

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Oktober 2006

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>1. Minis</b>						
CHEVROLET MATIZ	804	6,8	+ 14,2	6 455	5,1	+ 31,0
CITROEN C1	1 250	10,6	+ 296,8	8 139	6,4	+ 460,2
DAIHATSU CUORE	272	2,3	- 47,3	3 170	2,5	- 19,1
DAIHATSU TREVIS Neu 07/2006	244	2,1	.	682	0,5	.
FIAT PANDA	1 524	12,9	+ 2,3	13 346	10,5	+ 13,6
FIAT SEICENTO	54	0,5	.	486	0,4	- 50,9
FORD KA	655	5,6	- 22,4	7 771	6,1	- 5,1
HYUNDAI ATOS	847	7,2	- 3,6	7 063	5,6	+ 5,5
LANCIA YPSILON	145	1,2	.	1 380	1,1	+ 35,8
OPEL AGILA	626	5,3	+ 19,7	4 408	3,5	- 20,7
PEUGEOT 107	822	7,0	+ 21,4	9 758	7,7	+ 521,1
RENAULT TWINGO	830	7,0	- 53,1	7 301	5,7	- 51,7
SEAT AROSA	2	0,0	.	53	0,0	.
SMART FORTWO	881	7,5	- 42,0	11 054	8,7	- 26,1
SUZUKI ALTO	1	0,0	.	35	0,0	.
SUZUKI WAGON R	15	0,1	.	631	0,5	- 68,3
TOYOTA AYGO	1 172	10,0	+ 22,9	14 470	11,4	+ 372,0
VW FOX	1 628	13,8	- 50,2	30 641	24,1	+ 47,2
VW LUPO	4	0,0	.	151	0,1	- 97,1
SONSTIGE	-	-	-	3	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>11 776</b>	<b>4,0</b>	<b>- 15,1</b>	<b>126 997</b>	<b>4,5</b>	<b>+ 14,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>2. Kleinwagen</b>						
AUDI A2	-	-	.	194	0,0	- 97,5
BMW MINI	1 346	2,5	- 25,3	13 232	2,7	- 14,6
CHEVROLET KALOS, AVEO	628	1,2	+ 6,6	5 375	1,1	- 6,8
CITROEN C2	773	1,4	- 43,9	8 733	1,8	- 15,4
CITROEN C3	1 227	2,3	+ 38,8	9 546	1,9	+ 13,4
DAIHATSU SIRION	678	1,3	+ 73,4	3 628	0,7	- 7,5
DAIHATSU YRV	4	0,0	.	63	0,0	.
FIAT PUNTO	2 726	5,1	+ 29,7	24 264	4,9	+ 116,9
FORD FIESTA	3 967	7,4	- 21,6	48 488	9,8	- 0,3
FORD FUSION	1 426	2,7	+ 7,9	15 619	3,2	+ 20,9
HONDA JAZZ	1 502	2,8	- 17,2	15 473	3,1	+ 2,6
HYUNDAI GETZ	638	1,2	- 47,7	9 166	1,9	- 23,0
KIA PICANTO	1 143	2,1	- 18,7	11 641	2,4	- 22,0
MAZDA 2	2 038	3,8	+ 145,2	10 942	2,2	+ 13,3
MG ROVER 25, MG ZR	3	0,0	.	265	0,1	- 63,5
MITSUBISHI COLT	1 592	3,0	- 23,7	16 844	3,4	- 1,8
NISSAN MICRA	1 251	2,3	+ 49,6	12 578	2,5	- 18,0
OPEL CORSA	4 374	8,2	+ 19,7	47 051	9,5	+ 7,2
PEUGEOT 206	986	1,8	- 66,7	15 362	3,1	- 38,8
PEUGEOT 207 <small>Neu 03/2006</small>	3 051	5,7	.	13 217	2,7	.
RENAULT CLIO	4 234	7,9	+ 115,3	30 152	6,1	+ 57,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 807	5,2	+ 19,9	21 265	4,3	+ 7,8
SKODA FABIA	4 109	7,7	+ 10,8	46 040	9,3	+ 13,6
SMART FORFOUR	743	1,4	- 45,8	9 345	1,9	- 39,2
SUBARU JUSTY	124	0,2	.	1 412	0,3	+ 3,1
SUZUKI IGNIS	76	0,1	.	2 251	0,5	- 48,2
SUZUKI SWIFT	758	1,4	+ 8,6	9 067	1,8	+ 120,2
SUZUKI SX4 <small>Neu 12/2005</small>	248	0,5	.	2 139	0,4	.
TOYOTA YARIS	2 681	5,0	+ 66,0	25 870	5,2	+ 37,2
TOYOTA YARIS VERSO	7	0,0	.	477	0,1	- 89,0
VW POLO	8 407	15,7	+ 10,9	64 429	13,0	+ 8,3
SONSTIGE	1	0,0	.	8	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>53 548</b>	<b>18,2</b>	<b>+ 8,5</b>	<b>494 136</b>	<b>17,4</b>	<b>+ 6,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>3. Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	393	0,5	-	41,9	5 033	0,7	-	15,6
AUDI A3, S3	6 243	8,6	+	9,9	63 033	8,9	+	14,0
BMW 1ER	4 541	6,3	-	11,5	45 028	6,4	-	4,5
CHEVROLET LACETTI	137	0,2	.	.	1 192	0,2	-	21,3
CHEVROLET NUBIRA	397	0,5	+	200,8	2 913	0,4	+	5,7
CITROEN C4	1 936	2,7	+	69,4	12 310	1,7	+	16,0
CITROEN XSARA	947	1,3	+	4,9	8 763	1,2	+	17,0
DACIA LOGAN	544	0,8	+	162,8	4 790	0,7	+	224,7
DODGE CALIBER <small>Neu 05/2006</small>	228	0,3	.	.	1 016	0,1	.	.
FIAT STILO	301	0,4	-	40,9	3 096	0,4	-	37,4
FORD FOCUS	5 418	7,5	-	22,6	62 433	8,8	-	3,8
HONDA CIVIC	1 420	2,0	+	41,2	11 363	1,6	+	38,4
HYUNDAI ACCENT	157	0,2	.	.	804	0,1	+	34,0
KIA CERATO	199	0,3	+	3,1	2 202	0,3	-	49,2
KIA RIO	451	0,6	-	37,7	4 378	0,6	+	3,8
LADA 110, 111, 112	30	0,0	.	.	186	0,0	-	33,8
MAZDA 3	1 435	2,0	-	25,9	17 171	2,4	-	8,1
MERCEDES A- KLASSE	6 533	9,0	-	16,2	56 766	8,0	-	24,7
MG ROVER 45, MG ZS	5	0,0	.	.	247	0,0	-	11,5
MITSUBISHI LANCER	201	0,3	-	8,6	2 896	0,4	+	3,7
MITSUBISHI SPACE STAR	5	0,0	.	.	102	0,0	-	97,1
NISSAN ALMERA	382	0,5	+	19,7	2 874	0,4	-	40,4
OPEL ASTRA	8 102	11,2	+	18,1	84 988	12,0	-	16,3
PEUGEOT 307	1 315	1,8	-	44,8	14 103	2,0	-	32,5
RENAULT MEGANE	1 905	2,6	-	7,7	19 484	2,8	-	12,7
SKODA OCTAVIA	4 244	5,9	-	13,6	47 149	6,7	+	11,9
SUBARU IMPREZA	155	0,2	+	46,2	1 268	0,2	+	31,5
SUZUKI LIANA	67	0,1	.	.	1 163	0,2	-	54,9
TOYOTA COROLLA	3 301	4,6	-	4,8	35 558	5,0	-	7,2
TOYOTA PRIUS	261	0,4	+	43,4	2 525	0,4	+	6,1
VOLVO C30 <small>Neu 10/2006</small>	5	0,0	.	.	5	0,0	.	.
VW GOLF, JETTA	20 922	28,9	+	2,8	190 317	26,9	-	6,4
VW NEW BEETLE	146	0,2	+	36,4	1 995	0,3	+	9,9
SONSTIGE	1	0,0	.	.	23	0,0	.	.
<b>Zusammen</b>	<b>72 327</b>	<b>24,6</b>	<b>-</b>	<b>2,9</b>	<b>707 174</b>	<b>24,9</b>	<b>-</b>	<b>7,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>4. Mittelklasse</b>						
ALFA GTV	8	0,0	.	39	0,0	.
ALFA 156	8	0,0	.	196	0,0	- 92,2
ALFA 159, BRERA	496	1,0	+ 359,3	6 900	1,5	+ 1471,8
ALPINA D3 <small>Neu 07/2006</small>	27	0,1	.	153	0,0	.
AUDI A4, S4	7 743	15,7	- 6,1	72 698	15,4	- 11,5
AUDI TT	777	1,6	+ 516,7	3 121	0,7	+ 153,1
BMW 3ER	8 543	17,3	+ 3,3	89 529	18,9	+ 20,2
CHEVROLET EVANDA, EPICA	94	0,2	.	861	0,2	+ 79,0
CHRYSLER SEBRING	35	0,1	.	107	0,0	.
CITROEN C5	555	1,1	- 2,5	5 342	1,1	- 17,7
FIAT CROMA	156	0,3	- 22,8	2 486	0,5	+ 102,4
FORD MONDEO	2 676	5,4	+ 4,7	24 463	5,2	- 16,3
GM CADILLAC BLS <small>Neu 03/2006</small>	1	0,0	.	129	0,0	.
HONDA ACCORD	453	0,9	+ 2,5	4 950	1,0	+ 13,6
HYUNDAI COUPE	54	0,1	.	787	0,2	- 36,8
HYUNDAI ELANTRA	31	0,1	.	411	0,1	- 48,4
HYUNDAI SONATA	80	0,2	.	1 172	0,2	- 30,4
JAGUAR X-TYPE	75	0,2	.	990	0,2	- 18,2
KIA MAGENTIS	58	0,1	.	780	0,2	+ 22,4
LANCIA LYBRA	-	-	.	73	0,0	.
LEXUS IS	173	0,4	.	1 875	0,4	+ 327,1
MAZDA RX-8	71	0,1	.	1 189	0,3	- 27,1
MAZDA 6	2 094	4,2	+ 25,8	18 992	4,0	+ 14,6
MERCEDES C- KLASSE	5 201	10,5	- 36,9	49 846	10,5	- 26,2
MG ROVER 75, MG ZT	5	0,0	.	179	0,0	- 63,7
NISSAN PRIMERA	174	0,4	- 11,7	1 759	0,4	- 65,7
OPEL SIGNUM	515	1,0	- 48,8	6 955	1,5	- 3,9
OPEL VECTRA	1 759	3,6	- 42,1	21 024	4,4	- 18,7
PEUGEOT 407	1 338	2,7	- 8,7	11 267	2,4	- 28,8
RENAULT LAGUNA	693	1,4	- 28,0	6 836	1,4	- 9,5
SAAB 9-3	97	0,2	.	1 875	0,4	+ 35,7
SKODA SUPERB	260	0,5	- 10,0	2 560	0,5	- 19,5
SUBARU LEGACY	110	0,2	- 67,3	1 955	0,4	- 21,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 877	3,8	+ 28,6	17 671	3,7	- 18,6
VOLVO V50	1 042	2,1	- 11,5	9 851	2,1	- 5,1
VOLVO 40	171	0,3	+ 15,5	1 434	0,3	- 31,6
VOLVO 60	224	0,5	+ 49,3	1 632	0,3	- 34,1
VW PASSAT	11 626	23,6	- 3,7	100 623	21,3	+ 35,2
SONSTIGE	1	0,0	.	20	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>49 301</b>	<b>16,8</b>	<b>- 9,1</b>	<b>472 730</b>	<b>16,7</b>	<b>- 0,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>5. Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	8	0,0	.	86	0,1	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	10	0,1	.	58	0,0	.
AUDI A6, S6	5 647	31,7	- 11,3	52 238	32,2	- 0,3
BMW 5ER	3 741	21,0	- 19,0	41 195	25,4	- 20,0
CHRYSLER CROSSFIRE	69	0,4	.	443	0,3	+ 9,7
CHRYSLER 300C	246	1,4	.	2 369	1,5	+ 139,8
CITROEN C6	76	0,4	.	870	0,5	.
FORD MUSTANG	23	0,1	.	203	0,1	.
HONDA LEGEND	20	0,1	.	249	0,2	.
HYUNDAI GRANDEUR	9	0,1	.	343	0,2	.
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	-	-	.	15	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	110	0,6	- 42,7	1 040	0,6	- 14,5
KIA OPIRUS	16	0,1	.	282	0,2	+ 13,3
LEXUS GS	67	0,4	.	825	0,5	- 2,8
MERCEDES CLK	388	2,2	- 42,8	4 256	2,6	- 22,5
MERCEDES E- KLASSE	6 019	33,8	+ 7,2	45 870	28,3	- 13,3
NISSAN 350 Z	30	0,2	.	513	0,3	- 28,8
PEUGEOT 607	71	0,4	.	795	0,5	- 41,9
RENAULT VEL SATIS	31	0,2	.	273	0,2	- 38,2
SAAB 9-5	71	0,4	.	839	0,5	- 2,4
VOLVO C70	1	0,0	.	21	0,0	.
VOLVO 70	959	5,4	+ 12,7	8 162	5,0	- 6,4
VOLVO 80	220	1,2	.	1 064	0,7	- 6,0
SONSTIGE	2	0,0	.	13	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>17 834</b>	<b>6,1</b>	<b>- 6,5</b>	<b>162 022</b>	<b>5,7</b>	<b>- 9,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>6. Oberklasse</b>						
AUDI A8, S8	514	14,2	+ 3,0	4 576	13,4	+ 4,8
BMW 6ER	111	3,1	- 31,1	1 139	3,3	- 22,8
BMW 7ER	452	12,5	- 7,6	4 549	13,3	- 10,9
DODGE VIPER	-	-	.	17	0,0	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	.	5	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	-	5	0,0	.
FERRARI F 430	14	0,4	.	180	0,5	- 47,7
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	19	0,5	.	75	0,2	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	7	0,2	.	84	0,2	.
GM CADILLAC CTS	6	0,2	.	30	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,1	.	36	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	4	0,0	.
GM CORVETTE	35	1,0	.	323	0,9	- 10,8
JAGUAR X 300	1	0,0	.	1	0,0	.
JAGUAR XJ	50	1,4	.	617	1,8	+ 73,3
JAGUAR XK	41	1,1	.	280	0,8	.
LANCIA THESIS	8	0,2	.	54	0,2	.
LEXUS LS	1	0,0	.	40	0,1	.
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	5	0,0	.
MASERATI COUPE	9	0,2	.	130	0,4	- 16,1
MASERATI MC 12	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	24	0,7	.	202	0,6	- 23,5
MAYBACH	1	0,0	.	30	0,1	.
MERCEDES CL- KLASSE Neu 05/2006	173	4,8	.	459	1,3	.
MERCEDES CLS	482	13,4	- 32,1	4 672	13,7	- 32,1
MERCEDES S- KLASSE	837	23,2	- 21,8	9 007	26,4	+ 83,6
MERCEDES SLR	2	0,1	.	58	0,2	.
PORSCHE CAYMAN	212	5,9	.	1 740	5,1	+ 637,3
PORSCHE 911	429	11,9	+ 53,2	3 833	11,2	+ 8,8
VW PHAETON	178	4,9	- 27,9	1 970	5,8	- 26,3
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
<b>Zusammen</b>	<b>3 610</b>	<b>1,2</b>	<b>- 0,6</b>	<b>34 123</b>	<b>1,2</b>	<b>+ 9,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>7. Geländewagen</b>						
AUDI Q7 Neu 11/2005	984	5,2	.	9 330	5,2	.
BMW X3	2 017	10,8	+ 3,6	18 767	10,5	+ 3,2
BMW X5	961	5,1	+ 46,9	7 537	4,2	- 35,1
CHEVROLET CAPTIVA Neu 06/2006	336	1,8	.	898	0,5	.
DAIHATSU TERIOS	291	1,6	.	1 631	0,9	+ 181,7
FIAT SEDICI Neu 05/2006	241	1,3	.	1 010	0,6	.
FORD EXPLORER	1	0,0	.	28	0,0	.
FORD MAVERICK	139	0,7	- 10,3	1 182	0,7	- 11,1
GM CADILLAC SRX	2	0,0	.	36	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	5	0,0	.	89	0,0	.
GM HUMMER H2 Neu 10/2006	31	0,2	.	31	0,0	.
GM HUMMER H3 Neu 10/2006	31	0,2	.	31	0,0	.
GM TRAILBLAZER	3	0,0	.	21	0,0	.
HONDA CR-V	758	4,0	+ 65,5	5 071	2,8	- 3,1
HONDA HR-V	-	-	.	9	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	492	2,6	+ 6,7	6 394	3,6	+ 22,8
HYUNDAI TERRACAN	150	0,8	- 17,6	1 400	0,8	- 35,1
HYUNDAI TUCSON	884	4,7	- 9,2	11 427	6,4	+ 77,9
JEEP CHEROKEE	82	0,4	.	1 013	0,6	+ 9,8
JEEP COMMANDER Neu 06/2006	33	0,2	.	307	0,2	.
JEEP GRAND CHEROKEE	289	1,5	- 16,7	3 051	1,7	+ 52,9
KIA SORENTO	805	4,3	+ 43,8	6 753	3,8	+ 1,2
KIA SPORTAGE	341	1,8	- 11,7	3 679	2,1	- 22,8
LADA NIVA	130	0,7	.	978	0,5	+ 14,3
LAND ROVER DEFENDER	151	0,8	.	1 097	0,6	+ 10,7
LAND ROVER DISCOVERY	89	0,5	.	1 050	0,6	- 32,0
LAND ROVER FREELANDER	36	0,2	.	726	0,4	- 51,2
LAND ROVER RANGE ROVER	102	0,5	.	536	0,3	- 26,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	193	1,0	- 13,8	1 993	1,1	+ 146,4
LEXUS RX	103	0,5	- 36,0	1 566	0,9	+ 53,8
MAZDA TRIBUTE	5	0,0	.	673	0,4	- 45,2
MERCEDES G-KLASSE	104	0,6	.	675	0,4	- 15,2
MERCEDES GL-KLASSE Neu 10/2006	380	2,0	.	380	0,2	.
MERCEDES ML-KLASSE	1 551	8,3	- 43,0	15 926	8,9	+ 53,0
MERCEDES R-KLASSE	512	2,7	.	3 826	2,1	.
MITSUBISHI L200	12	0,1	.	42	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	95	0,5	.	1 429	0,8	- 4,7
MITSUBISHI PAJERO SPORT	23	0,1	.	547	0,3	- 4,9
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	139	0,7	- 19,7	1 974	1,1	- 10,6
NISSAN MURANO	66	0,4	.	1 046	0,6	- 34,5
NISSAN PATHFINDER	236	1,3	+ 34,9	1 795	1,0	- 10,8
NISSAN PATROL	27	0,1	.	248	0,1	- 50,2
NISSAN TERRANO II	3	0,0	.	51	0,0	.
NISSAN X-TRAIL	618	3,3	+ 11,6	6 068	3,4	- 33,1
OPEL ANTARA Neu 09/2006	11	0,1	.	41	0,0	.
PORSCHE CAYENNE	324	1,7	- 27,5	3 484	1,9	- 24,0
SAAB 9-7 Neu 03/2006	8	0,0	.	200	0,1	.
SSANGYONG ACTYON Neu 09/2006	-	-	.	26	0,0	.
SSANGYONG KORANDO	2	0,0	.	33	0,0	.
SSANGYONG KYRON Neu 11/2005	86	0,5	.	965	0,5	.
SSANGYONG REXTON	60	0,3	.	1 068	0,6	+ 15,5
SUBARU FORESTER	358	1,9	+ 17,4	3 627	2,0	+ 16,0
SUZUKI GRAND VITARA	556	3,0	+ 47,9	6 363	3,6	+ 86,2
SUZUKI JIMNY	392	2,1	- 1,0	3 999	2,2	+ 18,5
SUZUKI VITARA	4	0,0	.	58	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	156	0,8	- 34,2	2 313	1,3	- 13,3
TOYOTA RAV 4	1 643	8,8	+ 43,9	16 479	9,2	+ 15,4
VOLVO XC 90	637	3,4	+ 16,0	6 473	3,6	+ 23,9
VW TOUAREG	1 067	5,7	- 33,3	11 477	6,4	- 22,8
SONSTIGE	4	0,0	.	26	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>18 759</b>	<b>6,4</b>	<b>+ 12,5</b>	<b>178 953</b>	<b>6,3</b>	<b>+ 14,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>8. Cabriolets (incl. Roadster)</b>						
ALFA SPIDER	2	0,0	.	20	0,0	.
AUDI A4, S4	321	3,3	+ 118,4	7 321	5,7	+ 48,6
AUDI TT	12	0,1	.	1 088	0,9	- 33,0
BMW MINI	403	4,1	- 16,2	7 055	5,5	- 11,9
BMW Z4	311	3,2	+ 76,7	5 015	3,9	- 23,4
BMW 3ER	68	0,7	.	5 441	4,3	- 16,9
BMW 6ER	80	0,8	.	963	0,8	- 1,1
CHRYSLER CROSSFIRE	26	0,3	.	736	0,6	- 24,7
CHRYSLER PT CRUISER	3	0,0	.	487	0,4	- 56,4
CHRYSLER SEBRING	6	0,1	.	188	0,1	- 44,9
CITROEN C3 PLURIEL	75	0,8	.	1 071	0,8	- 33,9
DAIHATSU COPEN	21	0,2	.	759	0,6	+ 368,5
DODGE VIPER	-	-	.	43	0,0	.
FERRARI F 430	17	0,2	.	254	0,2	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	42	0,0	.
FORD FOCUS Neu 08/2006	11	0,1	.	44	0,0	.
FORD KA	1	0,0	.	91	0,1	.
FORD MUSTANG	4	0,0	.	137	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	2	0,0	.	35	0,0	.
GM CORVETTE	4	0,0	.	170	0,1	+ 15,6
HONDA S2000	14	0,1	.	199	0,2	- 1,5
JAGUAR XK	19	0,2	.	415	0,3	+ 257,8
JEEP WRANGLER	62	0,6	.	669	0,5	+ 74,2
LEXUS SC	8	0,1	.	109	0,1	- 23,2
MASERATI SPYDER	3	0,0	.	55	0,0	.
MAZDA MX-5	173	1,8	- 42,7	5 250	4,1	+ 116,2
MERCEDES CLK	278	2,9	- 42,8	4 031	3,2	- 19,9
MERCEDES G-KLASSE	2	0,0	.	59	0,0	.
MERCEDES SL	107	1,1	- 50,0	2 097	1,6	- 9,9
MERCEDES SLK	564	5,8	- 37,3	11 603	9,1	- 28,3
MG ROVER MGF, MG TF	1	0,0	.	112	0,1	- 53,9
MITSUBISHI COLT Neu 03/2006	149	1,5	.	3 063	2,4	.
NISSAN MICRA Neu 11/2005	171	1,8	.	3 829	3,0	.
NISSAN 350 Z	13	0,1	.	403	0,3	- 49,5
OPEL ASTRA	1 107	11,4	.	5 705	4,5	+ 163,4
OPEL TIGRA ROADSTER	472	4,8	+ 13,2	7 231	5,7	- 41,9
PEUGEOT 206	1 609	16,5	+ 47,9	11 885	9,3	- 29,1
PEUGEOT 307	319	3,3	- 39,2	4 929	3,9	- 38,4
PORSCHE BOXSTER	185	1,9	- 31,0	2 630	2,1	- 20,8
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	41	0,0	.
PORSCHE 911	202	2,1	+ 15,4	3 545	2,8	+ 25,6
RENAULT MEGANE	465	4,8	- 5,5	6 766	5,3	- 18,2
SAAB 9-3	64	0,7	.	1 476	1,2	- 31,4
SMART FORTWO	305	3,1	- 12,9	3 838	3,0	- 1,5
SMART ROADSTER	216	2,2	+ 0,9	1 784	1,4	- 37,6
SUZUKI JIMNY	43	0,4	.	960	0,8	+ 44,1
TOYOTA MR-2	-	-	.	19	0,0	.
VOLVO C70	185	1,9	.	1 033	0,8	+ 347,2
VW EOS Neu 02/2006	1 505	15,5	.	8 558	6,7	.
VW NEW BEETLE	122	1,3	- 38,4	4 611	3,6	- 25,2
SONSTIGE	3	0,0	.	42	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>9 734</b>	<b>3,3</b>	<b>+ 28,4</b>	<b>127 907</b>	<b>4,5</b>	<b>- 4,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>9. Vans</b>						
CHEVROLET REZZO	103	0,2	.	947	0,2	- 10,8
CHRYSLER PT CRUISER	150	0,3	- 77,1	1 685	0,4	- 35,7
CHRYSLER VOYAGER	172	0,4	- 26,5	2 219	0,6	- 18,3
CITROEN C8	238	0,5	- 7,4	2 353	0,6	+ 2,8
FIAT IDEA	186	0,4	+ 53,7	1 790	0,5	+ 15,6
FIAT MULTIPLA	100	0,2	- 35,5	847	0,2	- 35,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	140	0,3	+ 27,3	1 164	0,3	+ 12,2
FORD FOCUS C-MAX	2 119	4,8	+ 2,7	23 212	6,0	+ 9,7
FORD GALAXY	1 115	2,5	- 12,3	5 632	1,5	- 47,9
FORD S-MAX Neu 05/2006	1 454	3,3	.	6 494	1,7	.
HONDA FR-V	176	0,4	- 41,9	1 985	0,5	- 25,1
HONDA STREAM	3	0,0	.	27	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	18	0,0	.	393	0,1	+ 197,7
HYUNDAI MATRIX	373	0,8	- 35,7	3 900	1,0	- 22,1
HYUNDAI TRAJET	35	0,1	.	950	0,2	- 6,0
KIA CARENS	373	0,8	+ 87,4	2 775	0,7	+ 31,1
KIA CARNIVAL	620	1,4	+ 205,4	4 196	1,1	+ 25,8
LANCIA MUSA	61	0,1	.	525	0,1	- 31,2
LANCIA PHEDRA	6	0,0	.	161	0,0	- 41,0
MAZDA MPV	-	-	.	53	0,0	.
MAZDA 5	1 174	2,7	+ 3,1	12 403	3,2	+ 128,3
MERCEDES B- KLASSE	5 362	12,1	+ 18,8	52 077	13,5	+ 130,8
MERCEDES Vaneo	-	-	.	112	0,0	- 97,5
MITSUBISHI GRANDIS	170	0,4	- 20,6	2 152	0,6	+ 4,9
NISSAN ALMERA TINO	16	0,0	.	1 792	0,5	- 69,2
NISSAN NOTE Neu 02/2006	1 375	3,1	.	10 610	2,7	.
OPEL MERIVA	5 218	11,8	+ 45,0	44 541	11,5	- 5,5
OPEL ZAFIRA	4 996	11,3	+ 20,6	40 979	10,6	+ 17,2
PEUGEOT 807	247	0,6	- 17,9	2 666	0,7	+ 3,9
PEUGEOT 1007	351	0,8	- 66,6	4 913	1,3	+ 46,7
RENAULT ESPACE	508	1,1	- 7,8	4 859	1,3	- 15,3
RENAULT MODUS	1 186	2,7	- 47,4	12 367	3,2	- 46,3
RENAULT SCENIC	2 860	6,5	- 8,2	22 821	5,9	- 13,0
SEAT ALHAMBRA	287	0,6	- 13,6	3 372	0,9	+ 7,3
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 609	5,9	- 2,0	25 199	6,5	+ 4,2
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	494	1,1	.	2 211	0,6	.
SSANGYONG RODIUS	15	0,0	.	151	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	4	0,0	.	124	0,0	- 86,5
TOYOTA PREVIA	3	0,0	.	249	0,1	- 68,6
VW SHARAN	1 065	2,4	+ 7,8	9 995	2,6	- 18,6
VW TOURAN	8 885	20,1	+ 52,1	71 770	18,6	+ 10,0
SONSTIGE	1	0,0	.	18	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>44 268</b>	<b>15,1</b>	<b>+ 16,6</b>	<b>386 689</b>	<b>13,6</b>	<b>+ 8,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>10. Utilities</b>						
CITROEN BERLINGO	890	8,1	- 15,1	10 852	9,1	- 0,7
CITROEN JUMPER	7	0,1	.	285	0,2	- 9,2
CITROEN JUMPY	29	0,3	.	354	0,3	- 12,2
FIAT DOBLO	566	5,1	+ 102,9	5 060	4,2	+ 68,9
FIAT DUCATO	22	0,2	.	658	0,5	- 13,6
FORD TRANSIT CONNECT	14	0,1	.	195	0,2	- 86,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	383	3,5	+ 1,9	4 019	3,4	- 14,3
IVECO DAILY	-	-	.	50	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	277	2,5	- 29,9	2 953	2,5	- 43,5
MERCEDES VITO, VIANO	885	8,0	- 19,3	11 463	9,6	+ 17,0
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	33	0,0	.
NISSAN NAVARA <small>Neu 08/2006</small>	10	0,1	.	21	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	13	0,1	.	483	0,4	- 18,7
OPEL COMBO	456	4,1	+ 10,9	6 249	5,2	+ 50,6
OPEL MOVANO	26	0,2	.	296	0,2	- 11,1
OPEL VIVARO	314	2,8	- 20,1	3 845	3,2	+ 3,2
PEUGEOT BOXER	10	0,1	.	275	0,2	- 26,5
PEUGEOT EXPERT	27	0,2	.	208	0,2	- 10,7
PEUGEOT PARTNER	248	2,2	- 21,5	2 297	1,9	- 8,3
RENAULT KANGOO	1 078	9,8	+ 38,7	8 276	6,9	- 8,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	39	0,4	.	490	0,4	+ 4,3
RENAULT TRAFIC	202	1,8	- 28,4	2 218	1,9	- 30,2
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	3	0,0	.	51	0,0	.
TOYOTA HIACE	20	0,2	.	226	0,2	- 16,6
VW CADDY	2 420	21,9	- 1,8	24 313	20,3	+ 36,1
VW CRAFTER <small>Neu 05/2006</small>	60	0,5	.	251	0,2	.
VW LT	3	0,0	.	523	0,4	- 34,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 048	27,6	+ 11,3	33 913	28,3	+ 9,2
SONSTIGE	-	-	.	24	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>11 052</b>	<b>3,8</b>	<b>- 1,7</b>	<b>119 881</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 7,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
<b>11. Wohnmobile</b>							
CITROEN JUMPER	22	2,4	.	728	3,8	-	22,6
FIAT DUCATO	413	45,5	- 14,5	10 869	56,1	-	14,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	125	13,8	.	2 791	14,4	+	114,4
IVECO DAILY	61	6,7	.	591	3,0	+	52,3
IVECO EURO CARGO	1	0,1	.	50	0,3	.	.
MERCEDES ATEGO	1	0,1	.	21	0,1	.	.
MERCEDES SPRINTER	29	3,2	.	856	4,4	-	27,4
MERCEDES VITO, VIANO	57	6,3	.	474	2,4	-	19,8
PEUGEOT BOXER	7	0,8	.	121	0,6	-	24,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	77	8,5	.	1 581	8,2	+	121,4
RENAULT TRAFIC	3	0,3	.	87	0,4	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	2	0,2	.	21	0,1	.	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	48	5,3	.	693	3,6	+	5,5
SONSTIGE	61	6,7	.	503	2,6	+	38,6
<b>Zusammen</b>	<b>907</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>19 386</b>	<b>0,7</b>	<b>+</b>	<b>1,1</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Okt. 2005	Jan.-Okt. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Okt. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
<b>12. Sonstige</b>							
	<b>716</b>	<b>0,2</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>8 509</b>	<b>0,3</b>	<b>+</b>	<b>22,4</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>293 832</b>	<b>100</b>	<b>+ 1,4</b>	<b>2 838 507</b>	<b>100</b>	<b>+</b>	<b>1,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).