

**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2007 gegenüber 1. Januar 2006  
nach Segmenten und Modellreihen  
(Zulassungen ab 1990)**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Minis</b>					
CHEVROLET MATIZ	36 167	1,6	27 980	1,3	+ 29,3
CITROEN C1	13 196	0,6	2 144	0,1	+ 515,5
DAIHATSU CUORE	67 332	3,0	66 058	3,0	+ 1,9
DAIHATSU MOVE	9 524	0,4	9 734	0,4	- 2,2
DAIHATSU TREVIS	1 121	0,0	-	-	.
FIAT CINQUECENTO	82 368	3,6	87 572	4,0	- 5,9
FIAT PANDA	89 937	4,0	82 863	3,8	+ 8,5
FIAT SEICENTO	74 204	3,3	75 763	3,5	- 2,1
<b>FORD KA</b>	<b>296 187</b>	<b>13,1</b>	<b>290 787</b>	<b>13,3</b>	<b>+ 1,9</b>
HYUNDAI ATOS	43 087	1,9	34 690	1,6	+ 24,2
LANCIA YPSILON	5 740	0,3	4 357	0,2	+ 31,7
MG ROVER MINI	18 566	0,8	20 409	0,9	- 9,0
MG ROVER 111,114	1 362	0,1	1 788	0,1	- 23,8
OPEL AGILA	80 377	3,5	76 241	3,5	+ 5,4
PEUGEOT 106	198 402	8,8	209 736	9,6	- 5,4
PEUGEOT 107	15 119	0,7	2 935	0,1	+ 415,1
<b>RENAULT TWINGO</b>	<b>466 368</b>	<b>20,6</b>	<b>469 572</b>	<b>21,5</b>	<b>- 0,7</b>
SEAT AROSA	78 902	3,5	79 965	3,7	- 1,3
SEAT MARBELLA	50 455	2,2	60 905	2,8	- 17,2
SMART FORTWO	241 007	10,6	234 339	10,7	+ 2,8
SUBARU LIBERO	5 083	0,2	5 784	0,3	- 12,1
SUZUKI ALTO	26 067	1,1	27 341	1,3	- 4,7
SUZUKI WAGON R	34 165	1,5	34 065	1,6	+ 0,3
TOYOTA AYGO	22 079	1,0	4 950	0,2	+ 346,0
VW FOX	62 323	2,7	25 772	1,2	+ 141,8
<b>VW LUPO</b>	<b>247 708</b>	<b>10,9</b>	<b>250 780</b>	<b>11,5</b>	<b>- 1,2</b>
SONSTIGE	328	0,0	433	0,0	- 24,2
<b>Zusammen</b>	<b>2 267 174</b>	<b>4,9</b>	<b>2 186 963</b>	<b>4,7</b>	<b>+ 3,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

 Platz 1     Platz 2     Platz 3

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Kleinwagen</b>					
AUDI A2	77 156	0,9	79 554	1,0	- 3,0
BMW MINI	121 191	1,4	102 043	1,2	+ 18,8
CHEVROLET KALOS, AVEO	27 660	0,3	20 467	0,2	+ 35,1
CHEVROLET LANOS	43 777	0,5	46 959	0,6	- 6,8
CITROEN AX	59 772	0,7	69 188	0,8	- 13,6
CITROEN C2	37 965	0,4	28 030	0,3	+ 35,4
CITROEN C3	62 597	0,7	51 031	0,6	+ 22,7
CITROEN SAXO	67 956	0,8	70 209	0,9	- 3,2
DAIHATSU CHARADE	13 136	0,2	14 661	0,2	- 10,4
DAIHATSU COPEN	1 277	0,0	482	0,0	+ 164,9
DAIHATSU SIRION	22 012	0,3	17 672	0,2	+ 24,6
DAIHATSU YRV	4 632	0,1	4 578	0,1	+ 1,2
FIAT PUNTO	457 622	5,3	444 921	5,4	+ 2,9
FIAT UNO	48 961	0,6	62 413	0,8	- 21,6
FORD FIESTA	1 030 300	12,0	1 024 542	12,4	+ 0,6
FORD FUSION	72 562	0,8	53 297	0,6	+ 36,1
FORD PUMA	19 815	0,2	20 444	0,2	- 3,1
HONDA JAZZ	75 557	0,9	57 213	0,7	+ 32,1
HONDA LOGO	8 578	0,1	8 681	0,1	- 1,2
HYUNDAI GETZ	54 701	0,6	41 924	0,5	+ 30,5
KIA PICANTO	44 292	0,5	27 226	0,3	+ 62,7
KIA PRIDE	19 860	0,2	20 878	0,3	- 4,9
LANCIA Y10	33 059	0,4	35 997	0,4	- 8,2
MAZDA DEMIO	33 672	0,4	34 120	0,4	- 1,3
MAZDA MX-3	13 175	0,2	14 434	0,2	- 8,7
MAZDA 121	42 992	0,5	46 293	0,6	- 7,1
MAZDA 2	45 369	0,5	33 535	0,4	+ 35,3
MG ROVER 25, MG ZR	39 369	0,5	41 059	0,5	- 4,1
MITSUBISHI COLT	151 746	1,8	134 345	1,6	+ 13,0
NISSAN MICRA	339 394	4,0	333 521	4,0	+ 1,8
OPEL CORSA	1 600 926	18,7	1 596 296	19,3	+ 0,3
OPEL TIGRA	69 662	0,8	64 822	0,8	+ 7,5
PEUGEOT 205	67 694	0,8	79 712	1,0	- 15,1
PEUGEOT 206	396 591	4,6	370 296	4,5	+ 7,1
PEUGEOT 207	20 028	0,2	-	-	.
RENAULT CLIO	500 601	5,8	489 949	5,9	+ 2,2
RENAULT R5	13 268	0,2	16 514	0,2	- 19,7

Fortsetzung „Kleinwagen“ nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Kleinwagen (Fortsetzung)</b>					
SEAT IBIZA, CORDOBA	347 563	4,1	343 801	4,2	+ 1,1
SKODA FABIA	301 979	3,5	246 663	3,0	+ 22,4
SKODA FAVORIT	7 262	0,1	9 553	0,1	- 24,0
SKODA FELICIA	75 631	0,9	82 298	1,0	- 8,1
SKODA FORMAN	3 877	0,0	4 968	0,1	- 22,0
SMART FORFOUR	43 561	0,5	33 499	0,4	+ 30,0
SMART ROADSTER	17 028	0,2	15 952	0,2	+ 6,7
SUBARU JUSTY	34 384	0,4	35 351	0,4	- 2,7
SUZUKI IGNIS	28 343	0,3	26 281	0,3	+ 7,8
SUZUKI SWIFT	111 706	1,3	110 066	1,3	+ 1,5
SUZUKI SX4	3 087	0,0	3	0,0	.
TOYOTA STARLET	78 131	0,9	81 266	1,0	- 3,9
TOYOTA YARIS	177 783	2,1	145 941	1,8	+ 21,8
TOYOTA YARIS VERSO	34 883	0,4	34 691	0,4	+ 0,6
<b>VW POLO</b>	<b>1 572 232</b>	<b>18,3</b>	<b>1 523 372</b>	<b>18,5</b>	<b>+ 3,2</b>
SONSTIGE	1 607	0,0	1 393	0,0	+ 15,4
<b>Zusammen</b>	<b>8 577 982</b>	<b>18,4</b>	<b>8 252 404</b>	<b>17,9</b>	<b>+ 3,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Kompaktklasse</b>					
ALFA 145, 146	24 545	0,2	26 320	0,2	- 6,7
ALFA 147, GT	47 062	0,4	41 421	0,3	+ 13,6
ALFA 33	4 718	0,0	6 304	0,0	- 25,2
AUDI A3, S3	496 595	3,8	445 535	3,5	+ 11,5
BMW 1ER	123 380	0,9	69 893	0,5	+ 76,5
CHEVROLET LACETTI	5 650	0,0	3 724	0,0	+ 51,7
CHEVROLET NUBIRA	24 484	0,2	21 578	0,2	+ 13,5
CHRYSLER NEON	8 952	0,1	9 514	0,1	- 5,9
CITROEN C4	28 819	0,2	13 434	0,1	+ 114,5
CITROEN XSARA	111 387	0,9	104 972	0,8	+ 6,1
CITROEN ZX	45 669	0,4	52 366	0,4	- 12,8
DACIA LOGAN	8 336	0,1	2 062	0,0	+ 304,3
DAIHATSU APPLAUSE	8 512	0,1	9 822	0,1	- 13,3
DODGE CALIBER	2 368	0,0	-	-	.
FIAT BARCHETTA	22 908	0,2	23 927	0,2	- 4,3
FIAT BRAVO, BRAVA	88 593	0,7	96 182	0,7	- 7,9
FIAT PALIO WEEKEND, STRADA	19 511	0,1	20 514	0,2	- 4,9
FIAT STILO	70 110	0,5	64 902	0,5	+ 8,0
FIAT TEMPRA	15 570	0,1	19 441	0,2	- 19,9
FIAT TIPO	32 843	0,3	41 404	0,3	- 20,7
FORD ESCORT	565 408	4,3	635 878	4,9	- 11,1
<b>FORD FOCUS</b>	<b>718 631</b>	<b>5,5</b>	<b>653 625</b>	<b>5,1</b>	<b>+ 9,9</b>
HONDA CIVIC	303 750	2,3	311 649	2,4	- 2,5
HYUNDAI ACCENT	82 224	0,6	88 041	0,7	- 6,6
HYUNDAI LANTRA	38 939	0,3	43 590	0,3	- 10,7
KIA CERATO	10 519	0,1	7 584	0,1	+ 38,7
KIA RIO	34 376	0,3	29 485	0,2	+ 16,6
KIA SEPHIA	27 092	0,2	29 523	0,2	- 8,2
KIA SHUMA	15 583	0,1	16 063	0,1	- 3,0
LADA NOVA	1 005	0,0	1 220	0,0	- 17,6
LADA SAMARA	8 500	0,1	10 439	0,1	- 18,6
LADA 110, 111, 112	2 144	0,0	2 041	0,0	+ 5,0
LANCIA DEDRA	7 573	0,1	9 108	0,1	- 16,9
LANCIA DELTA	8 549	0,1	9 635	0,1	- 11,3
MAZDA MX-5	83 431	0,6	79 325	0,6	+ 5,2
MAZDA 3	64 823	0,5	44 491	0,3	+ 45,7
MAZDA 323	208 955	1,6	224 353	1,7	- 6,9
MERCEDES A-KLASSE	613 408	4,7	565 007	4,4	+ 8,6
MG ROVER MGF, MG TF	10 666	0,1	11 114	0,1	- 4,0
MG ROVER 45, MG ZS	24 680	0,2	26 384	0,2	- 6,5
MITSUBISHI LANCER	71 670	0,6	75 833	0,6	- 5,5
MITSUBISHI SPACE STAR	67 303	0,5	68 115	0,5	- 1,2

**Fortsetzung „Kompaktklasse“ nächste Seite**

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Kompaktklasse (Fortsetzung)</b>					
NISSAN ALMERA	149 930	1,2	150 159	1,2	- 0,2
NISSAN SUNNY	92 735	0,7	106 642	0,8	- 13,0
NISSAN 100 NX	14 056	0,1	15 756	0,1	- 10,8
<b>OPEL ASTRA</b>	<b>2 225 987</b>	<b>17,1</b>	<b>2 225 950</b>	<b>17,3</b>	<b>+ 0,0</b>
OPEL KADETT	150 885	1,2	196 137	1,5	- 23,1
PEUGEOT 306	147 311	1,1	158 313	1,2	- 7,0
PEUGEOT 307	179 526	1,4	157 449	1,2	+ 14,0
PROTON PERSONA	12 475	0,1	13 388	0,1	- 6,8
RENAULT MEGANE	358 058	2,8	345 038	2,7	+ 3,8
RENAULT R19	158 812	1,2	188 965	1,5	- 16,0
SKODA OCTAVIA	357 505	2,7	307 297	2,4	+ 16,3
SUBARU IMPREZA	24 336	0,2	23 855	0,2	+ 2,0
SUZUKI BALENO	39 559	0,3	41 175	0,3	- 3,9
SUZUKI LIANA	14 546	0,1	13 303	0,1	+ 9,3
TOYOTA COROLLA	470 265	3,6	448 279	3,5	+ 4,9
TOYOTA PASEO	7 020	0,1	7 234	0,1	- 3,0
TOYOTA PRIUS	8 272	0,1	5 245	0,0	+ 57,7
VOLVO 440	15 322	0,1	17 396	0,1	- 11,9
VOLVO 460	10 481	0,1	11 937	0,1	- 12,2
VOLVO 480	3 003	0,0	3 295	0,0	- 8,9
VW EOS	11 229	0,1	-	-	.
<b>VW GOLF, JETTA</b>	<b>4 315 520</b>	<b>33,2</b>	<b>4 314 960</b>	<b>33,6</b>	<b>+ 0,0</b>
VW NEW BEETLE	80 964	0,6	78 775	0,6	+ 2,8
SONSTIGE	1 685	0,0	1 455	0,0	+ 15,8
<b>Zusammen</b>	<b>13 008 723</b>	<b>27,9</b>	<b>12 847 821</b>	<b>27,9</b>	<b>+ 1,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Mittelklasse</b>					
ALFA 155	5 647	0,1	6 526	0,1	- 13,5
ALFA 156	59 741	0,6	61 291	0,6	- 2,5
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	28 265	0,3	20 208	0,2	+ 39,9
AUDI A4, S4	1 390 205	14,1	1 394 744	14,0	- 0,3
<b>BMW 3ER</b>	<b>1 593 734</b>	<b>16,2</b>	<b>1 570 076</b>	<b>15,8</b>	<b>+ 1,5</b>
CHEVROLET ESPERO	10 504	0,1	11 919	0,1	- 11,9
CHEVROLET EVANDA, EPICA	3 026	0,0	1 902	0,0	+ 59,1
CHEVROLET LEGANZA	2 934	0,0	3 151	0,0	- 6,9
CHRYSLER SEBRING	5 363	0,1	5 204	0,1	+ 3,1
CHRYSLER STRATUS	9 995	0,1	10 523	0,1	- 5,0
CITROEN BX	9 367	0,1	12 227	0,1	- 23,4
CITROEN C5	45 098	0,5	39 409	0,4	+ 14,4
CITROEN XANTIA	46 169	0,5	50 012	0,5	- 7,7
FIAT COUPE	7 894	0,1	8 556	0,1	- 7,7
FIAT CROMA	8 101	0,1	6 207	0,1	+ 30,5
FIAT MAREA	43 195	0,4	46 179	0,5	- 6,5
FORD COUGAR	10 488	0,1	10 768	0,1	- 2,6
FORD MONDEO	741 705	7,5	767 545	7,7	- 3,4
FORD PROBE	15 557	0,2	17 734	0,2	- 12,3
HONDA ACCORD	93 938	1,0	96 070	1,0	- 2,2
HONDA CONCERTO	11 544	0,1	13 278	0,1	- 13,1
HONDA PRELUDE	13 021	0,1	14 568	0,1	- 10,6
HYUNDAI COUPE	14 509	0,1	13 978	0,1	+ 3,8
HYUNDAI ELANTRA	11 694	0,1	11 384	0,1	+ 2,7
HYUNDAI S COUPE	6 470	0,1	7 874	0,1	- 17,8
HYUNDAI SONATA	10 572	0,1	9 516	0,1	+ 11,1
JAGUAR X-TYPE	9 404	0,1	8 634	0,1	+ 8,9
KIA CLARUS	12 096	0,1	12 909	0,1	- 6,3
KIA MAGENTIS	5 506	0,1	4 455	0,0	+ 23,6
LANCIA LYBRA	9 535	0,1	9 595	0,1	- 0,6
LANCIA THEMA	2 259	0,0	2 993	0,0	- 24,5
LEXUS IS	8 335	0,1	6 409	0,1	+ 30,1
MAZDA MX-6	4 001	0,0	4 754	0,0	- 15,8
MAZDA RX-8	7 730	0,1	6 731	0,1	+ 14,8
MAZDA XEDOS 6	11 471	0,1	12 751	0,1	- 10,0
MAZDA 6	110 349	1,1	88 365	0,9	+ 24,9
MAZDA 626	198 331	2,0	215 400	2,2	- 7,9
MERCEDES C-KLASSE	1 155 775	11,7	1 156 651	11,6	- 0,1
MERCEDES 190	149 815	1,5	164 639	1,7	- 9,0
MG ROVER 600-REIHE	9 177	0,1	10 183	0,1	- 9,9
MG ROVER 75, MG ZT	15 858	0,2	16 440	0,2	- 3,5

Fortsetzung „Mittelklasse“ nächste Seite

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Mittelklasse (Fortsetzung)</b>					
MITSUBISHI CARISMA	87 712	0,9	91 148	0,9	- 3,8
MITSUBISHI ECLIPSE	7 617	0,1	8 685	0,1	- 12,3
MITSUBISHI GALANT	57 858	0,6	64 484	0,6	- 10,3
NISSAN PRIMERA	216 183	2,2	230 573	2,3	- 6,2
NISSAN 200 SX	4 219	0,0	5 017	0,1	- 15,9
OPEL CALIBRA	43 909	0,4	51 153	0,5	- 14,2
OPEL SIGNUM	42 894	0,4	34 808	0,4	+ 23,2
OPEL VECTRA	975 339	9,9	1 035 526	10,4	- 5,8
PEUGEOT 405	25 547	0,3	31 040	0,3	- 17,7
PEUGEOT 406	69 231	0,7	74 161	0,7	- 6,6
PEUGEOT 407	37 140	0,4	26 141	0,3	+ 42,1
RENAULT LAGUNA	229 381	2,3	234 793	2,4	- 2,3
RENAULT R21	9 118	0,1	12 241	0,1	- 25,5
SAAB 9-3	50 354	0,5	48 065	0,5	+ 4,8
SKODA SUPERB	20 375	0,2	17 861	0,2	+ 14,1
SUBARU LEGACY	49 597	0,5	51 096	0,5	- 2,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	256 623	2,6	243 428	2,5	+ 5,4
TOYOTA CELICA	11 676	0,1	12 085	0,1	- 3,4
TOYOTA SUPRA	1 694	0,0	1 883	0,0	- 10,0
VOLVO V50	31 730	0,3	20 259	0,2	+ 56,6
VOLVO 40	117 886	1,2	119 826	1,2	- 1,6
VOLVO 60	24 882	0,3	24 461	0,2	+ 1,7
VW CORRADO	13 114	0,1	14 399	0,1	- 8,9
<b>VW PASSAT</b>	<b>1 547 747</b>	<b>15,7</b>	<b>1 536 868</b>	<b>15,5</b>	<b>+ 0,7</b>
VW SCIROCCO	7 774	0,1	8 565	0,1	- 9,2
SONSTIGE	4 194	0,0	4 026	0,0	+ 4,2
<b>Zusammen</b>	<b>9 852 172</b>	<b>21,2</b>	<b>9 934 350</b>	<b>21,6</b>	<b>- 0,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Obere Mittelklasse</b>					
ALFA 164	4 211	0,1	5 139	0,2	- 18,1
ALFA 166	8 283	0,3	8 426	0,3	- 1,7
AUDI A6, S6	604 245	19,9	593 379	19,0	+ 1,8
<b>BMW 5ER</b>	<b>709 780</b>	<b>23,4</b>	<b>716 954</b>	<b>23,0</b>	<b>- 1,0</b>
CHRYSLER VISION	958	0,0	1 102	0,0	- 13,1
CHRYSLER 300C	6 720	0,2	11 901	0,4	- 43,5
CHRYSLER 300M	2 587	0,1	3 671	0,1	- 29,5
CITROEN C6	1 004	0,0	19	0,0	.
CITROEN XM	16 180	0,5	18 906	0,6	- 14,4
FORD SCORPIO	58 725	1,9	68 352	2,2	- 14,1
HONDA LEGEND	2 099	0,1	2 060	0,1	+ 1,9
HYUNDAI XG 25, 30, 250, 350	1 797	0,1	1 820	0,1	- 1,3
JAGUAR S-TYPE	12 463	0,4	11 947	0,4	+ 4,3
KIA OPIRUS	1 474	0,0	911	0,0	+ 61,8
LANCIA KAPPA	6 362	0,2	6 830	0,2	- 6,9
LEXUS GS	4 134	0,1	3 540	0,1	+ 16,8
MAZDA XEDOS 9	3 600	0,1	3 912	0,1	- 8,0
<b>MERCEDES E-KLASSE</b>	<b>957 634</b>	<b>31,5</b>	<b>977 660</b>	<b>31,3</b>	<b>- 2,0</b>
MG ROVER 800-REIHE	1 795	0,1	2 100	0,1	- 14,5
MITSUBISHI SIGMA	3 830	0,1	4 576	0,1	- 16,3
NISSAN MAXIMA	13 040	0,4	14 651	0,5	- 11,0
OPEL OMEGA	341 593	11,2	383 580	12,3	- 10,9
OPEL SENATOR	6 128	0,2	7 395	0,2	- 17,1
PEUGEOT 605	4 978	0,2	6 220	0,2	- 20,0
PEUGEOT 607	8 658	0,3	8 127	0,3	+ 6,5
RENAULT SAFRANE	6 443	0,2	7 390	0,2	- 12,8
RENAULT VEL Satis	4 233	0,1	4 173	0,1	+ 1,4
SAAB 9-5	16 412	0,5	16 322	0,5	+ 0,6
SAAB 9000	10 421	0,3	11 602	0,4	- 10,2
TOYOTA CAMRY	12 468	0,4	14 153	0,5	- 11,9
VOLVO 70	157 689	5,2	154 797	5,0	+ 1,9
VOLVO 80	18 375	0,6	18 158	0,6	+ 1,2
VOLVO 90	24 624	0,8	26 160	0,8	- 5,9
SONSTIGE	5 473	0,2	5 348	0,2	+ 2,3
<b>Zusammen</b>	<b>3 038 416</b>	<b>6,5</b>	<b>3 121 281</b>	<b>6,8</b>	<b>- 2,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Oberklasse</b>					
AUDI A8, S8	43 127	15,7	42 487	15,7	+ 1,5
BMW 6ER	8 040	2,9	6 494	2,4	+ 23,8
BMW 7ER	97 425	35,4	103 158	38,0	- 5,6
BMW 8ER	4 604	1,7	4 894	1,8	- 5,9
GM CADILLAC SEVILLE	1 510	0,5	1 596	0,6	- 5,4
JAGUAR X 300	3 355	1,2	3 618	1,3	- 7,3
JAGUAR XJ	10 943	4,0	10 870	4,0	+ 0,7
LANCIA THESIS	1 316	0,5	1 235	0,5	+ 6,6
LEXUS LS	2 113	0,8	2 236	0,8	- 5,5
MERCEDES CLS	14 987	5,4	10 864	4,0	+ 38,0
MERCEDES S-KLASSE	74 810	27,2	73 549	27,1	+ 1,7
VW PHAETON	10 875	4,0	9 180	3,4	+ 18,5
SONSTIGE	2 061	0,7	1 121	0,4	+ 83,9
<b>Zusammen</b>	<b>275 166</b>	<b>0,6</b>	<b>271 302</b>	<b>0,6</b>	<b>+ 1,4</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Geländewagen</b>					
ASIA ROCSTA	1 076	0,1	1 182	0,1	- 9,0
AUDI Q7	10 387	0,8	544	0,0	+ 1 809,4
BMW X3	56 118	4,5	36 322	3,3	+ 54,5
BMW X5	51 795	4,2	49 986	4,5	+ 3,6
CHEVROLET CAPTIVA	1 616	0,1	-	-	.
DAIHATSU FERROZA	9 356	0,8	10 123	0,9	- 7,6
DAIHATSU ROCKY	1 254	0,1	1 483	0,1	- 15,4
DAIHATSU TERIOS	9 666	0,8	7 782	0,7	+ 24,2
FIAT SEDICI	1 366	0,1	-	-	.
FORD EXPLORER	11 932	1,0	13 043	1,2	- 8,5
FORD MAVERICK	17 339	1,4	17 141	1,6	+ 1,2
GM BLAZER	1 258	0,1	1 347	0,1	- 6,6
GM CHEVROLET TAHOE	1 045	0,1	1 012	0,1	+ 3,3
HDPIC GALLOPER	15 265	1,2	16 575	1,5	- 7,9
HONDA CR-V	39 939	3,2	34 964	3,2	+ 14,2
HONDA HR-V	8 473	0,7	9 027	0,8	- 6,1
HYUNDAI SANTA FE	35 254	2,9	27 979	2,5	+ 26,0
HYUNDAI TERRACAN	13 905	1,1	12 302	1,1	+ 13,0
HYUNDAI TUCSON	24 236	2,0	10 685	1,0	+ 126,8
ISUZU TROOPER, MONTEREY	9 460	0,8	11 560	1,1	- 18,2
JEEP CHEROKEE	19 619	1,6	21 071	1,9	- 6,9
JEEP GRAND CHEROKEE	25 640	2,1	15 901	1,4	+ 61,2
JEEP WRANGLER	10 914	0,9	10 466	1,0	+ 4,3
KIA RETONA	2 289	0,2	2 364	0,2	- 3,2
KIA SORENTO	29 347	2,4	20 515	1,9	+ 43,1
KIA SPORTAGE	21 292	1,7	17 317	1,6	+ 23,0
LADA NIVA	7 553	0,6	6 642	0,6	+ 13,7
LAND ROVER DEFENDER	13 628	1,1	13 164	1,2	+ 3,5
LAND ROVER DISCOVERY	13 606	1,1	13 919	1,3	- 2,2
LAND ROVER FREELANDER	26 534	2,1	27 795	2,5	- 4,5
LAND ROVER RANGE ROVER	7 720	0,6	8 136	0,7	- 5,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 194	0,3	1 202	0,1	+ 165,7
LEXUS RX	5 181	0,4	3 862	0,4	+ 34,2
MAZDA TRIBUTE	10 570	0,9	10 125	0,9	+ 4,4
MERCEDES G-KLASSE	12 359	1,0	12 636	1,2	- 2,2
MERCEDES GL-KLASSE	1 550	0,1	-	-	.
<b>MERCEDES ML-KLASSE</b>	<b>91 614</b>	<b>7,4</b>	<b>81 042</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 13,0</b>
MERCEDES R-KLASSE	4 464	0,4	214	0,0	+ 1 986,0

Fortsetzung „Geländewagen“ nächste Seite

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Geländewagen (Fortsetzung)</b>					
MITSUBISHI L200	2 368	0,2	2 108	0,2	+ 12,3
MITSUBISHI OUTLANDER	9 227	0,7	7 710	0,7	+ 19,7
MITSUBISHI PAJERO PININ	14 585	1,2	14 965	1,4	- 2,5
MITSUBISHI PAJERO SPORT	6 245	0,5	6 164	0,6	+ 1,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	43 638	3,5	46 409	4,2	- 6,0
NISSAN MURANO	2 833	0,2	1 831	0,2	+ 54,7
NISSAN PATHFINDER	7 120	0,6	5 117	0,5	+ 39,1
NISSAN PATROL	16 210	1,3	18 994	1,7	- 14,7
NISSAN TERRANO I	4 560	0,4	5 845	0,5	- 22,0
NISSAN TERRANO II	19 690	1,6	21 673	2,0	- 9,2
NISSAN X-TRAIL	44 618	3,6	39 359	3,6	+ 13,4
OPEL FRONTERA	46 171	3,7	51 083	4,6	- 9,6
PORSCHE CAYENNE	13 959	1,1	12 029	1,1	+ 16,0
SSANGYONG KYRON	1 216	0,1	90	0,0	.
SSANGYONG MUSSO	2 669	0,2	3 002	0,3	- 11,1
SSANGYONG REXTON	2 536	0,2	1 344	0,1	+ 88,7
SUBARU FORESTER	30 916	2,5	27 097	2,5	+ 14,1
SUZUKI GRAND VITARA	31 332	2,5	24 221	2,2	+ 29,4
SUZUKI JIMNY	33 355	2,7	27 934	2,5	+ 19,4
SUZUKI SAMURAI	23 518	1,9	25 135	2,3	- 6,4
SUZUKI VITARA	48 033	3,9	52 201	4,8	- 8,0
SUZUKI VITARA, X-90	2 078	0,2	2 208	0,2	- 5,9
TOYOTA LANDCRUISER	21 101	1,7	20 722	1,9	+ 1,8
<b>TOYOTA RAV 4</b>	<b>110 081</b>	<b>8,9</b>	<b>97 720</b>	<b>8,9</b>	<b>+ 12,6</b>
TOYOTA 4 RUNNER	1 449	0,1	1 781	0,2	- 18,6
VOLVO XC 90	20 619	1,7	13 519	1,2	+ 52,5
VW TOUAREG	43 609	3,5	36 777	3,3	+ 18,6
SONSTIGE	5 272	0,4	2 139	0,2	+ 146,5
<b>Zusammen</b>	<b>1 236 822</b>	<b>2,7</b>	<b>1 098 605</b>	<b>2,4</b>	<b>+ 12,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Sportwagen</b>					
AUDI TT	60 045	9,2	56 959	9,1	+ 5,4
BMW Z1	3 484	0,5	3 509	0,6	- 0,7
BMW Z3	63 062	9,7	65 309	10,5	- 3,4
BMW Z4	30 643	4,7	25 473	4,1	+ 20,3
BMW Z8	1 617	0,2	1 615	0,3	+ 0,1
CHRYSLER CROSSFIRE	5 703	0,9	4 698	0,8	+ 21,4
FERRARI F 360	1 295	0,2	1 489	0,2	- 13,0
FORD MUSTANG	2 454	0,4	2 056	0,3	+ 19,4
GM CAMARO	1 111	0,2	1 187	0,2	- 6,4
GM CORVETTE	3 923	0,6	3 648	0,6	+ 7,5
HONDA S2000	3 145	0,5	3 274	0,5	- 3,9
JAGUAR XK	5 653	0,9	5 162	0,8	+ 9,5
LEXUS SC	1 049	0,2	993	0,2	+ 5,6
<b>MERCEDES CLK</b>	<b>139 700</b>	<b>21,5</b>	<b>137 436</b>	<b>22,1</b>	<b>+ 1,6</b>
MERCEDES SL	60 077	9,3	59 722	9,6	+ 0,6
<b>MERCEDES SLK</b>	<b>145 479</b>	<b>22,4</b>	<b>137 506</b>	<b>22,1</b>	<b>+ 5,8</b>
NISSAN 350 Z	5 070	0,8	4 259	0,7	+ 19,0
OPEL SPEEDSTER	2 327	0,4	2 562	0,4	- 9,2
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	28 663	4,4	25 732	4,1	+ 11,4
<b>PORSCHE 911</b>	<b>65 878</b>	<b>10,1</b>	<b>61 498</b>	<b>9,9</b>	<b>+ 7,1</b>
PORSCHE 928	1 556	0,2	1 615	0,3	- 3,7
PORSCHE 968	1 949	0,3	2 043	0,3	- 4,6
TOYOTA MR-2	8 607	1,3	8 893	1,4	- 3,2
SONSTIGE	6 925	1,1	6 393	1,0	+ 8,3
<b>Zusammen</b>	<b>649 415</b>	<b>1,4</b>	<b>623 031</b>	<b>1,4</b>	<b>+ 4,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Vans</b>					
<b>Mini-Vans</b>					
CHEVROLET REZZO	7 134	0,5	5 906	0,5	+ 20,8
CHRYSLER PT CRUISER	33 834	2,5	32 441	3,0	+ 4,3
DAIHATSU GRANMOVE	4 691	0,4	4 817	0,4	- 2,6
FIAT IDEA	8 921	0,7	6 950	0,6	+ 28,4
FIAT MULTIPLA	18 227	1,4	17 947	1,6	+ 1,6
FORD FOCUS C-MAX	90 575	6,8	61 544	5,6	+ 47,2
HONDA FR-V	5 904	0,4	3 613	0,3	+ 63,4
HYUNDAI MATRIX	29 809	2,2	25 372	2,3	+ 17,5
LANCIA MUSA	1 834	0,1	1 199	0,1	+ 53,0
MAZDA PREMACY	66 667	5,0	67 327	6,1	- 1,0
MERCEDES B-KLASSE	93 040	7,0	31 135	2,8	+ 198,8
MERCEDES Vaneo	30 432	2,3	31 047	2,8	- 2,0
MITSUBISHI SPACE RUNNER	21 845	1,6	23 147	2,1	- 5,6
NISSAN ALMERA TINO	50 392	3,8	48 803	4,5	+ 3,3
NISSAN NOTE	13 687	1,0	-	-	.
NISSAN PRAIRIE	3 052	0,2	3 643	0,3	- 16,2
OPEL MERIVA	223 244	16,8	157 537	14,4	+ 41,7
PEUGEOT 1007	10 919	0,8	4 738	0,4	+ 130,5
RENAULT MODUS	49 440	3,7	34 738	3,2	+ 42,3
RENAULT SCENIC	324 875	24,4	312 848	28,6	+ 3,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	240 101	18,0	220 311	20,1	+ 9,0
SKODA ROOMSTER	3 980	0,3	-	-	.
SONSTIGE	49	0,0	-	-	.
<b>Zusammen</b>	<b>1 332 652</b>	<b>2,9</b>	<b>1 095 063</b>	<b>2,4</b>	<b>+ 21,7</b>
<b>Großraum-Vans</b>					
CHRYSLER VOYAGER	71 115	4,2	76 570	4,9	- 7,1
CITROEN C8	12 219	0,7	9 737	0,6	+ 25,5
CITROEN EVASION	12 766	0,7	13 662	0,9	- 6,6
FIAT ULYSSE, SCUDO	31 703	1,9	32 391	2,1	- 2,1
FORD GALAXY	174 415	10,2	173 172	11,1	+ 0,7
FORD S-MAX	10 734	0,6	-	-	.
FORD WINDSTAR	7 247	0,4	7 804	0,5	- 7,1
GM CHEVROLET TRANS SPORT	2 210	0,1	2 403	0,2	- 8,0
GM PONTIAC TRANS SPORT	5 039	0,3	6 025	0,4	- 16,4
HDPIC SANTAMO	5 083	0,3	5 305	0,3	- 4,2
HONDA SHUTTLE	6 168	0,4	6 451	0,4	- 4,4
HONDA STREAM	5 014	0,3	5 079	0,3	- 1,3
HYUNDAI JOICE	3 181	0,2	3 277	0,2	- 2,9
HYUNDAI TRAJET	10 139	0,6	9 216	0,6	+ 10,0

**Fortsetzung „Vans“ nächste Seite**

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Vans (Fortsetzung)</b>					
KIA CARENS	19 002	1,1	15 418	1,0	+ 23,2
KIA CARNIVAL	32 799	1,9	28 461	1,8	+ 15,2
LANCIA PHEDRA	4 565	0,3	4 457	0,3	+ 2,4
MAZDA MPV	15 325	0,9	15 637	1,0	- 2,0
MAZDA 5	22 536	1,3	7 214	0,5	+ 212,4
MITSUBISHI GRANDIS	6 696	0,4	4 333	0,3	+ 54,5
MITSUBISHI SPACE WAGON	25 267	1,5	27 152	1,7	- 6,9
NISSAN SERENA, VANETTE	28 510	1,7	31 505	2,0	- 9,5
OPEL SINTRA	23 031	1,3	24 206	1,6	- 4,9
<b>OPEL ZAFIRA</b>	<b>403 279</b>	<b>23,6</b>	<b>355 200</b>	<b>22,8</b>	<b>+ 13,5</b>
PEUGEOT 806	17 215	1,0	18 540	1,2	- 7,1
PEUGEOT 807	14 413	0,8	11 568	0,7	+ 24,6
RENAULT ESPACE	104 849	6,1	108 602	7,0	- 3,5
SEAT ALHAMBRA	55 843	3,3	53 308	3,4	+ 4,8
TOYOTA AVENSIS VERSO	8 118	0,5	8 219	0,5	- 1,2
TOYOTA PICNIC	15 324	0,9	15 809	1,0	- 3,1
TOYOTA PREVIA	19 237	1,1	20 899	1,3	- 8,0
VW SHARAN	233 749	13,7	232 846	14,9	+ 0,4
<b>VW TOURAN</b>	<b>303 333</b>	<b>17,7</b>	<b>222 161</b>	<b>14,3</b>	<b>+ 36,5</b>
SONSTIGE	1 197	0,1	1 086	0,1	+ 10,2
<b>Zusammen</b>	<b>1 711 321</b>	<b>3,7</b>	<b>1 557 713</b>	<b>3,4</b>	<b>+ 9,9</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>3 043 973</b>	<b>6,5</b>	<b>2 652 776</b>	<b>5,8</b>	<b>+ 14,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Utilities</b>					
CITROEN BERLINGO	105 332	8,0	95 609	7,6	+ 10,2
CITROEN JUMPER	3 598	0,3	3 539	0,3	+ 1,7
CITROEN JUMPY	3 447	0,3	3 222	0,3	+ 7,0
FIAT DOBLO	26 626	2,0	20 784	1,7	+ 28,1
FIAT DUCATO	14 383	1,1	15 608	1,2	- 7,8
FIAT FIORINO	5 650	0,4	6 542	0,5	- 13,6
FORD COURIER	9 975	0,8	11 195	0,9	- 10,9
FORD TRANSIT CONNECT	6 146	0,5	5 731	0,5	+ 7,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	71 704	5,5	75 610	6,0	- 5,2
HYUNDAI H-1 STAREX	3 532	0,3	3 213	0,3	+ 9,9
ISUZU MIDI	839	0,1	1 156	0,1	- 27,4
MERCEDES L 200-REIHE	5 567	0,4	7 058	0,6	- 21,1
MERCEDES MB 100	8 358	0,6	10 327	0,8	- 19,1
MERCEDES SPRINTER	53 293	4,1	54 944	4,4	- 3,0
MERCEDES VITO, VIANO	102 800	7,8	95 966	7,7	+ 7,1
MITSUBISHI L300	24 544	1,9	29 174	2,3	- 15,9
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	9 141	0,7	9 720	0,8	- 6,0
NISSAN PRIMASTAR	2 823	0,2	2 307	0,2	+ 22,4
NISSAN URVAN	1 205	0,1	1 576	0,1	- 23,5
OPEL COMBO	33 716	2,6	26 944	2,2	+ 25,1
OPEL MOVANO	4 325	0,3	4 320	0,3	+ 0,1
OPEL VIVARO	19 624	1,5	15 166	1,2	+ 29,4
PEUGEOT BOXER	4 215	0,3	4 320	0,3	- 2,4
PEUGEOT EXPERT	3 808	0,3	3 841	0,3	- 0,9
PEUGEOT PARTNER	26 839	2,0	25 071	2,0	+ 7,1
RENAULT KANGOO	136 666	10,4	128 552	10,3	+ 6,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	6 104	0,5	5 952	0,5	+ 2,6
RENAULT RAPID	16 869	1,3	19 228	1,5	- 12,3
RENAULT TRAFIC	18 603	1,4	16 969	1,4	+ 9,6
SEAT INCA	3 585	0,3	3 754	0,3	- 4,5
SEAT TERRA	1 230	0,1	1 561	0,1	- 21,2
SUZUKI CARRY	2 578	0,2	2 998	0,2	- 14,0
TOYOTA HIACE	7 142	0,5	7 758	0,6	- 7,9
VW CADDY	74 665	5,7	47 216	3,8	+ 58,1
VW LT	11 717	0,9	12 675	1,0	- 7,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	463 516	35,3	450 832	36,0	+ 2,8
VW TYP 2	13 767	1,0	15 222	1,2	- 9,6
SONSTIGE	6 409	0,5	5 990	0,5	+ 7,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 314 341</b>	<b>2,8</b>	<b>1 251 650</b>	<b>2,7</b>	<b>+ 5,0</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Wohnmobile</b>					
CITROEN C25	2 257	0,5	2 383	0,6	- 5,3
CITROEN JUMPER	3 231	0,8	2 492	0,6	+ 29,7
<b>FIAT DUCATO</b>	<b>140 786</b>	<b>34,1</b>	<b>136 204</b>	<b>33,8</b>	<b>+ 3,4</b>
FORD TRANSIT, TOURNEO	18 372	4,4	15 680	3,9	+ 17,2
IVECO DAILY	5 481	1,3	4 930	1,2	+ 11,2
MERCEDES L 200-REIHE	1 563	0,4	1 616	0,4	- 3,3
MERCEDES L 300-REIHE	2 070	0,5	2 124	0,5	- 2,5
MERCEDES MB 100	2 612	0,6	2 635	0,7	- 0,9
MERCEDES SPRINTER	17 553	4,2	16 873	4,2	+ 4,0
MERCEDES VITO, VIANO	3 762	0,9	3 386	0,8	+ 11,1
PEUGEOT BOXER	4 987	1,2	4 977	1,2	+ 0,2
PEUGEOT J5	7 228	1,7	7 645	1,9	- 5,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	3 189	0,8	1 448	0,4	+ 120,2
VW LT	6 894	1,7	6 903	1,7	- 0,1
<b>VW TRANSPORTER, CARAVELLE</b>	<b>55 696</b>	<b>13,5</b>	<b>49 340</b>	<b>12,2</b>	<b>+ 12,9</b>
VW TYP 2	7 800	1,9	7 720	1,9	+ 1,0
SONSTIGE	129 906	31,4	136 992	34,0	- 5,2
<b>Zusammen</b>	<b>413 387</b>	<b>0,9</b>	<b>403 348</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 2,5</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	1. Januar 2007		1. Januar 2006		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
<b>Sonstige</b>	2 892 086	6,2	3 446 772	7,5	- 16,1
<b>Bestand insgesamt</b>	<b>46 569 657</b>	<b>100</b>	<b>46 090 303</b>	<b>100</b>	<b>+ 1,0</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.