1 715	7,6	+ 226,7	4 692	9,1	+ 136,7
MERCEDES R-KLASSE Neu 08/2005	423	1,9	.	963	1,9	.
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	11	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	235	1,0	+ 16,9	520	1,0	- 2,3
MITSUBISHI PAJERO SPORT	114	0,5	.	261	0,5	+ 151,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	301	1,3	+ 19,0	689	1,3	- 3,2
NISSAN MURANO	146	0,7	- 44,7	361	0,7	- 8,8
NISSAN PATHFINDER	202	0,9	- 14,0	504	1,0	+ 64,7
NISSAN PATROL	32	0,1	.	93	0,2	.
NISSAN X-TRAIL	705	3,1	+ 34,0	1 867	3,6	- 23,5
PORSCHE CAYENNE	408	1,8	- 18,9	1 169	2,3	- 18,9
SAAB 9-7 Neu 03/2006	19	0,1	.	19	0,0	.
SSANGYONG KORANDO	7	0,0	.	11	0,0	.
SSANGYONG KYRON Neu 11/2005	126	0,6	.	276	0,5	.
SSANGYONG REXTON	132	0,6	- 24,1	325	0,6	+ 11,7
SUBARU FORESTER	476	2,1	+ 70,6	1 103	2,1	+ 23,9
SUZUKI GRAND VITARA	759	3,4	+ 69,0	1 705	3,3	+ 77,4
SUZUKI JIMNY	348	1,6	- 8,9	901	1,7	- 25,5
SUZUKI VITARA	8	0,0	.	17	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	253	1,1	- 23,6	722	1,4	- 15,1
TOYOTA RAV 4	2 783	12,4	+ 22,2	3 704	7,2	- 21,8
VOLVO XC 90	751	3,3	+ 18,6	2 362	4,6	+ 26,9
VW TOUAREG	1 422	6,3	- 10,5	3 811	7,4	- 17,5
SONSTIGE	4	0,0	.	15	0,0	.
Zusammen	22 440	6,3	+ 28,8	51 493	6,5	+ 12,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
AUDI A4, S4	927	5,8	+ 50,5	1 555	5,6	+ 41,1
AUDI TT	149	0,9	- 25,5	249	0,9	- 41,7
BMW MINI	873	5,5	- 20,3	1 808	6,5	- 13,2
BMW Z4	597	3,8	- 32,3	858	3,1	- 38,1
BMW 3ER	963	6,1	- 24,9	1 585	5,7	- 12,2
BMW 6ER	131	0,8	- 23,4	258	0,9	- 1,5
CHRYSLER CROSSFIRE	75	0,5	.	114	0,4	- 25,0
CHRYSLER PT CRUISER	53	0,3	.	122	0,4	- 45,3
CHRYSLER SEBRING	13	0,1	.	64	0,2	.
CITROEN C3 PLURIEL	94	0,6	.	327	1,2	- 33,0
DAIHATSU COPEN	150	0,9	.	179	0,6	.
FERRARI F 430 <small>Neu 04/2005</small>	37	0,2	.	69	0,2	.
FORD KA	24	0,2	.	37	0,1	.
FORD MUSTANG	17	0,1	.	25	0,1	.
GM CORVETTE	37	0,2	.	64	0,2	.
HONDA S2000	30	0,2	.	62	0,2	.
JAGUAR XK	73	0,5	.	88	0,3	.
JEEP WRANGLER	46	0,3	.	110	0,4	- 13,4
LEXUS SC	11	0,1	.	26	0,1	.
MASERATI SPYDER	6	0,0	.	11	0,0	.
MAZDA MX-5	745	4,7	+ 237,1	1 374	4,9	+ 227,9
MERCEDES CLK	664	4,2	+ 24,6	1 166	4,2	+ 7,1
MERCEDES G-KLASSE	7	0,0	.	19	0,1	.
MERCEDES SL	332	2,1	+ 19,9	478	1,7	- 26,1
MERCEDES SLK	2 278	14,4	- 7,4	3 575	12,8	- 29,2
MG ROVER MGF, MG TF	24	0,2	.	66	0,2	.
NISSAN 350 Z	54	0,3	.	76	0,3	.
OPEL ASTRA	29	0,2	.	107	0,4	- 84,4
OPEL TIGRA ROADSTER	1 112	7,0	- 20,0	2 391	8,5	- 30,4
PEUGEOT 206	1 838	11,6	- 19,6	3 084	11,0	- 20,5
PEUGEOT 307	1 143	7,2	+ 3,4	1 690	6,0	- 8,8
PORSCHE BOXSTER	293	1,8	- 31,9	671	2,4	- 6,5
PORSCHE CARRERA GT	9	0,1	.	9	0,0	.
PORSCHE 911	469	3,0	+ 272,2	1 008	3,6	+ 188,0
RENAULT MEGANE	1 006	6,3	- 23,7	1 599	5,7	- 25,6
SAAB 9-3	240	1,5	- 7,7	387	1,4	- 12,2
SMART FORTWO	365	2,3	- 9,9	879	3,1	- 8,8
SMART ROADSTER	67	0,4	.	245	0,9	- 78,2
SUZUKI JIMNY	87	0,5	.	159	0,6	+ 50,0
TOYOTA MR-2	3	0,0	.	9	0,0	.
VOLVO C70	44	0,3	.	47	0,2	.
VW EOS <small>Neu 01/2006</small>	48	0,3	.	187	0,7	.
VW NEW BEETLE	680	4,3	- 54,8	1 141	4,1	- 53,8
Zusammen	15 858	4,4	- 16,0	27 998	3,5	- 19,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. Vans						
CHEVROLET REZZO	137	0,3	- 25,9	283	0,3	- 14,2
CHRYSLER PT CRUISER	100	0,2	- 50,7	234	0,2	- 54,2
CHRYSLER VOYAGER	269	0,6	- 1,8	680	0,7	- 0,3
CITROEN C8	280	0,6	+ 29,6	815	0,8	+ 33,2
FIAT IDEA	223	0,5	+ 14,4	485	0,5	- 2,2
FIAT MULTIPLA	70	0,1	.	237	0,2	- 46,4
FIAT ULYSSE, SCUDO	147	0,3	+ 25,6	370	0,4	+ 8,5
FORD FOCUS C-MAX	2 467	5,2	- 9,9	5 760	5,6	+ 0,1
FORD GALAXY	724	1,5	- 41,8	1 975	1,9	- 25,9
HONDA FR-V	177	0,4	- 44,2	549	0,5	- 22,0
HONDA STREAM	1	0,0	.	13	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	136	0,3	.	156	0,2	.
HYUNDAI MATRIX	498	1,0	- 21,0	1 140	1,1	- 17,2
HYUNDAI TRAJET	237	0,5	+ 119,4	408	0,4	+ 46,2
KIA CARENS	355	0,7	+ 108,8	648	0,6	+ 25,8
KIA CARNIVAL	368	0,8	+ 33,8	719	0,7	- 3,4
LANCIA MUSA	58	0,1	.	166	0,2	- 28,8
LANCIA PHEDRA	19	0,0	.	62	0,1	.
MAZDA MPV	14	0,0	.	49	0,0	.
MAZDA 5 Neu 04/2005	1 678	3,5	.	3 757	3,6	.
MERCEDES B-KLASSE	5 999	12,6	+ 3 981,0	13 969	13,5	+ 7 575,3
MERCEDES Vaneo	7	0,0	.	103	0,1	- 92,4
MITSUBISHI GRANDIS	385	0,8	+ 82,5	716	0,7	+ 60,9
NISSAN ALMERA TINO	425	0,9	- 42,3	1 474	1,4	- 4,3
NISSAN NOTE Neu 02/2006	1 090	2,3	.	1 239	1,2	.
OPEL MERIVA	6 793	14,2	+ 7,9	13 392	13,0	+ 1,7
OPEL ZAFIRA	5 003	10,5	+ 16,6	11 429	11,1	+ 34,8
PEUGEOT 807	340	0,7	+ 19,3	746	0,7	+ 16,6
PEUGEOT 1007 Neu 04/2005	931	2,0	.	1 816	1,8	.
RENAULT ESPACE	478	1,0	- 35,6	1 217	1,2	- 23,3
RENAULT MODUS	1 764	3,7	- 33,8	3 268	3,2	- 52,4
RENAULT SCENIC	2 935	6,2	+ 25,6	6 094	5,9	- 4,8
SEAT ALHAMBRA	516	1,1	+ 47,0	1 049	1,0	+ 22,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 337	7,0	+ 43,2	7 467	7,2	+ 40,5
SSANGYONG RODIUS Neu 04/2005	20	0,0	.	49	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	16	0,0	.	55	0,1	.
TOYOTA PREVIA	37	0,1	.	164	0,2	- 11,4
VW SHARAN	1 247	2,6	- 41,0	2 864	2,8	- 26,3
VW TOURAN	8 395	17,6	+ 3,0	17 524	17,0	- 8,1
SONSTIGE	3	0,0	.	7	0,0	.
Zusammen	47 679	13,3	+ 17,7	103 148	12,9	+ 15,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN BERLINGO	1 174	8,8	- 9,1	3 324	9,5	- 1,9
CITROEN JUMPER	62	0,5	.	135	0,4	+ 26,2
CITROEN JUMPY	48	0,4	.	118	0,3	- 5,6
FIAT DOBLO	411	3,1	+ 14,5	951	2,7	+ 7,0
FIAT DUCATO	110	0,8	.	296	0,8	+ 13,8
FORD TRANSIT CONNECT	21	0,2	.	111	0,3	- 72,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	448	3,3	- 21,1	1 241	3,5	- 11,0
IVECO DAILY	6	0,0	.	12	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	463	3,5	- 11,5	1 043	3,0	- 36,6
MERCEDES VITO, VIANO	1 631	12,2	+ 39,4	3 146	9,0	+ 28,0
NISSAN INTERSTAR	6	0,0	.	14	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	36	0,3	.	96	0,3	.
OPEL COMBO	836	6,2	+ 74,2	2 201	6,3	+ 81,2
OPEL MOVANO	47	0,4	.	108	0,3	.
OPEL VIVARO	543	4,0	+ 13,6	1 136	3,2	+ 11,6
PEUGEOT BOXER	41	0,3	.	106	0,3	+ 6,0
PEUGEOT EXPERT	24	0,2	.	53	0,2	.
PEUGEOT PARTNER	292	2,2	+ 12,3	674	1,9	- 4,8
RENAULT KANGOO	943	7,0	+ 13,9	2 436	6,9	+ 2,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	42	0,3	.	148	0,4	+ 7,2
RENAULT TRAFIC	250	1,9	- 26,3	709	2,0	- 28,7
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	8	0,1	.	13	0,0	.
TOYOTA HIACE	23	0,2	.	67	0,2	.
VW CADDY	1 657	12,4	+ 11,4	5 499	15,7	+ 38,1
VW LT	76	0,6	.	228	0,6	+ 10,1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	4 212	31,4	+ 5,9	11 234	32,0	+ 25,6
SONSTIGE	5	0,0	.	11	0,0	.
Zusammen	13 415	3,7	+ 7,7	35 110	4,4	+ 14,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
11. Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	103	3,8	- 31,8	193	4,2	- 31,8
FIAT DUCATO	1 511	56,4	- 32,6	2 494	54,7	- 26,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	408	15,2	+ 125,4	621	13,6	+ 139,8
IVECO DAILY	63	2,4	.	137	3,0	+ 12,3
IVECO EUROCARGO	7	0,3	.	9	0,2	.
MERCEDES ATEGO	4	0,1	.	11	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	144	5,4	- 34,5	283	6,2	- 21,2
MERCEDES VITO, VIANO	56	2,1	.	119	2,6	- 13,8
PEUGEOT BOXER	16	0,6	.	33	0,7	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	177	6,6	.	329	7,2	+ 94,7
RENAULT TRAFIC	18	0,7	.	26	0,6	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	127	4,7	.	187	4,1	+ 29,0
SONSTIGE	46	1,7	.	115	2,5	.
Zusammen	2 680	0,7	- 16,0	4 557	0,6	- 9,7

Segment/Modellreihe ¹⁾	März 2006		Veränderung in % gegenüber März 2005	Jan.-März 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-März 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
12. Sonstige						
	999	0,3	+ 46,7	2 665	0,3	+ 52,1
Neuzulassungen insgesamt	358 072	100	+ 6,9	797 143	100	+ 5,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).