

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im September 2007

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Minis</b>						
CHEVROLET MATIZ	907	5,4	+ 43,7	6 453	5,7	+ 14,2
CITROEN C1	1 008	6,0	- 4,2	9 457	8,3	+ 37,3
DAIHATSU CUORE	406	2,4	- 10,6	1 509	1,3	- 47,9
DAIHATSU TREVIS	125	0,7	- 60,7	1 428	1,3	+ 226,0
FIAT PANDA	1 302	7,7	+ 13,2	11 407	10,0	- 3,5
FIAT SEICENTO	35	0,2	.	312	0,3	- 27,8
FIAT 500 <span style="margin-left: 20px;">Neu 07/2007</span>	86	0,5	.	114	0,1	.
FORD KA	571	3,4	- 5,3	4 398	3,9	- 39,0
HYUNDAI ATOS	577	3,4	- 49,7	6 332	5,5	+ 1,9
LANCIA YPSILON	163	1,0	- 14,7	1 230	1,1	- 0,4
OPEL AGILA	147	0,9	- 75,7	2 206	1,9	- 41,7
PEUGEOT 107	674	4,0	- 48,8	6 989	6,1	- 21,8
RENAULT TWINGO	1 532	9,1	+ 142,0	7 825	6,9	+ 20,9
SMART FORTWO	3 500	20,8	+ 92,6	21 004	18,4	+ 53,2
SUZUKI WAGON R	4	0,0	.	37	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 601	9,5	- 27,5	11 894	10,4	- 10,6
VW FOX	4 182	24,9	+ 35,7	21 592	18,9	- 25,6
SONSTIGE	1	0,0	.	19	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>16 821</b>	<b>6,3</b>	<b>+ 10,1</b>	<b>114 206</b>	<b>4,9</b>	<b>- 3,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Kleinwagen</b>						
BMW MINI	2 440	5,0	+ 7,3	22 332	5,1	+ 20,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	532	1,1	- 13,5	4 056	0,9	- 14,6
CITROEN C2	703	1,4	- 10,2	6 143	1,4	- 22,8
CITROEN C3	788	1,6	- 10,4	6 829	1,6	- 26,7
DAIHATSU COPEN	28	0,1	.	490	0,1	- 33,6
DAIHATSU MATERIA <small>Neu 11/2006</small>	120	0,2	.	1 150	0,3	.
DAIHATSU SIRION	583	1,2	+ 75,6	3 163	0,7	+ 7,2
FIAT PUNTO	1 747	3,6	- 4,2	19 655	4,5	- 8,7
FORD FIESTA	4 050	8,2	- 30,3	36 838	8,4	- 17,3
FORD FUSION	1 162	2,4	- 53,9	9 809	2,2	- 30,9
HONDA JAZZ	1 086	2,2	- 34,9	9 508	2,2	- 31,9
HYUNDAI GETZ	742	1,5	- 20,1	8 182	1,9	- 4,1
KIA PICANTO	457	0,9	- 65,3	7 957	1,8	- 24,2
MAZDA 2	825	1,7	- 8,0	8 863	2,0	- 0,5
MITSUBISHI COLT	1 514	3,1	- 29,7	13 248	3,0	- 27,1
NISSAN MICRA	2 094	4,3	+ 28,7	9 259	2,1	- 38,2
OPEL CORSA	6 186	12,6	+ 118,0	56 394	12,9	+ 32,1
OPEL TIGRA	339	0,7	- 41,5	3 543	0,8	- 47,6
PEUGEOT 206	663	1,3	- 61,6	6 433	1,5	- 73,9
PEUGEOT 207	4 192	8,5	+ 74,1	31 496	7,2	+ 209,8
RENAULT CLIO	1 783	3,6	- 52,2	22 335	5,1	- 13,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 896	3,9	+ 21,8	18 299	4,2	- 0,9
SKODA FABIA	4 238	8,6	- 23,2	37 841	8,6	- 9,8
SMART FORFOUR	4	0,0	.	484	0,1	- 94,4
SMART ROADSTER	6	0,0	.	291	0,1	- 81,4
SUBARU JUSTY	431	0,9	+ 116,6	994	0,2	- 22,8
SUZUKI IGNIS	67	0,1	.	731	0,2	- 66,4
SUZUKI SWIFT	1 033	2,1	- 11,6	10 140	2,3	+ 22,0
SUZUKI SX4	365	0,7	+ 7,7	4 531	1,0	+ 139,6
TOYOTA YARIS	2 824	5,7	- 3,8	21 310	4,9	- 8,1
VW POLO	6 231	12,7	- 8,9	56 448	12,9	+ 0,8
SONSTIGE	-	-	.	23	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>49 129</b>	<b>18,5</b>	<b>- 11,1</b>	<b>438 775</b>	<b>18,7</b>	<b>- 7,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006		Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %		
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	353	0,5	-	40,1	3 376	0,6	-	27,2
AUDI A3, S3	5 819	8,2	-	18,5	50 157	8,3	-	11,7
BMW 1ER	4 928	7,0	+	19,6	34 769	5,7	-	14,1
CHEVROLET LACETTI	103	0,1	-	21,4	872	0,1	-	17,3
CHEVROLET NUBIRA	424	0,6	+	53,6	2 792	0,5	+	11,0
CITROEN C4	1 473	2,1	+	39,9	16 025	2,6	+	54,5
CITROEN XSARA	255	0,4	-	63,6	4 038	0,7	-	48,3
DACIA LOGAN	1 044	1,5	+	213,5	12 798	2,1	+	201,4
DODGE CALIBER	108	0,2	-	39,7	1 868	0,3	+	137,1
FIAT BRAVO, BRAVA	606	0,9	.	.	4 581	0,8	.	.
FIAT STILO	31	0,0	.	.	648	0,1	-	76,8
FORD ESCORT	5	0,0	.	.	11	0,0	.	.
FORD FOCUS	4 656	6,6	-	31,5	42 752	7,1	-	25,1
HONDA CIVIC	1 312	1,9	+	25,9	10 729	1,8	+	7,9
HYUNDAI ACCENT	472	0,7	+	100,9	1 717	0,3	+	165,4
HYUNDAI I 30	Neu 04/2007 762	1,1	.	.	1 948	0,3	.	.
KIA CEED	Neu 11/2006 611	0,9	.	.	6 616	1,1	.	.
KIA CERATO	20	0,0	.	.	346	0,1	-	82,7
KIA RIO	171	0,2	-	60,3	2 618	0,4	-	33,3
LADA 110, 111, 112	5	0,0	.	.	44	0,0	.	.
LADA 1118	Neu 01/2007 38	0,1	.	.	329	0,1	.	.
MAZDA MX-5	197	0,3	-	58,6	4 461	0,7	-	12,1
MAZDA 3	1 797	2,5	+	3,4	12 457	2,1	-	20,8
MERCEDES A- KLASSE	5 612	8,0	+	1,1	47 170	7,8	-	6,1
MITSUBISHI LANCER	147	0,2	-	52,6	1 628	0,3	-	38,7
MITSUBISHI SPACE STAR	-	-	.	.	8	0,0	.	.
NISSAN ALMERA	5	0,0	.	.	206	0,0	-	91,7
NISSAN TIIDA	Neu 08/2007 31	0,0	.	.	53	0,0	.	.
OPEL ASTRA	8 268	11,7	-	28,3	63 074	10,4	-	22,6
PEUGEOT 307	775	1,1	-	44,6	10 175	1,7	-	41,5
PEUGEOT 308	Neu 08/2007 511	0,7	.	.	1 253	0,2	.	.
RENAULT MEGANE	1 291	1,8	-	34,3	17 182	2,8	-	28,0
SKODA OCTAVIA	4 233	6,0	-	22,3	36 128	6,0	-	15,8
SUBARU IMPREZA	305	0,4	+	21,0	1 358	0,2	+	22,0
SUZUKI LIANA	36	0,1	.	.	1 150	0,2	+	4,9
TOYOTA AURIS	Neu 11/2006 1 671	2,4	.	.	13 623	2,2	.	.
TOYOTA COROLLA	2 009	2,8	-	40,4	19 777	3,3	-	38,7
TOYOTA PRIUS	388	0,5	+	17,6	3 517	0,6	+	55,3
VOLVO C30	Neu 10/2006 308	0,4	.	.	4 574	0,8	.	.
VW EOS	786	1,1	-	39,2	11 226	1,9	+	59,2
VW GOLF, JETTA	18 535	26,3	-	14,5	153 361	25,3	-	9,5
VW NEW BEETLE	490	0,7	+	41,2	4 433	0,7	-	30,1
SONSTIGE	-	-	.	.	9	0,0	.	.
<b>Zusammen</b>	<b>70 591</b>	<b>26,6</b>	<b>-</b>	<b>11,3</b>	<b>605 857</b>	<b>25,9</b>	<b>-</b>	<b>9,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Mittelklasse</b>						
ALFA 156	-	-	.	27	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	431	0,9	- 26,1	5 995	1,5	- 7,1
ALPINA D3	15	0,0	.	117	0,0	- 7,1
AUDI A4, S4	5 248	11,4	- 33,6	62 592	16,0	- 13,0
AUDI A5 Neu 02/2007	677	1,5	.	3 353	0,9	.
BMW 3ER	10 161	22,2	- 23,2	79 696	20,4	- 7,7
CHEVROLET EVANDA, EPICA	66	0,1	.	880	0,2	+ 14,7
CHRYSLER GS	1	0,0	.	10	0,0	.
CHRYSLER SEBRING	28	0,1	.	324	0,1	+ 27,6
CITROEN C5	206	0,4	- 50,1	2 900	0,7	- 39,4
DODGE AVENGER Neu 06/2007	11	0,0	.	23	0,0	.
FIAT CROMA	98	0,2	.	695	0,2	- 70,2
FIAT LINEA Neu 07/2007	38	0,1	.	105	0,0	.
FORD MONDEO	3 300	7,2	+ 34,5	19 275	4,9	- 11,5
GM CADILLAC BLS	4	0,0	.	30	0,0	.
HONDA ACCORD	260	0,6	- 60,8	3 266	0,8	- 27,4
HYUNDAI COUPE	55	0,1	.	679	0,2	- 7,4
HYUNDAI ELANTRA	1	0,0	.	90	0,0	.
HYUNDAI SONATA	47	0,1	.	518	0,1	- 52,6
JAGUAR X-TYPE	82	0,2	.	548	0,1	- 40,1
KIA MAGENTIS	49	0,1	.	632	0,2	- 12,5
LEXUS IS	131	0,3	- 12,7	1 233	0,3	- 27,6
MAZDA RX-8	66	0,1	.	558	0,1	- 50,1
MAZDA 6	2 314	5,0	+ 27,4	14 111	3,6	- 16,5
MERCEDES C- KLASSE	8 609	18,8	+ 64,6	58 233	14,9	+ 30,4
NISSAN PRIMERA	9	0,0	.	1 090	0,3	- 31,2
OPEL SIGNUM	669	1,5	- 21,9	4 798	1,2	- 25,5
OPEL VECTRA	1 717	3,7	- 26,4	14 514	3,7	- 24,7
PEUGEOT 407	594	1,3	- 31,6	6 074	1,6	- 38,8
RENAULT LAGUNA	367	0,8	- 35,7	4 111	1,1	- 33,1
SAAB 9-3	290	0,6	- 13,9	2 481	0,6	- 22,2
SKODA SUPERB	261	0,6	- 37,4	2 570	0,7	+ 11,7
SUBARU LEGACY	53	0,1	.	1 083	0,3	- 41,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 272	2,8	- 22,8	11 892	3,0	- 24,7
VOLVO V50	509	1,1	- 54,6	5 760	1,5	- 34,6
VOLVO 40	80	0,2	.	646	0,2	- 48,9
VOLVO 60	40	0,1	.	810	0,2	- 42,5
VW PASSAT	8 098	17,7	- 19,9	79 399	20,3	- 10,8
VW SCIROCCO	6	0,0	.	12	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	10	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>45 863</b>	<b>17,3</b>	<b>- 12,3</b>	<b>391 140</b>	<b>16,7</b>	<b>- 10,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	1	0,0	.	44	0,0	.
ALPINA B5	6	0,0	.	60	0,0	.
AUDI A6, S6	3 720	26,9	- 1,6	41 014	30,7	- 12,0
BMW 5ER	3 408	24,7	+ 19,0	35 107	26,3	- 6,3
CHRYSLER 300C	176	1,3	+ 5,4	2 154	1,6	+ 1,5
CITROEN C6	141	1,0	.	1 187	0,9	+ 49,5
HONDA LEGEND	7	0,1	.	65	0,0	.
HYUNDAI GRANDEUR	18	0,1	.	90	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	143	1,0	+ 15,3	872	0,7	- 6,2
KIA OPIRUS	4	0,0	.	33	0,0	.
LEXUS GS	44	0,3	.	503	0,4	- 33,6
MERCEDES E- KLASSE	5 017	36,3	- 14,5	42 246	31,7	+ 6,0
PEUGEOT 607	35	0,3	.	371	0,3	- 48,8
RENAULT VEL SATIS	3	0,0	.	99	0,1	.
SAAB 9-5	59	0,4	.	429	0,3	- 44,1
VOLVO 70	917	6,6	- 13,5	7 596	5,7	- 5,9
VOLVO 80	117	0,8	- 67,2	1 546	1,2	+ 83,2
SONSTIGE	-	-	.	6	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>13 816</b>	<b>5,2</b>	<b>- 5,7</b>	<b>133 422</b>	<b>5,7</b>	<b>- 4,8</b>

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Oberklasse</b>						
AUDI A8, S8	284	14,5	- 27,4	3 576	16,2	- 12,0
BMW 6ER	137	7,0	- 21,7	1 623	7,4	- 15,1
BMW 7ER	324	16,6	- 21,2	3 056	13,9	- 25,4
GM CADILLAC CTS	7	0,4	.	25	0,1	.
GM CADILLAC SEVILLE	2	0,1	.	32	0,1	.
JAGUAR XJ	53	2,7	.	416	1,9	- 26,6
LANCIA THESIS	4	0,2	.	45	0,2	.
LEXUS LS	19	1,0	.	342	1,6	.
LINCOLN TOWN CAR	-	-	.	3	0,0	.
MAYBACH	1	0,1	.	25	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	108	5,5	.	1 188	5,4	+ 315,4
MERCEDES CLS	288	14,7	+ 1,4	3 349	15,2	- 20,1
MERCEDES S-KLASSE	569	29,1	- 14,0	6 179	28,0	- 24,4
VW PHAETON	160	8,2	- 23,4	2 177	9,9	+ 21,5
<b>Zusammen</b>	<b>1 956</b>	<b>0,7</b>	<b>- 13,6</b>	<b>22 036</b>	<b>0,9</b>	<b>- 12,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006		Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006	
	Anzahl	Anteil %			Anzahl	Anteil %		
<b>Geländewagen</b>								
AUDI Q7	958	4,8	-	2,4	9 301	5,5	+	11,4
BMW X3	1 484	7,5	-	31,8	17 133	10,1	+	2,3
BMW X5	1 511	7,6	+	66,8	9 308	5,5	+	41,5
CHEVROLET CAPTIVA	337	1,7	+	45,3	2 829	1,7	+	403,4
CITROEN C- CROSSER	Neu 06/2007 106	0,5	.	.	464	0,3	.	.
DAIHATSU TERIOS	232	1,2	+	18,4	1 769	1,0	+	32,0
DODGE NITRO	Neu 04/2007 246	1,2	.	.	779	0,5	.	.
FIAT SEDICI	164	0,8	+	8,6	1 774	1,0	+	130,7
FORD MAVERICK	84	0,4	.	.	530	0,3	-	49,2
GM CADILLAC ESCALADE	7	0,0	.	.	137	0,1	.	.
GM CADILLAC SRX	1	0,0	.	.	30	0,0	.	.
GM CHEVROLET TAHOE	1	0,0	.	.	27	0,0	.	.
GM HUMMER H2	Neu 10/2006 12	0,1	.	.	137	0,1	.	.
GM HUMMER H3	Neu 10/2006 21	0,1	.	.	254	0,1	.	.
HONDA CR-V	755	3,8	+	65,9	7 652	4,5	+	77,4
HYUNDAI SANTA FE	452	2,3	-	31,7	3 731	2,2	-	36,8
HYUNDAI TERRACAN	79	0,4	.	.	904	0,5	-	27,7
HYUNDAI TUCSON	1 276	6,5	+	38,2	8 093	4,8	-	23,2
JEEP CHEROKEE	22	0,1	.	.	461	0,3	-	50,5
JEEP COMMANDER	83	0,4	.	.	806	0,5	+	194,2
JEEP COMPASS	Neu 04/2007 49	0,2	.	.	356	0,2	.	.
JEEP GRAND CHEROKEE	230	1,2	-	27,4	2 070	1,2	-	25,1
JEEP PATRIOT	Neu 06/2007 17	0,1	.	.	28	0,0	.	.
JEEP WRANGLER	128	0,6	.	.	1 294	0,8	+	111,4
KIA SORENTO	448	2,3	-	43,5	4 313	2,5	-	27,5
KIA SPORTAGE	536	2,7	+	36,4	3 056	1,8	-	8,5
LADA NIVA	109	0,6	-	14,2	1 064	0,6	+	25,5
LAND ROVER DEFENDER	200	1,0	+	47,1	927	0,5	-	2,0
LAND ROVER DISCOVERY	129	0,7	.	.	962	0,6	+	0,1
LAND ROVER FREELANDER	363	1,8	.	.	1 553	0,9	+	125,1
LAND ROVER RANGE ROVER	73	0,4	.	.	794	0,5	+	82,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	250	1,3	+	11,1	1 737	1,0	-	3,5
LEXUS RX	88	0,4	.	.	1 308	0,8	-	10,6
MAZDA CX-7	Neu 05/2007 92	0,5	.	.	198	0,1	.	.
MAZDA TRIBUTE	-	-	.	.	13	0,0	.	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Geländewagen (Fortsetzung)</b>						
MERCEDES G-KLASSE	86	0,4	.	800	0,5	+ 27,4
MERCEDES GL-KLASSE Neu 10/2006	545	2,8	.	2 239	1,3	.
MERCEDES ML-KLASSE	1 371	6,9	- 13,7	13 808	8,1	- 3,9
MERCEDES R-KLASSE	231	1,2	- 8,3	3 039	1,8	- 8,3
MITSUBISHI L200	2	0,0	.	44	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	469	2,4	+ 202,6	5 238	3,1	+ 292,7
MITSUBISHI PAJERO SPORT	-	-	.	17	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	178	0,9	- 19,1	2 856	1,7	+ 55,6
NISSAN MURANO	81	0,4	.	449	0,3	- 54,2
NISSAN PATHFINDER	129	0,7	- 13,4	1 093	0,6	- 29,9
NISSAN PATROL	9	0,0	.	98	0,1	.
NISSAN X-TRAIL	468	2,4	- 24,8	3 733	2,2	- 31,5
OPEL ANTARA	783	4,0	.	5 518	3,3	.
PEUGEOT 4007 Neu 07/2007	190	1,0	.	345	0,2	.
PORSCHE CAYENNE	333	1,7	+ 17,7	3 861	2,3	+ 22,2
SAAB 9-7	4	0,0	.	79	0,0	.
SSANGYONG ACTYON	4	0,0	.	136	0,1	.
SSANGYONG KYRON	14	0,1	.	258	0,2	- 70,6
SSANGYONG REXTON	31	0,2	.	524	0,3	- 48,0
SUBARU B9 TRIBECA Neu 11/2006	23	0,1	.	214	0,1	.
SUBARU FORESTER	114	0,6	- 68,9	2 426	1,4	- 25,8
SUZUKI GRAND VITARA	371	1,9	- 51,1	5 235	3,1	- 9,9
SUZUKI JIMNY	376	1,9	- 54,5	3 752	2,2	- 17,1
TOYOTA LANDCRUISER	175	0,9	- 28,6	1 932	1,1	- 10,4
TOYOTA RAV 4	1 619	8,2	- 13,6	12 421	7,3	- 16,3
VOLVO XC 90	260	1,3	- 56,2	4 415	2,6	- 24,3
VW TIGUAN	448	2,3	.	448	0,3	.
VW TOUAREG	906	4,6	- 10,7	8 737	5,2	- 16,1
SONSTIGE	1	0,0	.	33	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>19 764</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>169 540</b>	<b>7,2</b>	<b>+ 4,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Sportwagen</b>						
AUDI R8 Neu 02/2007	67	2,1	.	663	1,3	.
AUDI TT	774	24,4	+ 6,8	12 143	24,4	+ 255,1
BMW Z3	-	-	-	1	0,0	.
BMW Z4	173	5,4	- 52,9	4 986	10,0	+ 6,0
BMW Z8	-	-	-	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	50	1,6	.	1 024	2,1	- 5,5
DODGE VIPER	3	0,1	.	16	0,0	.
FERRARI F 360	2	0,1	.	4	0,0	.
FERRARI F 430	19	0,6	.	429	0,9	+ 6,5
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	-	3	0,0	.
FERRARI 599 GTB	3	0,1	.	143	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,1	.	25	0,1	.
FORD MUSTANG	21	0,7	.	267	0,5	- 14,7
GM CADILLAC XLR ROADSTER	1	0,0	.	43	0,1	.
GM CORVETTE	25	0,8	.	403	0,8	- 11,2
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	6	0,2	.	145	0,3	- 21,6
JAGUAR XK	71	2,2	.	832	1,7	+ 31,0
LEXUS SC	5	0,2	.	76	0,2	.
MASERATI COUPE	3	0,1	.	59	0,1	.
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	35	1,1	.	44	0,1	.
MASERATI MC 12	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	14	0,4	.	240	0,5	+ 34,8
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	27	0,1	.
MERCEDES CLK	459	14,5	- 31,7	6 372	12,8	- 16,4
MERCEDES SL	78	2,5	.	1 845	3,7	- 7,3
MERCEDES SLK	343	10,8	- 61,5	8 007	16,1	- 27,5
MERCEDES SLR	3	0,1	.	64	0,1	.
NISSAN 350 Z	40	1,3	.	432	0,9	- 50,5
OPEL GT Neu 11/2006	47	1,5	.	960	1,9	.
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	3	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	273	8,6	- 5,5	3 533	7,1	- 11,1
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	8	0,0	.
PORSCHE 911	656	20,7	+ 33,6	6 960	14,0	+ 3,2
TOYOTA MR-2	-	-	.	2	0,0	.
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
<b>Zusammen</b>	<b>3 176</b>	<b>1,2</b>	<b>- 18,7</b>	<b>r49762</b>	<b>2,1</b>	<b>+ 12,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Vans</b>						
<b>Mini-Vans</b>						
CHEVROLET REZZO	54	0,3	.	587	0,4	- 30,5
CHRYSLER PT CRUISER	58	0,3	.	889	0,6	- 56,0
FIAT IDEA	59	0,3	.	639	0,4	- 60,2
FIAT MULTIPLA	31	0,2	.	281	0,2	- 62,4
FORD FOCUS C-MAX	2 392	12,9	+ 11,2	15 135	9,4	- 28,2
GM CHEVROLET HHR Neu 04/2007	-	-	-	48	0,0	.
HONDA FR-V	307	1,7	+ 3,7	1 569	1,0	- 13,3
HYUNDAI MATRIX	238	1,3	- 36,5	2 312	1,4	- 34,4
LANCIA MUSA	49	0,3	.	515	0,3	+ 11,0
MERCEDES B- KLASSE	4 735	25,6	- 11,9	38 899	24,1	- 16,7
NISSAN ALMERA TINO	1	0,0	.	19	0,0	.
NISSAN NOTE	764	4,1	- 43,6	5 894	3,7	- 36,2
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	999	5,4	.	7 475	4,6	.
OPEL MERIVA	2 856	15,5	- 48,8	28 185	17,5	- 28,3
PEUGEOT 1007	141	0,8	- 75,5	2 020	1,3	- 55,7
RENAULT MODUS	549	3,0	- 54,6	7 590	4,7	- 32,1
RENAULT SCENIC	1 529	8,3	- 33,3	16 218	10,1	- 18,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 189	11,8	- 14,2	19 547	12,1	- 13,5
SKODA ROOMSTER	1 530	8,3	+ 120,1	13 462	8,3	+ 684,0
SONSTIGE	-	-	.	2	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>18 481</b>	<b>7,0</b>	<b>- 20,1</b>	<b>161 286</b>	<b>6,9</b>	<b>- 14,8</b>

Fortsetzung nächste Seite

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Vans (Fortsetzung)</b>						
<b>Großraum-Vans</b>						
CHRYSLER VOYAGER	152	1,0	- 30,0	1 768	1,3	- 13,6
CITROEN C8	63	0,4	.	977	0,7	- 53,8
FIAT ULYSSE, SCUDO	197	1,3	.	1 933	1,4	+ 88,8
FORD GALAXY	652	4,3	- 21,5	6 320	4,7	+ 39,9
FORD S-MAX	1 368	9,0	- 16,1	11 769	8,7	+ 133,5
HYUNDAI TRAJET	33	0,2	.	239	0,2	- 73,9
KIA CARENS	222	1,5	+ 25,4	2 738	2,0	+ 14,0
KIA CARNIVAL	104	0,7	- 85,5	1 500	1,1	- 58,1
LANCIA PHEDRA	20	0,1	.	148	0,1	- 4,5
MAZDA 5	1 041	6,8	- 27,1	9 703	7,2	- 13,6
MITSUBISHI GRANDIS	85	0,6	.	1 055	0,8	- 46,8
OPEL ZAFIRA	4 230	27,8	- 22,9	26 267	19,4	- 27,0
PEUGEOT 807	114	0,7	- 47,5	1 312	1,0	- 45,8
RENAULT ESPACE	342	2,2	- 10,0	3 703	2,7	- 14,9
SEAT ALHAMBRA	371	2,4	+ 48,4	2 695	2,0	- 12,6
SSANGYONG RODIUS	4	0,0	.	53	0,0	.
VW SHARAN	587	3,9	- 16,3	6 571	4,9	- 26,4
VW TOURAN	5 647	37,1	- 31,6	56 669	41,8	- 9,9
SONSTIGE	1	0,0	.	6	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>15 233</b>	<b>5,7</b>	<b>- 27,0</b>	<b>135 426</b>	<b>5,8</b>	<b>- 11,6</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>33 714</b>	<b>12,7</b>	<b>- 23,4</b>	<b>296 712</b>	<b>12,7</b>	<b>- 13,4</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Utilities</b>						
CITROEN BERLINGO	633	6,9	- 46,7	7 044	7,3	- 29,3
CITROEN JUMPER	56	0,6	.	421	0,4	+ 51,4
CITROEN JUMPY	72	0,8	.	496	0,5	+ 52,6
FIAT DOBLO	349	3,8	- 15,9	3 667	3,8	- 18,4
FIAT DUCATO	113	1,2	.	1 037	1,1	+ 63,1
FORD TRANSIT CONNECT	129	1,4	.	1 570	1,6	+ 767,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	264	2,9	- 20,7	3 596	3,7	- 1,1
HYUNDAI H-1 STAREX	8	0,1	.	99	0,1	.
IVECO DAILY	4	0,0	.	31	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	301	3,3	- 0,7	2 475	2,6	- 7,5
MERCEDES VITO, VIANO	728	8,0	- 5,3	10 655	11,0	+ 0,7
NISSAN INTERSTAR	3	0,0	.	21	0,0	.
NISSAN NAVARA	3	0,0	.	83	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	25	0,3	.	396	0,4	- 15,7
OPEL COMBO	470	5,1	+ 22,1	3 622	3,7	- 37,5
OPEL MOVANO	26	0,3	.	233	0,2	- 13,7
OPEL VIVARO	370	4,1	+ 41,2	3 809	3,9	+ 7,9
PEUGEOT BOXER	20	0,2	.	300	0,3	+ 13,2
PEUGEOT EXPERT	60	0,7	.	576	0,6	+ 218,2
PEUGEOT PARTNER	164	1,8	- 11,4	1 788	1,8	- 12,7
RENAULT KANGOO	456	5,0	- 39,1	6 135	6,3	- 14,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	50	0,5	.	419	0,4	- 7,1
RENAULT TRAFIC	270	3,0	.	2 739	2,8	+ 35,9
TOYOTA HIACE	38	0,4	.	307	0,3	+ 49,0
VW CADDY	1 872	20,5	- 34,8	15 388	15,9	- 29,7
VW CRAFTER	147	1,6	.	972	1,0	+ 408,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 500	27,4	+ 16,0	29 040	30,0	- 5,9
SONSTIGE	3	0,0	.	28	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>9 134</b>	<b>3,4</b>	<b>- 10,1</b>	<b>96 947</b>	<b>4,1</b>	<b>- 11,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Wohnmobile</b>						
CITROEN JUMPER	29	2,6	.	327	1,9	- 53,7
FIAT DUCATO	492	44,0	- 6,3	8 616	49,2	- 17,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	192	17,2	+ 40,1	2 911	16,6	+ 9,2
IVECO DAILY	54	4,8	.	600	3,4	+ 13,2
IVECO EURO CARGO	4	0,4	.	38	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	76	6,8	.	748	4,3	- 9,6
MERCEDES VITO, VIANO	44	3,9	.	555	3,2	+ 33,1
PEUGEOT BOXER	3	0,3	.	35	0,2	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	136	12,2	.	1 652	9,4	+ 9,8
RENAULT TRAFIC	3	0,3	.	46	0,3	.
VW CRAFTER	4	0,4	.	30	0,2	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	29	2,6	.	625	3,6	- 3,1
SONSTIGE	52	4,7	.	1 322	7,6	+ 174,8
<b>Zusammen</b>	<b>1 118</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 3,3</b>	<b>17 505</b>	<b>0,7</b>	<b>- 5,3</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2007		Veränderung in % gegenüber September 2006	Jan.–Sept. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Sept. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Sonstige</b>	<b>391</b>	<b>0,1</b>	<b>- 49,7</b>	<b>r4590</b>	<b>0,2</b>	<b>- 41,4</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>265 473</b>	<b>100,0</b>	<b>- 11,0</b>	<b>2 340 492</b>	<b>100,0</b>	<b>- 8,0</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).