

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Dezember 2005

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|---|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Mini | | | | | | |
| CHEVROLET MATIZ | 657 | 5,6 | + 3,5 | 6 299 | 4,7 | + 24,6 |
| CITROEN C1 Neu 05/2005 | 315 | 2,7 | . | 2 145 | 1,6 | . |
| DAIHATSU CUORE | 241 | 2,1 | - 20,5 | 4 610 | 3,4 | - 14,7 |
| FIAT PANDA | 908 | 7,7 | - 17,9 | 13 638 | 10,2 | - 3,5 |
| FIAT SEICENTO | 247 | 2,1 | . | 1 322 | 1,0 | - 28,9 |
| FORD KA | 779 | 6,6 | + 18,8 | 9 729 | 7,3 | + 1,2 |
| HYUNDAI ATOS | 723 | 6,2 | - 20,2 | 7 829 | 5,9 | + 62,2 |
| LANCIA YPSILON | 73 | 0,6 | . | 1 186 | 0,9 | - 55,5 |
| OPEL AGILA | 524 | 4,5 | - 4,9 | 6 429 | 4,8 | - 30,0 |
| PEUGEOT 107 Neu 05/2005 | 612 | 5,2 | . | 2 933 | 2,2 | . |
| RENAULT TWINGO | 1 762 | 15,0 | + 21,8 | 18 304 | 13,7 | - 14,2 |
| SEAT AROSA | 12 | 0,1 | . | 630 | 0,5 | - 90,8 |
| SMART FORTWO | 1 151 | 9,8 | - 28,1 | 17 520 | 13,1 | - 15,8 |
| SUZUKI ALTO | 92 | 0,8 | . | 3 105 | 2,3 | - 15,9 |
| SUZUKI WAGON R | 166 | 1,4 | - 49,4 | 2 233 | 1,7 | - 41,7 |
| TOYOTA AYGO Neu 03/2005 | 1 081 | 9,2 | . | 4 960 | 3,7 | . |
| VW FOX Neu 01/2005 | 2 354 | 20,1 | . | 25 605 | 19,2 | . |
| VW LUPO | 33 | 0,3 | . | 5 208 | 3,9 | - 58,1 |
| Zusammen | 11 730 | 4,6 | + 8,8 | 133 685 | 4,0 | + 9,9 |

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2. Kleinwagen | | | | | | |
| AUDI A2 | 263 | 0,5 | - 81,4 | 8 375 | 1,4 | - 28,0 |
| BMW MINI | 1 347 | 2,7 | + 8,8 | 18 373 | 3,1 | - 18,2 |
| CHEVROLET KALOS | 765 | 1,6 | + 35,6 | 7 099 | 1,2 | + 20,5 |
| CITROEN BERLINGO | 906 | 1,8 | + 9,7 | 12 874 | 2,2 | + 6,1 |
| CITROEN C2 | 820 | 1,7 | + 11,6 | 12 262 | 2,1 | - 5,5 |
| CITROEN C3 | 865 | 1,8 | + 41,8 | 10 143 | 1,7 | - 11,1 |
| DAIHATSU SIRION | 302 | 0,6 | . | 4 492 | 0,8 | + 440,6 |
| DAIHATSU YRV | 32 | 0,1 | . | 294 | 0,0 | - 49,1 |
| FIAT DOBLO | 167 | 0,3 | - 48,0 | 3 331 | 0,6 | - 8,3 |
| FIAT PUNTO | 2 208 | 4,5 | + 21,0 | 15 411 | 2,6 | - 23,7 |
| FORD FIESTA | 4 706 | 9,6 | + 11,8 | 57 563 | 9,8 | + 16,8 |
| FORD FUSION | 2 115 | 4,3 | + 28,4 | 16 285 | 2,8 | + 14,7 |
| HONDA JAZZ | 1 716 | 3,5 | + 68,9 | 18 248 | 3,1 | + 21,5 |
| HYUNDAI GETZ | 911 | 1,9 | - 13,5 | 13 860 | 2,4 | + 10,2 |
| KIA PICANTO | 1 209 | 2,5 | - 49,8 | 17 735 | 3,0 | + 104,6 |
| MAZDA 2 | 811 | 1,7 | - 58,7 | 11 424 | 1,9 | - 12,4 |
| MG ROVER 25, MG ZR | 50 | 0,1 | . | 807 | 0,1 | - 30,6 |
| MITSUBISHI COLT | 1 553 | 3,2 | + 48,5 | 20 719 | 3,5 | + 228,2 |
| NISSAN MICRA | 1 049 | 2,1 | - 49,9 | 17 855 | 3,0 | - 10,6 |
| OPEL CORSA | 5 134 | 10,5 | + 4,5 | 52 825 | 9,0 | - 8,6 |
| PEUGEOT PARTNER | 404 | 0,8 | + 47,4 | 3 215 | 0,5 | - 16,5 |
| PEUGEOT 206 | 2 402 | 4,9 | - 38,8 | 30 128 | 5,1 | - 24,3 |
| RENAULT CLIO | 3 338 | 6,8 | + 117,5 | 24 921 | 4,2 | + 0,3 |
| RENAULT KANGOO | 937 | 1,9 | - 12,3 | 10 992 | 1,9 | - 18,1 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 1 326 | 2,7 | + 4,3 | 22 299 | 3,8 | - 5,4 |
| SKODA FABIA | 3 245 | 6,6 | - 17,4 | 46 989 | 8,0 | - 4,8 |
| SMART FORFOUR | 638 | 1,3 | - 70,6 | 17 453 | 3,0 | + 8,6 |
| SUBARU JUSTY | 172 | 0,4 | - 33,8 | 1 686 | 0,3 | - 10,6 |
| SUZUKI IGNIS | 411 | 0,8 | - 18,1 | 5 207 | 0,9 | + 0,0 |
| SUZUKI SWIFT | 537 | 1,1 | . | 5 410 | 0,9 | . |
| TOYOTA YARIS | 2 702 | 5,5 | + 54,5 | 23 371 | 4,0 | + 3,7 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 425 | 0,9 | + 11,5 | 5 306 | 0,9 | + 8,2 |
| VW POLO | 5 604 | 11,4 | - 17,8 | 71 061 | 12,1 | - 13,2 |
| Zusammen | 49 070 | 19,0 | - 5,6 | 588 013 | 17,6 | + 0,1 |

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3. Untere Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA 147 | 262 | 0,4 | - 48,4 | 6 995 | 0,8 | - 10,7 |
| AUDI A3, S3 | 5 053 | 7,9 | - 32,5 | 66 737 | 7,4 | + 9,6 |
| BMW 1ER | 3 812 | 6,0 | + 7,3 | 55 621 | 6,2 | + 277,1 |
| CHEVROLET LACETTI | 157 | 0,2 | - 21,1 | 1 799 | 0,2 | + 34,9 |
| CHEVROLET NUBIRA | 269 | 0,4 | + 14,5 | 3 195 | 0,4 | + 28,0 |
| CITROEN C4 | 811 | 1,3 | + 77,9 | 12 384 | 1,4 | + 1067,2 |
| CITROEN XSARA | 665 | 1,0 | + 6,9 | 8 905 | 1,0 | + 7,3 |
| DACIA LOGAN Neu 01/2005 | 271 | 0,4 | . | 2 042 | 0,2 | . |
| FIAT STILO | 260 | 0,4 | - 36,0 | 5 588 | 0,6 | - 58,4 |
| FORD FOCUS | 7 427 | 11,7 | + 41,2 | 78 899 | 8,8 | + 0,8 |
| HONDA CIVIC | 945 | 1,5 | - 1,8 | 10 121 | 1,1 | + 5,0 |
| HYUNDAI ACCENT | 36 | 0,1 | . | 666 | 0,1 | - 54,2 |
| KIA CERATO | 252 | 0,4 | - 62,6 | 5 012 | 0,6 | + 95,2 |
| KIA RIO | 414 | 0,7 | + 12,2 | 5 492 | 0,6 | + 18,4 |
| KIA SHUMA | 1 | 0,0 | . | 47 | 0,0 | . |
| LADA 110, 111, 112 | 25 | 0,0 | . | 317 | 0,0 | - 11,7 |
| MAZDA 3 | 1 126 | 1,8 | - 13,7 | 21 592 | 2,4 | + 11,3 |
| MERCEDES A-KLASSE | 3 566 | 5,6 | - 61,9 | 85 691 | 9,5 | + 14,6 |
| MG ROVER 45, MG ZS | 27 | 0,0 | . | 350 | 0,0 | - 51,3 |
| MITSUBISHI LANCER | 318 | 0,5 | - 23,2 | 3 441 | 0,4 | - 18,0 |
| MITSUBISHI SPACE STAR | 25 | 0,0 | . | 3 620 | 0,4 | - 53,8 |
| NISSAN ALMERA | 189 | 0,3 | - 54,9 | 5 301 | 0,6 | - 28,3 |
| OPEL ASTRA | 9 965 | 15,7 | - 25,6 | 120 421 | 13,4 | + 12,7 |
| PEUGEOT 307 | 2 175 | 3,4 | - 32,7 | 25 166 | 2,8 | - 27,0 |
| RENAULT MEGANE | 1 821 | 2,9 | - 2,3 | 26 106 | 2,9 | - 20,9 |
| SKODA OCTAVIA | 3 132 | 4,9 | - 27,9 | 51 015 | 5,7 | + 19,9 |
| SUBARU IMPREZA | 111 | 0,2 | + 6,7 | 1 238 | 0,1 | + 24,0 |
| SUZUKI LIANA | 240 | 0,4 | + 30,4 | 2 986 | 0,3 | - 3,2 |
| TOYOTA COROLLA | 3 610 | 5,7 | - 6,3 | 45 113 | 5,0 | + 7,8 |
| TOYOTA PRIUS | 262 | 0,4 | + 53,2 | 2 873 | 0,3 | + 97,6 |
| VW GOLF, JETTA | 16 032 | 25,2 | - 13,5 | 237 973 | 26,5 | + 5,1 |
| VW NEW BEETLE | 321 | 0,5 | + 20,7 | 2 265 | 0,3 | - 48,6 |
| Zusammen | 63 580 | 24,7 | - 19,7 | 898 971 | 26,9 | + 10,0 |

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4. Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA GTV | 10 | 0,0 | . | 21 | 0,0 | . |
| ALFA 156 | 63 | 0,1 | . | 2 699 | 0,5 | - 46,2 |
| ALFA 159 Neu 07/2005 | 144 | 0,3 | . | 724 | 0,1 | . |
| AUDI A4, S4 | 6 522 | 14,9 | - 15,9 | 95 797 | 16,9 | + 7,7 |
| AUDI TT | 82 | 0,2 | . | 1 430 | 0,3 | - 37,2 |
| BMW 3ER | 6 261 | 14,3 | - 12,6 | 89 410 | 15,7 | - 11,4 |
| CHEVROLET EVANDA | 74 | 0,2 | . | 583 | 0,1 | 0 |
| CHRYSLER SEBRING | 10 | 0,0 | . | 91 | 0,0 | . |
| CITROEN C5 | 388 | 0,9 | - 30,1 | 7 309 | 1,3 | + 24,3 |
| FIAT CROMA Neu 05/2005 | 146 | 0,3 | . | 1 522 | 0,3 | . |
| FORD MONDEO | 1 907 | 4,4 | - 30,2 | 32 942 | 5,8 | - 3,5 |
| HONDA ACCORD | 404 | 0,9 | - 41,5 | 4 983 | 0,9 | - 25,7 |
| HYUNDAI COUPE | 87 | 0,2 | . | 1 399 | 0,2 | + 11,7 |
| HYUNDAI ELANTRA | 57 | 0,1 | . | 899 | 0,2 | - 38,3 |
| HYUNDAI SONATA | 98 | 0,2 | . | 1 882 | 0,3 | + 55,3 |
| JAGUAR X-TYPE | 196 | 0,4 | + 81,5 | 1 534 | 0,3 | - 34,7 |
| KIA MAGENTIS | 208 | 0,5 | . | 904 | 0,2 | + 76,2 |
| LANCIA LYBRA | 4 | 0,0 | . | 116 | 0,0 | - 69,6 |
| LEXUS IS ^{*)} | 148 | 0,3 | . | 688 | 0,1 | . |
| MAZDA RX-8 | 59 | 0,1 | . | 1 795 | 0,3 | - 56,7 |
| MAZDA 6 | 1 162 | 2,7 | - 38,7 | 18 754 | 3,3 | - 23,3 |
| MERCEDES C-KLASSE | 3 611 | 8,3 | - 49,9 | 77 845 | 13,7 | - 25,2 |
| MG ROVER 75, MG ZT | 70 | 0,2 | . | 618 | 0,1 | - 60,8 |
| MITSUBISHI CARISMA | 2 | 0,0 | . | 48 | 0,0 | . |
| NISSAN PRIMERA | 183 | 0,4 | - 60,6 | 5 470 | 1,0 | - 25,4 |
| OPEL SIGNUM | 727 | 1,7 | + 17,1 | 8 962 | 1,6 | - 17,4 |
| OPEL VECTRA | 2 680 | 6,1 | + 9,4 | 31 327 | 5,5 | - 14,3 |
| PEUGEOT 406 | 6 | 0,0 | . | 290 | 0,1 | - 77,1 |
| PEUGEOT 407 | 1 377 | 3,1 | - 25,6 | 18 303 | 3,2 | + 120,0 |
| RENAULT LAGUNA | 660 | 1,5 | + 0,8 | 8 875 | 1,6 | - 19,0 |
| SAAB 9-3 | 345 | 0,8 | + 37,5 | 2 163 | 0,4 | + 18,1 |
| SKODA SUPERB | 524 | 1,2 | - 36,5 | 4 043 | 0,7 | - 8,3 |
| SUBARU LEGACY | 352 | 0,8 | + 95,6 | 3 060 | 0,5 | - 4,9 |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 2 312 | 5,3 | + 13,7 | 25 600 | 4,5 | - 5,6 |
| TOYOTA CELICA | 15 | 0,0 | . | 417 | 0,1 | - 27,1 |
| VOLVO V50 | 780 | 1,8 | - 18,9 | 11 953 | 2,1 | + 43,7 |
| VOLVO 40 | 184 | 0,4 | - 15,6 | 2 414 | 0,4 | - 68,6 |
| VOLVO 60 | 196 | 0,4 | - 15,2 | 2 872 | 0,5 | - 27,9 |
| VW PASSAT | 11 705 | 26,7 | + 115,0 | 98 136 | 17,3 | + 10,9 |
| Zusammen | 43 759 | 17,0 | - 4,1 | 567 878 | 17,0 | - 7,0 |

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 | |
| 5. Obere Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA 166 | 27 | 0,2 | . | 322 | 0,2 | - 54,5 |
| ALPINA B 3 | 7 | 0,0 | . | 29 | 0,0 | . |
| AUDI A6, S6 | 4 858 | 32,2 | - 9,2 | 63 621 | 29,8 | + 17,2 |
| BMW 5ER | 3 613 | 24,0 | - 42,8 | 59 625 | 28,0 | - 16,3 |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 164 | 1,1 | . | 678 | 0,3 | - 51,9 |
| CHRYSLER 300C | 49 | 0,3 | . | 1 123 | 0,5 | + 12,2 |
| CITROEN C6 Neu 08/2005 | 2 | 0,0 | . | 17 | 0,0 | . |
| FORD MUSTANG | 15 | 0,1 | . | 130 | 0,1 | . |
| HYUNDAI GRANDEUR Neu 08/2005 | 28 | 0,2 | . | 178 | 0,1 | . |
| HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350 | 1 | 0,0 | . | 78 | 0,0 | . |
| JAGUAR S-TYPE | 125 | 0,8 | + 10,6 | 1 471 | 0,7 | + 8,1 |
| KIA OPIRUS | 30 | 0,2 | . | 352 | 0,2 | - 10,2 |
| LEXUS GS ^{*)} | 109 | 0,7 | . | 1 093 | 0,5 | . |
| MERCEDES CLK | 618 | 4,1 | + 35,2 | 6 679 | 3,1 | - 39,2 |
| MERCEDES E-KLASSE | 4 117 | 27,3 | - 33,4 | 62 055 | 29,1 | - 28,1 |
| NISSAN 350 Z | 21 | 0,1 | . | 756 | 0,4 | - 60,1 |
| PEUGEOT 607 | 90 | 0,6 | . | 1 541 | 0,7 | + 39,5 |
| RENAULT VEL SATIS | 43 | 0,3 | . | 533 | 0,3 | - 23,7 |
| SAAB 9-5 | 167 | 1,1 | + 19,3 | 1 130 | 0,5 | - 14,2 |
| VOLVO 70 | 911 | 6,0 | + 5,3 | 10 435 | 4,9 | - 11,5 |
| VOLVO 80 | 81 | 0,5 | . | 1 314 | 0,6 | - 32,1 |
| Zusammen | 15 076 | 5,8 | - 24,6 | 213 160 | 6,4 | - 13,6 |

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6. Oberklasse | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 409 | 13,2 | - 4,0 | 5 259 | 13,9 | - 21,2 |
| BMW 6ER | 100 | 3,2 | . | 1 687 | 4,5 | - 25,3 |
| BMW 7ER | 506 | 16,3 | - 26,0 | 6 122 | 16,2 | - 20,2 |
| CHRYSLER VIPER | 5 | 0,2 | . | 55 | 0,1 | . |
| FERRARI F 140 ENZO | - | - | . | 8 | 0,0 | . |
| FERRARI F 360 | 2 | 0,1 | . | 25 | 0,1 | . |
| FERRARI F 430 | 11 | 0,4 | . | 364 | 1,0 | . |
| FERRARI F 550, 575 MARANELLO | 4 | 0,1 | . | 63 | 0,2 | . |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI | 1 | 0,0 | . | 81 | 0,2 | . |
| GM CADILLAC CTS | 10 | 0,3 | . | 69 | 0,2 | . |
| GM CADILLAC SEVILLE | 5 | 0,2 | . | 61 | 0,2 | . |
| GM CORVETTE | 10 | 0,3 | . | 382 | 1,0 | + 200,8 |
| JAGUAR XJ | 117 | 3,8 | . | 553 | 1,5 | - 8,9 |
| JAGUAR XK | 2 | 0,1 | . | 51 | 0,1 | . |
| LANCIA THESIS | 10 | 0,3 | . | 95 | 0,3 | . |
| LEXUS LS ^{*)} | 4 | 0,1 | . | 122 | 0,3 | . |
| MASERATI COUPE | 12 | 0,4 | . | 172 | 0,5 | - 42,5 |
| MASERATI MC 12 Neu 01/2005 | - | - | - | 4 | 0,0 | . |
| MASERATI QUATTROPORTE | 27 | 0,9 | . | 311 | 0,8 | - 7,2 |
| MAYBACH | - | - | - | 25 | 0,1 | . |
| MERCEDES CLS | 418 | 13,5 | - 51,6 | 7 877 | 20,8 | + 139,2 |
| MERCEDES S-KLASSE | 923 | 29,7 | + 81,3 | 6 718 | 17,8 | - 4,6 |
| MERCEDES SLR | 2 | 0,1 | . | 78 | 0,2 | . |
| PORSCHE CAYMAN Neu 09/2005 | 53 | 1,7 | . | 406 | 1,1 | . |
| PORSCHE 911 | 218 | 7,0 | - 4,0 | 4 028 | 10,6 | - 4,0 |
| TOYOTA LEXUS ^{*)} | - | - | . | - | - | . |
| VW PHAETON | 257 | 8,3 | + 50,3 | 3 211 | 8,5 | + 19,9 |
| Zusammen | 3 106 | 1,2 | - 7,7 | 37 827 | 1,1 | - 2,4 |

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|---|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7. Geländewagen | | | | | | |
| AUDI Q7 Neu 11/2005 | 313 | 1,6 | . | 369 | 0,2 | . |
| BMW X3 | 1 610 | 8,5 | - 19,3 | 22 032 | 11,4 | + 40,1 |
| BMW X5 | 959 | 5,1 | - 30,1 | 13 658 | 7,1 | - 25,2 |
| DAIHATSU TERIOS | 145 | 0,8 | . | 770 | 0,4 | + 25,0 |
| FORD MAVERICK | 115 | 0,6 | - 33,1 | 1 629 | 0,8 | - 4,2 |
| GM CADILLAC SRX | 16 | 0,1 | . | 150 | 0,1 | . |
| GM CHEVROLET TAHOE | 13 | 0,1 | . | 126 | 0,1 | + 26,0 |
| GM TRAILBLAZER | 5 | 0,0 | . | 47 | 0,0 | . |
| HONDA CR-V | 617 | 3,3 | + 240,9 | 6 529 | 3,4 | + 59,0 |
| HONDA HR-V | 6 | 0,0 | . | 254 | 0,1 | - 44,5 |
| HYUNDAI SANTA FE | 1 171 | 6,2 | + 119,7 | 6 794 | 3,5 | - 13,7 |
| HYUNDAI TERRACAN | 278 | 1,5 | + 9,0 | 2 612 | 1,4 | - 29,0 |
| HYUNDAI TUCSON | 1 116 | 5,9 | + 247,7 | 8 202 | 4,2 | + 234,4 |
| JEEP CHEROKEE | 166 | 0,9 | + 23,9 | 1 250 | 0,6 | - 14,6 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 425 | 2,2 | - 29,8 | 2 838 | 1,5 | - 19,6 |
| JEEP WRANGLER | 2 | 0,0 | . | 35 | 0,0 | . |
| KIA SORENTO | 589 | 3,1 | + 30,0 | 8 191 | 4,2 | + 15,8 |
| KIA SPORTAGE | 304 | 1,6 | + 17,4 | 5 636 | 2,9 | + 1741,8 |
| LADA NIVA | 182 | 1,0 | . | 1 176 | 0,6 | + 66,1 |
| LAND ROVER DEFENDER | 98 | 0,5 | . | 1 212 | 0,6 | - 21,7 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 96 | 0,5 | . | 1 793 | 0,9 | + 72,1 |
| LAND ROVER FREELANDER | 113 | 0,6 | - 66,6 | 1 715 | 0,9 | - 44,9 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 29 | 0,2 | . | 808 | 0,4 | - 26,5 |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT Neu 06/2005 | 205 | 1,1 | . | 1 221 | 0,6 | . |
| LEXUS RX ^{*)} | 143 | 0,8 | . | 1 327 | 0,7 | . |
| MAZDA TRIBUTE | 22 | 0,1 | . | 1 292 | 0,7 | + 3,6 |
| MERCEDES G-KLASSE | 111 | 0,6 | - 25,0 | 985 | 0,5 | - 15,0 |
| MERCEDES ML-KLASSE | 1 441 | 7,6 | + 47,0 | 13 496 | 7,0 | - 5,6 |
| MERCEDES R-KLASSE Neu 08/2005 | 26 | 0,1 | . | 159 | 0,1 | . |
| MITSUBISHI L200 | 7 | 0,0 | . | 49 | 0,0 | . |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 170 | 0,9 | - 49,3 | 1 878 | 1,0 | - 31,1 |

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7. Geländewagen | | | | | | |
| mitsubishi pajero pinin | 64 | 0,3 | . | 975 | 0,5 | - 19,7 |
| mitsubishi pajero sport | 99 | 0,5 | . | 751 | 0,4 | - 15,8 |
| mitsubishi pajero, montero | 302 | 1,6 | - 5,3 | 2 711 | 1,4 | - 23,1 |
| NISSAN MURANO | 95 | 0,5 | . | 1 812 | 0,9 | . |
| NISSAN PATHFINDER | 231 | 1,2 | . | 2 439 | 1,3 | . |
| NISSAN PATROL | 42 | 0,2 | . | 573 | 0,3 | - 44,8 |
| NISSAN TERRANO II | 12 | 0,1 | . | 237 | 0,1 | - 79,9 |
| NISSAN X-TRAIL | 545 | 2,9 | - 61,1 | 10 179 | 5,3 | - 15,0 |
| OPEL FRONTERA | 8 | 0,0 | . | 17 | 0,0 | . |
| PORSCHE CAYENNE | 369 | 1,9 | - 16,5 | 5 384 | 2,8 | - 10,5 |
| SSANGYONG KYRON Neu 11/2005 | 30 | 0,2 | . | 70 | 0,0 | . |
| SSANGYONG MUSSO | - | - | - | 40 | 0,0 | . |
| SSANGYONG REXTON | 61 | 0,3 | . | 1 042 | 0,5 | + 281,7 |
| SUBARU FORESTER | 580 | 3,1 | + 107,1 | 4 176 | 2,2 | + 34,7 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 1 000 | 5,3 | + 90,8 | 4 813 | 2,5 | + 13,8 |
| SUZUKI JIMNY | 383 | 2,0 | - 25,3 | 4 135 | 2,1 | + 16,7 |
| SUZUKI VITARA | 11 | 0,1 | . | 61 | 0,0 | . |
| TOYOTA LANDCRUISER | 440 | 2,3 | + 33,3 | 3 426 | 1,8 | - 10,6 |
| TOYOTA RAV 4 | 1 979 | 10,4 | + 53,1 | 17 475 | 9,1 | - 4,8 |
| VOLVO XC 90 | 829 | 4,4 | + 42,0 | 6 706 | 3,5 | + 28,5 |
| VW TOUAREG | 1 411 | 7,4 | - 17,2 | 17 835 | 9,2 | - 2,2 |
| Zusammen | 18 984 | 7,4 | + 12,1 | 193 090 | 5,8 | + 8,2 |

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|---|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8. Cabriolets (incl. Roadster) | | | | | | |
| ALFA SPIDER | 1 | 0,0 | . | 149 | 0,1 | - 70,5 |
| ALPINA B 3 | 8 | 0,1 | . | 44 | 0,0 | . |
| ALPINA ROADSTER S | 25 | 0,4 | . | 149 | 0,1 | + 26,3 |
| AUDI A4, S4 | 72 | 1,2 | . | 5 113 | 3,5 | - 38,8 |
| AUDI TT | 52 | 0,8 | . | 1 722 | 1,2 | - 31,7 |
| BMW MINI | 343 | 5,6 | - 4,5 | 8 681 | 5,9 | + 94,6 |
| BMW Z3 | 5 | 0,1 | . | 8 | 0,0 | . |
| BMW Z4 | 142 | 2,3 | - 14,5 | 6 852 | 4,7 | - 16,9 |
| BMW 3ER | 176 | 2,9 | - 26,4 | 6 901 | 4,7 | - 18,4 |
| BMW 6ER | 37 | 0,6 | . | 1 069 | 0,7 | - 24,8 |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 219 | 3,6 | . | 1 382 | 0,9 | + 77,6 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 262 | 4,3 | . | 1 611 | 1,1 | + 46,6 |
| CHRYSLER SEBRING | 52 | 0,8 | . | 411 | 0,3 | - 14,6 |
| CHRYSLER VIPER | 4 | 0,1 | . | 59 | 0,0 | . |
| CITROEN C3 PLURIEL | 81 | 1,3 | . | 1 782 | 1,2 | - 49,1 |
| DAIHATSU COPEN | 13 | 0,2 | . | 178 | 0,1 | - 38,8 |
| FERRARI F 360 | - | - | . | 42 | 0,0 | . |
| FERRARI F 430 Neu 04/2005 | 6 | 0,1 | . | 100 | 0,1 | . |
| FIAT BARCHETTA | 8 | 0,1 | . | 256 | 0,2 | + 2,0 |
| FORD KA | 24 | 0,4 | . | 2 198 | 1,5 | - 66,8 |
| FORD MUSTANG | 5 | 0,1 | . | 61 | 0,0 | . |
| GM CORVETTE | 20 | 0,3 | . | 170 | 0,1 | . |
| HONDA S2000 | 21 | 0,3 | . | 229 | 0,2 | - 19,9 |
| JAGUAR XK | 6 | 0,1 | . | 125 | 0,1 | - 25,6 |
| JEEP WRANGLER | 37 | 0,6 | . | 455 | 0,3 | - 4,6 |
| LEXUS SC ³⁾ | 10 | 0,2 | . | 161 | 0,1 | . |
| MASERATI SPYDER | 1 | 0,0 | . | 85 | 0,1 | . |
| MAZDA MX-5 | 232 | 3,8 | - 20,3 | 2 925 | 2,0 | - 34,3 |
| MERCEDES CLK | 231 | 3,8 | - 2,5 | 5 579 | 3,8 | - 23,7 |
| MERCEDES G- KLASSE | 14 | 0,2 | . | 69 | 0,0 | . |
| MERCEDES SL | 74 | 1,2 | . | 2 512 | 1,7 | - 30,8 |
| MERCEDES SLK | 546 | 8,9 | - 22,8 | 17 456 | 11,9 | - 14,7 |
| MG ROVER MGF, MG TF | 22 | 0,4 | . | 280 | 0,2 | - 71,6 |
| NISSAN 350 Z Neu 01/2005 | 9 | 0,1 | . | 824 | 0,6 | . |
| OPEL ASTRA | 231 | 3,8 | - 19,2 | 2 420 | 1,6 | - 28,4 |
| OPEL SPEEDSTER | 14 | 0,2 | . | 409 | 0,3 | + 4,3 |

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|---------------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8. Cabriolets (incl. Roadster) | | | | | | |
| OPEL TIGRA ROADSTER | 438 | 7,1 | - 73,0 | 13 263 | 9,0 | + 251,9 |
| PEUGEOT 206 | 905 | 14,7 | - 35,6 | 18 678 | 12,7 | + 3,3 |
| PEUGEOT 307 | 520 | 8,5 | - 29,5 | 9 001 | 6,1 | - 14,8 |
| PORSCHE BOXSTER | 138 | 2,2 | - 14,3 | 3 610 | 2,5 | + 11,7 |
| PORSCHE CARRERA GT | 1 | 0,0 | . | 48 | 0,0 | . |
| PORSCHE 911 | 117 | 1,9 | . | 3 071 | 2,1 | + 15,1 |
| RENAULT MEGANE | 351 | 5,7 | + 8,0 | 9 033 | 6,2 | + 24,7 |
| SAAB 9-3 | 95 | 1,5 | . | 2 308 | 1,6 | + 27,2 |
| SMART FORTWO | 225 | 3,7 | - 21,3 | 4 473 | 3,0 | - 28,9 |
| SMART ROADSTER | 73 | 1,2 | . | 3 062 | 2,1 | - 55,9 |
| SUZUKI JIMNY | 40 | 0,7 | . | 752 | 0,5 | - 0,9 |
| TOYOTA LEXUS ^{*)} | - | - | . | - | - | . |
| TOYOTA MR-2 | 13 | 0,2 | . | 337 | 0,2 | - 19,2 |
| VOLVO C70 | 9 | 0,1 | . | 245 | 0,2 | - 41,2 |
| VW GOLF, JETTA | - | - | . | 17 | 0,0 | . |
| VW NEW BEETLE | 218 | 3,5 | + 43,4 | 6 507 | 4,4 | - 31,6 |
| Zusammen | 6 146 | 2,4 | - 41,3 | 146 872 | 4,4 | - 8,9 |

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ | |
|---|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|-------|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 9. VANS | | | | | | | |
| CHEVROLET REZZO | 104 | 0,3 | . | 1 249 | 0,3 | + | 4,1 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 128 | 0,4 | - 74,7 | 3 161 | 0,7 | - | 25,4 |
| CHRYSLER VOYAGER | 369 | 1,1 | - 50,2 | 3 359 | 0,8 | - | 22,6 |
| CITROEN C8 | 212 | 0,6 | + 66,9 | 2 718 | 0,6 | - | 4,9 |
| FIAT IDEA | 88 | 0,3 | . | 1 720 | 0,4 | - | 66,7 |
| FIAT MULTIPLA | 140 | 0,4 | - 29,3 | 1 629 | 0,4 | + | 63,1 |
| FIAT ULYSSE ³⁾ | 87 | 0,3 | . | 1 209 | 0,3 | . | . |
| FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA ³⁾ | - | - | . | - | - | . | . |
| FORD FOCUS C-MAX | 1 759 | 5,1 | - 8,8 | 24 871 | 5,8 | - | 13,9 |
| FORD GALAXY | 901 | 2,6 | - 18,5 | 12 933 | 3,0 | + | 1,3 |
| HONDA FR-V | 321 | 0,9 | . | 3 206 | 0,8 | + | 683,9 |
| HONDA STREAM | 4 | 0,0 | . | 217 | 0,1 | - | 59,4 |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 8 | 0,0 | . | 153 | 0,0 | + | 28,6 |
| HYUNDAI MATRIX | 434 | 1,3 | + 15,4 | 5 861 | 1,4 | - | 14,3 |
| HYUNDAI TRAJET | 73 | 0,2 | . | 1 163 | 0,3 | - | 28,1 |
| KIA CARENS | 164 | 0,5 | - 53,4 | 2 570 | 0,6 | - | 28,7 |
| KIA CARNIVAL | 176 | 0,5 | - 44,3 | 3 805 | 0,9 | - | 34,3 |
| LANCIA MUSA Neu 01/2005 | 37 | 0,1 | . | 866 | 0,2 | . | . |
| LANCIA PHEDRA ³⁾ | 27 | 0,1 | . | 313 | 0,1 | . | . |
| MAZDA MPV | 14 | 0,0 | . | 1 262 | 0,3 | - | 51,0 |
| MAZDA PREMACY | 45 | 0,1 | . | 3 818 | 0,9 | - | 57,1 |
| MAZDA 5 Neu 04/2005 | 710 | 2,1 | . | 7 206 | 1,7 | . | . |
| MERCEDES B- KLASSE Neu 02/2005 | 3 899 | 11,4 | . | 31 237 | 7,3 | . | . |
| MERCEDES Vaneo | 268 | 0,8 | - 46,8 | 5 049 | 1,2 | - | 27,8 |
| MITSUBISHI GRANDIS | 191 | 0,6 | + 54,0 | 2 458 | 0,6 | + | 33,7 |
| MITSUBISHI SPACE WAGON | 1 | 0,0 | . | 48 | 0,0 | . | . |
| NISSAN ALMERA TINO | 320 | 0,9 | - 57,9 | 6 736 | 1,6 | - | 25,2 |
| OPEL MERIVA | 4 113 | 12,0 | - 20,4 | 55 863 | 13,1 | + | 1,0 |
| OPEL ZAFIRA | 4 350 | 12,7 | + 48,6 | 44 961 | 10,5 | + | 23,0 |
| PEUGEOT 807 | 276 | 0,8 | + 32,1 | 3 067 | 0,7 | - | 12,5 |
| PEUGEOT 1007 Neu 04/2005 | 657 | 1,9 | . | 4 731 | 1,1 | . | . |
| RENAULT ESPACE | 455 | 1,3 | - 17,7 | 6 543 | 1,5 | - | 27,6 |
| RENAULT MODUS | 2 154 | 6,3 | - 2,9 | 26 681 | 6,2 | + | 227,0 |
| RENAULT SCENIC | 1 827 | 5,3 | - 16,1 | 30 444 | 7,1 | - | 4,4 |
| SEAT ALHAMBRA | 297 | 0,9 | - 25,2 | 3 721 | 0,9 | - | 35,5 |

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9. VAnS | | | | | | |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 3 383 | 9,9 | + 65,9 | 29 886 | 7,0 | + 18,6 |
| SSANGYONG RODIUS Neu 04/2005 | 8 | 0,0 | . | 98 | 0,0 | . |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 33 | 0,1 | . | 1 005 | 0,2 | - 34,0 |
| TOYOTA PREVIA | 102 | 0,3 | . | 971 | 0,2 | + 15,9 |
| VW SHARAN | 986 | 2,9 | - 5,6 | 14 090 | 3,3 | - 13,4 |
| VW TOURAN | 5 216 | 15,2 | - 34,0 | 76 077 | 17,8 | - 20,3 |
| Zusammen | 34 337 | 13,3 | + 2,4 | 426 955 | 12,8 | + 6,2 |

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-------------------------------------|---------------|-------------|--|----------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10. Utilities | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 77 | 0,7 | . | 1 421 | 1,1 | + 215,8 |
| CITROEN JUMPY | 18 | 0,2 | . | 462 | 0,4 | + 3,4 |
| FIAT DUCATO | 435 | 4,0 | . | 14 390 | 11,4 | + 1316,3 |
| FORD TRANSIT CONNECT | 188 | 1,7 | - 5,5 | 1 730 | 1,4 | - 17,5 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 589 | 5,4 | + 39,6 | 7 067 | 5,6 | + 18,7 |
| IVECO DAILY | 35 | 0,3 | . | 476 | 0,4 | . |
| MAN L 2000 | 2 | 0,0 | . | 51 | 0,0 | . |
| MERCEDES SPRINTER | 363 | 3,3 | - 5,0 | 7 156 | 5,7 | + 25,6 |
| MERCEDES VITO, VIANO | 1 019 | 9,3 | - 22,1 | 12 346 | 9,8 | - 7,5 |
| NISSAN INTERSTAR | 3 | 0,0 | . | 48 | 0,0 | . |
| NISSAN PRIMASTAR | 80 | 0,7 | . | 712 | 0,6 | - 26,1 |
| OPEL COMBO | 954 | 8,7 | + 16,9 | 5 794 | 4,6 | + 3,7 |
| OPEL MOVANO | 32 | 0,3 | . | 388 | 0,3 | - 4,9 |
| OPEL VIVARO | 384 | 3,5 | + 33,3 | 4 529 | 3,6 | + 11,5 |
| PEUGEOT BOXER | 48 | 0,4 | . | 640 | 0,5 | + 44,8 |
| PEUGEOT EXPERT | 14 | 0,1 | . | 267 | 0,2 | + 4,7 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 93 | 0,8 | . | 1 349 | 1,1 | + 158,9 |
| RENAULT TRAFIC | 234 | 2,1 | - 20,1 | 3 778 | 3,0 | + 11,8 |
| SSANGYONG MUSSO PICK-UP | 7 | 0,1 | . | 97 | 0,1 | . |
| TOYOTA HIACE | 35 | 0,3 | . | 318 | 0,3 | - 20,3 |
| VW CADDY | 2 569 | 23,4 | + 61,6 | 23 012 | 18,2 | + 124,0 |
| VW LT | 90 | 0,8 | . | 1 040 | 0,8 | + 7,7 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 3 707 | 33,8 | + 9,2 | 39 237 | 31,1 | + 11,6 |
| Zusammen | 10 976 | 4,3 | + 18,3 | 126 308 | 3,8 | + 37,9 |

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen. - ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

| Segment/Modellreihe ¹⁾ | Dezember 2005 | | Veränderung in % gegenüber Dezember 2004 ²⁾ | Jan.-Dez. 2005 | | Veränderung in % gegenüber Jan.-Dez. 2004 ²⁾ |
|-----------------------------------|----------------|-------------|--|------------------|-------------|--|
| | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11. Sonstige | 997 | 0,4 | + 77,4 | 9 363 | 0,3 | - 17,9 |
| Neuzulassungen insgesamt | 257 761 | 100 | - 8,5 | 3 342 122 | 100 | + 2,3 |

¹⁾ Durch auslaufende oder zusammengefasste Modellreihen kann es zu Abweichungen der Vorjahres- und der Veränderungswerte kommen.- ²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.