

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im April 2007

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Minis						
CHEVROLET MATIZ	498	4,1	- 42,8	2 384	5,3	- 17,4
CITROEN C1	1 344	11,0	+ 71,0	4 763	10,5	+ 78,0
DAIHATSU CUORE	101	0,8	- 56,7	471	1,0	- 56,7
DAIHATSU TREVIS <small>Neu 07/2006</small>	196	1,6	.	648	1,4	.
FIAT PANDA	1 519	12,4	+ 2,3	5 408	12,0	+ 1,5
FIAT SEICENTO	36	0,3	.	143	0,3	- 40,9
FORD KA	402	3,3	- 45,5	2 011	4,4	- 35,6
HYUNDAI ATOS	690	5,6	+ 17,7	2 823	6,2	+ 49,0
LANCIA YPSILON	131	1,1	.	650	1,4	+ 29,0
OPEL AGILA	299	2,4	+ 2,4	1 361	3,0	- 4,2
PEUGEOT 107	893	7,3	+ 13,3	3 379	7,5	- 22,1
RENAULT TWINGO	790	6,5	- 0,9	2 215	4,9	- 28,8
SMART FORTWO	2 175	17,8	+ 1,0	5 041	11,1	- 18,4
SUZUKI WAGON R	7	0,1	.	17	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 053	8,6	- 0,8	4 954	11,0	- 3,7
VW FOX	2 087	17,1	- 24,7	8 940	19,8	- 37,7
SONSTIGE	5	0,0	.	12	0,0	.
Zusammen	12 226	4,6	- 3,9	45 220	4,6	- 14,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kleinwagen						
BMW MINI	2 666	5,4	+ 20,3	8 288	4,5	+ 8,4
CHEVROLET KALOS, AVEO	369	0,8	- 26,1	1 832	1,0	- 13,9
CITROEN C2	639	1,3	- 32,2	2 364	1,3	- 37,9
CITROEN C3	642	1,3	- 44,8	2 603	1,4	- 40,1
DAIHATSU COPEN	42	0,1	.	219	0,1	- 36,2
DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small>	141	0,3	.	438	0,2	.
DAIHATSU SIRION	216	0,4	- 2,7	1 166	0,6	- 12,8
FIAT PUNTO	2 927	6,0	+ 0,5	8 909	4,8	- 14,9
FORD FIESTA	3 538	7,2	- 23,3	14 838	8,0	- 22,1
FORD FUSION	1 107	2,3	- 25,8	4 023	2,2	- 29,4
HONDA JAZZ	1 291	2,6	- 10,4	4 113	2,2	- 30,2
HYUNDAI GETZ	551	1,1	- 34,9	3 842	2,1	- 5,4
KIA PICANTO	663	1,4	- 39,3	4 612	2,5	- 4,0
MAZDA 2	975	2,0	- 3,0	4 168	2,3	- 8,4
MITSUBISHI COLT	831	1,7	- 23,6	5 131	2,8	- 23,5
NISSAN MICRA	1 230	2,5	- 29,8	2 865	1,6	- 54,3
OPEL CORSA	5 515	11,2	+ 39,1	25 784	14,0	+ 74,6
OPEL TIGRA	547	1,1	- 39,5	1 407	0,8	- 57,3
PEUGEOT 206	603	1,2	- 85,3	3 217	1,7	- 74,7
PEUGEOT 207	4 406	9,0	+ 219,0	10 946	5,9	+ 650,2
RENAULT CLIO	3 052	6,2	+ 3,6	9 599	5,2	- 9,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 138	4,4	- 3,1	7 616	4,1	- 0,3
SKODA FABIA	3 861	7,9	- 3,6	16 190	8,8	- 6,4
SMART FORFOUR	43	0,1	.	401	0,2	- 89,5
SMART ROADSTER	54	0,1	.	223	0,1	- 27,6
SUBARU JUSTY	41	0,1	.	335	0,2	- 30,4
SUZUKI IGNIS	109	0,2	- 67,0	278	0,2	- 80,2
SUZUKI SWIFT	1 824	3,7	+ 25,7	4 696	2,5	+ 21,3
SUZUKI SX4	518	1,1	.	1 891	1,0	.
TOYOTA YARIS	2 421	4,9	- 1,6	9 111	4,9	+ 2,8
VW POLO	6 103	12,4	- 4,3	23 412	12,7	- 3,2
SONSTIGE	5	0,0	.	15	0,0	.
Zusammen	49 068	18,5	- 7,0	184 532	18,8	- 7,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kompaktklasse						
ALFA 147, GT	273	0,4	- 35,8	1 656	0,7	- 18,2
AUDI A3, S3	6 033	8,9	- 11,8	20 017	8,0	- 18,5
BMW 1ER	3 393	5,0	- 24,4	13 035	5,2	- 32,2
CHEVROLET LACETTI	66	0,1	.	250	0,1	- 44,4
CHEVROLET NUBIRA	377	0,6	+ 18,9	1 041	0,4	+ 5,4
CITROEN C4	1 895	2,8	+ 106,2	6 363	2,5	+ 40,3
CITROEN XSARA	700	1,0	- 21,3	2 292	0,9	- 28,9
DACIA LOGAN	1 501	2,2	+ 190,9	4 623	1,9	+ 175,2
DODGE CALIBER Neu 05/2006	229	0,3	.	972	0,4	.
FIAT BRAVO, BRAVA Neu 03/2007	293	0,4	.	739	0,3	.
FIAT STILO	72	0,1	.	425	0,2	- 64,0
FORD FOCUS	4 879	7,2	- 8,0	17 013	6,8	- 24,1
HONDA CIVIC	1 366	2,0	+ 19,0	4 260	1,7	+ 10,8
HYUNDAI ACCENT	125	0,2	.	392	0,2	+ 132,0
HYUNDAI I 30 Neu 04/2007	9	0,0	.	9	0,0	.
KIA CEED Neu 11/2006	920	1,4	.	2 839	1,1	.
KIA CERATO	28	0,0	.	261	0,1	- 76,2
KIA RIO	318	0,5	- 24,1	1 496	0,6	- 10,0
LADA 1118 Neu 01/2007	36	0,1	.	124	0,0	.
MAZDA MX-5	490	0,7	- 19,4	2 647	1,1	+ 33,6
MAZDA 3	788	1,2	- 29,4	5 558	2,2	- 22,2
MERCEDES A-KLASSE	4 961	7,3	- 13,5	21 899	8,8	- 2,2
MITSUBISHI LANCER	150	0,2	- 43,2	706	0,3	- 42,8
MITSUBISHI SPACE STAR	-	-	.	7	0,0	.
NISSAN ALMERA	15	0,0	.	159	0,1	- 82,5
OPEL ASTRA	6 470	9,6	- 23,6	25 363	10,2	- 24,1
PEUGEOT 307	1 232	1,8	- 38,8	4 487	1,8	- 45,2
RENAULT MEGANE	2 270	3,4	- 34,7	7 734	3,1	- 24,8
SKODA OCTAVIA	4 439	6,6	- 6,0	16 208	6,5	- 8,2
SUBARU IMPREZA	89	0,1	.	450	0,2	- 12,6
SUZUKI LIANA	96	0,1	.	265	0,1	- 50,9
TOYOTA AURIS Neu 11/2006	1 722	2,6	.	4 817	1,9	.
TOYOTA COROLLA	1 700	2,5	- 48,2	10 253	4,1	- 22,8
TOYOTA PRIUS	513	0,8	+ 103,6	1 706	0,7	+ 79,8
VOLVO C30 Neu 10/2006	537	0,8	.	2 239	0,9	.
VW EOS	1 611	2,4	.	4 306	1,7	+ 1694,2
VW GOLF, JETTA	17 384	25,7	- 18,0	61 344	24,6	- 13,1
VW NEW BEETLE	533	0,8	- 48,9	1 827	0,7	- 36,8
SONSTIGE	4	0,0	.	23	0,0	.
Zusammen	67 517	25,5	- 10,0	249 805	25,4	- 10,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Mittelklasse						
ALFA 156	4	0,0	.	19	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	835	1,9	+ 4,6	2 874	1,8	+ 5,3
ALPINA D3 Neu 07/2006	17	0,0	.	50	0,0	.
AUDI A4, S4	7 980	17,8	+ 4,5	26 265	16,3	- 15,5
AUDI A5 Neu 02/2007	338	0,8	.	497	0,3	.
BMW 3ER	9 969	22,2	- 3,5	31 626	19,7	- 14,2
CHEVROLET EVANDA, EPICA	87	0,2	.	456	0,3	+ 135,1
CHRYSLER SEBRING	38	0,1	.	161	0,1	.
CITROEN C5	411	0,9	- 38,6	1 379	0,9	- 39,4
FIAT CROMA	80	0,2	.	348	0,2	- 73,0
FORD MONDEO	1 225	2,7	- 58,0	8 806	5,5	- 20,8
GM CADILLAC BLS	6	0,0	.	15	0,0	.
HONDA ACCORD	315	0,7	- 42,9	1 935	1,2	- 0,4
HYUNDAI COUPE	77	0,2	.	332	0,2	+ 3,8
HYUNDAI ELANTRA	14	0,0	.	73	0,0	.
HYUNDAI SONATA	51	0,1	.	208	0,1	- 65,0
JAGUAR X-TYPE	49	0,1	.	205	0,1	- 43,1
KIA MAGENTIS	102	0,2	.	245	0,2	- 39,7
LEXUS IS	173	0,4	- 21,0	569	0,4	- 17,7
MAZDA RX-8	41	0,1	.	257	0,2	- 47,1
MAZDA 6	770	1,7	- 30,5	4 937	3,1	- 33,1
MERCEDES C-KLASSE	6 890	15,4	+ 47,8	18 846	11,7	+ 4,4
NISSAN PRIMERA	64	0,1	.	836	0,5	+ 0,1
OPEL SIGNUM	624	1,4	- 21,1	2 140	1,3	- 30,5
OPEL VECTRA	1 835	4,1	- 27,2	6 699	4,2	- 27,9
PEUGEOT 407	650	1,4	- 43,4	2 649	1,6	- 48,7
RENAULT LAGUNA	496	1,1	- 33,3	1 605	1,0	- 39,4
SAAB 9-3	307	0,7	- 0,3	1 031	0,6	- 18,8
SKODA SUPERB	342	0,8	+ 23,9	1 080	0,7	+ 6,0
SUBARU LEGACY	102	0,2	- 53,0	542	0,3	- 21,2
TOYOTA AVENTIS, CARINA	1 155	2,6	- 19,6	5 468	3,4	- 26,0
VOLVO V50	663	1,5	- 34,1	2 814	1,7	- 31,8
VOLVO 40	71	0,2	.	300	0,2	- 45,7
VOLVO 60	91	0,2	.	386	0,2	- 41,2
VW PASSAT	8 973	20,0	+ 0,6	35 218	21,9	- 8,4
SONSTIGE	2	0,0	.	5	0,0	.
Zusammen	44 847	16,9	- 6,1	160 876	16,4	- 16,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Obere Mittelklasse						
ALFA 166	5	0,0	.	20	0,0	.
ALPINA B5 Neu 06/2006	2	0,0	.	14	0,0	.
AUDI A6, S6	4 522	30,3	- 13,6	16 009	26,8	- 22,9
BMW 5ER	3 567	23,9	- 11,8	16 565	27,7	- 6,9
CHRYSLER 300C	367	2,5	+ 52,9	1 089	1,8	+ 48,0
CITROEN C6	134	0,9	- 27,2	451	0,8	+ 41,8
HONDA LEGEND	10	0,1	.	40	0,1	.
HYUNDAI GRANDEUR	12	0,1	.	51	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	87	0,6	.	321	0,5	- 21,1
KIA OPIRUS	8	0,1	.	19	0,0	.
LEXUS GS	67	0,4	.	243	0,4	- 25,2
MERCEDES E-KLASSE	4 767	31,9	+ 33,3	20 496	34,3	+ 50,2
PEUGEOT 607	41	0,3	.	153	0,3	- 61,7
RENAULT VEL SATIS	6	0,0	.	67	0,1	.
SAAB 9-5	45	0,3	.	185	0,3	- 46,2
VOLVO 70	1 068	7,2	+ 26,4	3 195	5,3	- 6,6
VOLVO 80	225	1,5	.	829	1,4	+ 402,4
SONSTIGE	-	-	.	3	0,0	.
Zusammen	14 933	5,6	+ 1,8	59 750	6,1	+ 1,7

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Oberklasse						
AUDI A8, S8	524	18,6	+ 24,5	1 717	17,3	- 2,9
BMW 6ER	283	10,0	+ 28,6	782	7,9	- 1,6
BMW 7ER	368	13,0	- 2,1	1 256	12,7	- 28,4
GM CADILLAC CTS	6	0,2	.	10	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,1	.	12	0,1	.
JAGUAR XJ	22	0,8	.	152	1,5	- 39,9
LANCIA THESIS	5	0,2	.	17	0,2	.
LEXUS LS	41	1,5	.	164	1,7	.
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	1	0,0	.
MAYBACH	2	0,1	.	16	0,2	.
MERCEDES CL-KLASSE Neu 05/2006	217	7,7	.	628	6,3	.
MERCEDES CLS	423	15,0	- 4,1	1 484	15,0	- 20,7
MERCEDES S-KLASSE	632	22,4	- 23,3	2 849	28,7	- 28,8
VW PHAETON	295	10,5	+ 8,9	824	8,3	- 8,3
Zusammen	2 822	1,1	+ 7,7	9 912	1,0	- 13,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
Geländewagen							
AUDI Q7	979	5,4	+ 13,2	3 747	5,2	+ 55,6	
BMW X3	2 037	11,2	+ 20,8	6 809	9,4	- 5,9	
BMW X5	951	5,2	+ 83,2	2 576	3,6	- 22,5	
CHEVROLET CAPTIVA	Neu 06/2006	231	1,3	1 315	1,8	.	
DAIHATSU TERIOS		134	0,7	- 14,1	790	1,1	+ 211,0
DODGE NITRO	Neu 04/2007	7	0,0	.	7	0,0	.
FIAT SEDICI	Neu 05/2006	344	1,9	.	792	1,1	.
FORD MAVERICK		42	0,2	.	276	0,4	- 47,3
GM CADILLAC ESCALADE	Neu 09/2006	13	0,1	.	75	0,1	.
GM CADILLAC SRX		4	0,0	.	20	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE		5	0,0	.	17	0,0	.
GM HUMMER H2	Neu 10/2006	17	0,1	.	65	0,1	.
GM HUMMER H3	Neu 10/2006	-	-	-	110	0,2	.
HONDA CR-V		867	4,8	+ 55,9	3 313	4,6	+ 86,9
HYUNDAI SANTA FE		458	2,5	- 10,0	1 624	2,3	- 37,9
HYUNDAI TERRACAN		55	0,3	.	586	0,8	- 1,0
HYUNDAI TUCSON		909	5,0	- 39,8	3 646	5,1	- 20,8
JEEP CHEROKEE		52	0,3	.	287	0,4	- 25,5
JEEP COMMANDER	Neu 06/2006	113	0,6	.	446	0,6	.
JEEP COMPASS	Neu 04/2007	46	0,3	.	46	0,1	.
JEEP GRAND CHEROKEE		255	1,4	+ 12,3	973	1,3	- 23,0
JEEP WRANGLER		162	0,9	.	338	0,5	+ 96,5
KIA SORENTO		392	2,2	- 32,8	2 064	2,9	- 21,0
KIA SPORTAGE		361	2,0	+ 6,5	974	1,4	- 39,5
LADA NIVA		119	0,7	.	476	0,7	+ 41,2
LAND ROVER DEFENDER		13	0,1	.	84	0,1	.
LAND ROVER DISCOVERY		100	0,6	.	395	0,5	+ 5,1
LAND ROVER FREELANDER		75	0,4	.	254	0,4	- 28,0
LAND ROVER RANGE ROVER		69	0,4	.	381	0,5	+ 70,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		182	1,0	+ 7,7	804	1,1	- 0,4
LEXUS RX		174	1,0	- 13,0	609	0,8	- 14,6
MAZDA TRIBUTE		1	0,0	.	11	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen (Fortsetzung)						
MERCEDES G-KLASSE	97	0,5	.	316	0,4	- 8,4
MERCEDES GL-KLASSE Neu 10/2006	230	1,3	.	978	1,4	.
MERCEDES ML-KLASSE	1 505	8,3	- 6,9	6 292	8,7	- 0,3
MERCEDES R-KLASSE	286	1,6	- 31,1	1 411	2,0	+ 2,4
MITSUBISHI L200	8	0,0	.	24	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	562	3,1	+ 307,2	2 584	3,6	+ 292,7
MITSUBISHI PAJERO SPORT	1	0,0	.	14	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	298	1,6	+ 80,6	1 606	2,2	+ 88,1
NISSAN MURANO	37	0,2	.	217	0,3	- 52,6
NISSAN PATHFINDER	109	0,6	- 46,6	510	0,7	- 28,0
NISSAN PATROL	11	0,1	.	26	0,0	.
NISSAN X-TRAIL	252	1,4	- 48,4	1 314	1,8	- 44,2
OPEL ANTARA Neu 09/2006	429	2,4	.	2 206	3,1	.
PORSCHE CAYENNE	466	2,6	+ 37,5	1 726	2,4	+ 14,5
SAAB 9-7	29	0,2	.	63	0,1	.
SSANGYONG ACTYON Neu 09/2006	15	0,1	.	90	0,1	.
SSANGYONG KYRON	49	0,3	.	137	0,2	- 66,5
SSANGYONG REXTON	36	0,2	.	265	0,4	- 37,6
SUBARU B9 TRIBECA Neu 11/2006	27	0,1	.	123	0,2	.
SUBARU FORESTER	216	1,2	- 55,7	1 170	1,6	- 26,5
SUZUKI GRAND VITARA	541	3,0	- 26,2	2 264	3,1	- 7,1
SUZUKI JIMNY	433	2,4	- 34,4	1 469	2,0	- 14,6
TOYOTA LANDCRUISER	273	1,5	+ 17,7	937	1,3	- 1,8
TOYOTA RAV 4	1 384	7,6	- 42,1	5 839	8,1	- 4,2
VOLVO XC 90	640	3,5	- 2,3	2 454	3,4	- 18,7
VW TOUAREG	1 024	5,6	- 11,8	4 148	5,8	- 16,6
SONSTIGE	5	0,0	.	19	0,0	.
Zusammen	18 130	6,8	- 0,6	72 112	7,3	+ 3,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sportwagen						
AUDI R8 Neu 02/2007	39	0,5	.	97	0,4	.
AUDI TT	2 159	28,1	+ 509,9	5 048	20,4	+ 478,2
BMW Z3	-	-	-	1	0,0	.
BMW Z4	757	9,9	- 1,9	3 172	12,8	+ 94,6
BMW Z8	-	-	.	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	144	1,9	- 23,0	484	2,0	+ 25,7
DODGE VIPER	1	0,0	.	3	0,0	.
FERRARI F 430	65	0,8	.	213	0,9	+ 10,9
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	1	0,0	.
FERRARI 599 GTB Neu 07/2006	26	0,3	.	72	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	6	0,1	.	14	0,1	.
FORD MUSTANG	34	0,4	.	91	0,4	.
GM CADILLAC XLR ROADSTER	7	0,1	.	17	0,1	.
GM CORVETTE	53	0,7	.	224	0,9	+ 4,2
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	17	0,2	.	82	0,3	.
JAGUAR XK	98	1,3	.	339	1,4	+ 87,3
LEXUS SC	17	0,2	.	39	0,2	.
MASERATI COUPE	9	0,1	.	24	0,1	.
MASERATI QUATTROPORTE	23	0,3	.	107	0,4	.
MASERATI SPYDER	4	0,1	.	9	0,0	.
MERCEDES CLK	1 026	13,4	- 12,6	3 476	14,0	- 4,5
MERCEDES SL	233	3,0	- 35,5	1 002	4,0	+ 19,4
MERCEDES SLK	1 314	17,1	- 20,1	4 668	18,9	- 10,6
MERCEDES SLR	15	0,2	.	27	0,1	.
NISSAN 350 Z	76	1,0	.	155	0,6	- 59,2
OPEL GT Neu 11/2006	153	2,0	.	411	1,7	.
OPEL SPEEDSTER	1	0,0	.	1	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	511	6,7	- 12,9	1 767	7,1	+ 2,1
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	.	4	0,0	.
PORSCHE 911	892	11,6	- 11,9	3 204	12,9	+ 3,7
TOYOTA MR-2	-	-	.	2	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	7 681	2,9	+ 16,3	24 756	2,5	+ 30,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET HHR Neu 04/2007	27	0,1	.	27	0,0	.
CHEVROLET REZZO	61	0,3	.	237	0,3	- 41,5
CHRYSLER PT CRUISER	152	0,8	- 14,1	538	0,8	+ 0,9
FIAT IDEA	79	0,4	.	286	0,4	- 58,7
FIAT MULTIPLA	34	0,2	.	152	0,2	- 54,4
FORD FOCUS C-MAX	1 278	7,0	- 46,5	5 960	8,7	- 26,8
HONDA FR-V	206	1,1	+ 28,8	750	1,1	+ 5,8
HYUNDAI MATRIX	229	1,3	- 29,5	1 056	1,5	- 27,9
LANCIA MUSA	55	0,3	.	281	0,4	+ 32,5
MERCEDES B-KLASSE	4 308	23,8	- 14,4	15 240	22,3	- 19,8
NISSAN ALMERA TINO	4	0,0	.	14	0,0	.
NISSAN NOTE	905	5,0	- 20,7	2 358	3,4	- 0,9
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	657	3,6	.	2 334	3,4	.
OPEL MERIVA	2 825	15,6	- 29,3	12 965	19,0	- 25,4
PEUGEOT 1007	447	2,5	+ 5,9	991	1,4	- 55,7
RENAULT MODUS	719	4,0	- 51,6	2 853	4,2	- 40,0
RENAULT SCENIC	2 356	13,0	- 20,7	7 383	10,8	- 18,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 382	13,1	- 17,0	8 597	12,6	- 16,8
SKODA ROOMSTER Neu 06/2006	1 412	7,8	.	6 358	9,3	.
SONSTIGE	-	-	.	1	0,0	.
Zusammen	18 136	6,8	- 15,8	68 381	7,0	- 13,8

Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	296	2,0	+ 17,9	891	1,6	- 4,3
CITROEN C8	105	0,7	- 59,5	431	0,8	- 59,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	268	1,8	+ 137,2	671	1,2	+ 38,9
FORD GALAXY	621	4,1	+ 109,1	3 092	5,6	+ 36,1
FORD S-MAX Neu 05/2006	1 252	8,3	.	4 969	8,9	.
HYUNDAI TRAJET	16	0,1	.	95	0,2	.
KIA CARENS	290	1,9	+ 9,0	1 044	1,9	+ 14,2
KIA CARNIVAL	99	0,7	.	841	1,5	- 20,1
LANCIA PHEDRA	14	0,1	.	61	0,1	.
MAZDA 5	627	4,2	- 31,5	4 570	8,2	- 2,2
MITSUBISHI GRANDIS	68	0,5	.	398	0,7	- 57,9
OPEL ZAFIRA	2 821	18,7	- 32,1	10 272	18,5	- 34,1
PEUGEOT 807	142	0,9	- 35,7	520	0,9	- 46,2
RENAULT ESPACE	452	3,0	- 19,0	1 408	2,5	- 20,7
SEAT ALHAMBRA	310	2,1	- 20,5	1 172	2,1	- 18,6
SSANGYONG RODIUS	6	0,0	.	28	0,1	.
VW SHARAN	638	4,2	- 25,7	2 532	4,6	- 32,0
VW TOURAN	7 035	46,7	+ 6,0	22 640	40,7	- 6,3
SONSTIGE	-	-	.	4	0,0	.
Zusammen	15 060	5,7	- 4,0	55 639	5,7	- 8,8
Vans insgesamt	33 196	12,5	- 10,8	124 020	12,6	- 11,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Utilities						
CITROEN BERLINGO	729	6,5	- 35,5	3 217	7,7	- 27,8
CITROEN JUMPER	35	0,3	.	115	0,3	- 32,7
CITROEN JUMPY	80	0,7	.	181	0,4	+ 24,8
FIAT DOBLO	441	3,9	- 23,7	1 651	3,9	+ 8,0
FIAT DUCATO	106	0,9	.	409	1,0	+ 12,1
FORD TRANSIT CONNECT	151	1,3	.	567	1,4	+ 343,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	349	3,1	+ 11,9	1 977	4,7	+ 27,3
HYUNDAI H-1 STAREX	20	0,2	.	48	0,1	.
IVECO DAILY	7	0,1	.	11	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	296	2,6	- 31,3	1 019	2,4	- 30,9
MERCEDES VITO, VIANO	1 189	10,5	- 17,3	4 648	11,1	+ 1,4
NISSAN NAVARA <small>Neu 08/2006</small>	8	0,1	.	36	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	40	0,4	.	196	0,5	+ 51,9
OPEL COMBO	162	1,4	- 75,0	1 013	2,4	- 64,4
OPEL MOVANO	40	0,4	.	120	0,3	- 15,5
OPEL VIVARO	523	4,6	+ 27,3	1 653	4,0	+ 6,9
PEUGEOT BOXER	28	0,2	.	107	0,3	- 25,7
PEUGEOT EXPERT	92	0,8	.	194	0,5	.
PEUGEOT PARTNER	190	1,7	- 15,9	715	1,7	- 20,6
RENAULT KANGOO	673	6,0	- 16,3	2 954	7,1	- 8,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	43	0,4	.	186	0,4	- 4,6
RENAULT TRAFIC	317	2,8	+ 28,9	1 265	3,0	+ 32,5
TOYOTA HIACE	25	0,2	.	114	0,3	.
VW CADDY	1 881	16,7	- 10,3	5 836	14,0	- 23,2
VW CRAFTER <small>Neu 05/2006</small>	105	0,9	.	422	1,0	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 738	33,2	- 7,6	13 156	31,5	- 13,9
SONSTIGE	7	0,1	.	16	0,0	.
Zusammen	11 275	4,3	- 12,3	41 826	4,3	- 13,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	23	0,9	.	74	1,0	.
FIAT DUCATO	1 363	51,6	- 38,5	3 769	50,0	- 20,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	292	11,1	- 43,3	807	10,7	- 29,0
IVECO DAILY	80	3,0	.	254	3,4	+ 23,9
IVECO EUROCARGO	3	0,1	.	17	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	85	3,2	.	279	3,7	- 38,5
MERCEDES VITO, VIANO	87	3,3	.	266	3,5	+ 61,2
PEUGEOT BOXER	2	0,1	.	22	0,3	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	253	9,6	- 0,4	704	9,3	+ 20,8
RENAULT TRAFIC	6	0,2	.	11	0,1	.
VW CRAFTER	2	0,1	.	13	0,2	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	80	3,0	.	313	4,2	+ 6,1
SONSTIGE	363	13,8	.	1 009	13,4	+ 463,7
Zusammen	2 639	1,0	- 26,9	7 538	0,8	- 7,7

Segment/Modellreihe ¹⁾	April 2007		Veränderung in % gegenüber April 2006	Jan.–April 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–April 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sonstige						
	537	0,2	- 33,5	2 060	0,2	- 40,7
Neuzulassungen insgesamt	264 871	100	- 7,0	982 407	100	- 9,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).