

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im April 2006

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Minis						
CHEVROLET MATIZ	871	7,4	+ 308,9	2 887	5,7	+ 112,1
CITROEN C1 Neu 05/2005	786	6,7	.	2 676	5,2	.
DAIHATSU CUORE	233	2,0	- 53,0	1 089	2,1	- 16,4
FIAT PANDA	1 485	12,6	+ 3,5	5 327	10,4	+ 23,4
FIAT SEICENTO	39	0,3	.	242	0,5	- 46,1
FORD KA	711	6,0	- 17,8	3 062	6,0	+ 7,3
HYUNDAI ATOS	586	5,0	+ 2,1	1 895	3,7	- 37,7
LANCIA YPSILON	68	0,6	.	504	1,0	+ 21,7
OPEL AGILA	292	2,5	- 33,0	1 421	2,8	- 22,4
PEUGEOT 107 Neu 05/2005	788	6,7	.	4 338	8,5	.
RENAULT TWINGO	797	6,8	- 55,9	3 112	6,1	- 43,7
SEAT AROSA	3	0,0	.	33	0,1	.
SMART FORTWO	1 250	10,6	- 26,1	4 394	8,6	- 26,5
SUZUKI ALTO	3	0,0	.	26	0,1	.
SUZUKI WAGON R	42	0,4	.	470	0,9	- 54,6
TOYOTA AYGO	1 062	9,0	.	5 144	10,1	+ 4534,2
VW FOX	2 773	23,5	+ 105,1	14 346	28,1	+ 915,3
VW LUPO	10	0,1	.	91	0,2	.
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
Zusammen	11 799	4,1	+ 10,7	51 057	4,7	+ 46,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	13	0,0	.	169	0,1	- 94,3
BMW MINI	1 266	2,6	- 20,0	4 890	2,6	- 15,9
CHEVROLET KALOS	499	1,0	+ 5,5	2 128	1,1	+ 8,8
CITROEN C2	942	1,9	- 8,8	3 806	2,0	- 0,1
CITROEN C3	1 016	2,1	+ 14,3	3 870	2,1	+ 18,0
DAIHATSU SIRION	222	0,5	- 55,7	1 337	0,7	- 17,3
DAIHATSU YRV	2	0,0	.	33	0,0	.
FIAT PUNTO	2 912	6,0	+ 121,6	10 474	5,6	+ 154,5
FORD FIESTA	4 611	9,5	+ 7,6	19 044	10,2	+ 5,0
FORD FUSION	1 492	3,1	+ 7,2	5 697	3,1	+ 12,7
HONDA JAZZ	1 441	3,0	- 9,7	5 894	3,2	+ 11,8
HYUNDAI GETZ	847	1,7	- 46,6	4 061	2,2	- 19,6
KIA PICANTO	1 093	2,3	- 18,2	4 802	2,6	+ 14,1
MAZDA 2	1 005	2,1	+ 30,5	4 551	2,4	+ 10,1
MG ROVER 25, MG ZR	23	0,0	.	217	0,1	- 41,7
MITSUBISHI COLT	1 087	2,2	- 43,6	6 707	3,6	+ 4,0
NISSAN MICRA	1 753	3,6	- 10,3	6 263	3,4	+ 22,8
OPEL CORSA	3 964	8,2	- 9,9	14 764	7,9	- 17,6
PEUGEOT 206	2 142	4,4	- 10,8	7 687	4,1	- 21,6
PEUGEOT 207 Neu 03/2006	1 381	2,8	.	1 459	0,8	.
RENAULT CLIO	2 947	6,1	- 1,3	10 638	5,7	+ 50,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 206	4,5	- 17,3	7 641	4,1	- 2,7
SKODA FABIA	4 004	8,2	- 4,8	17 298	9,3	+ 28,7
SMART FORFOUR	850	1,8	- 51,1	3 822	2,0	- 37,3
SUBARU JUSTY	152	0,3	- 35,3	481	0,3	- 28,4
SUZUKI IGNIS	330	0,7	- 26,2	1 407	0,8	- 27,0
SUZUKI SWIFT	1 450	3,0	+ 468,6	3 870	2,1	+ 627,4
SUZUKI SX4 Neu 12/2005	27	0,1	.	64	0,0	.
TOYOTA YARIS	2 461	5,1	+ 33,0	8 861	4,8	+ 6,2
TOYOTA YARIS VERSO	50	0,1	.	378	0,2	- 79,9
VW POLO	6 377	13,1	+ 59,3	24 181	13,0	+ 12,4
SONSTIGE	-	-	.	1	0,0	.
Zusammen	48 565	17,0	+ 3,0	186 495	17,2	+ 6,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
3. Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	425	0,6	- 47,5	2 024	0,7	- 14,7
AUDI A3, S3	6 843	9,6	+ 5,0	24 560	9,1	+ 14,8
BMW 1ER	4 490	6,3	- 11,5	19 234	7,1	+ 4,1
CHEVROLET LACETTI	108	0,2	- 61,3	450	0,2	- 40,9
CHEVROLET NUBIRA	317	0,4	+ 26,3	988	0,4	- 20,4
CITROEN C4	919	1,3	- 27,1	4 535	1,7	+ 5,9
CITROEN XSARA	889	1,2	+ 20,0	3 225	1,2	+ 32,4
DACIA LOGAN	516	0,7	.	1 680	0,6	+ 793,6
FIAT STILO	497	0,7	- 6,2	1 181	0,4	- 38,2
FORD FOCUS	5 301	7,4	- 12,5	22 424	8,3	- 0,2
HONDA CIVIC	1 148	1,6	+ 109,5	3 846	1,4	+ 39,4
HYUNDAI ACCENT	37	0,1	.	169	0,1	- 39,4
KIA CERATO	238	0,3	- 65,9	1 096	0,4	- 33,5
KIA RIO	419	0,6	+ 30,9	1 663	0,6	+ 62,6
LADA 110, 111, 112	11	0,0	.	60	0,0	.
MAZDA 3	1 116	1,6	- 32,2	7 141	2,6	- 7,8
MERCEDES A-KLASSE	5 737	8,0	- 35,5	22 390	8,3	- 34,2
MG ROVER 45, MG ZS	19	0,0	.	155	0,1	- 5,5
MITSUBISHI LANCER	264	0,4	- 14,0	1 235	0,5	+ 0,3
MITSUBISHI SPACE STAR	9	0,0	.	14	0,0	.
NISSAN ALMERA	241	0,3	- 50,2	908	0,3	- 44,4
OPEL ASTRA	8 382	11,7	- 30,6	33 233	12,3	- 18,2
PEUGEOT 307	1 428	2,0	- 27,8	5 920	2,2	- 16,5
RENAULT MEGANE	2 347	3,3	- 19,1	7 553	2,8	- 22,7
SKODA OCTAVIA	4 720	6,6	+ 7,9	17 663	6,5	+ 18,9
SUBARU IMPREZA	169	0,2	.	515	0,2	+ 16,5
SUZUKI LIANA	131	0,2	- 57,0	540	0,2	- 47,1
TOYOTA COROLLA	3 280	4,6	- 14,8	13 274	4,9	- 17,0
TOYOTA PRIUS	252	0,4	+ 19,4	949	0,4	+ 16,3
VW GOLF, JETTA	21 206	29,6	- 13,3	70 584	26,1	- 4,3
VW NEW BEETLE	190	0,3	+ 28,4	897	0,3	+ 64,9
SONSTIGE	2	0,0	.	6	0,0	.
Zusammen	71 651	25,2	- 16,1	270 112	25,0	- 7,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA 156	10	0,0	.	134	0,1	- 88,6
ALFA 159, BRERA Neu 07/2005	787	1,7	.	2 712	1,5	.
AUDI A4, S4	6 572	14,4	- 30,8	28 464	15,3	- 11,9
AUDI TT	130	0,3	- 34,7	400	0,2	- 26,1
BMW 3ER	9 261	20,3	+ 23,3	34 201	18,4	+ 36,9
CHEVROLET EVANDA	30	0,1	.	194	0,1	- 8,1
CHRYSLER SEBRING	3	0,0	.	21	0,0	.
CITROEN C5	669	1,5	- 26,6	2 274	1,2	- 23,0
FIAT CROMA Neu 05/2005	334	0,7	.	1 289	0,7	.
FORD MONDEO	2 914	6,4	- 16,0	11 123	6,0	- 4,0
GM CADILLAC BLS Neu 03/2006	35	0,1	.	65	0,0	.
HONDA ACCORD	552	1,2	+ 17,4	1 943	1,0	- 4,7
HYUNDAI COUPE	84	0,2	.	320	0,2	- 50,5
HYUNDAI ELANTRA	34	0,1	.	148	0,1	- 52,6
HYUNDAI SONATA	195	0,4	- 9,7	594	0,3	- 25,8
JAGUAR X-TYPE	74	0,2	.	360	0,2	- 10,7
KIA MAGENTIS	50	0,1	.	406	0,2	+ 140,2
LEXUS IS	219	0,5	.	691	0,4	+ 203,1
MAZDA RX-8	142	0,3	- 17,9	486	0,3	- 39,8
MAZDA 6	1 108	2,4	- 9,9	7 383	4,0	+ 16,8
MERCEDES C-KLASSE	4 662	10,2	- 45,0	18 056	9,7	- 32,6
MG ROVER 75, MG ZT	16	0,0	.	125	0,1	- 58,9
NISSAN PRIMERA	154	0,3	- 75,1	835	0,4	- 53,5
OPEL SIGNUM	791	1,7	- 4,7	3 078	1,7	+ 19,5
OPEL VECTRA	2 521	5,5	- 25,7	9 287	5,0	- 9,4
PEUGEOT 407	1 148	2,5	- 14,3	5 165	2,8	- 19,4
RENAULT LAGUNA	744	1,6	- 16,3	2 649	1,4	- 0,7
SAAB 9-3	147	0,3	.	721	0,4	+ 65,0
SKODA SUPERB	276	0,6	- 12,1	1 019	0,5	+ 4,9
SUBARU LEGACY	217	0,5	+ 4,8	688	0,4	- 23,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 437	3,2	- 39,4	7 385	4,0	- 27,7
VOLVO V50	1 006	2,2	- 24,8	4 125	2,2	- 12,5
VOLVO 40	139	0,3	- 53,2	552	0,3	- 50,7
VOLVO 60	194	0,4	- 53,1	656	0,4	- 49,1
VW PASSAT	8 923	19,6	+ 20,1	38 465	20,7	+ 42,4
SONSTIGE	7	0,0	.	26	0,0	.
Zusammen	45 585	16,0	- 13,4	186 040	17,2	+ 1,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	6	0,0	.	30	0,0	.
AUDI A6, S6	5 231	34,3	- 16,2	20 767	34,1	+ 24,1
BMW 5ER	4 043	26,5	- 25,8	17 786	29,2	- 29,1
CHRYSLER CROSSFIRE	47	0,3	.	131	0,2	+ 15,9
CHRYSLER 300C	240	1,6	+ 23,1	736	1,2	+ 44,9
CITROEN C6 Neu 08/2005	184	1,2	.	318	0,5	.
FORD MUSTANG	20	0,1	.	76	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR Neu 08/2005	81	0,5	.	165	0,3	.
JAGUAR S-TYPE	114	0,7	- 3,4	407	0,7	- 10,9
KIA OPIRUS	34	0,2	.	94	0,2	.
LEXUS GS	74	0,5	.	325	0,5	+ 148,1
MERCEDES CLK	460	3,0	- 31,6	1 758	2,9	- 14,7
MERCEDES E-KLASSE	3 577	23,5	- 47,4	13 642	22,4	- 32,1
NISSAN 350 Z	50	0,3	.	227	0,4	- 26,5
PEUGEOT 607	74	0,5	.	399	0,7	- 39,7
RENAULT VEL SATIS	27	0,2	.	118	0,2	- 30,6
SAAB 9-5	87	0,6	.	344	0,6	- 4,7
VOLVO C70	1	0,0	.	11	0,0	.
VOLVO 70	837	5,5	- 25,9	3 355	5,5	- 17,1
VOLVO 80	41	0,3	.	165	0,3	- 69,3
SONSTIGE	8	0,1	.	18	0,0	.
Zusammen	15 236	5,3	- 28,8	60 872	5,6	- 15,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	421	12,5	- 33,6	1 769	12,8	+ 13,6
BMW 6ER	113	3,4	- 55,3	430	3,1	- 25,5
BMW 7ER	376	11,2	- 55,3	1 753	12,7	- 13,9
CHRYSLER VIPER	1	0,0	.	3	0,0	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	.	3	0,0	.
FERRARI F 360	1	0,0	.	3	0,0	.
FERRARI F 430	25	0,7	.	79	0,6	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	11	0,3	.	39	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	9	0,3	.	30	0,2	.
GM CADILLAC CTS	2	0,1	.	18	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	6	0,2	.	19	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	2	0,0	.
GM CORVETTE	54	1,6	.	128	0,9	- 22,9
JAGUAR XJ	52	1,5	.	253	1,8	+ 69,8
JAGUAR XK	8	0,2	.	63	0,5	.
LANCIA THESIS	4	0,1	.	18	0,1	.
LEXUS LS	1	0,0	.	19	0,1	.
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI COUPE	8	0,2	.	45	0,3	.
MASERATI QUATTROPORTE	26	0,8	.	80	0,6	.
MAYBACH	3	0,1	.	7	0,1	.
MERCEDES CLS	441	13,1	- 36,9	1 871	13,6	- 35,1
MERCEDES S-KLASSE	824	24,5	+ 160,8	4 000	29,0	+ 236,4
MERCEDES SLR	8	0,2	.	23	0,2	.
PORSCHE CAYMAN Neu 09/2005	208	6,2	.	681	4,9	.
PORSCHE 911	486	14,5	- 6,7	1 555	11,3	- 13,6
VW PHAETON	271	8,1	- 9,7	899	6,5	- 4,7
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	3 359	1,2	- 13,1	13 791	1,3	+ 14,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
AUDI Q7 Neu 11/2005	865	4,9	.	2 408	3,5	.
BMW X3	1 686	9,5	- 9,0	7 238	10,4	- 8,6
BMW X5	519	2,9	- 59,2	3 324	4,8	- 32,6
DAIHATSU TERIOS	156	0,9	.	254	0,4	+ 5,4
FORD EXPLORER	1	0,0	.	13	0,0	.
FORD MAVERICK	82	0,5	.	524	0,8	+ 28,7
GM CADILLAC SRX	3	0,0	.	22	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	12	0,1	.	46	0,1	.
GM TRAILBLAZER	-	-	.	11	0,0	.
HONDA CR-V	556	3,1	- 7,6	1 773	2,6	- 11,4
HONDA HR-V	1	0,0	.	7	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	509	2,9	- 18,4	2 614	3,8	+ 16,4
HYUNDAI TERRACAN	131	0,7	- 50,9	592	0,9	- 41,8
HYUNDAI TUCSON	1 511	8,5	+ 136,8	4 602	6,6	+ 121,7
JEEP CHEROKEE	82	0,5	.	385	0,6	- 6,8
JEEP GRAND CHEROKEE	227	1,3	+ 90,8	1 263	1,8	+ 103,1
KIA SORENTO	583	3,3	+ 2,3	2 613	3,8	+ 3,2
KIA SPORTAGE	339	1,9	- 26,5	1 609	2,3	+ 5,0
LADA NIVA	63	0,4	.	337	0,5	+ 14,6
LAND ROVER DEFENDER	83	0,5	.	352	0,5	- 16,0
LAND ROVER DISCOVERY	86	0,5	.	376	0,5	- 45,3
LAND ROVER FREELANDER	35	0,2	.	353	0,5	- 48,2
LAND ROVER RANGE ROVER	31	0,2	.	224	0,3	- 9,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Neu 06/2005	169	0,9	.	807	1,2	.
LEXUS RX	200	1,1	.	713	1,0	+ 143,3
MAZDA TRIBUTE	26	0,1	.	626	0,9	+ 33,2
MERCEDES G-KLASSE	58	0,3	.	320	0,5	- 6,7
MERCEDES ML-KLASSE	1 616	9,1	+ 260,7	6 308	9,1	+ 159,6
MERCEDES R-KLASSE Neu 08/2005	415	2,3	.	1 378	2,0	.
MITSUBISHI L200	1	0,0	.	12	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	138	0,8	- 34,0	658	0,9	- 11,2
MITSUBISHI PAJERO SPORT	64	0,4	.	325	0,5	+ 127,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	165	0,9	- 23,3	854	1,2	- 7,9
NISSAN MURANO	97	0,5	.	458	0,7	- 24,2
NISSAN PATHFINDER	204	1,1	- 30,4	708	1,0	+ 18,2
NISSAN PATROL	39	0,2	.	132	0,2	- 48,4
NISSAN X-TRAIL	488	2,7	- 40,2	2 355	3,4	- 27,7
PORSCHE CAYENNE	339	1,9	- 36,4	1 508	2,2	- 23,6
SAAB 9-7 Neu 03/2006	17	0,1	.	36	0,1	.
SSANGYONG KORANDO	5	0,0	.	16	0,0	.
SSANGYONG KYRON Neu 11/2005	133	0,7	.	409	0,6	.
SSANGYONG REXTON	100	0,6	- 27,5	425	0,6	- 0,9
SUBARU FORESTER	488	2,7	+ 61,1	1 591	2,3	+ 33,4
SUZUKI GRAND VITARA	733	4,1	+ 80,1	2 438	3,5	+ 78,2
SUZUKI JIMNY	322	1,8	- 3,0	1 223	1,8	- 20,7
SUZUKI VITARA	8	0,0	.	25	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	232	1,3	- 25,2	954	1,4	- 17,8
TOYOTA RAV 4	2 391	13,4	+ 59,3	6 095	8,8	- 2,3
VOLVO XC 90	655	3,7	+ 0,3	3 017	4,4	+ 20,0
VW TOUAREG	1 161	6,5	- 27,5	4 972	7,2	- 20,0
SONSTIGE	3	0,0	.	18	0,0	.
Zusammen	17 828	6,3	+ 12,0	69 321	6,4	+ 12,3

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	8	0,0	.	10	0,0	.
AUDI A4, S4	1 067	6,5	+ 26,0	2 622	5,9	+ 34,5
AUDI TT	224	1,4	- 43,3	473	1,1	- 42,5
BMW MINI	951	5,8	- 12,6	2 759	6,2	- 13,0
BMW Z4	772	4,7	- 64,5	1 630	3,7	- 54,3
BMW 3ER	1 069	6,5	- 2,8	2 654	6,0	- 8,7
BMW 6ER	107	0,7	- 33,5	365	0,8	- 13,7
CHRYSLER CROSSFIRE	140	0,9	- 38,6	254	0,6	- 33,2
CHRYSLER PT CRUISER	39	0,2	.	161	0,4	- 65,0
CHRYSLER SEBRING	12	0,1	.	76	0,2	.
CHRYSLER VIPER	17	0,1	.	21	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	147	0,9	- 26,1	474	1,1	- 31,0
DAIHATSU COPEN	164	1,0	.	343	0,8	.
FERRARI F 430	44	0,3	.	113	0,3	.
FORD KA	26	0,2	.	63	0,1	.
FORD MUSTANG	24	0,1	.	49	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	7	0,0	.	8	0,0	.
GM CORVETTE	23	0,1	.	87	0,2	.
HONDA S2000	32	0,2	.	94	0,2	.
JAGUAR XK	30	0,2	.	118	0,3	.
JEEP WRANGLER	60	0,4	.	170	0,4	+ 8,3
LEXUS SC	11	0,1	.	37	0,1	.
MASERATI SPYDER	11	0,1	.	22	0,0	.
MAZDA MX-5	608	3,7	+ 89,4	1 982	4,5	+ 167,8
MERCEDES CLK	714	4,4	- 24,0	1 880	4,2	- 7,3
MERCEDES G-KLASSE	6	0,0	.	25	0,1	.
MERCEDES SL	361	2,2	- 6,2	839	1,9	- 18,7
MERCEDES SLK	1 644	10,0	- 45,8	5 219	11,8	- 35,5
MG ROVER MGF, MG TF	20	0,1	.	86	0,2	.
NISSAN 350 Z	77	0,5	.	153	0,3	- 53,4
OPEL ASTRA	92	0,6	.	199	0,4	- 80,9
OPEL TIGRA ROADSTER	904	5,5	- 54,1	3 295	7,4	- 39,0
PEUGEOT 206	1 954	11,9	- 10,1	5 038	11,4	- 16,8
PEUGEOT 307	584	3,6	- 41,5	2 274	5,1	- 20,3
PORSCHE BOXSTER	379	2,3	- 28,2	1 050	2,4	- 15,7
PORSCHE CARRERA GT	12	0,1	.	21	0,0	.
PORSCHE 911	527	3,2	+ 3,1	1 535	3,5	+ 78,3
RENAULT MEGANE	1 127	6,9	- 20,1	2 726	6,1	- 23,4
SAAB 9-3	161	1,0	- 14,8	548	1,2	- 13,0
SMART FORTWO	903	5,5	+ 96,7	1 782	4,0	+ 25,2
SMART ROADSTER	63	0,4	.	308	0,7	- 80,2
SUZUKI JIMNY	338	2,1	.	497	1,1	+ 245,1
TOYOTA MR-2	3	0,0	.	12	0,0	.
VOLVO C70	7	0,0	.	54	0,1	.
VW EOS Neu 01/2006	53	0,3	.	240	0,5	.
VW NEW BEETLE	854	5,2	- 29,4	1 995	4,5	- 45,8
SONSTIGE	8	0,0	.	21	0,0	.
Zusammen	16 384	5,8	- 26,3	44 382	4,1	- 22,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. Vans						
CHEVROLET REZZO	122	0,3	+ 14,0	405	0,3	- 7,3
CHRYSLER PT CRUISER	138	0,4	- 27,4	372	0,3	- 46,9
CHRYSLER VOYAGER	251	0,7	- 24,4	931	0,7	- 8,2
CITROEN C8	259	0,7	+ 7,9	1 074	0,8	+ 26,1
FIAT IDEA	207	0,6	- 3,3	692	0,5	- 2,5
FIAT MULTIPLA	96	0,3	.	333	0,2	- 46,3
FIAT ULYSSE, SCUDO	113	0,3	- 25,7	483	0,3	- 2,0
FORD FOCUS C-MAX	2 387	6,4	+ 25,8	8 147	5,8	+ 6,5
FORD GALAXY	297	0,8	- 62,0	2 272	1,6	- 34,0
HONDA FR-V	160	0,4	- 32,2	709	0,5	- 24,6
HONDA STREAM	1	0,0	.	14	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	29	0,1	.	185	0,1	.
HYUNDAI MATRIX	325	0,9	- 39,6	1 465	1,0	- 23,5
HYUNDAI TRAJET	130	0,3	+ 11,1	538	0,4	+ 35,9
KIA CARENS	266	0,7	- 1,8	914	0,7	+ 16,3
KIA CARNIVAL	333	0,9	- 42,6	1 052	0,7	- 20,5
LANCIA MUSA	46	0,1	.	212	0,2	- 35,6
LANCIA PHEDRA	16	0,0	.	78	0,1	.
MAZDA MPV	2	0,0	.	51	0,0	.
MAZDA 5	915	2,5	.	4 672	3,3	.
MERCEDES B-KLASSE	5 033	13,5	.	19 002	13,5	+ 6710,8
MERCEDES Vaneo	5	0,0	.	108	0,1	- 94,2
MITSUBISHI GRANDIS	229	0,6	+ 47,7	945	0,7	+ 57,5
NISSAN ALMERA TINO	95	0,3	.	1 569	1,1	- 32,5
NISSAN NOTE Neu 02/2006	1 141	3,1	.	2 380	1,7	.
OPEL MERIVA	3 998	10,7	- 16,6	17 390	12,4	- 3,2
OPEL ZAFIRA	4 156	11,2	+ 3,9	15 585	11,1	+ 24,9
PEUGEOT 807	221	0,6	- 18,8	967	0,7	+ 6,0
PEUGEOT 1007	422	1,1	.	2 238	1,6	.
RENAULT ESPACE	558	1,5	- 29,7	1 775	1,3	- 25,5
RENAULT MODUS	1 486	4,0	- 51,3	4 754	3,4	- 52,0
RENAULT SCENIC	2 971	8,0	- 17,1	9 065	6,5	- 9,2
SEAT ALHAMBRA	390	1,0	+ 20,4	1 439	1,0	+ 21,5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 869	7,7	- 14,3	10 336	7,4	+ 19,3
SSANGYONG RODIUS	15	0,0	.	64	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	8	0,0	.	63	0,0	.
TOYOTA PREVIA	33	0,1	.	197	0,1	- 30,1
VW SHARAN	859	2,3	- 35,6	3 723	2,7	- 28,7
VW TOURAN	6 638	17,8	- 5,3	24 162	17,2	- 7,4
SONSTIGE	4	0,0	.	11	0,0	.
Zusammen	37 224	13,1	+ 1,7	140 372	13,0	+ 11,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN BERLINGO	1 131	8,8	- 8,0	4 455	9,3	- 3,5
CITROEN JUMPER	36	0,3	.	171	0,4	+ 31,5
CITROEN JUMPY	27	0,2	.	145	0,3	- 17,6
FIAT DOBLO	578	4,5	+ 37,6	1 529	3,2	+ 16,8
FIAT DUCATO	69	0,5	.	365	0,8	+ 10,9
FORD TRANSIT CONNECT	17	0,1	.	128	0,3	- 76,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	312	2,4	- 39,7	1 553	3,2	- 18,8
IVECO DAILY	19	0,1	.	31	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	431	3,4	- 36,3	1 474	3,1	- 36,5
MERCEDES VITO, VIANO	1 437	11,2	+ 15,4	4 583	9,6	+ 23,8
NISSAN INTERSTAR	4	0,0	.	18	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	33	0,3	.	129	0,3	- 46,7
OPEL COMBO	647	5,0	+ 42,8	2 848	5,9	+ 70,7
OPEL MOVANO	34	0,3	.	142	0,3	+ 10,9
OPEL VIVARO	411	3,2	+ 4,3	1 547	3,2	+ 9,6
PEUGEOT BOXER	38	0,3	.	144	0,3	+ 5,9
PEUGEOT EXPERT	31	0,2	.	84	0,2	.
PEUGEOT PARTNER	226	1,8	+ 1,8	900	1,9	- 3,2
RENAULT KANGOO	804	6,3	- 40,0	3 240	6,8	- 13,1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	47	0,4	.	195	0,4	+ 6,0
RENAULT TRAFIC	246	1,9	- 46,9	955	2,0	- 34,5
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	3	0,0	.	16	0,0	.
TOYOTA HIACE	18	0,1	.	85	0,2	.
VW CADDY	2 096	16,3	+ 25,4	7 595	15,8	+ 34,4
VW LT	80	0,6	.	308	0,6	+ 6,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	4 046	31,5	+ 8,1	15 280	31,9	+ 20,4
SONSTIGE	4	0,0	.	15	0,0	.
Zusammen	12 825	4,5	- 1,4	47 935	4,4	+ 9,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
11. Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	139	3,9	-	7,9	332	4,1	-	23,5
FIAT DUCATO	2 216	61,4	+	6,0	4 710	57,7	-	14,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	515	14,3	+	169,6	1 136	13,9	+	152,4
IVECO DAILY	68	1,9	.	.	205	2,5	+	24,2
IVECO EUROCARGO	5	0,1	.	.	14	0,2	.	.
MERCEDES ATEGO	-	-	.	.	11	0,1	.	.
MERCEDES SPRINTER	171	4,7	-	10,0	454	5,6	-	17,3
MERCEDES VITO, VIANO	46	1,3	.	.	165	2,0	-	32,4
PEUGEOT BOXER	23	0,6	.	.	56	0,7	.	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	254	7,0	+	81,4	583	7,1	+	88,7
RENAULT TRAFIC	11	0,3	.	.	37	0,5	.	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	108	3,0	-	14,3	295	3,6	+	8,9
SONSTIGE	53	1,5	.	.	168	2,1	+	42,4
Zusammen	3 609	1,3	+	15,9	8 166	0,8	+	0,1

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2006		Veränderung in % gegenüber April 2005	Jan.-April 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-April 2005		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
12. Sonstige								
	808	0,3	+	17,4	3 473	0,3	+	42,3
Neuzulassungen insgesamt	284 873	100	-	8,9	1 082 016	100	+	1,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).