

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Juni 2006

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
1. Minis						
CHEVROLET MATIZ	522	3,7	- 21,9	4 077	5,2	+ 57,1
CITROEN C1	742	5,2	+ 106,1	4 349	5,6	+ 872,9
DAIHATSU CUORE	373	2,6	- 33,3	1 747	2,2	- 24,7
FIAT PANDA	1 885	13,3	+ 25,2	8 423	10,8	+ 19,4
FIAT SEICENTO	42	0,3	.	338	0,4	- 52,5
FORD KA	1 034	7,3	- 10,0	5 162	6,6	+ 4,4
HYUNDAI ATOS	1 138	8,0	+ 71,6	3 806	4,9	- 7,1
LANCIA YPSILON	159	1,1	+ 19,5	783	1,0	+ 19,4
OPEL AGILA	513	3,6	- 21,3	2 406	3,1	- 35,3
PEUGEOT 107	951	6,7	+ 699,2	6 102	7,8	+ 3163,1
RENAULT TWINGO	672	4,7	- 62,8	4 509	5,8	- 46,6
SEAT AROSA	6	0,0	.	44	0,1	.
SMART FORTWO	1 076	7,6	- 27,7	6 803	8,7	- 23,4
SUZUKI ALTO	1	0,0	.	30	0,0	.
SUZUKI WAGON R	27	0,2	.	536	0,7	- 62,0
TOYOTA AYGO	1 556	11,0	+ 210,0	7 931	10,2	+ 1183,3
VW FOX	3 470	24,5	+ 56,4	20 666	26,6	+ 283,0
VW LUPO	14	0,1	.	120	0,2	- 97,4
SONSTIGE	1	0,0	.	1	0,0	.
Zusammen	14 182	4,4	+ 10,4	77 833	4,5	+ 33,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	2	0,0	.	177	0,1	- 96,2
BMW MINI	1 466	2,4	- 14,0	7 695	2,6	- 15,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	557	0,9	- 0,2	3 078	1,0	+ 3,8
CITROEN C2	1 083	1,8	- 15,2	5 869	2,0	- 4,1
CITROEN C3	802	1,3	- 13,1	5 755	1,9	+ 13,1
DAIHATSU SIRION	313	0,5	- 33,8	1 966	0,7	- 19,5
DAIHATSU YRV	10	0,0	.	48	0,0	.
FIAT PUNTO	2 321	3,9	+ 88,4	15 390	5,1	+ 146,6
FORD FIESTA	7 773	12,9	+ 41,8	31 144	10,4	+ 9,8
FORD FUSION	2 622	4,4	+ 49,1	9 816	3,3	+ 22,9
HONDA JAZZ	1 773	3,0	- 3,0	8 956	3,0	+ 3,1
HYUNDAI GETZ	988	1,6	- 33,0	6 011	2,0	- 22,1
KIA PICANTO	1 243	2,1	- 52,8	7 464	2,5	- 10,2
MAZDA 2	1 491	2,5	+ 68,9	6 762	2,3	+ 14,5
MG ROVER 25, MG ZR	9	0,0	.	237	0,1	- 43,3
MITSUBISHI COLT	1 924	3,2	+ 37,6	10 558	3,5	+ 8,0
NISSAN MICRA	1 405	2,3	- 27,2	7 574	2,5	- 11,9
OPEL CORSA	6 926	11,5	+ 15,2	29 030	9,7	+ 0,7
PEUGEOT 206	1 775	3,0	- 30,6	11 330	3,8	- 24,6
PEUGEOT 207 <small>Neu 03/2006</small>	1 622	2,7	.	4 136	1,4	.
RENAULT CLIO	3 527	5,9	+ 46,5	17 055	5,7	+ 55,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 285	3,8	+ 40,6	13 041	4,4	+ 9,9
SKODA FABIA	5 254	8,8	+ 12,0	27 829	9,3	+ 18,9
SMART FORFOUR	1 033	1,7	- 43,2	5 918	2,0	- 38,5
SUBARU JUSTY	190	0,3	- 30,9	803	0,3	- 21,5
SUZUKI IGNIS	206	0,3	- 31,6	1 853	0,6	- 31,1
SUZUKI SWIFT	672	1,1	- 4,0	5 468	1,8	+ 195,2
SUZUKI SX4 <small>Neu 12/2005</small>	550	0,9	.	934	0,3	.
TOYOTA YARIS	3 538	5,9	+ 34,3	15 471	5,2	+ 20,8
TOYOTA YARIS VERSO	19	0,0	.	448	0,1	- 84,4
VW POLO	6 662	11,1	- 2,9	37 666	12,6	+ 12,9
SONSTIGE	1	0,0	.	5	0,0	.
Zusammen	60 042	18,5	+ 8,9	299 487	17,3	+ 8,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
3. Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	779	1,0	+ 3,6	3 224	0,7	- 10,1
AUDI A3, S3	6 431	8,0	+ 17,4	38 010	8,8	+ 11,7
BMW 1ER	4 494	5,6	- 9,0	28 419	6,6	+ 1,6
CHEVROLET LACETTI	110	0,1	- 49,8	684	0,2	- 41,8
CHEVROLET NUBIRA	447	0,6	+ 37,5	1 693	0,4	- 9,8
CITROEN C4	1 525	1,9	+ 18,4	7 399	1,7	+ 11,3
CITROEN XSARA	876	1,1	- 18,1	5 130	1,2	+ 18,8
DACIA LOGAN	684	0,9	+ 154,3	2 861	0,7	+ 424,0
DODGE CALIBER Neu 05/2006	284	0,4	.	286	0,1	.
FIAT STILO	380	0,5	- 40,4	1 960	0,5	- 33,0
FORD FOCUS	8 068	10,1	+ 11,1	38 179	8,8	+ 0,5
HONDA CIVIC	1 331	1,7	+ 26,0	6 641	1,5	+ 45,5
HYUNDAI ACCENT	28	0,0	.	241	0,1	- 38,4
KIA CERATO	169	0,2	- 78,5	1 617	0,4	- 42,3
KIA RIO	466	0,6	- 1,3	2 668	0,6	+ 56,4
LADA 110, 111, 112	13	0,0	.	87	0,0	.
MAZDA 3	2 296	2,9	- 9,5	10 933	2,5	- 10,0
MERCEDES A- KLASSE	6 765	8,4	- 4,3	35 812	8,3	- 26,4
MG ROVER 45, MG ZS	7	0,0	.	222	0,1	+ 24,7
MITSUBISHI LANCER	382	0,5	+ 10,1	r1995	0,5	+ 1,0
MITSUBISHI SPACE STAR	17	0,0	.	60	0,0	.
NISSAN ALMERA	256	0,3	- 61,5	1 639	0,4	- 43,7
OPEL ASTRA	8 739	10,9	- 38,4	52 606	12,1	- 19,8
PEUGEOT 307	2 227	2,8	- 22,4	9 634	2,2	- 26,5
RENAULT MEGANE	2 208	2,8	- 12,7	12 130	2,8	- 17,4
SKODA OCTAVIA	5 589	7,0	+ 4,4	28 756	6,6	+ 16,3
SUBARU IMPREZA	97	0,1	.	694	0,2	- 1,3
SUZUKI LIANA	128	0,2	- 48,8	802	0,2	- 48,6
TOYOTA COROLLA	4 393	5,5	- 2,4	22 161	5,1	- 9,9
TOYOTA PRIUS	149	0,2	- 36,9	1 348	0,3	+ 1,4
VW GOLF, JETTA	20 598	25,7	- 16,5	114 434	26,4	- 6,2
VW NEW BEETLE	163	0,2	- 21,3	1 258	0,3	+ 19,0
SONSTIGE	3	0,0	.	13	0,0	.
Zusammen	80 102	24,7	- 11,7	r433596	25,0	- 7,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA GTV	2	0,0	.	16	0,0	.
ALFA 156	7	0,0	.	149	0,1	- 91,5
ALFA 159, BRERA Neu 07/2005	996	1,9	.	4 634	1,6	.
AUDI A4, S4	7 701	14,7	- 20,1	44 685	15,4	- 12,0
AUDI TT	394	0,8	+ 143,2	951	0,3	+ 19,9
BMW 3ER	8 951	17,0	+ 2,6	53 139	18,3	+ 18,1
CHEVROLET EVANDA, EPICA	157	0,3	.	403	0,1	+ 48,7
CHRYSLER SEBRING	5	0,0	.	28	0,0	.
CITROEN C5	454	0,9	- 46,5	3 478	1,2	- 21,8
FIAT CROMA	257	0,5	- 49,6	1 917	0,7	+ 255,0
FORD MONDEO	2 388	4,5	- 36,5	16 002	5,5	- 12,8
GM CADILLAC BLS Neu 03/2006	17	0,0	.	94	0,0	.
HONDA ACCORD	407	0,8	+ 1,8	2 880	1,0	+ 2,1
HYUNDAI COUPE	112	0,2	- 7,4	522	0,2	- 40,7
HYUNDAI ELANTRA	53	0,1	.	279	0,1	- 48,3
HYUNDAI SONATA	139	0,3	- 23,2	821	0,3	- 30,7
JAGUAR X-TYPE	119	0,2	- 33,5	610	0,2	- 12,0
KIA MAGENTIS	68	0,1	.	554	0,2	+ 135,7
LANCIA LYBRA	59	0,1	.	65	0,0	.
LEXUS IS	213	0,4	.	1 142	0,4	+ 192,1
MAZDA RX-8	174	0,3	- 4,9	851	0,3	- 26,3
MAZDA 6	1 722	3,3	- 29,4	10 687	3,7	+ 5,8
MERCEDES C-KLASSE	6 517	12,4	- 6,6	30 370	10,4	- 25,0
MG ROVER 75, MG ZT	7	0,0	.	143	0,0	- 57,3
NISSAN PRIMERA	194	0,4	- 63,5	1 253	0,4	- 61,3
OPEL SIGNUM	759	1,4	- 8,6	4 691	1,6	+ 16,8
OPEL VECTRA	2 198	4,2	- 20,7	13 913	4,8	- 9,6
PEUGEOT 407	1 145	2,2	- 32,2	7 495	2,6	- 20,3
RENAULT LAGUNA	803	1,5	- 28,3	4 315	1,5	- 9,1
SAAB 9-3	302	0,6	+ 58,9	1 291	0,4	+ 78,6
SKODA SUPERB	308	0,6	- 43,7	1 571	0,5	- 15,1
SUBARU LEGACY	285	0,5	- 23,4	1 226	0,4	- 14,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	2 881	5,5	+ 24,6	11 942	4,1	- 17,7
VOLVO V50	1 219	2,3	+ 18,1	6 392	2,2	- 1,9
VOLVO 40	195	0,4	0,0	871	0,3	- 40,4
VOLVO 60	262	0,5	+ 31,0	1 066	0,4	- 37,5
VW PASSAT	11 058	21,1	+ 35,0	60 307	20,7	+ 37,5
SONSTIGE	2	0,0	.	17	0,0	.
Zusammen	52 530	16,2	- 4,3	290 770	16,8	+ 0,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	13	0,1	.	51	0,1	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	15	0,1	.	15	0,0	.
AUDI A6, S6	5 326	31,5	- 18,1	32 100	32,8	+ 11,9
BMW 5ER	4 085	24,2	- 22,7	28 622	29,3	- 17,5
CHRYSLER CROSSFIRE	62	0,4	.	234	0,2	+ 30,0
CHRYSLER 300C	323	1,9	.	1 375	1,4	+ 93,4
CITROEN C6 Neu 08/2005	79	0,5	.	513	0,5	.
FORD MUSTANG	25	0,1	.	117	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR Neu 08/2005	19	0,1	.	292	0,3	.
JAGUAR S-TYPE	119	0,7	- 24,2	647	0,7	- 11,2
KIA OPIRUS	40	0,2	.	187	0,2	+ 18,4
LEXUS GS	86	0,5	.	526	0,5	+ 62,8
MERCEDES CLK	433	2,6	- 35,4	2 686	2,7	- 15,9
MERCEDES E- KLASSE	4 897	29,0	- 11,8	23 148	23,7	- 25,2
NISSAN 350 Z	46	0,3	.	354	0,4	- 33,8
PEUGEOT 607	75	0,4	.	558	0,6	- 41,8
RENAULT VEL SATIS	31	0,2	.	168	0,2	- 39,4
SAAB 9-5	125	0,7	- 39,0	560	0,6	- 13,4
VOLVO C70	3	0,0	.	17	0,0	.
VOLVO 70	1 066	6,3	+ 24,1	5 319	5,4	- 6,0
VOLVO 80	40	0,2	.	245	0,3	- 68,3
SONSTIGE	7	0,0	.	27	0,0	.
Zusammen	16 915	5,2	- 15,2	r97761	5,6	- 10,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	433	12,1	- 23,4	2 764	12,9	+ 2,6
BMW 6ER	140	3,9	+ 11,1	693	3,2	- 19,3
BMW 7ER	498	14,0	- 18,5	2 848	13,3	- 13,0
CHRYSLER VIPER	4	0,1	.	11	0,1	.
FERRARI F 140 ENZO	1	0,0	.	4	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	-	3	0,0	.
FERRARI F 430	27	0,8	.	121	0,6	- 62,5
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	11	0,3	.	49	0,2	.
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	20	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	8	0,2	.	27	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	3	0,0	.
GM CORVETTE	46	1,3	.	213	1,0	- 19,3
JAGUAR XJ	70	2,0	.	399	1,9	+ 64,2
JAGUAR XK	32	0,9	.	124	0,6	.
LANCIA THESIS	5	0,1	.	26	0,1	.
LEXUS LS	6	0,2	.	27	0,1	.
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	2	0,0	.
MASERATI COUPE	16	0,4	.	71	0,3	.
MASERATI MC 12	-	-	.	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	18	0,5	.	121	0,6	- 32,8
MAYBACH	3	0,1	.	11	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	Neu 05/2006 60	1,7	.	r103	0,5	.
MERCEDES CLS	433	12,1	- 46,7	2 903	13,5	- 34,7
MERCEDES S-KLASSE	890	25,0	+ 39,9	5 994	28,0	+ 169,3
MERCEDES SLR	3	0,1	.	38	0,2	.
PORSCHE CAYMAN	Neu 09/2005 191	5,4	.	1 096	5,1	.
PORSCHE 911	452	12,7	- 5,4	2 411	11,3	- 7,9
VW PHAETON	216	6,1	- 46,0	1 341	6,3	- 18,6
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
Zusammen	3 564	1,1	- 9,1	r21425	1,2	+ 10,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
AUDI Q7 <small>Neu 11/2005</small>	1 434	7,7	.	5 221	4,9	.
BMW X3	1 420	7,6	- 27,9	10 441	9,7	- 9,5
BMW X5	549	2,9	- 52,8	4 616	4,3	- 34,9
DAIHATSU TERIOS	175	0,9	.	697	0,6	+ 75,1
FIAT SEDICI <small>Neu 05/2006</small>	112	0,6	.	371	0,3	.
FORD EXPLORER	6	0,0	.	21	0,0	.
FORD MAVERICK	99	0,5	.	743	0,7	- 6,9
GM CADILLAC SRX	4	0,0	.	30	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	5	0,0	.	57	0,1	.
GM TRAILBLAZER	1	0,0	.	13	0,0	.
HONDA CR-V	713	3,8	+ 6,1	3 131	2,9	- 1,2
HONDA HR-V	1	0,0	.	9	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	769	4,1	+ 45,1	3 814	3,6	+ 4,1
HYUNDAI TERRACAN	148	0,8	- 37,6	874	0,8	- 40,4
HYUNDAI TUCSON	1 393	7,4	+ 93,7	7 613	7,1	+ 131,3
JEEP CHEROKEE	109	0,6	- 13,5	602	0,6	- 5,9
JEEP COMMANDER <small>Neu 06/2006</small>	96	0,5	.	96	0,1	.
JEEP GRAND CHEROKEE	340	1,8	+ 42,3	1 933	1,8	+ 107,4
KIA SORENTO	764	4,1	- 12,6	3 971	3,7	- 3,0
KIA SPORTAGE	310	1,7	- 52,9	2 286	2,1	- 18,0
LADA NIVA	72	0,4	.	492	0,5	- 2,2
LAND ROVER DEFENDER	92	0,5	.	528	0,5	- 14,4
LAND ROVER DISCOVERY	153	0,8	- 21,5	664	0,6	- 36,3
LAND ROVER FREELANDER	99	0,5	.	511	0,5	- 51,2
LAND ROVER RANGE ROVER	42	0,2	.	321	0,3	- 31,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	181	1,0	+ 19,1	1 179	1,1	+ 675,7
LEXUS RX	180	1,0	+ 30,4	1 096	1,0	+ 116,2
MAZDA TRIBUTE	10	0,1	.	646	0,6	- 21,4
MERCEDES G-KLASSE	48	0,3	.	437	0,4	- 13,3
MERCEDES ML-KLASSE	1 798	9,6	+ 236,1	9 888	9,2	+ 201,1
MERCEDES R-KLASSE <small>Neu 08/2005</small>	592	3,2	.	2 386	2,2	.
MITSUBISHI L200	2	0,0	.	14	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	152	0,8	- 10,1	969	0,9	- 9,7
MITSUBISHI PAJERO SPORT	72	0,4	.	464	0,4	+ 53,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	232	1,2	- 6,1	1 298	1,2	- 11,6
NISSAN MURANO	89	0,5	.	691	0,6	- 27,1
NISSAN PATHFINDER	150	0,8	- 45,3	1 098	1,0	- 3,3
NISSAN PATROL	16	0,1	.	181	0,2	- 47,5
NISSAN X-TRAIL	635	3,4	- 16,7	3 722	3,5	- 22,6
PORSCHE CAYENNE	352	1,9	- 33,3	2 253	2,1	- 24,8
SAAB 9-7 <small>Neu 03/2006</small>	85	0,5	.	166	0,2	.
SSANGYONG KORANDO	3	0,0	.	20	0,0	.
SSANGYONG KYRON <small>Neu 11/2005</small>	104	0,6	.	610	0,6	.
SSANGYONG REXTON	117	0,6	.	703	0,7	+ 22,0
SUBARU FORESTER	359	1,9	+ 29,6	2 335	2,2	+ 14,8
SUZUKI GRAND VITARA	690	3,7	+ 143,8	3 809	3,5	+ 90,8
SUZUKI JIMNY	398	2,1	+ 60,5	2 020	1,9	+ 0,3
SUZUKI VITARA	8	0,0	.	41	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	229	1,2	- 16,1	1 446	1,3	- 14,9
TOYOTA RAV 4	1 563	8,3	- 15,1	9 423	8,8	+ 2,2
VOLVO XC 90	567	3,0	+ 17,4	4 289	4,0	+ 23,5
VW TOUAREG	1 177	6,3	- 29,9	7 166	6,7	- 23,4
SONSTIGE	6	0,0	.	28	0,0	.
Zusammen	18 721	5,8	+ 10,4	107 433	6,2	+ 15,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	1	0,0	.	15	0,0	.
AUDI A4, S4	1 301	7,5	+ 62,8	5 219	6,3	+ 44,7
AUDI TT	256	1,5	+ 12,8	993	1,2	- 26,2
BMW MINI	932	5,4	- 13,1	4 663	5,6	- 10,2
BMW Z4	567	3,3	- 32,3	3 439	4,1	- 34,9
BMW 3ER	595	3,4	- 21,7	4 675	5,6	- 13,0
BMW 6ER	96	0,6	.	601	0,7	- 17,8
CHRYSLER CROSSFIRE	160	0,9	+ 11,9	577	0,7	- 4,5
CHRYSLER PT CRUISER	99	0,6	.	460	0,6	- 32,9
CHRYSLER SEBRING	13	0,1	.	104	0,1	- 59,5
CHRYSLER VIPER	10	0,1	.	36	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	136	0,8	- 34,0	743	0,9	- 32,4
DAIHATSU COPEN	79	0,5	.	519	0,6	+ 376,1
FERRARI F 430	36	0,2	.	176	0,2	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	1	0,0	.	42	0,1	.
FORD KA	4	0,0	.	79	0,1	.
FORD MUSTANG	25	0,1	.	95	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	3	0,0	.	14	0,0	.
GM CORVETTE	29	0,2	.	133	0,2	+ 29,1
HONDA S2000	22	0,1	.	143	0,2	+ 0,7
JAGUAR XK	66	0,4	.	261	0,3	.
JEEP WRANGLER	113	0,7	.	357	0,4	+ 38,9
LEXUS SC	10	0,1	.	60	0,1	.
MASERATI SPYDER	8	0,0	.	39	0,0	.
MAZDA MX-5	701	4,1	+ 119,1	3 528	4,2	+ 164,9
MERCEDES CLK	450	2,6	- 43,8	2 886	3,5	- 15,6
MERCEDES G-KLASSE	6	0,0	.	41	0,0	.
MERCEDES SL	311	1,8	+ 9,5	1 511	1,8	- 7,6
MERCEDES SLK	1 415	8,2	- 25,2	8 301	9,9	- 32,2
MG ROVER MGF, MG TF	7	0,0	.	106	0,1	- 40,4
MITSUBISHI COLT	707	4,1	.	1 263	1,5	.
NISSAN MICRA	494	2,9	.	2 600	3,1	.
NISSAN 350 Z	55	0,3	.	291	0,3	- 50,8
OPEL ASTRA	578	3,3	+ 24,0	1 705	2,0	+ 1,2
OPEL TIGRA ROADSTER	844	4,9	- 67,5	5 213	6,2	- 43,8
PEUGEOT 206	1 296	7,5	- 51,4	7 741	9,3	- 37,8
PEUGEOT 307	821	4,7	- 53,6	3 719	4,5	- 40,6
PORSCHE BOXSTER	359	2,1	- 37,1	1 813	2,2	- 20,1
PORSCHE CARRERA GT	4	0,0	.	37	0,0	.
PORSCHE 911	496	2,9	- 17,9	2 579	3,1	+ 38,3
RENAULT MEGANE	1 023	5,9	- 19,0	4 887	5,9	- 19,6
SAAB 9-3	359	2,1	- 49,4	1 083	1,3	- 35,0
SMART FORTWO	445	2,6	- 17,7	2 784	3,3	+ 14,8
SMART ROADSTER	81	0,5	.	467	0,6	- 77,7
SUZUKI JIMNY	105	0,6	- 18,6	676	0,8	+ 92,6
TOYOTA MR-2	-	-	.	16	0,0	.
VOLVO C70	102	0,6	.	516	0,6	+ 149,3
VW EOS	1 559	9,0	.	2 795	3,4	.
VW NEW BEETLE	514	3,0	- 0,2	3 404	4,1	- 34,1
SONSTIGE	3	0,0	.	26	0,0	.
Zusammen	17 297	5,3	- 16,0	83 431	4,8	- 15,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. Vans						
CHEVROLET REZZO	83	0,2	.	587	0,3	- 15,5
CHRYSLER PT CRUISER	264	0,6	+ 23,9	868	0,4	- 18,3
CHRYSLER VOYAGER	257	0,6	- 36,7	1 406	0,6	- 14,4
CITROEN C8	247	0,6	- 16,3	1 540	0,7	+ 8,8
FIAT IDEA	206	0,5	- 11,2	1 143	0,5	+ 7,4
FIAT MULTIPLA	91	0,2	.	538	0,2	- 34,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	128	0,3	- 7,9	743	0,3	+ 4,9
FORD FOCUS C-MAX	2 860	6,7	+ 13,3	14 248	6,3	+ 9,7
FORD GALAXY	253	0,6	- 82,8	2 694	1,2	- 53,6
FORD S-MAX Neu 05/2006	760	1,8	.	1 293	0,6	.
HONDA FR-V	193	0,4	- 14,6	1 099	0,5	- 28,0
HONDA STREAM	3	0,0	.	20	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	55	0,1	.	265	0,1	.
HYUNDAI MATRIX	529	1,2	- 10,8	2 482	1,1	- 17,4
HYUNDAI TRAJET	69	0,2	.	740	0,3	+ 9,0
KIA CARENS	493	1,1	+ 92,6	1 800	0,8	+ 49,0
KIA CARNIVAL	611	1,4	+ 30,0	2 023	0,9	+ 0,8
LANCIA MUSA	56	0,1	.	331	0,1	- 33,9
LANCIA PHEDRA	15	0,0	.	115	0,1	- 34,7
MAZDA MPV	-	-	.	53	0,0	.
MAZDA 5	1 124	2,6	- 33,9	7 263	3,2	+ 301,3
MERCEDES B-KLASSE	5 655	13,2	+ 25,7	30 931	13,6	+ 477,3
MERCEDES Vaneo	1	0,0	.	110	0,0	- 96,5
MITSUBISHI GRANDIS	255	0,6	+ 75,9	1 453	0,6	+ 55,6
NISSAN ALMERA TINO	34	0,1	.	1 708	0,8	- 52,3
NISSAN NOTE Neu 02/2006	1 386	3,2	.	5 152	2,3	.
OPEL MERIVA	5 079	11,8	- 23,5	27 331	12,0	- 8,7
OPEL ZAFIRA	4 283	10,0	+ 6,1	24 802	10,9	+ 23,2
PEUGEOT 807	424	1,0	+ 39,5	1 745	0,8	+ 0,8
PEUGEOT 1007	425	1,0	- 16,0	3 069	1,4	+ 457,0
RENAULT ESPACE	573	1,3	- 39,8	2 905	1,3	- 25,1
RENAULT MODUS	1 544	3,6	- 48,1	7 799	3,4	- 48,6
RENAULT SCENIC	2 423	5,6	- 29,8	13 596	6,0	- 16,4
SEAT ALHAMBRA	396	0,9	- 4,3	2 217	1,0	+ 13,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 929	6,8	+ 15,4	15 965	7,0	+ 7,8
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	6	0,0	.	6	0,0	.
SSANGYONG RODIUS	17	0,0	.	107	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	6	0,0	.	84	0,0	.
TOYOTA PREVIA	16	0,0	.	230	0,1	- 52,2
VW SHARAN	1 133	2,6	- 12,2	6 150	2,7	- 23,2
VW TOURAN	8 042	18,7	- 3,5	40 221	17,7	- 4,3
SONSTIGE	1	0,0	.	13	0,0	.
Zusammen	42 925	13,3	- 8,7	226 845	13,1	+ 7,8

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN BERLINGO	1 122	8,0	- 10,2	6 688	8,7	- 5,1
CITROEN JUMPER	26	0,2	.	240	0,3	+ 32,6
CITROEN JUMPY	53	0,4	.	236	0,3	- 10,9
FIAT DOBLO	607	4,3	+ 82,8	2 790	3,6	+ 43,2
FIAT DUCATO	53	0,4	.	484	0,6	- 0,2
FORD TRANSIT CONNECT	15	0,1	.	166	0,2	- 81,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	295	2,1	- 34,3	2 817	3,6	- 6,8
IVECO DAILY	2	0,0	.	46	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	192	1,4	- 66,0	1 902	2,5	- 45,3
MERCEDES VITO, VIANO	1 525	10,9	+ 13,9	7 755	10,0	+ 27,1
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	25	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	90	0,6	.	301	0,4	- 21,2
OPEL COMBO	862	6,2	+ 72,4	4 482	5,8	+ 70,9
OPEL MOVANO	26	0,2	.	200	0,3	- 2,0
OPEL VIVARO	545	3,9	+ 35,2	2 481	3,2	+ 12,7
PEUGEOT BOXER	26	0,2	.	207	0,3	- 2,8
PEUGEOT EXPERT	16	0,1	.	130	0,2	- 12,2
PEUGEOT PARTNER	286	2,0	- 22,7	1 405	1,8	- 5,5
RENAULT KANGOO	840	6,0	- 34,1	4 972	6,4	- 14,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	62	0,4	.	307	0,4	+ 11,2
RENAULT TRAFIC	273	1,9	- 14,7	1 470	1,9	- 29,2
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	5	0,0	.	35	0,0	.
TOYOTA HIACE	22	0,2	.	136	0,2	- 9,9
VW CADDY	3 414	24,4	+ 73,0	13 433	17,4	+ 42,9
VW CRAFTER	14	0,1	.	24	0,0	.
VW LT	62	0,4	.	427	0,6	- 10,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 570	25,5	- 21,0	24 125	31,2	+ 17,8
SONSTIGE	4	0,0	.	21	0,0	.
Zusammen	14 009	4,3	- 0,3	77 305	4,5	+ 11,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
11. Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	71	2,9	.	532	3,7	- 19,5
FIAT DUCATO	1 360	55,8	- 21,4	8 449	58,2	- 12,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	352	14,4	+ 55,1	2 083	14,3	+ 123,7
IVECO DAILY	76	3,1	.	375	2,6	+ 37,4
IVECO EUROCARGO	8	0,3	.	29	0,2	.
MERCEDES ATEGO	3	0,1	.	15	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	92	3,8	.	660	4,5	- 22,2
MERCEDES VITO, VIANO	48	2,0	.	270	1,9	- 32,3
PEUGEOT BOXER	10	0,4	.	84	0,6	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	263	10,8	+ 150,5	1 138	7,8	+ 116,8
RENAULT TRAFIC	11	0,5	.	66	0,5	.
TOYOTA LANDCRUISER	5	0,2	.	8	0,1	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	80	3,3	.	504	3,5	+ 4,8
SONSTIGE	60	2,5	.	311	2,1	+ 61,1
Zusammen	2 439	0,8	- 5,2	14 524	0,8	+ 2,3

Segment/Modellreihe ¹⁾	Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Juni 2005	Jan.-Juni 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juni 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
12. Sonstige						
	1 050	0,3	+ 26,7	15 484	0,3	+ 38,1
Neuzulassungen insgesamt	323 776	100	- 4,6	1 735 894	100	+ 1,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).