

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Mai 2006

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Minis						
CHEVROLET MATIZ	668	5,3	+ 18,0	3 555	5,6	+ 84,5
CITROEN C1	931	7,4	.	3 607	5,7	.
DAIHATSU CUORE	285	2,3	- 37,9	1 374	2,2	- 22,0
FIAT PANDA	1 211	9,6	- 1,8	6 538	10,3	+ 17,8
FIAT SEICENTO	54	0,4	.	296	0,5	- 46,9
FORD KA	1 066	8,5	+ 13,4	4 128	6,5	+ 8,8
HYUNDAI ATOS	773	6,1	+ 97,2	2 668	4,2	- 22,3
LANCIA YPSILON	120	1,0	+ 10,1	624	1,0	+ 19,3
OPEL AGILA	472	3,7	- 61,8	1 893	3,0	- 38,3
PEUGEOT 107	813	6,5	.	5 151	8,1	.
RENAULT TWINGO	725	5,8	- 35,3	3 837	6,0	- 42,3
SEAT AROSA	5	0,0	.	38	0,1	.
SMART FORTWO	1 333	10,6	- 6,0	5 727	9,0	- 22,6
SUZUKI ALTO	3	0,0	.	29	0,0	.
SUZUKI WAGON R	39	0,3	.	509	0,8	- 59,0
TOYOTA AYGO	1 231	9,8	.	6 375	10,0	+ 5 395,7
VW FOX	2 850	22,6	+ 61,6	17 196	27,0	+ 441,3
VW LUPO	15	0,1	.	106	0,2	- 97,6
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
Zusammen	12 594	3,8	+ 20,4	63 651	4,5	+ 40,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	6	0,0	.	175	0,1	- 95,2
BMW MINI	1 339	2,5	- 12,7	6 229	2,6	- 15,2
CHEVROLET KALOS	393	0,7	- 12,9	2 521	1,1	+ 4,7
CITROEN C2	980	1,8	- 5,0	4 786	2,0	- 1,1
CITROEN C3	1 083	2,0	+ 22,2	4 953	2,1	+ 18,9
DAIHATSU SIRION	316	0,6	- 10,5	1 653	0,7	- 16,0
DAIHATSU YRV	5	0,0	.	38	0,0	.
FIAT PUNTO	2 595	4,8	+ 190,9	13 069	5,5	+ 161,0
FORD FIESTA	4 327	7,9	- 9,0	23 371	9,8	+ 2,1
FORD FUSION	1 497	2,7	+ 27,0	7 194	3,0	+ 15,4
HONDA JAZZ	1 289	2,4	- 18,8	7 183	3,0	+ 4,7
HYUNDAI GETZ	962	1,8	- 19,6	5 023	2,1	- 19,6
KIA PICANTO	1 419	2,6	- 3,7	6 221	2,6	+ 9,5
MAZDA 2	720	1,3	- 19,3	5 271	2,2	+ 4,9
MG ROVER 25, MG ZR	11	0,0	.	228	0,1	- 42,3
MITSUBISHI COLT	1 969	3,6	+ 2,0	r 8 634	3,6	+ 3,1
NISSAN MICRA	1 441	2,6	- 8,0	r 6 169	2,6	- 7,5
OPEL CORSA	7 340	13,5	+ 49,6	22 104	9,2	- 3,2
PEUGEOT 206	1 868	3,4	- 29,9	9 555	4,0	- 23,4
PEUGEOT 207 Neu 03/2006	1 055	1,9	.	2 514	1,0	.
RENAULT CLIO	2 890	5,3	+ 98,5	13 528	5,6	+ 58,3
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 115	5,7	+ 30,5	10 756	4,5	+ 5,0
SKODA FABIA	5 277	9,7	+ 0,0	22 575	9,4	+ 20,6
SMART FORFOUR	1 063	1,9	- 37,7	4 885	2,0	- 37,4
SUBARU JUSTY	132	0,2	.	613	0,3	- 18,0
SUZUKI IGNIS	240	0,4	- 47,7	1 647	0,7	- 31,0
SUZUKI SWIFT	926	1,7	+ 49,4	4 796	2,0	+ 316,3
SUZUKI SX4 Neu 12/2005	320	0,6	.	384	0,2	.
TOYOTA YARIS	3 072	5,6	+ 67,9	11 933	5,0	+ 17,3
TOYOTA YARIS VERSO	51	0,1	.	429	0,2	- 81,7
VW POLO	6 823	12,5	+ 37,0	31 004	12,9	+ 17,0
SONSTIGE	3	0,0	.	4	0,0	.
Zusammen	54 527	16,5	+ 15,3	r 239 445	17,0	+ 8,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
3. Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	421	0,5	-	8,3	2 445	0,7	-	13,7
AUDI A3, S3	7 019	8,4	-	2,0	31 579	8,9	+	10,6
BMW 1ER	4 691	5,6	+	3,0	23 925	6,8	+	3,9
CHEVROLET LACETTI	124	0,1	-	36,4	574	0,2	-	40,0
CHEVROLET NUBIRA	258	0,3	-	17,0	1 246	0,4	-	19,7
CITROEN C4	1 339	1,6	+	24,2	5 874	1,7	+	9,6
CITROEN XSARA	1 029	1,2	+	26,7	4 254	1,2	+	31,0
DACIA LOGAN	497	0,6	.	.	2 177	0,6	+	685,9
FIAT STILO	399	0,5	+	6,4	1 580	0,4	-	30,9
FORD FOCUS	7 687	9,2	-	7,1	30 111	8,5	-	2,0
HONDA CIVIC	1 464	1,8	+	95,2	5 310	1,5	+	51,4
HYUNDAI ACCENT	44	0,1	.	.	213	0,1	-	37,5
KIA CERATO	352	0,4	-	4,3	1 448	0,4	-	28,1
KIA RIO	539	0,6	+	155,5	2 202	0,6	+	78,4
LADA 110, 111, 112	14	0,0	.	.	74	0,0	.	.
MAZDA 3	1 496	1,8	-	19,9	8 637	2,4	-	10,1
MERCEDES A-KLASSE	6 657	8,0	-	11,9	29 047	8,2	-	30,1
MG ROVER 45, MG ZS	60	0,1	.	.	215	0,1	+	25,0
MITSUBISHI LANCER	337	0,4	-	15,3	1 572	0,4	-	3,5
MITSUBISHI SPACE STAR	29	0,0	.	.	43	0,0	.	.
NISSAN ALMERA	475	0,6	-	22,4	1 383	0,4	-	38,4
OPEL ASTRA	10 634	12,8	-	1,3	43 867	12,4	-	14,7
PEUGEOT 307	1 487	1,8	-	52,7	7 407	2,1	-	27,6
RENAULT MEGANE	2 369	2,8	-	0,8	9 922	2,8	-	18,4
SKODA OCTAVIA	5 504	6,6	+	22,0	23 167	6,6	+	19,6
SUBARU IMPREZA	82	0,1	.	.	597	0,2	-	0,5
SUZUKI LIANA	134	0,2	-	53,8	674	0,2	-	48,5
TOYOTA COROLLA	4 494	5,4	+	9,6	17 768	5,0	-	11,6
TOYOTA PRIUS	250	0,3	-	9,7	1 199	0,3	+	9,7
VW GOLF, JETTA	23 252	27,9	-	1,1	93 836	26,5	-	3,5
VW NEW BEETLE	198	0,2	-	35,3	1 095	0,3	+	28,8
SONSTIGE	6	0,0	.	.	12	0,0	.	.
Zusammen	83 341	25,2	-	2,0	353 453	25,0	-	6,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA GTV	7	0,0	.	14	0,0	.
ALFA 156	8	0,0	.	142	0,1	- 89,7
ALFA 159, BRERA Neu 07/2005	926	1,8	.	3 638	1,5	.
AUDI A4, S4	8 520	16,3	- 3,3	36 984	15,5	- 10,1
AUDI TT	157	0,3	.	557	0,2	- 11,7
BMW 3ER	9 987	19,1	- 11,4	44 188	18,5	+ 21,9
CHEVROLET EVANDA	52	0,1	.	246	0,1	+ 6,5
CHRYSLER SEBRING	2	0,0	.	23	0,0	.
CITROEN C5	750	1,4	+ 16,1	3 024	1,3	- 16,0
FIAT CROMA	371	0,7	.	1 660	0,7	.
FORD MONDEO	2 491	4,8	- 17,1	13 614	5,7	- 6,7
GM CADILLAC BLS Neu 03/2006	12	0,0	.	77	0,0	.
HONDA ACCORD	530	1,0	+ 38,0	2 473	1,0	+ 2,1
HYUNDAI COUPE	90	0,2	.	410	0,2	- 46,0
HYUNDAI ELANTRA	78	0,1	.	226	0,1	- 45,4
HYUNDAI SONATA	88	0,2	.	682	0,3	- 32,1
JAGUAR X-TYPE	131	0,3	+ 18,0	491	0,2	- 4,5
KIA MAGENTIS	80	0,2	.	486	0,2	+ 158,5
LEXUS IS	238	0,5	.	929	0,4	+ 206,6
MAZDA RX-8	191	0,4	+ 16,5	677	0,3	- 30,3
MAZDA 6	1 582	3,0	+ 17,9	8 965	3,8	+ 17,0
MERCEDES C-KLASSE	5 797	11,1	- 14,2	23 853	10,0	- 28,9
MG ROVER 75, MG ZT	11	0,0	.	136	0,1	- 57,0
NISSAN PRIMERA	224	0,4	- 75,4	1 059	0,4	- 60,9
OPEL SIGNUM	854	1,6	+ 39,8	3 932	1,7	+ 23,4
OPEL VECTRA	2 428	4,7	+ 3,1	11 715	4,9	- 7,1
PEUGEOT 407	1 185	2,3	- 8,9	6 350	2,7	- 17,6
RENAULT LAGUNA	863	1,7	- 10,2	3 512	1,5	- 3,2
SAAB 9-3	268	0,5	.	989	0,4	+ 85,6
SKODA SUPERB	244	0,5	- 26,7	1 263	0,5	- 3,1
SUBARU LEGACY	253	0,5	+ 54,3	941	0,4	- 11,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 676	3,2	- 15,1	9 061	3,8	- 25,7
VOLVO V50	1 048	2,0	+ 35,8	5 173	2,2	- 5,7
VOLVO 40	124	0,2	- 15,1	676	0,3	- 46,6
VOLVO 60	148	0,3	- 31,5	804	0,3	- 46,6
VW PASSAT	10 784	20,7	+ 24,5	49 249	20,7	+ 38,0
SONSTIGE	2	0,0	.	21	0,0	.
Zusammen	52 200	15,8	+ 0,4	238 240	16,9	+ 1,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	8	0,0	.	38	0,0	.
AUDI A6, S6	6 007	30,0	+ 10,4	26 774	33,1	+ 20,8
BMW 5ER	6 751	33,7	+ 55,7	24 537	30,3	- 16,6
CHRYSLER CROSSFIRE	41	0,2	.	172	0,2	+ 17,8
CHRYSLER 300C	316	1,6	+ 177,2	1 052	1,3	+ 69,1
CITROEN C6 <small>Neu 08/2005</small>	116	0,6	.	434	0,5	.
FORD MUSTANG	16	0,1	.	92	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR <small>Neu 08/2005</small>	108	0,5	.	273	0,3	.
JAGUAR S-TYPE	121	0,6	+ 5,2	528	0,7	- 7,7
KIA OPIRUS	53	0,3	.	147	0,2	+ 10,5
LEXUS GS	115	0,6	+ 7,5	440	0,5	+ 84,9
MERCEDES CL-KLASSE <small>Neu 05/2006</small>	43	0,2	.	43	0,1	.
MERCEDES CLK	495	2,5	+ 7,4	2 253	2,8	- 10,7
MERCEDES E- KLASSE	4 609	23,0	- 12,8	18 251	22,6	- 28,1
NISSAN 350 Z	81	0,4	.	308	0,4	- 29,7
PEUGEOT 607	84	0,4	.	483	0,6	- 40,4
RENAULT VEL SATIS	19	0,1	.	137	0,2	- 36,9
SAAB 9-5	91	0,5	.	435	0,5	- 1,6
VOLVO C70	3	0,0	.	14	0,0	.
VOLVO 70	898	4,5	+ 19,4	4 253	5,3	- 11,4
VOLVO 80	40	0,2	.	205	0,3	- 67,9
SONSTIGE	2	0,0	.	20	0,0	.
Zusammen	20 017	6,1	+ 16,3	80 889	5,7	- 8,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	562	13,8	- 1,9	2 331	13,1	+ 9,4
BMW 6ER	123	3,0	- 21,2	553	3,1	- 24,6
BMW 7ER	597	14,7	- 4,8	2 350	13,2	- 11,8
CHRYSLER VIPER	4	0,1	.	7	0,0	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	.	3	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	.	3	0,0	.
FERRARI F 430	15	0,4	.	94	0,5	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	r 1	0,0	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	8	0,2	.	38	0,2	.
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	19	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	-	-	.	19	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	3	0,0	.
GM CORVETTE	39	1,0	.	167	0,9	- 19,7
JAGUAR XJ	76	1,9	.	329	1,8	+ 76,9
JAGUAR XK	29	0,7	.	92	0,5	.
LANCIA THESIS	3	0,1	.	21	0,1	.
LEXUS LS	2	0,0	.	21	0,1	.
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	2	0,0	.
MASERATI COUPE	10	0,2	.	55	0,3	.
MASERATI MC 12	1	0,0	.	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	23	0,6	.	103	0,6	- 31,8
MAYBACH	1	0,0	.	8	0,0	.
MERCEDES CLS	599	14,7	- 20,7	2 470	13,9	- 32,1
MERCEDES S-KLASSE	1 104	27,2	+ 175,3	5 104	28,6	+ 221,0
MERCEDES SLR	12	0,3	.	35	0,2	.
PORSCHE CAYMAN Neu 09/2005	224	5,5	.	905	5,1	.
PORSCHE 911	404	9,9	+ 18,1	1 959	11,0	- 8,5
VW PHAETON	226	5,6	- 25,9	1 125	6,3	- 9,9
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 065	1,2	+ 20,0	r 17 818	1,3	+ 15,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
AUDI Q7 Neu 11/2005	1 379	7,1	.	3 787	4,3	.
BMW X3	1 783	9,2	+ 8,3	9 021	10,2	- 5,6
BMW X5	743	3,8	- 25,8	4 067	4,6	- 31,4
DAIHATSU TERIOS	268	1,4	.	522	0,6	+ 70,6
FIAT SEDICI Neu 05/2006	259	1,3	.	259	0,3	.
FORD EXPLORER	2	0,0	.	15	0,0	.
FORD MAVERICK	120	0,6	- 24,1	644	0,7	+ 14,0
GM CADILLAC SRX	4	0,0	.	26	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	6	0,0	.	52	0,1	.
GM TRAILBLAZER	1	0,0	.	12	0,0	.
HONDA CR-V	645	3,3	+ 29,8	2 418	2,7	- 3,2
HONDA HR-V	1	0,0	.	8	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	431	2,2	- 51,5	3 045	3,4	- 2,9
HYUNDAI TERRACAN	134	0,7	- 36,8	726	0,8	- 41,0
HYUNDAI TUCSON	1 618	8,3	+ 225,6	6 220	7,0	+ 141,7
JEEP CHEROKEE	108	0,6	+ 6,9	493	0,6	- 4,1
JEEP GRAND CHEROKEE	330	1,7	.	1 593	1,8	+ 129,9
KIA SORENTO	594	3,1	- 13,7	3 207	3,6	- 0,4
KIA SPORTAGE	367	1,9	- 38,5	1 976	2,2	- 7,2
LADA NIVA	83	0,4	.	420	0,5	+ 10,8
LAND ROVER DEFENDER	84	0,4	.	436	0,5	- 15,7
LAND ROVER DISCOVERY	135	0,7	- 15,1	511	0,6	- 39,7
LAND ROVER FREELANDER	59	0,3	.	412	0,5	- 52,3
LAND ROVER RANGE ROVER	55	0,3	.	279	0,3	- 30,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Neu 06/2005	191	1,0	.	998	1,1	.
LEXUS RX	203	1,0	.	916	1,0	+ 148,2
MAZDA TRIBUTE	10	0,1	.	636	0,7	- 2,2
MERCEDES G-KLASSE	69	0,4	.	389	0,4	- 9,3
MERCEDES ML-KLASSE	1 782	9,2	+ 458,6	8 090	9,1	+ 194,3
MERCEDES R-KLASSE Neu 08/2005	416	2,1	.	1 794	2,0	.
MITSUBISHI L200	-	-	.	12	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	159	0,8	- 2,5	817	0,9	- 9,6
MITSUBISHI PAJERO SPORT	67	0,3	.	392	0,4	+ 66,1
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	212	1,1	- 27,9	1 066	1,2	- 12,7
NISSAN MURANO	144	0,7	- 13,3	602	0,7	- 21,8
NISSAN PATHFINDER	240	1,2	- 8,4	948	1,1	+ 10,1
NISSAN PATROL	33	0,2	.	165	0,2	- 44,1
NISSAN X-TRAIL	732	3,8	- 7,0	3 087	3,5	- 23,7
PORSCHE CAYENNE	393	2,0	- 20,4	1 901	2,1	- 23,0
SAAB 9-7 Neu 03/2006	45	0,2	.	81	0,1	.
SSANGYONG KORANDO	1	0,0	.	17	0,0	.
SSANGYONG KYRON Neu 11/2005	97	0,5	.	506	0,6	.
SSANGYONG REXTON	161	0,8	.	586	0,7	+ 16,7
SUBARU FORESTER	385	2,0	- 31,7	1 976	2,2	+ 12,5
SUZUKI GRAND VITARA	681	3,5	+ 97,4	3 119	3,5	+ 82,1
SUZUKI JIMNY	399	2,1	+ 78,9	1 622	1,8	- 8,1
SUZUKI VITARA	8	0,0	.	33	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	263	1,4	- 1,1	1 217	1,4	- 14,7
TOYOTA RAV 4	1 765	9,1	+ 54,4	7 860	8,9	+ 6,5
VOLVO XC 90	705	3,6	+ 48,1	3 722	4,2	+ 24,5
VW TOUAREG	1 017	5,2	- 30,1	5 989	6,8	- 21,9
SONSTIGE	4	0,0	.	22	0,0	.
Zusammen	19 391	5,9	+ 31,2	88 712	6,3	+ 16,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	4	0,0	.	14	0,0	.
AUDI A4, S4	1 296	6,4	+ 51,0	3 918	5,9	+ 39,6
AUDI TT	264	1,3	- 10,8	737	1,1	- 34,1
BMW MINI	972	4,8	+ 2,4	3 731	5,6	- 9,4
BMW Z4	1 242	6,2	+ 40,8	2 872	4,3	- 35,4
BMW 3ER	1 426	7,1	- 16,6	4 080	6,2	- 11,6
BMW 6ER	140	0,7	- 9,7	505	0,8	- 12,6
CHRYSLER CROSSFIRE	163	0,8	.	417	0,6	- 9,5
CHRYSLER PT CRUISER	200	1,0	+ 88,7	361	0,5	- 36,2
CHRYSLER SEBRING	15	0,1	.	91	0,1	.
CHRYSLER VIPER	5	0,0	.	26	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	133	0,7	- 35,4	607	0,9	- 32,0
DAIHATSU COPEN	97	0,5	.	440	0,7	.
FERRARI F 430	27	0,1	.	140	0,2	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	3	0,0	.	r 41	0,1	.
FORD KA	12	0,1	.	75	0,1	.
FORD MUSTANG	21	0,1	.	70	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	3	0,0	.	11	0,0	.
GM CORVETTE	17	0,1	.	104	0,2	.
HONDA S2000	27	0,1	.	121	0,2	+ 0,8
JAGUAR XK	77	0,4	.	195	0,3	.
JEEP WRANGLER	74	0,4	.	244	0,4	+ 21,4
LEXUS SC	13	0,1	.	50	0,1	.
MASERATI SPYDER	9	0,0	.	31	0,0	.
MAZDA MX-5	845	4,2	+ 210,7	2 827	4,3	+ 179,3
MERCEDES CLK	556	2,8	- 5,8	2 436	3,7	- 7,0
MERCEDES G-KLASSE	10	0,0	.	35	0,1	.
MERCEDES SL	361	1,8	+ 13,2	1 200	1,8	- 11,2
MERCEDES SLK	1 667	8,3	- 26,3	6 886	10,4	- 33,5
MG ROVER MGF, MG TF	13	0,1	.	99	0,1	.
MITSUBISHI COLT	514	2,6	.	r 556	0,8	.
NISSAN MICRA	571	2,8	.	r 2 106	3,2	.
NISSAN 350 Z	83	0,4	.	236	0,4	- 51,9
OPEL ASTRA	928	4,6	+ 427,3	1 127	1,7	- 7,5
OPEL TIGRA ROADSTER	1 074	5,3	- 15,8	4 369	6,6	- 34,6
PEUGEOT 206	1 407	7,0	- 62,2	6 445	9,7	- 34,1
PEUGEOT 307	624	3,1	- 61,9	2 898	4,4	- 35,5
PORSCHE BOXSTER	404	2,0	- 10,8	1 454	2,2	- 14,4
PORSCHE CARRERA GT	12	0,1	.	33	0,0	.
PORSCHE 911	548	2,7	+ 37,0	2 083	3,1	+ 65,2
RENAULT MEGANE	1 138	5,7	- 9,5	3 864	5,8	- 19,8
SAAB 9-3	176	0,9	- 46,2	724	1,1	- 24,3
SMART FORTWO	557	2,8	+ 20,8	2 339	3,5	+ 24,2
SMART ROADSTER	78	0,4	.	386	0,6	- 79,4
SUZUKI JIMNY	74	0,4	.	571	0,9	+ 157,2
TOYOTA MR-2	4	0,0	.	16	0,0	.
VOLVO C70	360	1,8	.	414	0,6	+ 137,9
VW EOS	996	4,9	.	1 236	1,9	.
VW NEW BEETLE	895	4,4	- 7,9	2 890	4,4	- 37,8
SONSTIGE	2	0,0	.	23	0,0	.
Zusammen	20 137	6,1	- 2,4	r 66 134	4,7	- 15,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. Vans						
CHEVROLET REZZO	99	0,2	.	504	0,3	- 9,7
CHRYSLER PT CRUISER	232	0,5	+ 56,8	604	0,3	- 28,9
CHRYSLER VOYAGER	218	0,5	- 2,2	1 149	0,6	- 7,1
CITROEN C8	219	0,5	- 18,6	1 293	0,7	+ 15,3
FIAT IDEA	245	0,6	+ 100,8	937	0,5	+ 12,6
FIAT MULTIPLA	114	0,3	.	447	0,2	- 33,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	132	0,3	.	615	0,3	+ 8,1
FORD FOCUS C-MAX	3 241	7,4	+ 15,2	11 388	6,2	+ 8,8
FORD GALAXY	169	0,4	- 80,9	2 441	1,3	- 43,6
FORD S-MAX <small>Neu 05/2006</small>	533	1,2	.	533	0,3	.
HONDA FR-V	197	0,5	- 45,4	906	0,5	- 30,4
HONDA STREAM	3	0,0	.	17	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	25	0,1	.	210	0,1	.
HYUNDAI MATRIX	488	1,1	- 2,0	1 953	1,1	- 19,1
HYUNDAI TRAJET	133	0,3	- 28,1	671	0,4	+ 15,5
KIA CARENS	393	0,9	+ 136,7	1 307	0,7	+ 37,3
KIA CARNIVAL	360	0,8	+ 69,8	1 412	0,8	- 8,1
LANCIA MUSA	63	0,1	.	275	0,1	- 28,4
LANCIA PHEDRA	22	0,1	.	100	0,1	- 26,5
MAZDA MPV	2	0,0	.	53	0,0	.
MAZDA 5	1 467	3,4	.	6 139	3,3	+ 5 532,1
MERCEDES B-KLASSE	6 274	14,4	+ 981,7	25 276	13,7	+ 2 842,5
MERCEDES Vaneo	1	0,0	.	109	0,1	- 95,6
MITSUBISHI GRANDIS	253	0,6	+ 33,9	1 198	0,7	+ 51,8
NISSAN ALMERA TINO	105	0,2	- 84,8	1 674	0,9	- 44,5
NISSAN NOTE <small>Neu 02/2006</small>	1 386	3,2	.	3 766	2,0	.
OPEL MERIVA	4 862	11,2	- 8,8	22 252	12,1	- 4,5
OPEL ZAFIRA	4 934	11,3	+ 36,3	20 519	11,2	+ 27,5
PEUGEOT 807	354	0,8	- 31,4	1 321	0,7	- 7,5
PEUGEOT 1007	406	0,9	.	2 644	1,4	.
RENAULT ESPACE	557	1,3	+ 2,4	2 332	1,3	- 20,3
RENAULT MODUS	1 501	3,4	- 34,1	6 255	3,4	- 48,7
RENAULT SCENIC	2 108	4,8	- 25,3	11 173	6,1	- 12,8
SEAT ALHAMBRA	382	0,9	+ 9,1	1 821	1,0	+ 18,7
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 700	6,2	- 25,3	13 036	7,1	+ 6,2
SSANGYONG RODIUS	26	0,1	.	90	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	15	0,0	.	78	0,0	.
TOYOTA PREVIA	17	0,0	.	214	0,1	- 47,0
VW SHARAN	1 294	3,0	- 13,6	5 017	2,7	- 25,3
VW TOURAN	8 017	18,4	+ 5,0	32 179	17,5	- 4,6
SONSTIGE	1	0,0	.	12	0,0	.
Zusammen	43 548	13,2	+ 17,3	183 920	13,0	+ 12,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN BERLINGO	1 111	7,2	- 5,6	5 566	8,8	- 4,0
CITROEN JUMPER	43	0,3	.	214	0,3	+ 39,9
CITROEN JUMPY	38	0,2	.	183	0,3	- 12,4
FIAT DOBLO	654	4,3	+ 112,3	2 183	3,4	+ 35,0
FIAT DUCATO	66	0,4	.	431	0,7	+ 5,6
FORD TRANSIT CONNECT	23	0,1	.	151	0,2	- 77,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	969	6,3	+ 46,4	2 522	4,0	- 2,0
IVECO DAILY	13	0,1	.	44	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	236	1,5	- 60,1	1 710	2,7	- 41,3
MERCEDES VITO, VIANO	1 647	10,7	+ 55,4	6 230	9,8	+ 30,8
NISSAN INTERSTAR	5	0,0	.	23	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	82	0,5	.	211	0,3	- 34,1
OPEL COMBO	772	5,0	+ 70,0	3 620	5,7	+ 70,6
OPEL MOVANO	32	0,2	.	174	0,3	+ 6,1
OPEL VIVARO	389	2,5	+ 0,5	1 936	3,1	+ 7,6
PEUGEOT BOXER	37	0,2	.	181	0,3	+ 9,7
PEUGEOT EXPERT	30	0,2	.	114	0,2	- 4,2
PEUGEOT PARTNER	219	1,4	+ 17,1	1 119	1,8	+ 0,2
RENAULT KANGOO	892	5,8	+ 8,0	4 132	6,5	- 9,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	50	0,3	.	245	0,4	+ 10,9
RENAULT TRAFIC	242	1,6	- 18,8	1 197	1,9	- 31,8
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	14	0,1	.	30	0,0	.
TOYOTA HIACE	29	0,2	.	114	0,2	- 10,2
VW CADDY	2 424	15,8	+ 36,6	10 019	15,8	+ 34,9
VW CRAFTER Neu 05/2006	10	0,1	.	10	0,0	.
VW LT	57	0,4	.	365	0,6	+ 2,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	5 275	34,3	+ 61,4	20 555	32,5	+ 28,8
SONSTIGE	2	0,0	.	17	0,0	.
Zusammen	15 361	4,7	+ 32,5	63 296	4,5	+ 14,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
11. Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	129	3,3	-	1,5	461	3,8	-	18,4
FIAT DUCATO	2 379	60,7	-	2,5	7 089	58,7	-	10,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	595	15,2	+	134,3	1 731	14,3	+	145,9
IVECO DAILY	94	2,4	.	.	299	2,5	+	34,7
IVECO EUROCARGO	7	0,2	.	.	21	0,2	.	.
MERCEDES ATEGO	1	0,0	.	.	12	0,1	.	.
MERCEDES SPRINTER	114	2,9	-	38,7	568	4,7	-	22,7
MERCEDES VITO, VIANO	57	1,5	.	.	222	1,8	-	32,1
PEUGEOT BOXER	18	0,5	.	.	74	0,6	.	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	292	7,5	+	163,1	875	7,2	+	108,3
RENAULT TRAFIC	18	0,5	.	.	55	0,5	.	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	129	3,3	+	13,2	424	3,5	+	10,1
SONSTIGE	86	2,2	.	.	254	2,1	+	56,8
Zusammen	3 919	1,2	+	13,3	12 085	0,9	+	4,0

Segment/Modellreihe ¹⁾	Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Mai 2005	Jan.-Mai 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Mai 2005		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
12. Sonstige								
	1 002	0,3	+	42,9	4 475	0,3	+	42,5
Neuzulassungen insgesamt	330 102	100	+	8,7	1 412 118	100	+	2,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).