

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im August 2006

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 1. Minis | | | | | | |
| CHEVROLET MATIZ | 446 | 3,9 | + 29,7 | 5 020 | 5,0 | + 41,3 |
| CITROEN C1 | 839 | 7,4 | + 266,4 | 5 837 | 5,8 | + 540,7 |
| DAIHATSU CUORE | 394 | 3,5 | + 73,6 | 2 444 | 2,4 | - 14,8 |
| DAIHATSU TREVIS Neu 07/2006 | 99 | 0,9 | . | 120 | 0,1 | . |
| FIAT PANDA | 1 040 | 9,1 | + 1,0 | 10 672 | 10,7 | + 17,8 |
| FIAT SEICENTO | 21 | 0,2 | . | 405 | 0,4 | - 53,1 |
| FORD KA | 776 | 6,8 | + 7,9 | 6 515 | 6,5 | - 0,1 |
| HYUNDAI ATOS | 643 | 5,6 | + 18,9 | 5 068 | 5,1 | - 2,1 |
| LANCIA YPSILON | 124 | 1,1 | + 19,2 | 1 044 | 1,0 | + 20,0 |
| OPEL AGILA | 379 | 3,3 | + 6,8 | 3 176 | 3,2 | - 30,4 |
| PEUGEOT 107 | 924 | 8,1 | + 410,5 | 7 619 | 7,6 | + 1295,4 |
| RENAULT TWINGO | 581 | 5,1 | - 73,6 | 5 838 | 5,8 | - 53,1 |
| SEAT AROSA | 3 | 0,0 | . | 50 | 0,0 | . |
| SMART FORTWO | 967 | 8,5 | - 30,2 | 8 605 | 8,6 | - 26,9 |
| SUZUKI ALTO | 2 | 0,0 | . | 34 | 0,0 | . |
| SUZUKI WAGON R | 28 | 0,2 | . | 589 | 0,6 | - 67,7 |
| TOYOTA AYGO | 1 659 | 14,5 | + 199,5 | 11 091 | 11,1 | + 685,5 |
| VW FOX | 2 478 | 21,7 | - 49,8 | 25 932 | 25,9 | + 83,7 |
| VW LUPO | 11 | 0,1 | . | 137 | 0,1 | - 97,2 |
| SONSTIGE | - | - | - | 1 | 0,0 | . |
| Zusammen | 11 414 | 4,7 | - 19,6 | 100 197 | 4,5 | + 18,1 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|--|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 2. Kleinwagen | | | | | | |
| AUDI A2 | 9 | 0,0 | . | 191 | 0,0 | - 97,0 |
| BMW MINI | 1 164 | 2,6 | - 31,7 | 10 179 | 2,6 | - 17,4 |
| CHEVROLET KALOS, AVEO | 542 | 1,2 | - 38,3 | 4 132 | 1,1 | - 3,8 |
| CITROEN C2 | 565 | 1,2 | - 30,8 | 7 177 | 1,8 | - 11,6 |
| CITROEN C3 | 776 | 1,7 | - 23,5 | 7 505 | 1,9 | + 8,5 |
| DAIHATSU SIRION | 301 | 0,7 | - 17,5 | 2 618 | 0,7 | - 16,7 |
| DAIHATSU YRV | 2 | 0,0 | . | 55 | 0,0 | . |
| FIAT PUNTO | 2 100 | 4,6 | + 143,6 | 19 715 | 5,1 | + 138,3 |
| FORD FIESTA | 5 338 | 11,7 | + 34,5 | 38 713 | 10,0 | + 3,3 |
| FORD FUSION | 1 128 | 2,5 | + 19,6 | 11 673 | 3,0 | + 14,1 |
| HONDA JAZZ | 1 779 | 3,9 | + 6,5 | 12 303 | 3,2 | + 4,4 |
| HYUNDAI GETZ | 789 | 1,7 | - 15,7 | 7 599 | 2,0 | - 21,0 |
| KIA PICANTO | 923 | 2,0 | - 38,5 | 9 181 | 2,4 | - 17,7 |
| MAZDA 2 | 719 | 1,6 | - 35,5 | 8 007 | 2,1 | + 1,6 |
| MG ROVER 25, MG ZR | 6 | 0,0 | . | 260 | 0,1 | - 42,0 |
| MITSUBISHI COLT | 1 405 | 3,1 | + 3,3 | 13 418 | 3,5 | + 0,7 |
| NISSAN MICRA | 1 142 | 2,5 | - 34,7 | 10 000 | 2,6 | - 18,1 |
| OPEL CORSA | 5 062 | 11,1 | + 42,2 | 39 839 | 10,3 | + 11,7 |
| PEUGEOT 206 | 979 | 2,2 | - 65,3 | 13 300 | 3,4 | - 33,3 |
| PEUGEOT 207 <small>Neu 03/2006</small> | 1 941 | 4,3 | . | 7 758 | 2,0 | . |
| RENAULT CLIO | 2 411 | 5,3 | - 15,9 | 22 191 | 5,7 | + 42,3 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 1 816 | 4,0 | - 31,3 | 16 901 | 4,3 | + 5,2 |
| SKODA FABIA | 4 486 | 9,9 | + 10,7 | 36 413 | 9,4 | + 14,5 |
| SMART FORFOUR | 826 | 1,8 | - 30,6 | 7 649 | 2,0 | - 39,5 |
| SUBARU JUSTY | 179 | 0,4 | . | 1 089 | 0,3 | - 6,5 |
| SUZUKI IGNIS | 112 | 0,2 | - 75,5 | 2 080 | 0,5 | - 40,8 |
| SUZUKI SWIFT | 1 022 | 2,2 | + 109,9 | 7 141 | 1,8 | + 154,4 |
| SUZUKI SX4 <small>Neu 12/2005</small> | 311 | 0,7 | . | 1 552 | 0,4 | . |
| TOYOTA YARIS | 2 142 | 4,7 | + 55,7 | 20 254 | 5,2 | + 28,8 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 3 | 0,0 | . | 462 | 0,1 | - 87,2 |
| VW POLO | 5 554 | 12,2 | - 13,1 | 49 186 | 12,7 | + 7,6 |
| SONSTIGE | 1 | 0,0 | . | 7 | 0,0 | . |
| Zusammen | 45 533 | 18,6 | - 0,7 | 388 548 | 17,3 | + 5,6 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 | | |
|--|---------------|-------------|---|----------------|----------------|--|----------|------------|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | | | |
| 3. Kompaktklasse | | | | | | | | |
| ALFA 147, GT | 396 | 0,6 | - | 20,3 | 4 051 | 0,7 | - | 17,5 |
| AUDI A3, S3 | 5 719 | 9,4 | + | 10,9 | 49 653 | 8,9 | + | 11,7 |
| BMW 1ER | 3 955 | 6,5 | - | 6,9 | 36 366 | 6,5 | - | 0,4 |
| CHEVROLET LACETTI | 119 | 0,2 | - | 3,3 | 924 | 0,2 | - | 33,5 |
| CHEVROLET NUBIRA | 323 | 0,5 | + | 30,2 | 2 240 | 0,4 | - | 2,5 |
| CITROEN C4 | 1 091 | 1,8 | + | 14,8 | 9 321 | 1,7 | + | 8,6 |
| CITROEN XSARA | 1 117 | 1,8 | + | 36,1 | 7 116 | 1,3 | + | 19,1 |
| DACIA LOGAN | 516 | 0,8 | + | 79,2 | 3 913 | 0,7 | + | 261,0 |
| DODGE CALIBER <small>Neu 05/2006</small> | 157 | 0,3 | . | . | 609 | 0,1 | . | . |
| FIAT STILO | 349 | 0,6 | - | 29,9 | 2 606 | 0,5 | - | 36,8 |
| FORD FOCUS | 6 341 | 10,4 | - | 2,4 | 50 222 | 9,0 | - | 2,2 |
| HONDA CIVIC | 1 144 | 1,9 | + | 43,0 | 8 901 | 1,6 | + | 42,7 |
| HYUNDAI ACCENT | 145 | 0,2 | . | . | 412 | 0,1 | - | 17,6 |
| KIA CERATO | 123 | 0,2 | - | 69,8 | 1 848 | 0,3 | - | 48,6 |
| KIA RIO | 473 | 0,8 | - | 24,6 | 3 496 | 0,6 | + | 30,6 |
| LADA 110, 111, 112 | 21 | 0,0 | . | . | 128 | 0,0 | - | 41,6 |
| MAZDA 3 | 1 156 | 1,9 | - | 32,0 | 13 998 | 2,5 | - | 8,4 |
| MERCEDES A- KLASSE | 4 517 | 7,4 | - | 28,5 | 44 680 | 8,0 | - | 26,2 |
| MG ROVER 45, MG ZS | 5 | 0,0 | . | . | 236 | 0,0 | + | 19,2 |
| MITSUBISHI LANCER | 218 | 0,4 | + | 3,8 | 2 385 | 0,4 | + | 0,0 |
| MITSUBISHI SPACE STAR | 11 | 0,0 | . | . | 88 | 0,0 | . | . |
| NISSAN ALMERA | 224 | 0,4 | - | 54,2 | 2 164 | 0,4 | - | 44,9 |
| OPEL ASTRA | 7 136 | 11,7 | + | 19,0 | 66 126 | 11,8 | - | 20,1 |
| PEUGEOT 307 | 786 | 1,3 | - | 47,2 | 11 617 | 2,1 | - | 29,1 |
| RENAULT MEGANE | 1 777 | 2,9 | - | 17,5 | 15 941 | 2,9 | - | 15,5 |
| SKODA OCTAVIA | 4 307 | 7,0 | + | 30,0 | 37 455 | 6,7 | + | 13,8 |
| SUBARU IMPREZA | 111 | 0,2 | . | . | 861 | 0,2 | + | 6,2 |
| SUZUKI LIANA | 81 | 0,1 | . | . | 989 | 0,2 | - | 56,7 |
| TOYOTA COROLLA | 3 278 | 5,4 | - | 4,8 | 28 885 | 5,2 | - | 8,4 |
| TOYOTA PRIUS | 325 | 0,5 | + | 26,0 | 1 934 | 0,3 | + | 5,0 |
| VW GOLF, JETTA | 14 966 | 24,5 | - | 5,7 | 147 720 | 26,4 | - | 6,7 |
| VW NEW BEETLE | 213 | 0,3 | - | 34,1 | 1 668 | 0,3 | + | 7,8 |
| SONSTIGE | 2 | 0,0 | . | . | 18 | 0,0 | . | . |
| Zusammen | 61 102 | 25,0 | - | 3,7 | 558 571 | 24,9 | - | 8,0 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 4. Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA GTV | 2 | 0,0 | . | 21 | 0,0 | . |
| ALFA 156 | 7 | 0,0 | . | 168 | 0,0 | - 92,1 |
| ALFA 159, BRERA | 502 | 1,4 | . | 5 833 | 1,6 | . |
| ALPINA D3 Neu 07/2006 | 40 | 0,1 | . | 83 | 0,0 | . |
| AUDI A4, S4 | 6 212 | 16,8 | - 21,3 | 57 400 | 15,5 | - 14,4 |
| AUDI TT | 580 | 1,6 | . | 1 626 | 0,4 | + 68,7 |
| BMW 3ER | 6 177 | 16,7 | - 2,9 | 67 863 | 18,3 | + 16,3 |
| CHEVROLET EVANDA, EPICA | 187 | 0,5 | . | 685 | 0,2 | + 95,2 |
| CHRYSLER SEBRING | 12 | 0,0 | . | 43 | 0,0 | . |
| CITROEN C5 | 373 | 1,0 | - 25,1 | 4 374 | 1,2 | - 21,2 |
| FIAT CROMA | 133 | 0,4 | - 24,9 | 2 236 | 0,6 | + 158,2 |
| FORD MONDEO | 1 592 | 4,3 | - 19,6 | 19 333 | 5,2 | - 18,0 |
| GM CADILLAC BLS Neu 03/2006 | 10 | 0,0 | . | 115 | 0,0 | . |
| HONDA ACCORD | 494 | 1,3 | + 28,0 | 3 833 | 1,0 | + 7,3 |
| HYUNDAI COUPE | 67 | 0,2 | . | 658 | 0,2 | - 40,4 |
| HYUNDAI ELANTRA | 30 | 0,1 | . | 333 | 0,1 | - 49,3 |
| HYUNDAI SONATA | 80 | 0,2 | . | 976 | 0,3 | - 32,3 |
| JAGUAR X-TYPE | 87 | 0,2 | . | 778 | 0,2 | - 17,5 |
| KIA MAGENTIS | 50 | 0,1 | . | 670 | 0,2 | + 92,0 |
| LANCIA LYBRA | 1 | 0,0 | . | 72 | 0,0 | . |
| LEXUS IS | 154 | 0,4 | . | 1 552 | 0,4 | + 277,6 |
| MAZDA RX-8 | 103 | 0,3 | - 3,7 | 1 046 | 0,3 | - 23,2 |
| MAZDA 6 | 3 049 | 8,2 | + 141,4 | 15 081 | 4,1 | + 15,6 |
| MERCEDES C- KLASSE | 4 033 | 10,9 | - 21,0 | 39 416 | 10,6 | - 23,8 |
| MG ROVER 75, MG ZT | 5 | 0,0 | . | 165 | 0,0 | - 56,5 |
| NISSAN PRIMERA | 87 | 0,2 | . | 1 476 | 0,4 | - 65,4 |
| OPEL SIGNUM | 397 | 1,1 | - 33,3 | 5 583 | 1,5 | + 4,5 |
| OPEL VECTRA | 1 363 | 3,7 | - 45,2 | 16 931 | 4,6 | - 15,1 |
| PEUGEOT 407 | 745 | 2,0 | - 63,9 | 9 061 | 2,4 | - 30,1 |
| RENAULT LAGUNA | 568 | 1,5 | + 12,5 | 5 572 | 1,5 | - 9,3 |
| SAAB 9-3 | 183 | 0,5 | . | 1 576 | 0,4 | + 81,6 |
| SKODA SUPERB | 140 | 0,4 | - 62,0 | 1 883 | 0,5 | - 25,6 |
| SUBARU LEGACY | 125 | 0,3 | - 33,5 | 1 528 | 0,4 | - 13,4 |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 1 198 | 3,2 | - 36,2 | 14 146 | 3,8 | - 23,7 |
| VOLVO V50 | 528 | 1,4 | - 26,3 | 7 688 | 2,1 | - 6,0 |
| VOLVO 40 | 65 | 0,2 | . | 1 097 | 0,3 | - 36,8 |
| VOLVO 60 | 73 | 0,2 | . | 1 237 | 0,3 | - 39,9 |
| VW PASSAT | 7 548 | 20,4 | + 24,4 | 78 884 | 21,3 | + 44,9 |
| SONSTIGE | 1 | 0,0 | . | 19 | 0,0 | . |
| Zusammen | 37 001 | 15,1 | - 8,1 | 371 041 | 16,5 | - 0,6 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 5. Obere Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA 166 | 9 | 0,1 | . | 69 | 0,1 | . |
| ALPINA B5 Neu 06/2006 | 10 | 0,1 | . | 35 | 0,0 | . |
| AUDI A6, S6 | 5 075 | 35,8 | - 11,6 | 42 811 | 33,1 | + 4,3 |
| BMW 5ER | 1 902 | 13,4 | - 30,8 | 34 590 | 26,8 | - 18,7 |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 32 | 0,2 | . | 327 | 0,3 | + 30,8 |
| CHRYSLER 300C | 340 | 2,4 | . | 1 956 | 1,5 | + 127,4 |
| CITROEN C6 | 72 | 0,5 | . | 734 | 0,6 | . |
| FORD MUSTANG | 27 | 0,2 | . | 163 | 0,1 | . |
| HONDA LEGEND | 134 | 0,9 | . | 155 | 0,1 | . |
| HYUNDAI GRANDEUR | 16 | 0,1 | . | 322 | 0,2 | . |
| JAGUAR S-TYPE | 94 | 0,7 | . | 806 | 0,6 | - 12,6 |
| KIA OPIRUS | 26 | 0,2 | . | 247 | 0,2 | + 14,9 |
| LEXUS GS | 64 | 0,5 | . | 676 | 0,5 | + 24,3 |
| MERCEDES CLK | 380 | 2,7 | + 8,6 | 3 456 | 2,7 | - 12,6 |
| MERCEDES E- KLASSE | 5 291 | 37,3 | - 5,7 | 33 985 | 26,3 | - 18,8 |
| NISSAN 350 Z | 65 | 0,5 | . | 458 | 0,4 | - 27,2 |
| PEUGEOT 607 | 56 | 0,4 | . | 668 | 0,5 | - 41,2 |
| RENAULT VEL SATIS | 26 | 0,2 | . | 221 | 0,2 | - 44,3 |
| SAAB 9-5 | 54 | 0,4 | . | 683 | 0,5 | - 11,0 |
| VOLVO C70 | - | - | - | 20 | 0,0 | . |
| VOLVO 70 | 378 | 2,7 | - 26,2 | 6 319 | 4,9 | - 8,9 |
| VOLVO 80 | 137 | 1,0 | . | 487 | 0,4 | - 46,7 |
| SONSTIGE | 1 | 0,0 | . | 21 | 0,0 | . |
| Zusammen | 14 189 | 5,8 | - 9,8 | 129 209 | 5,8 | - 9,9 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|------------------------------------|--------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 6. Oberklasse | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 456 | 17,5 | + 21,9 | 3 671 | 13,2 | + 4,9 |
| BMW 6ER | 57 | 2,2 | . | 930 | 3,4 | - 22,4 |
| BMW 7ER | 291 | 11,2 | - 1,7 | 3 686 | 13,3 | - 9,9 |
| DODGE VIPER | - | - | . | 17 | 0,1 | . |
| FERRARI F 140 ENZO | - | - | . | 5 | 0,0 | . |
| FERRARI F 360 | - | - | - | 5 | 0,0 | . |
| FERRARI F 430 | 12 | 0,5 | . | 147 | 0,5 | - 56,8 |
| FERRARI F 550, 575 MARANELLO | - | - | . | 1 | 0,0 | . |
| FERRARI 599 GTB Neu 07/2006 | 27 | 1,0 | . | 41 | 0,1 | . |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI | 9 | 0,3 | . | 68 | 0,2 | . |
| GM CADILLAC CTS | 1 | 0,0 | . | 23 | 0,1 | . |
| GM CADILLAC SEVILLE | 2 | 0,1 | . | 32 | 0,1 | . |
| GM CADILLAC XLR ROADSTER | - | - | - | 4 | 0,0 | . |
| GM CORVETTE | 33 | 1,3 | . | 275 | 1,0 | - 16,2 |
| JAGUAR XJ | 47 | 1,8 | . | 504 | 1,8 | + 72,0 |
| JAGUAR XK | 42 | 1,6 | . | 199 | 0,7 | . |
| LANCIA THESIS | 9 | 0,3 | . | 38 | 0,1 | . |
| LEXUS LS | 3 | 0,1 | . | 36 | 0,1 | . |
| LINCOLN TOWN CAR | - | - | . | 2 | 0,0 | . |
| MASERATI COUPE | 15 | 0,6 | . | 110 | 0,4 | - 12,0 |
| MASERATI MC 12 | - | - | . | 1 | 0,0 | . |
| MASERATI QUATTROPORTE | 8 | 0,3 | . | 153 | 0,6 | - 26,1 |
| MAYBACH | 1 | 0,0 | . | 22 | 0,1 | . |
| MERCEDES CL- KLASSE Neu 05/2006 | 73 | 2,8 | . | 239 | 0,9 | . |
| MERCEDES CLS | 413 | 15,9 | - 27,3 | 3 906 | 14,1 | - 31,1 |
| MERCEDES S- KLASSE | 665 | 25,5 | + 77,3 | 7 508 | 27,1 | + 156,9 |
| MERCEDES SLR | 8 | 0,3 | . | 51 | 0,2 | . |
| PORSCHE CAYMAN Neu 09/2005 | 90 | 3,5 | . | 1 391 | 5,0 | . |
| PORSCHE 911 | 248 | 9,5 | + 60,0 | 3 087 | 11,1 | + 3,9 |
| VW PHAETON | 94 | 3,6 | . | 1 583 | 5,7 | - 26,9 |
| SONSTIGE | - | - | - | - | - | . |
| Zusammen | 2 604 | 1,1 | + 13,4 | 27 735 | 1,2 | + 13,4 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 7. Geländewagen | | | | | | |
| AUDI Q7 Neu 11/2005 | 911 | 5,6 | . | 7 364 | 5,2 | . |
| BMW X3 | 1 836 | 11,4 | + 77,9 | 14 573 | 10,3 | + 2,7 |
| BMW X5 | 599 | 3,7 | - 53,7 | 5 670 | 4,0 | - 39,0 |
| CHEVROLET CAPTIVA Neu 06/2006 | 137 | 0,8 | . | 330 | 0,2 | . |
| DAIHATSU TERIOS | 250 | 1,6 | . | 1 144 | 0,8 | + 135,4 |
| FIAT SEDICI Neu 05/2006 | 137 | 0,8 | . | 618 | 0,4 | . |
| FORD EXPLORER | 4 | 0,0 | . | 26 | 0,0 | . |
| FORD MAVERICK | 113 | 0,7 | - 13,7 | 903 | 0,6 | - 11,2 |
| GM CADILLAC SRX | 2 | 0,0 | . | 32 | 0,0 | . |
| GM CHEVROLET TAHOE | 13 | 0,1 | . | 76 | 0,1 | . |
| GM TRAILBLAZER | 1 | 0,0 | . | 16 | 0,0 | . |
| HONDA CR-V | 391 | 2,4 | - 22,3 | 3 858 | 2,7 | - 11,0 |
| HONDA HR-V | - | - | . | 9 | 0,0 | . |
| HYUNDAI SANTA FE | 674 | 4,2 | + 86,7 | 5 240 | 3,7 | + 18,4 |
| HYUNDAI TERRACAN | 108 | 0,7 | - 31,2 | 1 099 | 0,8 | - 38,8 |
| HYUNDAI TUCSON | 959 | 5,9 | + 23,6 | 9 620 | 6,8 | + 102,3 |
| JEEP CHEROKEE | 109 | 0,7 | . | 786 | 0,6 | - 3,6 |
| JEEP COMMANDER Neu 06/2006 | 66 | 0,4 | . | 233 | 0,2 | . |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 258 | 1,6 | - 1,1 | 2 445 | 1,7 | + 76,3 |
| KIA SORENTO | 618 | 3,8 | - 9,6 | 5 155 | 3,6 | - 5,5 |
| KIA SPORTAGE | 323 | 2,0 | - 33,3 | 2 945 | 2,1 | - 21,2 |
| LADA NIVA | 111 | 0,7 | . | 721 | 0,5 | + 6,5 |
| LAND ROVER DEFENDER | 146 | 0,9 | + 33,9 | 810 | 0,6 | - 0,9 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 72 | 0,4 | . | 869 | 0,6 | - 33,2 |
| LAND ROVER FREELANDER | 51 | 0,3 | . | 638 | 0,5 | - 50,9 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 39 | 0,2 | . | 385 | 0,3 | - 35,5 |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 199 | 1,2 | + 17,1 | 1 575 | 1,1 | + 228,8 |
| LEXUS RX | 122 | 0,8 | + 20,8 | 1 363 | 1,0 | + 95,0 |
| MAZDA TRIBUTE | 4 | 0,0 | . | 654 | 0,5 | - 38,9 |
| MERCEDES G-KLASSE | 48 | 0,3 | . | 526 | 0,4 | - 15,7 |
| MERCEDES ML-KLASSE | 1 254 | 7,8 | + 24,3 | 12 787 | 9,0 | + 129,2 |
| MERCEDES R-KLASSE | 282 | 1,7 | . | 3 062 | 2,2 | . |
| MITSUBISHI L200 | 5 | 0,0 | . | 25 | 0,0 | . |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 104 | 0,6 | . | 1 179 | 0,8 | - 7,6 |
| MITSUBISHI PAJERO SPORT | 19 | 0,1 | . | 502 | 0,4 | + 15,7 |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 181 | 1,1 | - 2,7 | 1 615 | 1,1 | - 13,5 |
| NISSAN MURANO | 73 | 0,5 | . | 831 | 0,6 | - 36,0 |
| NISSAN PATHFINDER | 148 | 0,9 | - 30,2 | 1 410 | 1,0 | - 10,5 |
| NISSAN PATROL | 9 | 0,1 | . | 205 | 0,1 | - 51,2 |
| NISSAN X-TRAIL | 473 | 2,9 | - 54,9 | 4 828 | 3,4 | - 30,0 |
| PORSCHE CAYENNE | 257 | 1,6 | - 21,2 | 2 877 | 2,0 | - 23,4 |
| SAAB 9-7 Neu 03/2006 | 11 | 0,1 | . | 188 | 0,1 | . |
| SSANGYONG KORANDO | 5 | 0,0 | . | 28 | 0,0 | . |
| SSANGYONG KYRON Neu 11/2005 | 99 | 0,6 | . | 795 | 0,6 | . |
| SSANGYONG REXTON | 101 | 0,6 | . | 917 | 0,6 | + 24,1 |
| SUBARU FORESTER | 395 | 2,4 | + 50,8 | 2 903 | 2,1 | + 18,9 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 567 | 3,5 | + 56,2 | 5 048 | 3,6 | + 93,0 |
| SUZUKI JIMNY | 415 | 2,6 | + 11,6 | 2 856 | 2,0 | + 7,4 |
| SUZUKI VITARA | 5 | 0,0 | . | 53 | 0,0 | . |
| TOYOTA LANDCRUISER | 191 | 1,2 | - 6,8 | 1 912 | 1,4 | - 12,2 |
| TOYOTA RAV 4 | 1 708 | 10,6 | + 42,7 | 12 963 | 9,2 | + 11,5 |
| VOLVO XC 90 | 430 | 2,7 | + 87,0 | 5 243 | 3,7 | + 24,6 |
| VW TOUAREG | 1 089 | 6,8 | - 9,6 | 9 396 | 6,6 | - 21,7 |
| SONSTIGE | 4 | 0,0 | . | 31 | 0,0 | . |
| Zusammen | 16 126 | 6,6 | + 15,8 | 141 337 | 6,3 | + 15,6 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 | | |
|---------------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|----------------|--|----------|------------|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | | | |
| 8. Cabriolets (incl. Roadster) | | | | | | | | |
| ALFA SPIDER | - | - | . | 16 | 0,0 | . | | |
| AUDI A4, S4 | 382 | 3,6 | + | 6 648 | 6,1 | + | 46,9 | |
| AUDI TT | 30 | 0,3 | . | 1 069 | 1,0 | - | 30,3 | |
| BMW MINI | 592 | 5,7 | - | 6 085 | 5,6 | - | 12,4 | |
| BMW Z4 | 379 | 3,6 | + | 4 337 | 4,0 | - | 29,6 | |
| BMW 3ER | 237 | 2,3 | - | 5 270 | 4,9 | - | 14,8 | |
| BMW 6ER | 54 | 0,5 | . | 806 | 0,7 | - | 7,7 | |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 33 | 0,3 | . | 695 | 0,6 | + | 1,3 | |
| CHRYSLER PT CRUISER | 2 | 0,0 | . | 482 | 0,4 | - | 42,1 | |
| CHRYSLER SEBRING | 30 | 0,3 | . | 166 | 0,2 | - | 46,5 | |
| CITROEN C3 PLURIEL | 73 | 0,7 | . | 931 | 0,9 | - | 32,9 | |
| DAIHATSU COPEN | 72 | 0,7 | . | 698 | 0,6 | + | 374,8 | |
| DODGE VIPER | 4 | 0,0 | . | 42 | 0,0 | . | . | |
| FERRARI F 430 | 21 | 0,2 | . | 211 | 0,2 | . | . | |
| FERRARI F 550, 575 MARANELLO | - | - | . | 42 | 0,0 | . | . | |
| FORD FOCUS Neu 08/2006 | 28 | 0,3 | . | 28 | 0,0 | . | . | |
| FORD KA | 2 | 0,0 | . | 88 | 0,1 | . | . | |
| FORD MUSTANG | 16 | 0,2 | . | 125 | 0,1 | . | . | |
| GM CADILLAC XLR ROADSTER | - | - | . | 33 | 0,0 | . | . | |
| GM CORVETTE | 14 | 0,1 | . | 158 | 0,1 | + | 22,5 | |
| HONDA S2000 | 11 | 0,1 | . | 172 | 0,2 | - | 4,4 | |
| JAGUAR XK | 54 | 0,5 | . | 357 | 0,3 | + | 236,8 | |
| JEEP WRANGLER | 80 | 0,8 | . | 540 | 0,5 | + | 60,7 | |
| LEXUS SC | 8 | 0,1 | . | 83 | 0,1 | . | . | |
| MASERATI SPYDER | 5 | 0,0 | . | 51 | 0,0 | . | . | |
| MAZDA MX-5 | 497 | 4,7 | + | 4 601 | 4,2 | + | 162,5 | |
| MERCEDES CLK | 201 | 1,9 | - | 3 493 | 3,2 | - | 15,5 | |
| MERCEDES G-KLASSE | 6 | 0,1 | . | 56 | 0,1 | . | . | |
| MERCEDES SL | 122 | 1,2 | - | 1 891 | 1,7 | - | 4,7 | |
| MERCEDES SLK | 565 | 5,4 | - | 10 149 | 9,4 | - | 29,1 | |
| MG ROVER MGF, MG TF | 1 | 0,0 | . | 109 | 0,1 | - | 44,7 | |
| MITSUBISHI COLT Neu 03/2006 | 755 | 7,2 | . | 2 595 | 2,4 | . | . | |
| NISSAN MICRA Neu 11/2005 | 385 | 3,7 | . | 3 358 | 3,1 | . | . | |
| NISSAN 350 Z | 34 | 0,3 | . | 375 | 0,3 | - | 47,8 | |
| OPEL ASTRA | 799 | 7,6 | + | 3 828 | 3,5 | + | 80,0 | |
| OPEL TIGRA ROADSTER | 400 | 3,8 | - | 6 180 | 5,7 | - | 45,8 | |
| PEUGEOT 206 | 889 | 8,5 | - | 9 624 | 8,9 | - | 34,3 | |
| PEUGEOT 307 | 245 | 2,3 | - | 4 381 | 4,0 | - | 37,8 | |
| PORSCHE BOXSTER | 113 | 1,1 | - | 2 293 | 2,1 | - | 17,6 | |
| PORSCHE CARRERA GT | - | - | . | 39 | 0,0 | . | . | |
| PORSCHE 911 | 166 | 1,6 | + | 3 169 | 2,9 | + | 30,1 | |
| RENAULT MEGANE | 327 | 3,1 | - | 5 973 | 5,5 | - | 19,6 | |
| SAAB 9-3 | 61 | 0,6 | . | 1 277 | 1,2 | - | 35,5 | |
| SMART FORTWO | 241 | 2,3 | - | 3 284 | 3,0 | + | 2,3 | |
| SMART ROADSTER | 318 | 3,0 | + | 884 | 0,8 | - | 64,1 | |
| SUZUKI JIMNY | 77 | 0,7 | . | 842 | 0,8 | + | 52,3 | |
| TOYOTA MR-2 | 1 | 0,0 | . | 17 | 0,0 | . | . | |
| VOLVO C70 | 100 | 1,0 | . | 672 | 0,6 | + | 197,3 | |
| VW EOS Neu 02/2006 | 1 601 | 15,3 | . | 5 761 | 5,3 | . | . | |
| VW NEW BEETLE | 442 | 4,2 | + | 4 323 | 4,0 | - | 25,5 | |
| SONSTIGE | 3 | 0,0 | . | 33 | 0,0 | . | . | |
| Zusammen | 10 476 | 4,3 | + | 19,4 | 108 340 | 4,8 | - | 9,2 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|-----------------------------------|---------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 9. Vans | | | | | | |
| CHEVROLET REZZO | 83 | 0,2 | . | 770 | 0,3 | - 12,2 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 198 | 0,6 | + 10,0 | 1 266 | 0,4 | - 12,3 |
| CHRYSLER VOYAGER | 200 | 0,6 | - 15,3 | 1 830 | 0,6 | - 20,8 |
| CITROEN C8 | 216 | 0,6 | + 0,9 | 1 940 | 0,7 | + 2,1 |
| FIAT IDEA | 153 | 0,4 | - 3,2 | 1 428 | 0,5 | + 7,4 |
| FIAT MULTIPLA | 47 | 0,1 | . | 663 | 0,2 | - 37,9 |
| FIAT ULYSSE, SCUDO | 108 | 0,3 | . | 940 | 0,3 | + 8,5 |
| FORD FOCUS C-MAX | 2 503 | 7,2 | + 59,5 | 18 941 | 6,3 | + 13,9 |
| FORD GALAXY | 532 | 1,5 | - 61,3 | 3 686 | 1,2 | - 56,7 |
| FORD S-MAX Neu 05/2006 | 972 | 2,8 | . | 3 410 | 1,1 | . |
| HONDA FR-V | 217 | 0,6 | - 52,1 | 1 513 | 0,5 | - 30,8 |
| HONDA STREAM | - | - | . | 22 | 0,0 | . |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 25 | 0,1 | . | 315 | 0,1 | . |
| HYUNDAI MATRIX | 351 | 1,0 | - 27,3 | 3 152 | 1,1 | - 19,0 |
| HYUNDAI TRAJET | 53 | 0,2 | . | 862 | 0,3 | + 6,9 |
| KIA CARENS | 199 | 0,6 | - 3,9 | 2 225 | 0,7 | + 39,7 |
| KIA CARNIVAL | 516 | 1,5 | + 58,3 | 2 857 | 1,0 | + 7,9 |
| LANCIA MUSA | 47 | 0,1 | . | 423 | 0,1 | - 34,6 |
| LANCIA PHEDRA | 11 | 0,0 | . | 147 | 0,0 | - 35,8 |
| MAZDA MPV | - | - | . | 53 | 0,0 | . |
| MAZDA 5 | 1 316 | 3,8 | + 119,3 | 9 801 | 3,3 | + 183,8 |
| MERCEDES B- KLASSE | 5 425 | 15,7 | + 21,0 | 41 342 | 13,9 | + 209,8 |
| MERCEDES Vaneo | - | - | . | 111 | 0,0 | - 97,2 |
| MITSUBISHI GRANDIS | 169 | 0,5 | + 37,4 | 1 781 | 0,6 | + 49,0 |
| NISSAN ALMERA TINO | 21 | 0,1 | . | 1 753 | 0,6 | - 64,5 |
| NISSAN NOTE Neu 02/2006 | 1 358 | 3,9 | . | 7 881 | 2,6 | . |
| OPEL MERIVA | 3 202 | 9,2 | - 13,9 | 33 750 | 11,3 | - 10,4 |
| OPEL ZAFIRA | 3 106 | 9,0 | + 26,7 | 30 495 | 10,2 | + 17,8 |
| PEUGEOT 807 | 231 | 0,7 | + 12,7 | 2 202 | 0,7 | + 2,6 |
| PEUGEOT 1007 | 375 | 1,1 | + 1,1 | 3 986 | 1,3 | + 138,5 |
| RENAULT ESPACE | 414 | 1,2 | + 16,0 | 3 971 | 1,3 | - 17,2 |
| RENAULT MODUS | 975 | 2,8 | - 50,7 | 9 972 | 3,3 | - 47,4 |
| RENAULT SCENIC | 1 957 | 5,6 | - 23,0 | 17 667 | 5,9 | - 14,5 |
| SEAT ALHAMBRA | 282 | 0,8 | - 3,8 | 2 835 | 1,0 | + 8,6 |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 1 913 | 5,5 | - 27,1 | 20 038 | 6,7 | + 2,3 |
| SKODA ROOMSTER Neu 06/2006 | 501 | 1,4 | . | 1 022 | 0,3 | . |
| SSANGYONG RODIUS | 4 | 0,0 | . | 119 | 0,0 | . |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 9 | 0,0 | . | 101 | 0,0 | - 86,8 |
| TOYOTA PREVIA | 5 | 0,0 | . | 240 | 0,1 | - 61,5 |
| VW SHARAN | 1 116 | 3,2 | + 5,9 | 8 229 | 2,8 | - 20,2 |
| VW TOURAN | 5 843 | 16,9 | + 27,5 | 54 625 | 18,3 | + 3,4 |
| SONSTIGE | - | - | . | 14 | 0,0 | . |
| Zusammen | 34 653 | 14,2 | + 6,7 | 298 378 | 13,3 | + 7,5 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 |
|--|--------------|-------------|---|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| 10. Utilities | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 1 064 | 10,8 | + 16,4 | 8 775 | 8,9 | - 3,1 |
| CITROEN JUMPER | 15 | 0,2 | . | 263 | 0,3 | + 4,8 |
| CITROEN JUMPY | 25 | 0,3 | . | 297 | 0,3 | - 9,2 |
| FIAT DOBLO | 624 | 6,4 | + 107,3 | 4 079 | 4,1 | + 59,8 |
| FIAT DUCATO | 80 | 0,8 | . | 592 | 0,6 | - 5,6 |
| FORD TRANSIT CONNECT | 5 | 0,1 | . | 176 | 0,2 | - 84,7 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 238 | 2,4 | - 50,5 | 3 303 | 3,3 | - 15,8 |
| IVECO DAILY | 1 | 0,0 | . | 49 | 0,0 | . |
| MERCEDES SPRINTER | 224 | 2,3 | - 52,6 | 2 373 | 2,4 | - 46,0 |
| MERCEDES VITO, VIANO | 869 | 8,9 | + 3,7 | 9 809 | 9,9 | + 21,3 |
| NISSAN INTERSTAR | - | - | . | 29 | 0,0 | . |
| NISSAN NAVARA Neu 08/2006 | 6 | 0,1 | . | 6 | 0,0 | . |
| NISSAN PRIMASTAR | 37 | 0,4 | . | 400 | 0,4 | - 23,4 |
| OPEL COMBO | 476 | 4,8 | + 26,3 | 5 408 | 5,5 | + 57,8 |
| OPEL MOVANO | 21 | 0,2 | . | 256 | 0,3 | - 2,7 |
| OPEL VIVARO | 333 | 3,4 | + 76,2 | 3 269 | 3,3 | + 20,3 |
| PEUGEOT BOXER | 23 | 0,2 | . | 250 | 0,3 | - 16,1 |
| PEUGEOT EXPERT | 12 | 0,1 | . | 167 | 0,2 | - 8,7 |
| PEUGEOT PARTNER | 227 | 2,3 | + 14,1 | 1 864 | 1,9 | - 2,7 |
| RENAULT KANGOO | 609 | 6,2 | - 22,4 | 6 449 | 6,5 | - 15,3 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR 44 | 0,4 | | . | 396 | 0,4 | + 5,3 |
| RENAULT TRAFIC | 198 | 2,0 | - 52,3 | 1 938 | 2,0 | - 28,8 |
| SSANGYONG MUSSO PICK-UP | 6 | 0,1 | . | 46 | 0,0 | . |
| TOYOTA HIACE | 26 | 0,3 | . | 190 | 0,2 | - 5,0 |
| VW CADDY | 2 612 | 26,6 | + 63,9 | 19 023 | 19,3 | + 44,0 |
| VW CRAFTER Neu 05/2006 | 35 | 0,4 | . | 100 | 0,1 | . |
| VW LT | 15 | 0,2 | . | 489 | 0,5 | - 23,4 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 1 994 | 20,3 | + 0,2 | 28 710 | 29,1 | + 11,9 |
| SONSTIGE | - | - | . | 22 | 0,0 | . |
| Zusammen | 9 819 | 4,0 | + 7,3 | 98 728 | 4,4 | + 9,4 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 | |
|-------------------------------------|--------------|-------------|---|----------------|-------------|--|------------|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | | |
| 11. Wohnmobile | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 60 | 5,3 | . | 656 | 3,8 | - | 22,7 |
| FIAT DUCATO | 578 | 51,2 | - 20,1 | 9 931 | 57,1 | - | 14,9 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 160 | 14,2 | . | 2 529 | 14,5 | + | 118,2 |
| IVECO DAILY | 39 | 3,5 | . | 488 | 2,8 | + | 46,1 |
| IVECO EURO CARGO | 9 | 0,8 | . | 43 | 0,2 | . | . |
| MERCEDES ATEGO | 1 | 0,1 | . | 18 | 0,1 | . | . |
| MERCEDES SPRINTER | 45 | 4,0 | . | 771 | 4,4 | - | 26,6 |
| MERCEDES VITO, VIANO | 43 | 3,8 | . | 366 | 2,1 | - | 26,2 |
| PEUGEOT BOXER | 9 | 0,8 | . | 107 | 0,6 | - | 21,3 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 104 | 9,2 | . | 1 412 | 8,1 | + | 116,9 |
| RENAULT TRAFIC | 3 | 0,3 | . | 79 | 0,5 | . | . |
| TOYOTA LANDCRUISER | 3 | 0,3 | . | 15 | 0,1 | . | . |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 41 | 3,6 | . | 603 | 3,5 | + | 6,0 |
| SONSTIGE | 35 | 3,1 | . | 379 | 2,2 | + | 38,3 |
| Zusammen | 1 130 | 0,5 | - 1,7 | 17 397 | 0,8 | + | 0,4 |

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | August 2006 | | Veränderung in % gegenüber August 2005 | Jan.-Aug. 2006 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Aug. 2005 | |
|-----------------------------------|----------------|-------------|---|------------------|-------------|--|-------------|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | | |
| 12. Sonstige | | | | | | | |
| | 710 | 0,3 | - 6,0 | 7 015 | 0,3 | + | 27,5 |
| Neuzulassungen insgesamt | 244 757 | 100 | - 1,3 | 2 246 496 | 100 | + | 0,6 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).