

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Juli 2006

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>1. Minis</b>						
CHEVROLET MATIZ	497	4,5	- 18,9	4 574	5,2	+ 42,6
CITROEN C1	649	5,9	+ 176,2	4 998	5,6	+ 632,8
DAIHATSU CUORE	303	2,8	- 5,9	2 050	2,3	- 22,4
DAIHATSU TREVIS <span style="font-size: small;">Neu 07/2006</span>	21	0,2	.	21	0,0	.
FIAT PANDA	1 209	11,0	+ 23,9	9 632	10,8	+ 19,9
FIAT SEICENTO	46	0,4	.	384	0,4	- 50,9
FORD KA	577	5,3	- 32,6	5 739	6,5	- 1,1
HYUNDAI ATOS	619	5,7	+ 14,4	4 425	5,0	- 4,6
LANCIA YPSILON	137	1,3	+ 24,5	920	1,0	+ 20,1
OPEL AGILA	391	3,6	- 19,9	2 797	3,2	- 33,5
PEUGEOT 107	593	5,4	+ 233,1	6 695	7,5	+ 1734,2
RENAULT TWINGO	748	6,8	- 58,5	5 257	5,9	- 48,7
SEAT AROSA	3	0,0	.	47	0,1	.
SMART FORTWO	835	7,6	- 44,1	7 638	8,6	- 26,4
SUZUKI ALTO	2	0,0	.	32	0,0	.
SUZUKI WAGON R	25	0,2	.	561	0,6	- 63,9
TOYOTA AYGO	1 501	13,7	+ 525,4	9 432	10,6	+ 999,3
VW FOX	2 788	25,5	- 26,4	23 454	26,4	+ 155,4
VW LUPO	6	0,1	.	126	0,1	- 97,4
SONSTIGE	-	-	-	1	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>10 950</b>	<b>4,1</b>	<b>- 11,4</b>	<b>88 783</b>	<b>4,4</b>	<b>+ 25,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>2. Kleinwagen</b>						
AUDI A2	5	0,0	.	182	0,1	- 96,8
BMW MINI	1 320	3,0	- 15,6	9 015	2,6	- 15,1
CHEVROLET KALOS, AVEO	512	1,2	+ 13,0	3 590	1,0	+ 5,0
CITROEN C2	743	1,7	- 37,5	6 612	1,9	- 9,5
CITROEN C3	974	2,2	+ 19,7	6 729	2,0	+ 14,0
DAIHATSU SIRION	351	0,8	+ 5,1	2 317	0,7	- 16,5
DAIHATSU YRV	5	0,0	.	53	0,0	.
FIAT PUNTO	2 225	5,1	+ 90,2	17 615	5,1	+ 137,7
FORD FIESTA	2 231	5,1	- 56,7	33 375	9,7	- 0,5
FORD FUSION	729	1,7	- 43,7	10 545	3,1	+ 13,6
HONDA JAZZ	1 568	3,6	+ 10,0	10 524	3,1	+ 4,0
HYUNDAI GETZ	799	1,8	- 16,9	6 810	2,0	- 21,6
KIA PICANTO	794	1,8	- 40,8	8 258	2,4	- 14,5
MAZDA 2	526	1,2	- 38,6	7 288	2,1	+ 7,7
MG ROVER 25, MG ZR	17	0,0	.	254	0,1	- 41,3
MITSUBISHI COLT	1 455	3,3	- 33,7	12 013	3,5	+ 0,4
NISSAN MICRA	1 284	2,9	- 31,3	8 858	2,6	- 15,4
OPEL CORSA	5 747	13,2	+ 76,2	34 777	10,1	+ 8,3
PEUGEOT 206	991	2,3	- 52,4	12 321	3,6	- 28,0
PEUGEOT 207 <small>Neu 03/2006</small>	1 681	3,9	.	5 817	1,7	.
RENAULT CLIO	2 725	6,3	+ 53,4	19 780	5,8	+ 55,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 044	4,7	+ 31,3	15 085	4,4	+ 12,4
SKODA FABIA	4 098	9,4	- 5,6	31 927	9,3	+ 15,0
SMART FORFOUR	905	2,1	- 50,8	6 823	2,0	- 40,4
SUBARU JUSTY	107	0,2	.	910	0,3	- 17,6
SUZUKI IGNIS	115	0,3	- 68,8	1 968	0,6	- 35,6
SUZUKI SWIFT	651	1,5	+ 39,1	6 119	1,8	+ 163,8
SUZUKI SX4 <small>Neu 12/2005</small>	307	0,7	.	1 241	0,4	.
TOYOTA YARIS	2 641	6,1	+ 71,7	18 112	5,3	+ 26,2
TOYOTA YARIS VERSO	11	0,0	.	459	0,1	- 85,9
VW POLO	5 966	13,7	- 0,3	43 632	12,7	+ 10,9
SONSTIGE	1	0,0	.	6	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>43 528</b>	<b>16,4</b>	<b>- 3,9</b>	<b>343 015</b>	<b>17,1</b>	<b>+ 6,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>3. Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	431	0,7	-	47,9	3 655	0,7	-	17,2
AUDI A3, S3	5 924	9,3	+	12,6	43 934	8,8	+	11,8
BMW 1ER	3 992	6,2	-	7,3	32 411	6,5	+	0,4
CHEVROLET LACETTI	121	0,2	.	.	805	0,2	-	36,5
CHEVROLET NUBIRA	224	0,4	+	30,2	1 917	0,4	-	6,4
CITROEN C4	831	1,3	-	15,5	8 230	1,7	+	7,8
CITROEN XSARA	869	1,4	+	3,8	5 999	1,2	+	16,4
DACIA LOGAN	536	0,8	+	114,4	3 397	0,7	+	326,8
DODGE CALIBER <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2006</span>	166	0,3	.	.	452	0,1	.	.
FIAT STILO	297	0,5	-	57,8	2 257	0,5	-	37,8
FORD FOCUS	5 702	8,9	-	16,9	43 881	8,8	-	2,2
HONDA CIVIC	1 116	1,7	+	27,7	7 757	1,6	+	42,6
HYUNDAI ACCENT	26	0,0	.	.	267	0,1	-	40,1
KIA CERATO	108	0,2	-	71,8	1 725	0,3	-	45,8
KIA RIO	355	0,6	+	3,5	3 023	0,6	+	47,5
LADA 110, 111, 112	20	0,0	.	.	107	0,0	-	45,4
MAZDA 3	1 909	3,0	+	32,5	12 842	2,6	-	5,5
MERCEDES A-KLASSE	4 351	6,8	-	21,7	40 163	8,1	-	25,9
MG ROVER 45, MG ZS	9	0,0	.	.	231	0,0	+	26,2
MITSUBISHI LANCER	172	0,3	-	13,1	2 167	0,4	-	0,3
MITSUBISHI SPACE STAR	17	0,0	.	.	77	0,0	.	.
NISSAN ALMERA	301	0,5	-	42,7	1 940	0,4	-	43,5
OPEL ASTRA	6 384	10,0	-	43,0	58 990	11,9	-	23,2
PEUGEOT 307	1 197	1,9	-	33,6	10 831	2,2	-	27,3
RENAULT MEGANE	2 034	3,2	-	0,3	14 164	2,8	-	15,3
SKODA OCTAVIA	4 392	6,9	-	9,8	33 148	6,7	+	12,0
SUBARU IMPREZA	56	0,1	.	.	750	0,2	+	3,9
SUZUKI LIANA	106	0,2	-	70,8	908	0,2	-	52,8
TOYOTA COROLLA	3 446	5,4	-	0,9	25 607	5,1	-	8,8
TOYOTA PRIUS	261	0,4	+	2,4	1 609	0,3	+	1,6
VW GOLF, JETTA	18 320	28,7	-	10,9	132 754	26,7	-	6,9
VW NEW BEETLE	197	0,3	+	18,0	1 455	0,3	+	18,9
SONSTIGE	3	0,0	.	.	16	0,0	.	.
<b>Zusammen</b>	<b>63 873</b>	<b>24,0</b>	<b>-</b>	<b>14,4</b>	<b>497 469</b>	<b>24,9</b>	<b>-</b>	<b>8,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>4. Mittelklasse</b>						
ALFA GTV	3	0,0	.	19	0,0	.
ALFA 156	12	0,0	.	161	0,0	- 91,8
ALFA 159, BRERA	697	1,6	.	5 331	1,6	.
ALPINA D3 Neu 07/2006	43	0,1	.	43	0,0	.
AUDI A4, S4	6 503	15,0	- 22,8	51 188	15,3	- 13,5
AUDI TT	95	0,2	.	1 046	0,3	+ 17,3
BMW 3ER	8 547	19,8	+ 21,5	61 686	18,5	+ 18,6
CHEVROLET EVANDA, EPICA	95	0,2	.	498	0,1	+ 60,6
CHRYSLER SEBRING	3	0,0	.	31	0,0	.
CITROEN C5	523	1,2	- 13,7	4 001	1,2	- 20,8
FIAT CROMA	186	0,4	+ 24,8	2 103	0,6	+ 205,2
FORD MONDEO	1 739	4,0	- 46,3	17 741	5,3	- 17,8
GM CADILLAC BLS Neu 03/2006	11	0,0	.	105	0,0	.
HONDA ACCORD	459	1,1	+ 26,1	3 339	1,0	+ 4,8
HYUNDAI COUPE	69	0,2	.	591	0,2	- 41,0
HYUNDAI ELANTRA	24	0,1	.	303	0,1	- 49,1
HYUNDAI SONATA	75	0,2	.	896	0,3	- 32,6
JAGUAR X-TYPE	81	0,2	.	691	0,2	- 18,8
KIA MAGENTIS	66	0,2	.	620	0,2	+ 117,5
LANCIA LYBRA	6	0,0	.	71	0,0	.
LEXUS IS	256	0,6	.	1 398	0,4	+ 246,9
MAZDA RX-8	92	0,2	.	943	0,3	- 24,9
MAZDA 6	1 345	3,1	- 20,0	12 032	3,6	+ 2,1
MERCEDES C-KLASSE	5 013	11,6	- 17,9	35 383	10,6	- 24,1
MG ROVER 75, MG ZT	17	0,0	.	160	0,0	- 55,6
NISSAN PRIMERA	136	0,3	- 78,5	1 389	0,4	- 64,1
OPEL SIGNUM	495	1,1	- 32,6	5 186	1,6	+ 9,2
OPEL VECTRA	1 655	3,8	- 20,0	15 568	4,7	- 10,8
PEUGEOT 407	821	1,9	- 45,3	8 316	2,5	- 23,7
RENAULT LAGUNA	689	1,6	- 22,8	5 004	1,5	- 11,3
SAAB 9-3	102	0,2	.	1 393	0,4	+ 78,1
SKODA SUPERB	172	0,4	- 45,0	1 743	0,5	- 19,5
SUBARU LEGACY	177	0,4	+ 19,6	1 403	0,4	- 11,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 006	2,3	- 53,2	12 948	3,9	- 22,2
VOLVO V50	768	1,8	- 19,2	7 160	2,1	- 4,1
VOLVO 40	161	0,4	+ 15,0	1 032	0,3	- 35,5
VOLVO 60	98	0,2	.	1 164	0,3	- 37,9
VW PASSAT	11 029	25,5	+ 144,2	71 336	21,4	+ 47,4
SONSTIGE	1	0,0	.	18	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>43 270</b>	<b>16,3</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>334 040</b>	<b>16,7</b>	<b>+ 0,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	9	0,1	.	60	0,1	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	10	0,1	.	25	0,0	.
AUDI A6, S6	5 636	32,7	- 15,2	37 736	32,8	+ 6,8
BMW 5ER	4 066	23,6	- 19,9	32 688	28,4	- 17,8
CHRYSLER CROSSFIRE	61	0,4	.	295	0,3	+ 37,2
CHRYSLER 300C	241	1,4	.	1 616	1,4	+ 101,7
CITROEN C6 Neu 08/2005	149	0,9	.	662	0,6	.
FORD MUSTANG	19	0,1	.	136	0,1	.
HONDA LEGEND	14	0,1	.	21	0,0	.
HYUNDAI GRANDEUR Neu 08/2005	14	0,1	.	306	0,3	.
JAGUAR S-TYPE	65	0,4	.	712	0,6	- 10,6
KIA OPIRUS	34	0,2	.	221	0,2	+ 25,6
LEXUS GS	86	0,5	.	612	0,5	+ 47,8
MERCEDES CLK	390	2,3	- 4,9	3 076	2,7	- 14,6
MERCEDES E-KLASSE	5 546	32,1	+ 4,1	28 694	24,9	- 20,9
NISSAN 350 Z	39	0,2	.	393	0,3	- 32,4
PEUGEOT 607	54	0,3	.	612	0,5	- 41,8
RENAULT VEL SATIS	27	0,2	.	195	0,2	- 44,1
SAAB 9-5	69	0,4	.	629	0,5	- 8,7
VOLVO C70	3	0,0	.	20	0,0	.
VOLVO 70	622	3,6	- 19,1	5 941	5,2	- 7,6
VOLVO 80	105	0,6	.	350	0,3	- 59,2
SONSTIGE	-	-	.	20	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>17 259</b>	<b>6,5</b>	<b>- 8,8</b>	<b>115 020</b>	<b>5,7</b>	<b>- 9,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>6. Oberklasse</b>						
AUDI A8, S8	451	12,2	+ 4,4	3 215	12,8	+ 2,8
BMW 6ER	180	4,9	- 3,2	873	3,5	- 16,5
BMW 7ER	547	14,8	+ 5,0	3 395	13,5	- 10,5
CHRYSLER VIPER	6	0,2	.	17	0,1	.
FERRARI F 140 ENZO	1	0,0	.	5	0,0	.
FERRARI F 360	2	0,1	.	5	0,0	.
FERRARI F 430	14	0,4	.	135	0,5	- 59,6
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	14	0,4	.	14	0,1	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	10	0,3	.	59	0,2	.
GM CADILLAC CTS	2	0,1	.	22	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,1	.	30	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	4	0,0	.
GM CORVETTE	29	0,8	.	242	1,0	- 19,3
JAGUAR XJ	58	1,6	.	457	1,8	+ 69,9
JAGUAR XK	33	0,9	.	157	0,6	.
LANCIA THESIS	3	0,1	.	29	0,1	.
LEXUS LS	6	0,2	.	33	0,1	.
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	2	0,0	.
MASERATI COUPE	24	0,6	.	95	0,4	.
MASERATI MC 12	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	24	0,6	.	145	0,6	- 26,8
MAYBACH	10	0,3	.	21	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE Neu 05/2006	63	1,7	.	166	0,7	.
MERCEDES CLS	590	15,9	- 10,2	3 493	13,9	- 31,6
MERCEDES S-KLASSE	849	22,9	+ 164,5	6 843	27,2	+ 168,7
MERCEDES SLR	5	0,1	.	43	0,2	.
PORSCHE CAYMAN Neu 09/2005	205	5,5	.	1 301	5,2	.
PORSCHE 911	428	11,5	+ 118,4	2 839	11,3	+ 0,9
VW PHAETON	148	4,0	- 46,8	1 489	5,9	- 22,7
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
<b>Zusammen</b>	<b>3 706</b>	<b>1,4</b>	<b>+ 32,6</b>	<b>25 131</b>	<b>1,3</b>	<b>+ 13,4</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>7. Geländewagen</b>						
AUDI Q7 Neu 11/2005	1 232	6,9	.	6 453	5,2	.
BMW X3	2 296	12,9	+ 41,5	12 737	10,2	- 3,2
BMW X5	455	2,6	- 50,1	5 071	4,0	- 36,7
CHEVROLET CAPTIVA Neu 06/2006	191	1,1	.	r193	0,2	.
DAIHATSU TERIOS	197	1,1	.	894	0,7	+ 101,4
FIAT SEDICI Neu 05/2006	110	0,6	.	481	0,4	.
FORD EXPLORER	1	0,0	.	22	0,0	.
FORD MAVERICK	47	0,3	.	790	0,6	- 10,8
GM CADILLAC SRX	-	-	.	30	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	6	0,0	.	63	0,1	.
GM TRAILBLAZER	2	0,0	.	15	0,0	.
HONDA CR-V	336	1,9	- 49,3	3 467	2,8	- 9,5
HONDA HR-V	-	-	.	9	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	752	4,2	+ 88,5	4 566	3,6	+ 12,4
HYUNDAI TERRACAN	117	0,7	- 31,6	991	0,8	- 39,5
HYUNDAI TUCSON	1 048	5,9	+ 52,5	8 661	6,9	+ 117,7
JEEP CHEROKEE	75	0,4	.	677	0,5	- 12,2
JEEP COMMANDER Neu 06/2006	71	0,4	.	167	0,1	.
JEEP GRAND CHEROKEE	254	1,4	+ 30,9	2 187	1,7	+ 94,2
KIA SORENTO	566	3,2	- 16,1	4 537	3,6	- 4,9
KIA SPORTAGE	336	1,9	- 27,7	2 622	2,1	- 19,4
LADA NIVA	118	0,7	.	610	0,5	+ 3,2
LAND ROVER DEFENDER	136	0,8	.	664	0,5	- 6,2
LAND ROVER DISCOVERY	133	0,7	- 10,7	797	0,6	- 33,1
LAND ROVER FREELANDER	76	0,4	.	587	0,5	- 50,4
LAND ROVER RANGE ROVER	25	0,1	.	346	0,3	- 35,2
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	197	1,1	+ 25,5	1 376	1,1	+ 345,3
LEXUS RX	145	0,8	.	1 241	1,0	+ 107,5
MAZDA TRIBUTE	4	0,0	.	650	0,5	- 33,4
MERCEDES G-KLASSE	41	0,2	.	478	0,4	- 15,4
MERCEDES ML-KLASSE	1 645	9,3	+ 28,0	11 533	9,2	+ 152,4
MERCEDES R-KLASSE Neu 08/2005	394	2,2	.	2 780	2,2	.
MITSUBISHI L200	6	0,0	.	20	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	106	0,6	- 13,1	1 075	0,9	- 10,0
MITSUBISHI PAJERO SPORT	19	0,1	.	483	0,4	+ 30,5
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	136	0,8	- 36,2	1 434	1,1	- 14,7
NISSAN MURANO	67	0,4	.	758	0,6	- 29,9
NISSAN PATHFINDER	164	0,9	- 28,1	1 262	1,0	- 7,4
NISSAN PATROL	15	0,1	.	196	0,2	- 48,4
NISSAN X-TRAIL	633	3,6	- 39,4	4 355	3,5	- 25,6
PORSCHE CAYENNE	367	2,1	- 15,0	2 620	2,1	- 23,6
SAAB 9-7 Neu 03/2006	11	0,1	.	177	0,1	.
SSANGYONG KORANDO	3	0,0	.	23	0,0	.
SSANGYONG KYRON Neu 11/2005	86	0,5	.	696	0,6	.
SSANGYONG REXTON	113	0,6	.	816	0,7	+ 26,3
SUBARU FORESTER	173	1,0	+ 19,3	2 508	2,0	+ 15,1
SUZUKI GRAND VITARA	672	3,8	+ 162,5	4 481	3,6	+ 99,0
SUZUKI JIMNY	421	2,4	+ 53,1	2 441	1,9	+ 6,7
SUZUKI VITARA	7	0,0	.	48	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	275	1,5	+ 0,7	1 721	1,4	- 12,7
TOYOTA RAV 4	1 832	10,3	+ 51,4	11 255	9,0	+ 7,9
VOLVO XC 90	524	2,9	+ 4,0	4 813	3,8	+ 21,0
VW TOUAREG	1 141	6,4	- 20,8	8 307	6,6	- 23,0
SONSTIGE	1	0,0	.	r27	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>17 778</b>	<b>6,7</b>	<b>+ 19,2</b>	<b>125 211</b>	<b>6,3</b>	<b>+ 15,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>						
ALFA SPIDER	1	0,0	.	16	0,0	.
AUDI A4, S4	1 047	7,3	+ 58,6	6 266	6,4	+ 46,9
AUDI TT	46	0,3	.	1 039	1,1	- 29,8
BMW MINI	830	5,8	- 7,2	5 493	5,6	- 9,7
BMW Z4	519	3,6	+ 2,8	3 958	4,0	- 31,6
BMW 3ER	358	2,5	- 31,5	5 033	5,1	- 14,7
BMW 6ER	151	1,0	.	752	0,8	- 8,5
CHRYSLER CROSSFIRE	85	0,6	.	662	0,7	+ 2,0
CHRYSLER PT CRUISER	20	0,1	.	480	0,5	- 37,2
CHRYSLER SEBRING	32	0,2	.	136	0,1	- 53,1
CHRYSLER VIPER	2	0,0	.	38	0,0	.
CITROEN C3 PLURIEL	115	0,8	- 30,3	858	0,9	- 32,1
DAIHATSU COPEN	107	0,7	.	626	0,6	+ 356,9
FERRARI F 430	14	0,1	.	190	0,2	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	42	0,0	.
FORD KA	7	0,0	.	86	0,1	.
FORD MUSTANG	14	0,1	.	109	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	19	0,1	.	33	0,0	.
GM CORVETTE	11	0,1	.	144	0,1	+ 17,1
HONDA S2000	18	0,1	.	161	0,2	- 3,6
JAGUAR XK	42	0,3	.	303	0,3	.
JEEP WRANGLER	103	0,7	.	460	0,5	+ 50,8
LEXUS SC	15	0,1	.	75	0,1	.
MASERATI SPYDER	7	0,0	.	46	0,0	.
MAZDA MX-5	576	4,0	+ 143,0	4 104	4,2	+ 161,6
MERCEDES CLK	406	2,8	- 9,2	3 292	3,4	- 14,8
MERCEDES G-KLASSE	9	0,1	.	50	0,1	.
MERCEDES SL	258	1,8	+ 29,0	1 769	1,8	- 3,6
MERCEDES SLK	1 283	8,9	- 7,0	9 584	9,8	- 29,6
MG ROVER MGF, MG TF	2	0,0	.	108	0,1	- 42,9
MITSUBISHI COLT	577	4,0	.	1 840	1,9	.
NISSAN MICRA	373	2,6	.	2 973	3,0	.
NISSAN 350 Z	50	0,3	.	341	0,3	- 48,5
OPEL ASTRA	1 324	9,2	+ 334,1	3 029	3,1	+ 52,2
OPEL TIGRA ROADSTER	567	3,9	- 54,2	5 780	5,9	- 45,0
PEUGEOT 206	994	6,9	- 9,4	8 735	8,9	- 35,5
PEUGEOT 307	417	2,9	- 18,7	4 136	4,2	- 38,9
PORSCHE BOXSTER	367	2,5	- 4,9	2 180	2,2	- 17,9
PORSCHE CARRERA GT	2	0,0	.	39	0,0	.
PORSCHE 911	424	2,9	- 6,8	3 003	3,1	+ 29,4
RENAULT MEGANE	759	5,3	- 3,8	5 646	5,8	- 17,8
SAAB 9-3	133	0,9	- 29,3	1 216	1,2	- 34,4
SMART FORTWO	259	1,8	- 41,7	3 043	3,1	+ 6,1
SMART ROADSTER	99	0,7	.	566	0,6	- 75,3
SUZUKI JIMNY	89	0,6	.	765	0,8	+ 63,1
TOYOTA MR-2	-	-	.	16	0,0	.
VOLVO C70	56	0,4	.	572	0,6	+ 161,2
VW EOS	1 365	9,5	.	4 160	4,3	.
VW NEW BEETLE	477	3,3	+ 32,1	3 881	4,0	- 29,8
SONSTIGE	4	0,0	.	30	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>14 433</b>	<b>5,4</b>	<b>+ 18,0</b>	<b>97 864</b>	<b>4,9</b>	<b>- 11,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>9. Vans</b>						
CHEVROLET REZZO	100	0,3	0	687	0,3	- 13,6
CHRYSLER PT CRUISER	200	0,5	- 1,0	1 068	0,4	- 15,5
CHRYSLER VOYAGER	224	0,6	- 48,1	1 630	0,6	- 21,4
CITROEN C8	184	0,5	- 31,9	1 724	0,7	+ 2,3
FIAT IDEA	132	0,4	+ 22,2	1 275	0,5	+ 8,8
FIAT MULTIPLA	78	0,2	.	616	0,2	- 34,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	89	0,2	.	832	0,3	+ 4,4
FORD FOCUS C-MAX	2 190	5,9	+ 5,7	16 438	6,2	+ 9,2
FORD GALAXY	460	1,2	- 65,5	3 154	1,2	- 55,8
FORD S-MAX <span style="background-color: #cccccc;">Neu 05/2006</span>	1 145	3,1	.	2 438	0,9	.
HONDA FR-V	197	0,5	- 4,4	1 296	0,5	- 25,2
HONDA STREAM	2	0,0	.	22	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	25	0,1	.	290	0,1	.
HYUNDAI MATRIX	319	0,9	- 20,8	2 801	1,1	- 17,8
HYUNDAI TRAJET	69	0,2	.	809	0,3	+ 9,5
KIA CARENS	226	0,6	+ 27,0	2 026	0,8	+ 46,2
KIA CARNIVAL	318	0,9	+ 1,0	2 341	0,9	+ 0,9
LANCIA MUSA	45	0,1	.	376	0,1	- 35,2
LANCIA PHEDRA	21	0,1	.	136	0,1	- 34,0
MAZDA MPV	-	-	.	53	0,0	.
MAZDA 5	1 222	3,3	+ 17,0	8 485	3,2	+ 197,3
MERCEDES B-KLASSE	4 986	13,5	+ 42,3	35 917	13,6	+ 305,2
MERCEDES Vaneo	1	0,0	.	111	0,0	- 96,9
MITSUBISHI GRANDIS	159	0,4	+ 15,2	1 612	0,6	+ 50,4
NISSAN ALMERA TINO	24	0,1	.	1 732	0,7	- 58,6
NISSAN NOTE <span style="background-color: #cccccc;">Neu 02/2006</span>	1 371	3,7	.	6 523	2,5	.
OPEL MERIVA	3 217	8,7	- 20,1	30 548	11,6	- 10,0
OPEL ZAFIRA	2 587	7,0	- 21,8	27 389	10,4	+ 16,8
PEUGEOT 807	226	0,6	+ 7,6	1 971	0,7	+ 1,5
PEUGEOT 1007	542	1,5	- 27,6	3 611	1,4	+ 177,8
RENAULT ESPACE	652	1,8	+ 16,0	3 557	1,3	- 19,9
RENAULT MODUS	1 198	3,2	- 33,8	8 997	3,4	- 47,0
RENAULT SCENIC	2 114	5,7	+ 14,1	15 710	6,0	- 13,3
SEAT ALHAMBRA	336	0,9	- 8,9	2 553	1,0	+ 10,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 160	5,9	+ 0,1	18 125	6,9	+ 6,8
SKODA ROOMSTER <span style="background-color: #cccccc;">Neu 06/2006</span>	515	1,4	.	521	0,2	.
SSANGYONG RODIUS	8	0,0	.	115	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	8	0,0	.	92	0,0	.
TOYOTA PREVIA	5	0,0	.	235	0,1	- 57,5
VW SHARAN	963	2,6	- 23,0	7 113	2,7	- 23,2
VW TOURAN	8 561	23,2	+ 37,7	48 782	18,5	+ 1,1
SONSTIGE	1	0,0	.	14	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>36 880</b>	<b>13,9</b>	<b>+</b> <b>6,6</b>	<b>263 725</b>	<b>13,2</b>	<b>+</b> <b>7,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>10. Utilities</b>						
CITROEN BERLINGO	1 023	8,8	- 6,6	7 711	8,7	- 5,3
CITROEN JUMPER	8	0,1	.	248	0,3	+ 18,7
CITROEN JUMPY	36	0,3	.	272	0,3	- 7,5
FIAT DOBLO	665	5,7	+ 120,2	3 455	3,9	+ 53,5
FIAT DUCATO	28	0,2	.	512	0,6	- 8,9
FORD TRANSIT CONNECT	5	0,0	.	171	0,2	- 83,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	248	2,1	- 40,7	3 065	3,4	- 10,9
IVECO DAILY	2	0,0	.	48	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	247	2,1	- 44,5	2 149	2,4	- 45,2
MERCEDES VITO, VIANO	1 185	10,2	+ 3,4	8 940	10,1	+ 23,4
NISSAN INTERSTAR	4	0,0	.	29	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	62	0,5	.	363	0,4	- 17,5
OPEL COMBO	450	3,9	+ 4,9	4 932	5,5	+ 61,7
OPEL MOVANO	35	0,3	.	235	0,3	+ 3,1
OPEL VIVARO	455	3,9	+ 39,6	2 936	3,3	+ 16,1
PEUGEOT BOXER	20	0,2	.	227	0,3	- 12,0
PEUGEOT EXPERT	25	0,2	.	155	0,2	- 7,7
PEUGEOT PARTNER	232	2,0	+ 1,3	1 637	1,8	- 4,6
RENAULT KANGOO	868	7,5	- 13,3	5 840	6,6	- 14,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	45	0,4	.	352	0,4	+ 5,1
RENAULT TRAFIC	270	2,3	+ 16,9	1 740	2,0	- 24,6
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	5	0,0	.	40	0,0	.
TOYOTA HIACE	28	0,2	.	164	0,2	- 7,9
VW CADDY	2 978	25,7	+ 34,4	16 411	18,5	+ 41,3
VW CRAFTER Neu 05/2006	41	0,4	.	65	0,1	.
VW LT	47	0,4	.	474	0,5	- 16,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 591	22,3	- 18,4	26 716	30,0	+ 12,9
SONSTIGE	1	0,0	.	22	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>11 604</b>	<b>4,4</b>	<b>- 0,2</b>	<b>88 909</b>	<b>4,4</b>	<b>+ 9,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>11. Wohnmobile</b>						
CITROEN JUMPER	64	3,7	.	596	3,7	- 22,1
FIAT DUCATO	904	51,9	- 28,8	9 353	57,5	- 14,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	286	16,4	+ 88,2	2 369	14,6	+ 118,7
IVECO DAILY	74	4,2	.	449	2,8	+ 45,8
IVECO EUROCARGO	5	0,3	.	34	0,2	.
MERCEDES ATEGO	2	0,1	.	17	0,1	.
MERCEDES SPRINTER	66	3,8	.	726	4,5	- 25,2
MERCEDES VITO, VIANO	53	3,0	.	323	2,0	- 29,5
PEUGEOT BOXER	14	0,8	.	98	0,6	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	170	9,8	.	1 308	8,0	+ 115,5
RENAULT TRAFIC	10	0,6	.	76	0,5	.
TOYOTA LANDCRUISER	4	0,2	.	12	0,1	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	58	3,3	.	562	3,5	+ 4,5
SONSTIGE	33	1,9	.	344	2,1	+ 38,7
<b>Zusammen</b>	<b>1 743</b>	<b>0,7</b>	<b>- 12,0</b>	<b>16 267</b>	<b>0,8</b>	<b>+ 0,6</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Juli 2005	Jan.-Juli 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Juli 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>12. Sonstige</b>						
	<b>821</b>	<b>0,3</b>	<b>5,9</b>	<b>6 305</b>	<b>0,3</b>	<b>32,9</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>265 845</b>	<b>100</b>	<b>- 2,7</b>	<b>2 001 739</b>	<b>100</b>	<b>+ 0,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).