

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im September 2006

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
1. Minis							
CHEVROLET MATIZ	631	4,2	-	6,2	5 651	4,9	+ 33,8
CITROEN C1	1 052	7,0	+	363,4	6 889	6,0	+ 505,4
DAIHATSU CUORE	454	3,0	-	14,5	2 898	2,5	- 14,8
DAIHATSU TREVIS Neu 07/2006	318	2,1	.	.	438	0,4	.
FIAT PANDA	1 150	7,7	-	3,5	11 822	10,3	+ 15,3
FIAT SEICENTO	27	0,2	.	.	432	0,4	- 51,6
FORD KA	601	4,0	-	27,2	7 116	6,2	- 3,1
HYUNDAI ATOS	1 148	7,6	+	81,1	6 216	5,4	+ 6,9
LANCIA YPSILON	191	1,3	.	.	1 235	1,1	+ 32,9
OPEL AGILA	606	4,0	+	26,8	3 782	3,3	- 24,9
PEUGEOT 107	1 317	8,8	+	278,4	8 936	7,8	+ 899,6
RENAULT TWINGO	633	4,2	-	27,6	6 471	5,6	- 51,5
SEAT AROSA	1	0,0	.	.	51	0,0	.
SMART FORTWO	1 568	10,4	-	6,3	10 173	8,8	- 24,3
SUZUKI ALTO	-	-	.	.	34	0,0	.
SUZUKI WAGON R	27	0,2	.	.	616	0,5	- 67,7
TOYOTA AYGO	2 207	14,7	+	215,3	13 298	11,5	+ 529,6
VW FOX	3 081	20,5	-	10,1	29 013	25,2	+ 65,3
VW LUPO	10	0,1	.	.	147	0,1	- 97,1
SONSTIGE	2	0,0	.	.	3	0,0	.
Zusammen	15 024	5,0	+	25,5	115 221	4,5	+ 19,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	3	0,0	.	194	0,0	- 97,3
BMW MINI	1 707	3,3	+ 23,6	11 886	2,7	- 13,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	615	1,2	- 30,2	4 747	1,1	- 8,3
CITROEN C2	783	1,5	- 5,2	7 960	1,8	- 11,0
CITROEN C3	814	1,6	+ 32,4	8 319	1,9	+ 10,5
DAIHATSU SIRION	332	0,6	- 15,3	2 950	0,7	- 16,5
DAIHATSU YRV	4	0,0	.	59	0,0	.
FIAT PUNTO	1 823	3,5	+ 124,2	21 538	4,9	+ 137,1
FORD FIESTA	5 808	11,2	- 4,6	44 521	10,1	+ 2,2
FORD FUSION	2 520	4,8	+ 83,8	14 193	3,2	+ 22,4
HONDA JAZZ	1 668	3,2	+ 12,0	13 971	3,2	+ 5,3
HYUNDAI GETZ	929	1,8	- 12,8	8 528	1,9	- 20,2
KIA PICANTO	1 317	2,5	- 44,3	10 498	2,4	- 22,4
MAZDA 2	897	1,7	- 5,7	8 904	2,0	+ 0,8
MG ROVER 25, MG ZR	2	0,0	.	262	0,1	- 46,2
MITSUBISHI COLT	1 834	3,5	+ 6,0	15 252	3,5	+ 1,3
NISSAN MICRA	1 327	2,5	- 42,2	11 327	2,6	- 21,9
OPEL CORSA	2 838	5,5	- 38,1	42 677	9,7	+ 6,0
PEUGEOT 206	1 076	2,1	- 51,0	14 376	3,3	- 35,1
PEUGEOT 207 <small>Neu 03/2006</small>	2 408	4,6	.	10 166	2,3	.
RENAULT CLIO	3 727	7,2	+ 138,5	25 918	5,9	+ 51,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 557	3,0	+ 19,1	18 458	4,2	+ 6,2
SKODA FABIA	5 518	10,6	+ 9,9	41 931	9,5	+ 13,9
SMART FORFOUR	953	1,8	- 28,9	8 602	2,0	- 38,5
SUBARU JUSTY	199	0,4	+ 86,0	1 288	0,3	+ 1,3
SUZUKI IGNIS	95	0,2	.	2 175	0,5	- 44,5
SUZUKI SWIFT	1 168	2,2	+ 90,5	8 309	1,9	+ 143,0
SUZUKI SX4 <small>Neu 12/2005</small>	339	0,7	.	1 891	0,4	.
TOYOTA YARIS	2 935	5,6	+ 93,1	23 189	5,3	+ 34,5
TOYOTA YARIS VERSO	8	0,0	.	470	0,1	- 88,2
VW POLO	6 836	13,1	+ 10,9	56 022	12,7	+ 8,0
SONSTIGE	-	-	-	7	0,0	.
Zusammen	52 040	17,5	+ 7,9	440 588	17,3	+ 5,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
3. Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	589	0,8	+ 55,0	4 640	0,7	- 12,3
AUDI A3, S3	7 137	9,4	+ 38,2	56 790	8,9	+ 14,5
BMW 1ER	4 121	5,4	- 25,3	40 487	6,4	- 3,7
CHEVROLET LACETTI	131	0,2	.	1 055	0,2	- 27,9
CHEVROLET NUBIRA	276	0,4	- 15,9	2 516	0,4	- 4,2
CITROEN C4	1 053	1,4	+ 18,6	10 374	1,6	+ 9,5
CITROEN XSARA	700	0,9	+ 14,8	7 816	1,2	+ 18,7
DACIA LOGAN	333	0,4	+ 81,0	4 246	0,7	+ 234,9
DODGE CALIBER Neu 05/2006	179	0,2	.	788	0,1	.
FIAT STILO	189	0,2	- 39,8	2 795	0,4	- 37,0
FORD FOCUS	6 793	8,9	+ 3,8	57 015	9,0	- 1,5
HONDA CIVIC	1 042	1,4	+ 7,8	9 943	1,6	+ 38,0
HYUNDAI ACCENT	235	0,3	.	647	0,1	+ 16,6
KIA CERATO	155	0,2	- 71,7	2 003	0,3	- 51,6
KIA RIO	431	0,6	- 47,2	3 927	0,6	+ 12,4
LADA 110, 111, 112	28	0,0	.	156	0,0	- 38,6
MAZDA 3	1 738	2,3	+ 18,4	15 736	2,5	- 6,1
MERCEDES A- KLASSE	5 553	7,3	- 21,0	50 233	7,9	- 25,6
MG ROVER 45, MG ZS	6	0,0	.	242	0,0	+ 17,5
MITSUBISHI LANCER	310	0,4	+ 64,9	2 695	0,4	+ 4,8
MITSUBISHI SPACE STAR	9	0,0	.	97	0,0	.
NISSAN ALMERA	328	0,4	- 43,6	2 492	0,4	- 44,7
OPEL ASTRA	10 760	14,1	- 9,5	76 886	12,1	- 18,8
PEUGEOT 307	1 171	1,5	- 44,8	12 788	2,0	- 30,9
RENAULT MEGANE	1 638	2,1	+ 18,3	17 579	2,8	- 13,2
SKODA OCTAVIA	5 450	7,1	+ 26,4	42 905	6,8	+ 15,3
SUBARU IMPREZA	252	0,3	.	1 113	0,2	+ 29,7
SUZUKI LIANA	107	0,1	- 34,0	1 096	0,2	- 55,2
TOYOTA COROLLA	3 372	4,4	+ 1,1	32 257	5,1	- 7,4
TOYOTA PRIUS	330	0,4	- 7,3	2 264	0,4	+ 3,0
VW GOLF, JETTA	21 675	28,4	- 11,4	169 395	26,7	- 7,4
VW NEW BEETLE	181	0,2	+ 11,7	1 849	0,3	+ 8,2
SONSTIGE	4	0,0	.	22	0,0	.
Zusammen	76 276	25,6	- 4,9	634 847	24,9	- 7,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA GTV	10	0,0	.	31	0,0	.
ALFA 156	20	0,0	.	188	0,0	- 91,7
ALFA 159, BRERA	571	1,1	+ 94,9	6 404	1,5	+ 1834,7
ALPINA D3 Neu 07/2006	43	0,1	.	126	0,0	.
AUDI A4, S4	7 555	14,4	+ 11,5	64 955	15,3	- 12,1
AUDI TT	718	1,4	+ 402,1	2 344	0,6	+ 111,7
BMW 3ER	13 123	25,0	+ 67,0	80 986	19,1	+ 22,3
CHEVROLET EVANDA, EPICA	82	0,2	.	767	0,2	+ 73,5
CHRYSLER SEBRING	29	0,1	.	72	0,0	.
CITROEN C5	413	0,8	+ 10,4	4 787	1,1	- 19,2
FIAT CROMA	94	0,2	.	2 330	0,6	+ 127,1
FORD MONDEO	2 454	4,7	- 20,5	21 787	5,1	- 18,3
GM CADILLAC BLS Neu 03/2006	13	0,0	.	128	0,0	.
HONDA ACCORD	664	1,3	+ 93,6	4 497	1,1	+ 14,9
HYUNDAI COUPE	75	0,1	.	733	0,2	- 37,6
HYUNDAI ELANTRA	47	0,1	.	380	0,1	- 47,2
HYUNDAI SONATA	116	0,2	+ 2,7	1 092	0,3	- 29,8
JAGUAR X-TYPE	137	0,3	+ 17,1	915	0,2	- 13,7
KIA MAGENTIS	52	0,1	.	722	0,2	+ 50,7
LANCIA LYBRA	1	0,0	.	73	0,0	.
LEXUS IS	150	0,3	.	1 702	0,4	+ 301,4
MAZDA RX-8	72	0,1	.	1 118	0,3	- 23,0
MAZDA 6	1 817	3,5	- 2,8	16 898	4,0	+ 13,3
MERCEDES C- KLASSE	5 229	10,0	- 30,7	44 645	10,5	- 24,7
MG ROVER 75, MG ZT	9	0,0	.	174	0,0	- 57,1
NISSAN PRIMERA	109	0,2	- 83,9	1 585	0,4	- 67,9
OPEL SIGNUM	857	1,6	- 3,4	6 440	1,5	+ 3,3
OPEL VECTRA	2 334	4,5	- 19,4	19 265	4,5	- 15,6
PEUGEOT 407	868	1,7	- 37,7	9 929	2,3	- 30,8
RENAULT LAGUNA	571	1,1	+ 28,9	6 143	1,5	- 6,8
SAAB 9-3	202	0,4	- 13,3	1 778	0,4	+ 61,5
SKODA SUPERB	417	0,8	+ 15,8	2 300	0,5	- 20,5
SUBARU LEGACY	317	0,6	- 15,2	1 845	0,4	- 13,7
TOYOTA AVENTIS, CARINA	1 648	3,1	- 3,7	15 794	3,7	- 22,0
VOLVO V50	1 121	2,1	+ 10,0	8 809	2,1	- 4,3
VOLVO 40	166	0,3	- 21,7	1 263	0,3	- 35,1
VOLVO 60	171	0,3	- 36,9	1 408	0,3	- 39,5
VW PASSAT	10 113	19,3	+ 28,0	88 997	21,0	+ 42,7
SONSTIGE	-	-	.	19	0,0	.
Zusammen	52 388	17,6	+ 9,7	423 429	16,6	+ 0,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	9	0,1	.	78	0,1	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	13	0,1	.	48	0,0	.
AUDI A6, S6	3 780	25,2	- 23,5	46 591	32,3	+ 1,3
BMW 5ER	2 864	19,1	- 33,9	37 454	26,0	- 20,1
CHRYSLER CROSSFIRE	47	0,3	.	374	0,3	+ 20,6
CHRYSLER 300C	167	1,1	.	2 123	1,5	+ 132,0
CITROEN C6	60	0,4	.	794	0,6	.
FORD MUSTANG	17	0,1	.	180	0,1	.
HONDA LEGEND	74	0,5	.	229	0,2	.
HYUNDAI GRANDEUR	12	0,1	.	334	0,2	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	5	0,0	.	15	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	124	0,8	+ 21,6	930	0,6	- 9,2
KIA OPIRUS	19	0,1	.	266	0,2	+ 12,2
LEXUS GS	82	0,5	.	758	0,5	+ 6,5
MERCEDES CLK	412	2,8	- 52,3	3 868	2,7	- 19,7
MERCEDES E- KLASSE	5 866	39,2	+ 7,9	39 851	27,6	- 15,8
NISSAN 350 Z	25	0,2	.	483	0,3	- 30,6
PEUGEOT 607	56	0,4	.	724	0,5	- 41,6
RENAULT VEL SATIS	21	0,1	.	242	0,2	- 40,7
SAAB 9-5	85	0,6	.	768	0,5	- 6,9
VOLVO C70	-	-	-	20	0,0	.
VOLVO 70	884	5,9	- 5,4	7 203	5,0	- 8,5
VOLVO 80	357	2,4	+ 187,9	844	0,6	- 18,6
SONSTIGE	-	-	-	11	0,0	.
Zusammen	14 979	5,0	- 13,7	144 188	5,7	- 10,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	391	14,1	+ 6,8	4 062	13,3	+ 5,0
BMW 6ER	98	3,5	.	1 028	3,4	- 21,8
BMW 7ER	411	14,8	- 21,6	4 097	13,4	- 11,2
DODGE VIPER	-	-	.	17	0,1	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	-	5	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	-	5	0,0	.
FERRARI F 430	19	0,7	.	166	0,5	- 51,5
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	15	0,5	.	56	0,2	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	9	0,3	.	77	0,3	.
GM CADILLAC CTS	1	0,0	.	24	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	33	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	4	0,0	.
GM CORVETTE	13	0,5	.	288	0,9	- 17,5
JAGUAR XJ	63	2,3	.	567	1,9	+ 86,5
JAGUAR XK	40	1,4	.	239	0,8	.
LANCIA THESIS	8	0,3	.	46	0,2	.
LEXUS LS	3	0,1	.	39	0,1	.
LINCOLN TOWN CAR	2	0,1	.	4	0,0	.
MASERATI COUPE	11	0,4	.	121	0,4	- 16,6
MASERATI MC 12	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	25	0,9	.	178	0,6	- 24,6
MAYBACH	7	0,3	.	29	0,1	.
MERCEDES CL- KLASSE Neu 05/2006	47	1,7	.	286	0,9	.
MERCEDES CLS	284	10,2	- 42,9	4 190	13,7	- 32,1
MERCEDES S- KLASSE	662	23,8	- 27,7	8 170	26,8	+ 112,9
MERCEDES SLR	5	0,2	.	56	0,2	.
PORSCHE CAYMAN	137	4,9	+ 4,6	1 528	5,0	+ 576,1
PORSCHE 911	317	11,4	+ 16,5	3 404	11,2	+ 5,0
VW PHAETON	209	7,5	- 19,3	1 792	5,9	- 26,1
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
Zusammen	2 778	0,9	- 13,3	30 513	1,2	+ 10,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
AUDI Q7 <small>Neu 11/2005</small>	982	5,2	.	8 346	5,2	.
BMW X3	2 177	11,5	+ 5,7	16 750	10,5	+ 3,1
BMW X5	906	4,8	- 45,7	6 576	4,1	- 40,0
CHEVROLET CAPTIVA <small>Neu 06/2006</small>	232	1,2	.	562	0,4	.
DAIHATSU TERIOS	196	1,0	.	1 340	0,8	+ 155,2
FIAT SEDICI <small>Neu 05/2006</small>	151	0,8	.	769	0,5	.
FORD EXPLORER	1	0,0	.	27	0,0	.
FORD MAVERICK	140	0,7	- 10,8	1 043	0,7	- 11,2
GM CADILLAC SRX	2	0,0	.	34	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	8	0,0	.	84	0,1	.
GM TRAILBLAZER	2	0,0	.	18	0,0	.
HONDA CR-V	455	2,4	+ 3,6	4 313	2,7	- 9,7
HONDA HR-V	-	-	.	9	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	662	3,5	+ 106,2	5 902	3,7	+ 24,4
HYUNDAI TERRACAN	151	0,8	- 15,6	1 250	0,8	- 36,7
HYUNDAI TUCSON	923	4,9	+ 32,6	10 543	6,6	+ 93,4
JEEP CHEROKEE	145	0,8	.	931	0,6	+ 7,5
JEEP COMMANDER <small>Neu 06/2006</small>	41	0,2	.	274	0,2	.
JEEP GRAND CHEROKEE	317	1,7	+ 21,5	2 762	1,7	+ 67,6
KIA SORENTO	793	4,2	+ 20,3	5 948	3,7	- 2,7
KIA SPORTAGE	393	2,1	- 39,2	3 338	2,1	- 23,8
LADA NIVA	127	0,7	.	848	0,5	+ 11,7
LAND ROVER DEFENDER	136	0,7	.	946	0,6	+ 5,9
LAND ROVER DISCOVERY	92	0,5	.	961	0,6	- 30,6
LAND ROVER FREELANDER	52	0,3	.	690	0,4	- 50,3
LAND ROVER RANGE ROVER	49	0,3	.	434	0,3	- 33,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	225	1,2	+ 112,3	1 800	1,1	+ 207,7
LEXUS RX	100	0,5	- 36,7	1 463	0,9	+ 70,7
MAZDA TRIBUTE	14	0,1	.	668	0,4	- 42,4
MERCEDES G-KLASSE	45	0,2	.	571	0,4	- 19,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 588	8,4	- 24,9	14 375	9,0	+ 86,9
MERCEDES R-KLASSE	252	1,3	.	3 314	2,1	.
MITSUBISHI L200	5	0,0	.	30	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	155	0,8	+ 55,0	1 334	0,8	- 3,1
MITSUBISHI PAJERO SPORT	22	0,1	.	524	0,3	+ 11,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	220	1,2	+ 31,0	1 835	1,1	- 9,8
NISSAN MURANO	149	0,8	- 3,9	980	0,6	- 32,6
NISSAN PATHFINDER	149	0,8	- 43,3	1 559	1,0	- 15,2
NISSAN PATROL	16	0,1	.	221	0,1	- 52,4
NISSAN TERRANO II	34	0,2	.	48	0,0	.
NISSAN X-TRAIL	622	3,3	- 61,5	5 450	3,4	- 36,0
OPEL ANTARA <small>Neu 09/2006</small>	30	0,2	.	30	0,0	.
PORSCHE CAYENNE	283	1,5	- 25,5	3 160	2,0	- 23,6
SAAB 9-7 <small>Neu 03/2006</small>	4	0,0	.	192	0,1	.
SSANGYONG ACTYON <small>Neu 09/2006</small>	26	0,1	.	26	0,0	.
SSANGYONG KORANDO	3	0,0	.	31	0,0	.
SSANGYONG KYRON <small>Neu 11/2005</small>	84	0,4	.	879	0,5	.
SSANGYONG REXTON	91	0,5	.	1 008	0,6	+ 18,3
SUBARU FORESTER	366	1,9	- 3,9	3 269	2,0	+ 15,8
SUZUKI GRAND VITARA	759	4,0	+ 78,2	5 807	3,6	+ 91,0
SUZUKI JIMNY	751	4,0	+ 134,7	3 607	2,3	+ 21,0
SUZUKI VITARA	1	0,0	.	54	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	245	1,3	- 3,2	2 157	1,3	- 11,2
TOYOTA RAV 4	1 873	9,9	+ 24,4	14 836	9,3	+ 13,0
VOLVO XC 90	593	3,1	+ 26,2	5 836	3,6	+ 24,8
VW TOUAREG	1 014	5,4	- 19,7	10 410	6,5	- 21,5
SONSTIGE	5	0,0	.	22	0,0	.
Zusammen	18 857	6,3	+ 6,0	160 194	6,3	+ 14,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	2	0,0	.	18	0,0	.
AUDI A4, S4	352	3,6	+ 39,7	7 000	5,9	+ 46,5
AUDI TT	7	0,1	.	1 076	0,9	- 32,0
BMW MINI	567	5,8	- 2,1	6 652	5,6	- 11,6
BMW Z4	367	3,7	+ 74,8	4 704	4,0	- 26,2
BMW 3ER	103	1,0	- 45,5	5 373	4,5	- 15,7
BMW 6ER	77	0,8	.	883	0,7	- 4,6
CHRYSLER CROSSFIRE	15	0,2	.	710	0,6	- 13,8
CHRYSLER PT CRUISER	2	0,0	.	484	0,4	- 48,7
CHRYSLER SEBRING	16	0,2	.	182	0,2	- 43,8
CITROEN C3 PLURIEL	65	0,7	.	996	0,8	- 32,6
DAIHATSU COPEN	40	0,4	.	738	0,6	+ 376,1
DODGE VIPER	1	0,0	.	43	0,0	.
FERRARI F 430	26	0,3	.	237	0,2	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	42	0,0	.
FORD FOCUS Neu 08/2006	5	0,1	.	33	0,0	.
FORD KA	2	0,0	.	90	0,1	.
FORD MUSTANG	8	0,1	.	133	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	33	0,0	.
GM CORVETTE	8	0,1	.	166	0,1	+ 18,6
HONDA S2000	13	0,1	.	185	0,2	- 1,1
JAGUAR XK	39	0,4	.	396	0,3	+ 253,6
JEEP WRANGLER	67	0,7	.	607	0,5	+ 70,5
LEXUS SC	18	0,2	.	101	0,1	- 22,3
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	52	0,0	.
MAZDA MX-5	476	4,8	+ 27,6	5 077	4,3	+ 138,8
MERCEDES CLK	260	2,6	- 37,0	3 753	3,2	- 17,5
MERCEDES G-KLASSE	1	0,0	.	57	0,0	.
MERCEDES SL	99	1,0	.	1 990	1,7	- 5,8
MERCEDES SLK	890	9,1	- 8,7	11 039	9,3	- 27,8
MG ROVER MGF, MG TF	2	0,0	.	111	0,1	- 45,6
MITSUBISHI COLT Neu 03/2006	319	3,2	.	2 914	2,5	.
NISSAN MICRA Neu 11/2005	300	3,1	.	3 658	3,1	.
NISSAN 350 Z	15	0,2	.	390	0,3	- 49,8
OPEL ASTRA	770	7,8	.	4 598	3,9	+ 113,5
OPEL TIGRA ROADSTER	579	5,9	- 9,5	6 759	5,7	- 43,8
PEUGEOT 206	652	6,6	- 36,4	10 276	8,7	- 34,5
PEUGEOT 307	229	2,3	- 48,1	4 610	3,9	- 38,4
PORSCHE BOXSTER	152	1,5	- 43,9	2 445	2,1	- 19,9
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	40	0,0	.
PORSCHE 911	174	1,8	- 17,9	3 343	2,8	+ 26,3
RENAULT MEGANE	328	3,3	- 4,7	6 301	5,3	- 19,0
SAAB 9-3	135	1,4	.	1 412	1,2	- 31,3
SMART FORTWO	249	2,5	- 25,4	3 533	3,0	- 0,3
SMART ROADSTER	684	7,0	+ 273,8	1 568	1,3	- 40,7
SUZUKI JIMNY	75	0,8	.	917	0,8	+ 48,6
TOYOTA MR-2	2	0,0	.	19	0,0	.
VOLVO C70	176	1,8	.	848	0,7	+ 270,3
VW EOS Neu 02/2006	1 292	13,1	.	7 053	6,0	.
VW NEW BEETLE	166	1,7	+ 2,5	4 489	3,8	- 24,8
SONSTIGE	6	0,1	.	39	0,0	.
Zusammen	9 833	3,3	+ 29,5	118 173	4,6	- 6,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. Vans						
CHEVROLET REZZO	74	0,2	.	844	0,2	- 15,1
CHRYSLER PT CRUISER	269	0,6	- 48,2	1 535	0,4	- 21,8
CHRYSLER VOYAGER	217	0,5	+ 26,2	2 047	0,6	- 17,6
CITROEN C8	175	0,4	+ 31,6	2 115	0,6	+ 4,0
FIAT IDEA	176	0,4	.	1 604	0,5	+ 12,4
FIAT MULTIPLA	84	0,2	.	747	0,2	- 35,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	84	0,2	.	1 024	0,3	+ 10,5
FORD FOCUS C-MAX	2 152	4,9	- 12,6	21 093	6,2	+ 10,5
FORD GALAXY	831	1,9	- 19,7	4 517	1,3	- 52,7
FORD S-MAX Neu 05/2006	1 630	3,7	.	5 040	1,5	.
HONDA FR-V	296	0,7	+ 83,9	1 809	0,5	- 22,9
HONDA STREAM	2	0,0	.	24	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	60	0,1	.	375	0,1	+ 220,5
HYUNDAI MATRIX	375	0,9	- 30,2	3 527	1,0	- 20,4
HYUNDAI TRAJET	53	0,1	.	915	0,3	+ 3,4
KIA CARENS	177	0,4	- 45,4	2 402	0,7	+ 25,3
KIA CARNIVAL	719	1,6	+ 48,2	3 576	1,0	+ 14,2
LANCIA MUSA	41	0,1	.	464	0,1	- 33,1
LANCIA PHEDRA	8	0,0	.	155	0,0	- 37,2
MAZDA MPV	-	-	.	53	0,0	.
MAZDA 5	1 428	3,2	+ 70,2	11 229	3,3	+ 161,6
MERCEDES B- KLASSE	5 373	12,2	+ 14,2	46 715	13,6	+ 158,8
MERCEDES Vaneo	1	0,0	.	112	0,0	- 97,4
MITSUBISHI GRANDIS	201	0,5	- 68,7	1 982	0,6	+ 7,8
NISSAN ALMERA TINO	23	0,1	.	1 776	0,5	- 67,8
NISSAN NOTE Neu 02/2006	1 354	3,1	.	9 235	2,7	.
OPEL MERIVA	5 573	12,7	- 4,7	39 323	11,5	- 9,6
OPEL ZAFIRA	5 488	12,5	+ 11,1	35 983	10,5	+ 16,7
PEUGEOT 807	217	0,5	+ 82,4	2 419	0,7	+ 6,8
PEUGEOT 1007	576	1,3	- 8,3	4 562	1,3	+ 98,4
RENAULT ESPACE	380	0,9	- 2,8	4 351	1,3	- 16,1
RENAULT MODUS	1 209	2,7	- 34,0	11 181	3,3	- 46,2
RENAULT SCENIC	2 294	5,2	- 7,0	19 961	5,8	- 13,7
SEAT ALHAMBRA	250	0,6	+ 24,4	3 085	0,9	+ 9,7
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 552	5,8	+ 33,1	22 590	6,6	+ 5,0
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	695	1,6	.	1 717	0,5	.
SSANGYONG RODIUS	17	0,0	.	136	0,0	.
TOYOTA AVENTIS VERSO	19	0,0	.	120	0,0	- 86,0
TOYOTA PREVIA	6	0,0	.	246	0,1	- 65,4
VW SHARAN	701	1,6	- 28,2	8 930	2,6	- 20,9
VW TOURAN	8 260	18,8	+ 26,4	62 885	18,4	+ 5,9
SONSTIGE	3	0,0	.	17	0,0	.
Zusammen	44 043	14,8	+ 11,2	342 421	13,5	+ 8,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN BERLINGO	1 187	11,8	+ 42,8	9 962	9,2	+ 0,8
CITROEN JUMPER	15	0,1	.	278	0,3	- 0,4
CITROEN JUMPY	28	0,3	.	325	0,3	- 10,0
FIAT DOBLO	415	4,1	+ 151,5	4 494	4,1	+ 65,4
FIAT DUCATO	44	0,4	.	636	0,6	- 6,6
FORD TRANSIT CONNECT	5	0,0	.	181	0,2	- 85,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	333	3,3	- 14,6	3 636	3,3	- 15,7
IVECO DAILY	1	0,0	.	50	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	303	3,0	- 30,8	2 676	2,5	- 44,7
MERCEDES VITO, VIANO	769	7,6	+ 24,8	10 578	9,7	+ 21,6
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	31	0,0	.
NISSAN NAVARA <small>Neu 08/2006</small>	5	0,0	.	11	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	70	0,7	.	470	0,4	- 15,3
OPEL COMBO	385	3,8	+ 23,8	5 793	5,3	+ 54,9
OPEL MOVANO	14	0,1	.	270	0,2	- 6,9
OPEL VIVARO	262	2,6	- 57,3	3 531	3,2	+ 6,0
PEUGEOT BOXER	15	0,1	.	265	0,2	- 21,8
PEUGEOT EXPERT	14	0,1	.	181	0,2	- 10,4
PEUGEOT PARTNER	185	1,8	- 32,2	2 049	1,9	- 6,4
RENAULT KANGOO	749	7,4	+ 12,0	7 198	6,6	- 13,1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	55	0,5	.	451	0,4	+ 8,4
RENAULT TRAFIC	78	0,8	.	2 016	1,9	- 30,4
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	2	0,0	.	48	0,0	.
TOYOTA HIACE	16	0,2	.	206	0,2	- 14,5
VW CADDY	2 870	28,4	+ 30,8	21 893	20,1	+ 42,1
VW CRAFTER <small>Neu 05/2006</small>	91	0,9	.	191	0,2	.
VW LT	31	0,3	.	520	0,5	- 24,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 155	21,3	- 19,5	30 865	28,4	+ 9,0
SONSTIGE	2	0,0	.	24	0,0	.
Zusammen	10 101	3,4	+ 2,6	108 829	4,3	+ 8,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
11. Wohnmobile							
CITROEN JUMPER	50	4,6	.	706	3,8	-	22,0
FIAT DUCATO	525	48,5	- 8,2	10 456	56,6	-	14,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	137	12,7	.	2 666	14,4	+	115,7
IVECO DAILY	42	3,9	.	530	2,9	+	46,4
IVECO EURO CARGO	6	0,6	.	49	0,3	.	.
MERCEDES ATEGO	2	0,2	.	20	0,1	.	.
MERCEDES SPRINTER	56	5,2	.	827	4,5	-	26,4
MERCEDES VITO, VIANO	51	4,7	.	417	2,3	-	22,3
PEUGEOT BOXER	7	0,6	.	114	0,6	-	24,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	92	8,5	.	1 504	8,1	+	113,6
RENAULT TRAFIC	5	0,5	.	84	0,5	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	4	0,4	.	19	0,1	.	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	42	3,9	.	645	3,5	+	7,9
SONSTIGE	63	5,8	.	442	2,4	+	52,9
Zusammen	1 082	0,4	+ 11,1	18 479	0,7	+	1,0

Segment/Modellreihe ¹⁾	Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Sept. 2005	Jan.-Sept. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Sept. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
12. Sonstige							
	778	0,3	- 0,5	7 793	0,3	+	24,1
Neuzulassungen insgesamt	298 179	100	+ 4,5	2 544 675	100	+	1,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).