

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im November 2006

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
1. Minis							
CHEVROLET MATIZ	650	4,5	-	8,8	7 105	5,0	+ 25,9
CITROEN C1	1 559	10,7	+	313,5	9 698	6,9	+ 429,9
DAIHATSU CUORE	379	2,6	-	16,3	3 549	2,5	- 18,8
DAIHATSU TREVIS Neu 07/2006	227	1,6	.	.	909	0,6	.
FIAT PANDA	1 620	11,1	+	64,3	14 966	10,6	+ 17,6
FIAT SEICENTO	40	0,3	.	.	526	0,4	- 51,1
FORD KA	715	4,9	-	6,0	8 486	6,0	- 5,2
HYUNDAI ATOS	760	5,2	+	83,6	7 823	5,5	+ 10,1
LANCIA YPSILON	133	0,9	.	.	1 513	1,1	+ 35,9
OPEL AGILA	545	3,7	+	58,9	4 953	3,5	- 16,1
PEUGEOT 107	1 393	9,6	+	85,7	11 151	7,9	+ 380,4
RENAULT TWINGO	836	5,7	-	41,9	8 137	5,7	- 50,8
SEAT AROSA	1	0,0	.	.	54	0,0	.
SMART FORTWO	1 863	12,8	+	31,8	12 917	9,1	- 21,1
SUZUKI ALTO	-	-	.	.	35	0,0	.
SUZUKI WAGON R	18	0,1	.	.	649	0,5	- 68,6
TOYOTA AYGO	1 280	8,8	+	57,4	15 750	11,1	+ 306,0
VW FOX	2 547	17,5	+	4,6	33 188	23,4	+ 42,7
VW LUPO	3	0,0	.	.	154	0,1	- 97,0
SONSTIGE	-	-	-	-	3	0,0	.
Zusammen	14 569	4,5	+	29,3	141 566	4,5	+ 16,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
2. Kleinwagen						
AUDI A2	2	0,0	.	196	0,0	- 97,6
BMW MINI	1 926	3,3	+ 26,4	15 158	2,7	- 11,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	496	0,8	- 12,7	5 871	1,1	- 7,3
CITROEN C2	746	1,3	- 33,2	9 479	1,7	- 17,2
CITROEN C3	799	1,4	- 7,4	10 345	1,9	+ 11,5
DAIHATSU MATERIA Neu 11/2006	27	0,0	.	27	0,0	.
DAIHATSU SIRION	492	0,8	+ 85,0	4 120	0,7	- 1,7
DAIHATSU YRV	3	0,0	.	66	0,0	.
FIAT PUNTO	3 101	5,3	+ 53,8	27 365	5,0	+ 107,3
FORD FIESTA	5 600	9,6	+ 32,8	54 088	9,8	+ 2,3
FORD FUSION	1 115	1,9	- 10,9	16 734	3,0	+ 18,1
HONDA JAZZ	1 237	2,1	- 14,3	16 710	3,0	+ 1,1
HYUNDAI GETZ	745	1,3	- 28,8	9 911	1,8	- 23,5
KIA PICANTO	1 278	2,2	- 20,1	12 919	2,3	- 21,8
MAZDA 2	356	0,6	- 62,6	11 298	2,0	+ 6,5
MG ROVER 25, MG ZR	4	0,0	.	269	0,0	- 64,5
MITSUBISHI COLT	1 588	2,7	- 21,3	18 432	3,3	- 3,8
NISSAN MICRA	1 102	1,9	- 15,4	13 680	2,5	- 17,8
OPEL CORSA	6 213	10,6	+ 64,0	53 264	9,6	+ 11,7
PEUGEOT 206	958	1,6	- 63,5	16 320	3,0	- 41,1
PEUGEOT 207 Neu 03/2006	3 304	5,7	.	16 521	3,0	.
RENAULT CLIO	4 165	7,1	+ 69,7	34 317	6,2	+ 59,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 609	2,8	+ 28,2	22 874	4,1	+ 9,1
SKODA FABIA	5 174	8,9	+ 61,2	51 214	9,3	+ 17,1
SMART FORFOUR	458	0,8	- 68,5	9 803	1,8	- 41,7
SUBARU JUSTY	101	0,2	- 30,3	1 513	0,3	- 0,1
SUZUKI IGNIS	56	0,1	.	2 307	0,4	- 51,9
SUZUKI SWIFT	823	1,4	+ 9,2	9 890	1,8	+ 103,0
SUZUKI SX4 Neu 12/2005	417	0,7	.	2 556	0,5	.
TOYOTA YARIS	2 811	4,8	+ 55,4	28 681	5,2	+ 38,8
TOYOTA YARIS VERSO	1	0,0	.	478	0,1	- 90,2
VW POLO	11 727	20,1	+ 95,9	76 156	13,8	+ 16,3
SONSTIGE	1	0,0	.	9	0,0	.
Zusammen	58 435	17,9	+ 29,4	552 571	17,5	+ 8,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
3. Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	481	0,6	- 37,3	5 514	0,7	- 18,1
AUDI A3, S3	7 429	9,0	+ 16,3	70 462	8,9	+ 14,2
BMW 1ER	4 054	4,9	- 12,7	49 082	6,2	- 5,3
CHEVROLET LACETTI	95	0,1	.	1 287	0,2	- 21,6
CHEVROLET NUBIRA	321	0,4	+ 89,9	3 234	0,4	+ 10,5
CITROEN C4	1 669	2,0	+ 74,0	13 979	1,8	+ 20,8
CITROEN XSARA	972	1,2	+ 29,4	9 735	1,2	+ 18,1
DACIA LOGAN	774	0,9	+ 162,4	5 564	0,7	+ 214,4
DODGE CALIBER Neu 05/2006	186	0,2	.	1 202	0,2	.
FIAT STILO	217	0,3	- 42,9	3 313	0,4	- 37,8
FORD FOCUS	5 277	6,4	- 19,8	67 710	8,6	- 5,3
HONDA CIVIC	1 701	2,1	+ 76,3	13 064	1,7	+ 42,4
HYUNDAI ACCENT	121	0,1	.	925	0,1	+ 46,8
KIA CERATO	343	0,4	- 19,7	2 545	0,3	- 46,5
KIA RIO	430	0,5	- 50,1	4 808	0,6	- 5,3
LADA 110, 111, 112	31	0,0	.	217	0,0	- 25,7
MAZDA 3	1 617	2,0	- 8,8	18 788	2,4	- 8,2
MERCEDES A-KLASSE	8 045	9,8	+ 18,5	64 811	8,2	- 21,1
MG ROVER 45, MG ZS	2	0,0	.	249	0,0	- 22,9
MITSUBISHI LANCER	212	0,3	- 36,0	3 108	0,4	- 0,5
MITSUBISHI SPACE STAR	4	0,0	.	106	0,0	- 97,1
NISSAN ALMERA	589	0,7	+ 105,9	3 463	0,4	- 32,3
OPEL ASTRA	9 196	11,2	+ 3,3	94 184	11,9	- 14,7
PEUGEOT 307	1 538	1,9	- 26,4	15 641	2,0	- 32,0
RENAULT MEGANE	1 988	2,4	+ 1,5	21 472	2,7	- 11,6
SKODA OCTAVIA	5 508	6,7	- 4,3	52 657	6,7	+ 10,0
SUBARU IMPREZA	165	0,2	+ 1,2	1 433	0,2	+ 27,2
SUZUKI LIANA	52	0,1	.	1 215	0,2	- 55,8
TOYOTA AURIS Neu 11/2006	37	0,0	.	37	0,0	.
TOYOTA COROLLA	3 744	4,5	+ 17,5	39 302	5,0	- 5,3
TOYOTA PRIUS	265	0,3	+ 14,7	2 790	0,4	+ 6,9
VOLVO C30 Neu 10/2006	25	0,0	.	30	0,0	.
VW GOLF, JETTA	24 992	30,4	+ 33,5	215 309	27,3	- 3,0
VW NEW BEETLE	221	0,3	+ 72,7	2 216	0,3	+ 14,0
SONSTIGE	6	0,0	.	29	0,0	.
Zusammen	82 307	25,2	+ 11,3	789 481	24,9	- 5,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
4. Mittelklasse						
ALFA GTV	3	0,0	.	42	0,0	.
ALFA 156	31	0,1	.	227	0,0	- 91,4
ALFA 159, BRERA	560	1,0	+ 297,2	7 460	1,4	+ 1186,2
ALPINA D3 <small>Neu 07/2006</small>	16	0,0	.	169	0,0	.
AUDI A4, S4	8 361	15,3	+ 16,6	81 059	15,4	- 9,2
AUDI TT	1 104	2,0	+ 860,0	4 225	0,8	+ 213,4
BMW 3ER	10 073	18,5	+ 16,4	99 602	18,9	+ 19,8
CHEVROLET EVANDA, EPICA	131	0,2	.	992	0,2	+ 94,9
CHRYSLER SEBRING	7	0,0	.	114	0,0	.
CITROEN C5	588	1,1	+ 37,7	5 930	1,1	- 14,3
FIAT CROMA	184	0,3	+ 24,3	2 670	0,5	+ 94,0
FORD MONDEO	2 173	4,0	+ 19,5	26 636	5,1	- 14,2
GM CADILLAC BLS <small>Neu 03/2006</small>	51	0,1	.	180	0,0	.
HONDA ACCORD	426	0,8	+ 91,9	5 376	1,0	+ 17,4
HYUNDAI COUPE	28	0,1	.	815	0,2	- 37,9
HYUNDAI ELANTRA	24	0,0	.	435	0,1	- 48,3
HYUNDAI SONATA	68	0,1	.	1 240	0,2	- 30,5
JAGUAR X-TYPE	91	0,2	.	1 081	0,2	- 19,2
KIA MAGENTIS	53	0,1	.	833	0,2	+ 19,7
LANCIA LYBRA	-	-	.	73	0,0	.
LEXUS IS	147	0,3	+ 45,5	2 022	0,4	+ 274,4
MAZDA RX-8	60	0,1	.	1 249	0,2	- 28,1
MAZDA 6	1 433	2,6	+ 41,3	20 425	3,9	+ 16,1
MERCEDES C-KLASSE	7 049	12,9	+ 4,8	56 895	10,8	- 23,4
MG ROVER 75, MG ZT	4	0,0	.	183	0,0	- 66,6
NISSAN PRIMERA	171	0,3	+ 11,0	1 930	0,4	- 63,5
OPEL SIGNUM	585	1,1	- 41,3	7 540	1,4	- 8,4
OPEL VECTRA	2 385	4,4	- 14,0	23 409	4,4	- 18,3
PEUGEOT 407	1 140	2,1	+ 3,4	12 407	2,4	- 26,7
RENAULT LAGUNA	616	1,1	- 7,2	7 452	1,4	- 9,3
SAAB 9-3	100	0,2	- 77,1	1 975	0,4	+ 8,6
SKODA SUPERB	228	0,4	- 32,5	2 788	0,5	- 20,8
SUBARU LEGACY	153	0,3	- 34,3	2 108	0,4	- 22,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 986	3,6	+ 25,2	19 657	3,7	- 15,6
VOLVO V50	1 052	1,9	+ 32,3	10 903	2,1	- 2,4
VOLVO 40	127	0,2	- 5,9	1 561	0,3	- 30,0
VOLVO 60	189	0,3	- 4,5	1 821	0,3	- 32,0
VW PASSAT	13 118	24,1	+ 9,3	113 741	21,6	+ 31,6
SONSTIGE	2	0,0	.	22	0,0	.
Zusammen	54 517	16,7	+ 11,9	527 247	16,7	+ 0,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
5. Obere Mittelklasse						
ALFA 166	11	0,1	.	97	0,1	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	6	0,0	.	64	0,0	.
AUDI A6, S6	6 682	32,6	+ 4,5	58 920	32,3	+ 0,3
BMW 5ER	4 522	22,1	- 0,2	45 717	25,0	- 18,4
CHRYSLER CROSSFIRE	43	0,2	.	486	0,3	- 5,4
CHRYSLER 300C	447	2,2	.	2 816	1,5	+ 162,2
CITROEN C6	58	0,3	.	928	0,5	.
FORD MUSTANG	9	0,0	.	212	0,1	+ 84,3
HONDA LEGEND	33	0,2	.	282	0,2	.
HYUNDAI GRANDEUR	9	0,0	.	352	0,2	+ 134,7
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	4	0,0	.	19	0,0	.
JAGUAR S-TYPE	111	0,5	- 14,6	1 151	0,6	- 14,5
KIA OPIRUS	31	0,2	.	313	0,2	- 2,8
LEXUS GS	76	0,4	.	901	0,5	- 8,4
MERCEDES CLK	568	2,8	+ 0,4	4 824	2,6	- 20,4
MERCEDES E-KLASSE	6 210	30,3	+ 23,9	52 080	28,5	- 10,1
NISSAN 350 Z	29	0,1	.	542	0,3	- 26,3
PEUGEOT 607	66	0,3	.	861	0,5	- 40,7
RENAULT VEL SATIS	19	0,1	.	292	0,2	- 40,4
SAAB 9-5	60	0,3	.	899	0,5	- 6,6
VOLVO C70	1	0,0	.	22	0,0	.
VOLVO 70	1 117	5,5	+ 39,6	9 279	5,1	- 2,6
VOLVO 80	378	1,8	+ 274,3	1 442	0,8	+ 17,0
SONSTIGE	-	-	.	13	0,0	.
Zusammen	20 490	6,3	+ 12,0	182 512	5,8	- 7,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
6. Oberklasse						
AUDI A8, S8	497	12,5	+ 2,7	5 073	13,3	+ 4,6
BMW 6ER	68	1,7	.	1 207	3,2	- 23,9
BMW 7ER	517	13,0	+ 1,0	5 066	13,3	- 9,8
DODGE VIPER	-	-	.	17	0,0	.
FERRARI F 140 ENZO	-	-	-	5	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	.	5	0,0	.
FERRARI F 430	11	0,3	.	191	0,5	- 45,9
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	7	0,2	.	82	0,2	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	.	84	0,2	.
GM CADILLAC CTS	3	0,1	.	33	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	1	0,0	.	37	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	-	4	0,0	.
GM CORVETTE	23	0,6	.	346	0,9	- 7,0
JAGUAR X 300	-	-	-	1	0,0	.
JAGUAR XJ	67	1,7	.	684	1,8	+ 56,9
JAGUAR XK	38	1,0	.	318	0,8	.
LANCIA THESIS	11	0,3	.	65	0,2	.
LEXUS LS	41	1,0	.	81	0,2	.
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	5	0,0	.
MASERATI COUPE	9	0,2	.	139	0,4	- 13,1
MASERATI MC 12	1	0,0	.	2	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,2	.	211	0,6	- 25,7
MAYBACH	1	0,0	.	31	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE Neu 05/2006	216	5,4	.	675	1,8	.
MERCEDES CLS	610	15,4	+ 5,4	5 282	13,9	- 29,2
MERCEDES S-KLASSE	986	24,8	+ 11,0	9 993	26,2	+ 72,4
MERCEDES SLR	8	0,2	.	66	0,2	.
PORSCHE CAYMAN	244	6,1	+ 108,5	1 984	5,2	+ 462,0
PORSCHE 911	449	11,3	+ 55,9	4 282	11,2	+ 12,4
VW PHAETON	151	3,8	- 46,3	2 121	5,6	- 28,2
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
Zusammen	3 968	1,2	+ 15,9	38 091	1,2	+ 9,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen						
AUDI Q7	1 230	5,2	.	10 560	5,2	.
BMW X3	2 333	9,9	+ 4,6	21 100	10,4	+ 3,3
BMW X5	2 199	9,4	+ 103,8	9 736	4,8	- 23,3
CHEVROLET CAPTIVA Neu 06/2006	366	1,6	.	1 264	0,6	.
DAIHATSU TERIOS	401	1,7	.	2 032	1,0	+ 225,1
FIAT SEDICI Neu 05/2006	217	0,9	.	1 227	0,6	.
FORD EXPLORER	4	0,0	.	32	0,0	.
FORD MAVERICK	99	0,4	.	1 281	0,6	- 15,4
GM CADILLAC SRX	5	0,0	.	41	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	2	0,0	.	91	0,0	.
GM HUMMER H2 Neu 10/2006	27	0,1	.	58	0,0	.
GM HUMMER H3 Neu 10/2006	46	0,2	.	77	0,0	.
GM TRAILBLAZER	-	-	.	21	0,0	.
HONDA CR-V	526	2,2	- 22,5	5 597	2,8	- 5,3
HONDA HR-V	-	-	.	9	0,0	.
HYUNDAI SANTA FE	568	2,4	+ 36,5	6 962	3,4	+ 23,8
HYUNDAI TERRACAN	162	0,7	- 8,5	1 562	0,8	- 33,0
HYUNDAI TUCSON	886	3,8	+ 34,0	12 313	6,1	+ 73,8
JEEP CHEROKEE	98	0,4	.	1 111	0,5	+ 2,5
JEEP COMMANDER Neu 06/2006	89	0,4	.	396	0,2	.
JEEP GRAND CHEROKEE	337	1,4	- 19,4	3 388	1,7	+ 40,4
KIA SORENTO	994	4,2	+ 7,0	7 747	3,8	+ 1,9
KIA SPORTAGE	391	1,7	- 30,3	4 070	2,0	- 23,6
LADA NIVA	170	0,7	+ 23,2	1 148	0,6	+ 15,5
LAND ROVER DEFENDER	107	0,5	- 10,8	1 204	0,6	+ 8,4
LAND ROVER DISCOVERY	187	0,8	+ 21,4	1 237	0,6	- 27,1
LAND ROVER FREELANDER	47	0,2	.	773	0,4	- 51,7
LAND ROVER RANGE ROVER	114	0,5	.	650	0,3	- 16,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	216	0,9	+ 4,3	2 209	1,1	+ 117,4
LEXUS RX	113	0,5	- 31,9	1 679	0,8	+ 41,8
MAZDA TRIBUTE	4	0,0	.	677	0,3	- 46,7
MERCEDES G-KLASSE	129	0,5	.	804	0,4	- 8,0
MERCEDES GL-KLASSE Neu 10/2006	360	1,5	.	740	0,4	.
MERCEDES ML-KLASSE	2 155	9,2	+ 31,2	18 081	8,9	+ 50,0
MERCEDES R-KLASSE	309	1,3	.	4 135	2,0	+ 3009,0
MITSUBISHI L200	12	0,1	.	54	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	94	0,4	.	1 523	0,8	- 10,8
MITSUBISHI PAJERO SPORT	7	0,0	.	554	0,3	- 15,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	168	0,7	- 16,0	2 142	1,1	- 11,0

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
7. Geländewagen (Fortsetzung)						
NISSAN MURANO	129	0,5	+ 6,6	1 175	0,6	- 31,6
NISSAN PATHFINDER	281	1,2	+ 44,1	2 076	1,0	- 6,0
NISSAN PATROL	27	0,1	.	275	0,1	- 48,2
NISSAN TERRANO II	-	-	.	51	0,0	.
NISSAN X-TRAIL	902	3,8	+ 60,2	6 970	3,4	- 27,7
OPEL ANTARA Neu 09/2006	7	0,0	.	48	0,0	.
PORSCHE CAYENNE	370	1,6	- 14,5	3 854	1,9	- 23,2
SAAB 9-7 Neu 03/2006	8	0,0	.	208	0,1	.
SSANGYONG ACTYON Neu 09/2006	9	0,0	.	35	0,0	.
SSANGYONG KORANDO	2	0,0	.	35	0,0	.
SSANGYONG KYRON	126	0,5	.	1 091	0,5	.
SSANGYONG REXTON	147	0,6	.	1 215	0,6	+ 23,9
SUBARU B9 TRIBECA Neu 11/2006	153	0,7	.	153	0,1	.
SUBARU FORESTER	607	2,6	+ 29,4	4 234	2,1	+ 17,7
SUZUKI GRAND VITARA	687	2,9	+ 75,3	7 050	3,5	+ 85,1
SUZUKI JIMNY	437	1,9	+ 16,2	4 436	2,2	+ 18,2
SUZUKI VITARA	-	-	.	58	0,0	.
TOYOTA LANDCRUISER	291	1,2	- 7,3	2 604	1,3	- 12,6
TOYOTA RAV 4	1 821	7,7	+ 49,3	18 300	9,0	+ 18,1
VOLVO XC 90	827	3,5	+ 27,0	7 300	3,6	+ 24,2
VW TOUAREG	1 502	6,4	- 4,1	12 979	6,4	- 21,0
SONSTIGE	4	0,0	.	30	0,0	.
Zusammen	23 509	7,2	+ 34,7	202 462	6,4	+ 16,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster)						
ALFA SPIDER	2	0,0	.	22	0,0	.
AUDI A4, S4	275	3,4	+ 137,1	7 596	5,6	+ 50,7
AUDI TT	39	0,5	.	1 127	0,8	- 32,5
BMW MINI	354	4,3	+ 6,3	7 409	5,4	- 11,1
BMW Z4	296	3,6	+ 85,0	5 311	3,9	- 20,8
BMW 3ER	95	1,2	.	5 536	4,1	- 17,7
BMW 6ER	67	0,8	.	1 030	0,8	- 0,2
CHRYSLER CROSSFIRE	8	0,1	.	744	0,5	- 36,0
CHRYSLER PT CRUISER	16	0,2	.	503	0,4	- 62,7
CHRYSLER SEBRING	8	0,1	.	196	0,1	- 45,4
CITROEN C3 PLURIEL	86	1,1	.	1 157	0,9	- 32,0
DAIHATSU COPEN	17	0,2	.	776	0,6	+ 370,3
DODGE VIPER	-	-	.	43	0,0	.
FERRARI F 430	7	0,1	.	261	0,2	.
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	42	0,0	.
FORD FOCUS Neu 08/2006	2	0,0	.	46	0,0	.
FORD KA	-	-	.	91	0,1	.
FORD MUSTANG	6	0,1	.	143	0,1	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	2	0,0	.	37	0,0	.
GM CORVETTE	3	0,0	.	173	0,1	+ 15,3
HONDA S2000	3	0,0	.	202	0,1	- 2,9
JAGUAR XK	46	0,6	.	461	0,3	+ 287,4
JEEP WRANGLER	43	0,5	.	712	0,5	+ 70,3
LEXUS SC	5	0,1	.	114	0,1	- 23,5
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	56	0,0	.
MAZDA MX-5	204	2,5	- 23,0	5 454	4,0	+ 102,5
MERCEDES CLK	315	3,9	+ 0,6	4 346	3,2	- 18,7
MERCEDES G-KLASSE	2	0,0	.	61	0,0	.
MERCEDES SL	123	1,5	+ 10,8	2 220	1,6	- 8,9
MERCEDES SLK	984	12,1	+ 34,6	12 587	9,3	- 25,6
MG ROVER MGF, MG TF	4	0,0	.	116	0,1	- 55,0
MITSUBISHI COLT Neu 03/2006	92	1,1	.	3 155	2,3	.
NISSAN MICRA	111	1,4	- 27,9	3 940	2,9	+ 1952,1
NISSAN 350 Z	23	0,3	.	426	0,3	- 47,7
OPEL ASTRA	802	9,8	.	6 507	4,8	+ 197,3
OPEL GT Neu 11/2006	9	0,1	.	9	0,0	.
OPEL TIGRA ROADSTER	504	6,2	+ 34,8	7 735	5,7	- 39,7
PEUGEOT 206	304	3,7	- 69,7	12 189	9,0	- 31,4
PEUGEOT 307	353	4,3	- 26,0	5 282	3,9	- 37,7
PORSCHE BOXSTER	141	1,7	- 6,0	2 771	2,0	- 20,2
PORSCHE CARRERA GT	2	0,0	.	43	0,0	.
PORSCHE 911	188	2,3	+ 42,4	3 733	2,7	+ 26,4
RENAULT MEGANE	267	3,3	- 35,7	7 033	5,2	- 19,0
SAAB 9-3	52	0,6	.	1 528	1,1	- 31,0
SMART FORTWO	247	3,0	- 30,0	4 085	3,0	- 3,8
SMART ROADSTER	129	1,6	- 0,8	1 913	1,4	- 36,0

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

SUZUKI JIMNY	37	0,5	.	997	0,7	+	40,0
--------------	----	-----	---	-----	-----	---	------

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
8. Cabriolets (incl. Roadster) (Fortsetzung)						
TOYOTA MR-2	-	-	.	19	0,0	.
VOLVO C70	128	1,6	.	1 161	0,9	+ 402,6
VW EOS Neu 02/2006	1 506	18,5	.	10 064	7,4	.
VW NEW BEETLE	238	2,9	+ 90,4	4 849	3,6	- 22,9
SONSTIGE	1	0,0	.	43	0,0	.
Zusammen	8 147	2,5	+ 26,7	136 054	4,3	- 3,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
9. Vans						
CHEVROLET REZZO	83	0,2	.	1 030	0,2	- 10,0
CHRYSLER PT CRUISER	215	0,5	- 48,1	1 900	0,4	- 37,4
CHRYSLER VOYAGER	322	0,7	+ 18,4	2 541	0,6	- 15,0
CITROEN C8	226	0,5	+ 4,6	2 579	0,6	+ 2,9
FIAT IDEA	180	0,4	.	1 970	0,5	+ 20,7
FIAT MULTIPLA	60	0,1	.	907	0,2	- 39,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	107	0,2	.	1 271	0,3	+ 13,3
FORD FOCUS C-MAX	2 163	4,9	+ 10,6	25 375	5,9	+ 9,8
FORD GALAXY	1 287	2,9	+ 5,7	6 919	1,6	- 42,5
FORD S-MAX Neu 05/2006	1 952	4,4	.	8 446	2,0	.
HONDA FR-V	163	0,4	- 30,6	2 148	0,5	- 25,5
HONDA STREAM	-	-	.	27	0,0	.
HYUNDAI H-1 STAREX	20	0,0	.	413	0,1	+ 186,8
HYUNDAI MATRIX	343	0,8	- 17,9	4 243	1,0	- 21,8
HYUNDAI TRAJET	24	0,1	.	974	0,2	- 10,6
KIA CARENS	422	1,0	+ 45,5	3 197	0,7	+ 32,9
KIA CARNIVAL	442	1,0	+ 50,3	4 638	1,1	+ 27,8
LANCIA MUSA	53	0,1	.	578	0,1	- 30,3
LANCIA PHEDRA	24	0,1	.	185	0,0	- 35,3
MAZDA MPV	1	0,0	.	54	0,0	.
MAZDA 5	1 847	4,2	+ 73,6	14 250	3,3	+ 119,4
MERCEDES B-KLASSE	6 364	14,4	+ 33,2	58 441	13,6	+ 113,8
MERCEDES Vaneo	-	-	.	112	0,0	- 97,7
MITSUBISHI GRANDIS	155	0,3	- 27,9	2 307	0,5	+ 1,8
NISSAN ALMERA TINO	16	0,0	.	1 808	0,4	- 71,8
NISSAN NOTE Neu 02/2006	1 280	2,9	.	11 890	2,8	.
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	20	0,0	.	20	0,0	.
OPEL MERIVA	5 285	11,9	+ 14,1	49 826	11,6	- 3,7
OPEL ZAFIRA	4 537	10,2	- 19,4	45 516	10,6	+ 12,1
PEUGEOT 807	230	0,5	+ 2,7	2 896	0,7	+ 3,8
PEUGEOT 1007	354	0,8	- 51,1	5 267	1,2	+ 29,3
RENAULT ESPACE	428	1,0	+ 22,3	5 287	1,2	- 13,2
RENAULT MODUS	1 211	2,7	- 18,8	13 578	3,2	- 44,6
RENAULT SCENIC	2 536	5,7	+ 6,4	25 357	5,9	- 11,4
SEAT ALHAMBRA	349	0,8	+ 24,2	3 721	0,9	+ 8,7
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 668	8,3	+ 57,6	28 867	6,7	+ 8,9
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	829	1,9	.	3 040	0,7	.
SSANGYONG RODIUS	7	0,0	.	158	0,0	.
TOYOTA AVENSIS VERSO	-	-	.	124	0,0	- 87,2
TOYOTA PREVIA	-	-	.	249	0,1	- 71,3
VW SHARAN	1 207	2,7	+ 45,6	11 202	2,6	- 14,5
VW TOURAN	5 918	13,4	+ 4,9	77 688	18,0	+ 9,6
SONSTIGE	-	-	.	18	0,0	.
Zusammen	44 328	13,6	+ 18,1	431 017	13,6	+ 9,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
10. Utilities						
CITROEN BERLINGO	885	6,2	- 13,8	11 737	8,7	- 1,9
CITROEN JUMPER	1	0,0	.	286	0,2	- 18,8
CITROEN JUMPY	45	0,3	.	399	0,3	- 10,1
FIAT DOBLO	537	3,7	+ 219,6	5 597	4,2	+ 76,9
FIAT DUCATO	9	0,1	.	667	0,5	- 20,2
FORD TRANSIT CONNECT	112	0,8	- 26,3	307	0,2	- 80,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	486	3,4	+ 14,6	4 505	3,4	- 11,9
IVECO DAILY	1	0,0	.	51	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	366	2,6	+ 8,0	3 319	2,5	- 40,4
MERCEDES VITO, VIANO	1 368	9,5	+ 53,4	12 831	9,6	+ 20,0
NISSAN INTERSTAR	-	-	.	33	0,0	.
NISSAN NAVARA Neu 08/2006	13	0,1	.	34	0,0	.
NISSAN PRIMASTAR	15	0,1	.	498	0,4	- 20,8
OPEL COMBO	457	3,2	- 33,7	6 706	5,0	+ 38,6
OPEL MOVANO	23	0,2	.	319	0,2	- 10,1
OPEL VIVARO	412	2,9	- 1,7	4 257	3,2	+ 2,8
PEUGEOT BOXER	4	0,0	.	279	0,2	- 34,2
PEUGEOT EXPERT	25	0,2	.	233	0,2	- 7,9
PEUGEOT PARTNER	224	1,6	- 27,0	2 521	1,9	- 10,3
RENAULT KANGOO	1 380	9,6	+ 38,6	9 656	7,2	- 4,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	37	0,3	.	527	0,4	+ 2,9
RENAULT TRAFIC	320	2,2	+ 19,0	2 538	1,9	- 26,3
SSANGYONG MUSSO PICK-UP	7	0,0	.	58	0,0	.
TOYOTA HIACE	26	0,2	.	252	0,2	- 11,0
VW CADDY	2 178	15,2	- 15,3	26 491	19,7	+ 29,6
VW CRAFTER Neu 05/2006	115	0,8	.	366	0,3	.
VW LT	9	0,1	.	532	0,4	- 41,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	5 271	36,8	+ 39,7	39 184	29,2	+ 12,5
SONSTIGE	2	0,0	.	26	0,0	.
Zusammen	14 328	4,4	+ 14,7	134 209	4,2	+ 8,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
11. Wohnmobile							
CITROEN JUMPER	16	2,0	.	744	3,7	-	25,0
FIAT DUCATO	345	42,6	- 13,3	11 214	55,5	-	14,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	112	13,8	.	2 903	14,4	+	112,5
IVECO DAILY	39	4,8	.	630	3,1	+	54,4
IVECO EUROCARGO	1	0,1	.	51	0,3	.	.
MERCEDES ATEGO	-	-	-	21	0,1	.	.
MERCEDES SPRINTER	36	4,4	.	892	4,4	-	27,1
MERCEDES VITO, VIANO	51	6,3	.	525	2,6	-	17,7
PEUGEOT BOXER	4	0,5	.	125	0,6	-	25,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	75	9,3	. 1 656	8,2	+	122, 6	
RENAULT TRAFIC	3	0,4	.	90	0,4	.	.
TOYOTA LANDCRUISER	3	0,4	.	24	0,1	.	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	50	6,2	.	743	3,7	+	6,9
SONSTIGE	74	9,1	.	577	2,9	+	46,8
Zusammen	809	0,2	+ 9,8	20 195	0,6	+	1,4

Segment/Modellreihe ¹⁾	Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Nov. 2005	Jan.-Nov. 2006		Veränderung in % gegenüber Jan.-Nov. 2005	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
12. Sonstige							
	631	0,2	- 15,9	9 140	0,3	+	18,6
Neuzulassungen insgesamt	326 038	100	+ 18,1	3 164 545	100	+	2,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse).