

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Oktober 2007

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Minis						
CHEVROLET MATIZ	1 331	8,6	+ 65,5	7 784	6,0	+ 20,6
CITROEN C1	908	5,9	- 27,4	10 365	8,0	+ 27,4
DAIHATSU CUORE	358	2,3	+ 31,6	1 867	1,4	- 41,1
DAIHATSU TREVIS	112	0,7	- 54,1	1 540	1,2	+ 125,8
FIAT PANDA	1 637	10,6	+ 7,4	13 044	10,1	- 2,3
FIAT SEICENTO	30	0,2	.	342	0,3	- 29,6
FIAT 500 Neu 07/2007	708	4,6	.	822	0,6	.
FORD KA	555	3,6	- 15,4	4 953	3,8	- 37,0
HYUNDAI ATOS	648	4,2	- 23,5	6 980	5,4	- 1,2
LANCIA YPSILON	123	0,8	- 15,2	1 353	1,0	- 2,0
OPEL AGILA	38	0,2	.	2 244	1,7	- 49,1
PEUGEOT 107	626	4,1	- 23,8	7 615	5,9	- 22,0
RENAULT TWINGO	1 834	11,9	+ 121,0	9 659	7,5	+ 32,3
SMART FORTWO	2 878	18,7	+ 142,7	23 882	18,4	+ 60,4
SUZUKI WAGON R	1	0,0	.	38	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 167	7,6	- 0,4	13 061	10,1	- 9,7
VW FOX	2 467	16,0	+ 51,5	24 059	18,6	- 21,5
SONSTIGE	-	-	.	19	0,0	.
Zusammen	15 421	5,5	+ 27,6	129 627	4,9	- 1,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kleinwagen						
BMW MINI	2 538	4,9	+ 45,1	24 870	5,1	+ 22,6
CHEVROLET KALOS, AVEO	335	0,6	- 46,7	4 391	0,9	- 18,3
CITROEN C2	1 266	2,4	+ 63,8	7 409	1,5	- 15,2
CITROEN C3	1 036	2,0	- 20,4	7 865	1,6	- 25,9
DAIHATSU COPEN	29	0,1	.	519	0,1	- 31,6
DAIHATSU MATERIA Neu 11/2006	107	0,2	.	1 257	0,3	.
DAIHATSU SIRION	555	1,1	- 18,1	3 718	0,8	+ 2,5
FIAT PUNTO	1 910	3,7	- 29,9	21 565	4,4	- 11,1
FORD FIESTA	3 664	7,0	- 7,6	40 502	8,3	- 16,5
FORD FUSION	723	1,4	- 49,3	10 532	2,1	- 32,6
HONDA JAZZ	1 041	2,0	- 30,7	10 549	2,1	- 31,8
HYUNDAI GETZ	667	1,3	+ 4,5	8 849	1,8	- 3,5
KIA PICANTO	996	1,9	- 12,9	8 953	1,8	- 23,1
MAZDA 2	1 648	3,2	- 19,1	10 511	2,1	- 3,9
MITSUBISHI COLT	1 175	2,3	- 32,5	14 423	2,9	- 27,5
NISSAN MICRA	624	1,2	- 56,1	9 883	2,0	- 39,8
OPEL CORSA	6 754	13,0	+ 54,4	63 148	12,9	+ 34,2
OPEL TIGRA	208	0,4	- 55,9	3 751	0,8	- 48,1
PEUGEOT 206	589	1,1	- 77,3	7 022	1,4	- 74,2
PEUGEOT 207	4 917	9,5	+ 61,2	36 413	7,4	+ 175,5
RENAULT CLIO	2 638	5,1	- 37,7	24 973	5,1	- 17,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 285	4,4	- 18,6	20 584	4,2	- 3,2
SKODA FABIA	3 910	7,5	- 4,8	41 751	8,5	- 9,3
SMART FORFOUR	11	0,0	.	495	0,1	- 94,7
SMART ROADSTER	3	0,0	.	294	0,1	- 83,5
SUBARU JUSTY	111	0,2	- 10,5	1 105	0,2	- 21,7
SUZUKI IGNIS	106	0,2	.	837	0,2	- 62,8
SUZUKI SWIFT	1 566	3,0	+ 106,6	11 706	2,4	+ 29,1
SUZUKI SX4	518	1,0	+ 108,9	5 049	1,0	+ 136,0
TOYOTA YARIS	2 465	4,7	- 8,1	23 775	4,8	- 8,1
VW POLO	7 623	14,7	- 9,3	64 071	13,1	- 0,6
SONSTIGE	-	-	.	23	0,0	.
Zusammen	52 018	18,5	- 8,2	490 793	18,7	- 7,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	247	0,3	-	37,2	3 623	0,5	-	28,0
AUDI A3, S3	7 229	9,5	+	15,8	57 386	8,4	-	9,0
BMW 1ER	6 436	8,5	+	41,7	41 205	6,0	-	8,5
CHEVROLET LACETTI	62	0,1	.	.	934	0,1	-	21,6
CHEVROLET NUBIRA	269	0,4	-	32,2	3 061	0,4	+	5,1
CITROEN C4	1 712	2,3	-	11,6	17 737	2,6	+	44,1
CITROEN XSARA	269	0,4	-	71,6	4 307	0,6	-	50,9
DACIA LOGAN	1 242	1,6	+	128,3	14 040	2,1	+	193,1
DODGE CALIBER	87	0,1	.	.	1 955	0,3	+	92,4
FIAT BRAVO, BRAVA	1 023	1,3	.	.	5 604	0,8	.	.
FIAT STILO	51	0,1	.	.	699	0,1	-	77,4
FORD FOCUS	4 555	6,0	-	16,1	47 307	6,9	-	24,3
HONDA CIVIC	998	1,3	-	29,7	11 727	1,7	+	3,2
HYUNDAI ACCENT	302	0,4	+	92,4	2 019	0,3	+	151,1
HYUNDAI I 30	Neu 04/2007	558	0,7	.	2 506	0,4	.	.
KIA CEED	Neu 11/2006	1 059	1,4	.	7 675	1,1	.	.
KIA CERATO	16	0,0	.	.	362	0,1	-	83,6
KIA RIO	274	0,4	-	39,2	2 892	0,4	-	33,9
LADA 110, 111, 112	8	0,0	.	.	52	0,0	.	.
LADA 1118	Neu 01/2007	38	0,0	.	367	0,1	.	.
MAZDA MX-5	121	0,2	-	30,1	4 582	0,7	-	12,7
MAZDA 3	1 710	2,2	+	19,2	14 167	2,1	-	17,5
MERCEDES A- KLASSE	5 679	7,5	-	13,1	52 849	7,7	-	6,9
MITSUBISHI LANCER	214	0,3	+	6,5	1 842	0,3	-	35,5
MITSUBISHI SPACE STAR	-	-	.	.	8	0,0	.	.
NISSAN ALMERA	2	0,0	.	.	208	0,0	-	92,8
NISSAN TIIDA	Neu 08/2007	6	0,0	.	59	0,0	.	.
OPEL ASTRA	5 727	7,5	-	37,8	68 801	10,1	-	24,1
PEUGEOT 307	751	1,0	-	54,0	10 926	1,6	-	42,6
PEUGEOT 308	Neu 08/2007	608	0,8	.	1 861	0,3	.	.
RENAULT MEGANE	2 110	2,8	-	11,0	19 292	2,8	-	26,5
SKODA OCTAVIA	4 069	5,3	-	4,1	40 197	5,9	-	14,7
SUBARU IMPREZA	164	0,2	+	5,8	1 522	0,2	+	20,0
SUZUKI LIANA	30	0,0	.	.	1 180	0,2	+	1,5
TOYOTA AURIS	Neu 11/2006	1 724	2,3	.	15 347	2,3	.	.
TOYOTA COROLLA	1 388	1,8	-	58,0	21 165	3,1	-	40,5
TOYOTA PRIUS	280	0,4	+	7,3	3 797	0,6	+	50,4
VOLVO C30	268	0,4	.	.	4 842	0,7	.	.
VW EOS	1 060	1,4	-	29,6	12 286	1,8	+	43,6
VW GOLF, JETTA	23 293	30,6	+	11,3	176 654	25,9	-	7,2
VW NEW BEETLE	425	0,6	+	58,6	4 858	0,7	-	26,5
SONSTIGE	2	0,0	.	.	22	0,0	.	.
Zusammen	76 066	27,0	+	0,0	681 923	26,0	-	8,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Mittelklasse						
ALFA 156	1	0,0	.	28	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	519	1,2	+ 2,6	6 514	1,5	- 6,4
ALPINA D3	15	0,0	.	132	0,0	- 13,7
AUDI A4, S4	7 218	16,0	- 10,5	69 810	16,0	- 12,8
AUDI A5 Neu 02/2007	1 042	2,3	.	4 395	1,0	.
BMW 3ER	7 360	16,4	- 14,5	87 056	20,0	- 8,3
CHEVROLET EVANDA, EPICA	49	0,1	.	929	0,2	+ 7,9
CHRYSLER SEBRING	35	0,1	.	359	0,1	+ 21,7
CITROEN C5	274	0,6	- 50,6	3 174	0,7	- 40,6
DODGE AVENGER Neu 06/2007	11	0,0	.	34	0,0	.
FIAT CROMA	77	0,2	.	772	0,2	- 68,9
FIAT LINEA Neu 07/2007	102	0,2	.	207	0,0	.
FORD MONDEO	3 538	7,9	+ 32,2	22 813	5,2	- 6,7
GM CADILLAC BLS	6	0,0	.	36	0,0	.
HONDA ACCORD	313	0,7	- 30,9	3 579	0,8	- 27,7
HYUNDAI COUPE	46	0,1	.	725	0,2	- 7,9
HYUNDAI ELANTRA	2	0,0	.	92	0,0	.
HYUNDAI SONATA	37	0,1	.	555	0,1	- 52,6
JAGUAR X-TYPE	61	0,1	.	609	0,1	- 38,5
KIA MAGENTIS	32	0,1	.	664	0,2	- 14,9
LEXUS IS	122	0,3	- 29,5	1 355	0,3	- 27,7
MAZDA RX-8	31	0,1	.	589	0,1	- 50,5
MAZDA 6	1 062	2,4	- 49,3	15 173	3,5	- 20,1
MERCEDES C- KLASSE	7 621	16,9	+ 46,5	65 854	15,1	+ 32,1
NISSAN PRIMERA	8	0,0	.	1 098	0,3	- 37,6
OPEL SIGNUM	484	1,1	- 6,0	5 282	1,2	- 24,1
OPEL VECTRA	1 251	2,8	- 28,9	15 765	3,6	- 25,0
PEUGEOT 407	660	1,5	- 50,7	6 734	1,5	- 40,2
RENAULT LAGUNA	1 097	2,4	+ 58,3	5 208	1,2	- 23,8
SAAB 9-3	220	0,5	+ 36,6	2 701	0,6	- 19,4
SKODA SUPERB	293	0,7	+ 12,7	2 863	0,7	+ 11,8
SUBARU LEGACY	61	0,1	.	1 144	0,3	- 41,5
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 463	3,3	- 22,1	13 355	3,1	- 24,4
VOLVO V50	702	1,6	- 32,6	6 462	1,5	- 34,4
VOLVO 40	104	0,2	- 39,2	750	0,2	- 47,7
VOLVO 60	93	0,2	.	903	0,2	- 44,7
VW PASSAT	9 004	20,0	- 22,6	88 403	20,3	- 12,1
VW SCIROCCO	-	-	-	12	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	20	0,0	.
Zusammen	45 014	16,0	- 8,1	436 154	16,6	- 9,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Obere Mittelklasse						
ALFA 166	-	-	.	44	0,0	.
ALPINA B5	7	0,0	.	67	0,0	.
AUDI A6, S6	6 155	32,8	+ 9,0	47 169	31,0	- 9,7
BMW 5ER	4 910	26,2	+ 31,2	40 017	26,3	- 2,9
CHRYSLER 300C	251	1,3	+ 2,0	2 405	1,6	+ 1,5
CITROEN C6	145	0,8	.	1 332	0,9	+ 53,1
HONDA LEGEND	11	0,1	.	76	0,0	.
HYUNDAI GRANDEUR	5	0,0	.	95	0,1	.
JAGUAR S-TYPE	115	0,6	+ 4,5	987	0,6	- 5,1
KIA OPIRUS	4	0,0	.	37	0,0	.
LEXUS GS	57	0,3	.	560	0,4	- 32,1
MERCEDES E- KLASSE	5 446	29,0	- 9,5	47 692	31,3	+ 4,0
PEUGEOT 607	46	0,2	.	417	0,3	- 47,5
RENAULT VEL SATIS	5	0,0	.	104	0,1	- 61,9
SAAB 9-5	49	0,3	.	478	0,3	- 43,0
VOLVO 70	1 394	7,4	+ 21,7	8 990	5,9	- 2,5
VOLVO 80	176	0,9	- 20,0	1 722	1,1	+ 61,8
SONSTIGE	-	-	.	6	0,0	.
Zusammen	18 776	6,7	+ 7,2	152 198	5,8	- 3,5

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Oberklasse						
AUDI A8, S8	500	16,7	- 2,7	4 076	16,3	- 10,9
BMW 6ER	218	7,3	+ 14,1	1 841	7,4	- 12,4
BMW 7ER	480	16,0	+ 6,2	3 536	14,1	- 22,3
GM CADILLAC CTS	19	0,6	.	44	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	3	0,1	.	35	0,1	.
JAGUAR XJ	59	2,0	.	475	1,9	- 23,0
LANCIA THESIS	5	0,2	.	50	0,2	.
LEXUS LS	24	0,8	.	366	1,5	.
LINCOLN TOWN CAR	1	0,0	.	4	0,0	.
MAYBACH	1	0,0	.	26	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	137	4,6	- 20,8	1 325	5,3	+ 188,7
MERCEDES CLS	493	16,5	+ 2,3	3 842	15,4	- 17,8
MERCEDES S-KLASSE	829	27,7	- 1,0	7 008	28,0	- 22,2
VW PHAETON	222	7,4	+ 24,7	2 399	9,6	+ 21,8
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	2 991	1,1	+ 3,2	25 027	1,0	- 11,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen						
AUDI Q7	1 055	5,2	+ 7,2	10 356	5,5	+ 11,0
BMW X3	1 899	9,3	- 5,9	19 032	10,0	+ 1,4
BMW X5	1 810	8,9	+ 88,3	11 118	5,9	+ 47,5
CHEVROLET CAPTIVA	317	1,6	- 5,7	3 146	1,7	+ 250,3
CITROEN C- CROSSER Neu 06/2007	60	0,3	.	524	0,3	.
DAIHATSU TERIOS	186	0,9	- 36,1	1 955	1,0	+ 19,9
DODGE NITRO Neu 04/2007	180	0,9	.	959	0,5	.
FIAT SEDICI	193	0,9	- 19,9	1 967	1,0	+ 94,8
FORD MAVERICK	15	0,1	.	545	0,3	- 53,9
GM CADILLAC ESCALADE	9	0,0	.	146	0,1	.
GM CADILLAC SRX	1	0,0	.	31	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	2	0,0	.	29	0,0	.
GM HUMMER H2	14	0,1	.	151	0,1	.
GM HUMMER H3	36	0,2	.	290	0,2	.
HONDA CR-V	819	4,0	+ 8,0	8 471	4,5	+ 67,0
HYUNDAI SANTA FE	339	1,7	- 31,1	4 070	2,1	- 36,3
HYUNDAI TERRACAN	62	0,3	.	966	0,5	- 31,0
HYUNDAI TUCSON	1 025	5,0	+ 16,0	9 118	4,8	- 20,2
JEEP CHEROKEE	21	0,1	.	482	0,3	- 52,4
JEEP COMMANDER	253	1,2	.	1 059	0,6	+ 245,0
JEEP COMPASS Neu 04/2007	106	0,5	.	462	0,2	.
JEEP GRAND CHEROKEE	292	1,4	+ 1,0	2 362	1,2	- 22,6
JEEP PATRIOT Neu 06/2007	20	0,1	.	48	0,0	.
JEEP WRANGLER	98	0,5	.	1 392	0,7	+ 106,2
KIA SORENTO	319	1,6	- 60,4	4 632	2,4	- 31,4
KIA SPORTAGE	459	2,2	+ 34,6	3 515	1,9	- 4,5
LADA NIVA	133	0,7	+ 2,3	1 197	0,6	+ 22,4
LAND ROVER DEFENDER	147	0,7	- 2,6	1 074	0,6	- 2,1
LAND ROVER DISCOVERY	104	0,5	.	1 066	0,6	+ 1,5
LAND ROVER FREELANDER	169	0,8	.	1 722	0,9	+ 137,2
LAND ROVER RANGE ROVER	72	0,4	.	866	0,5	+ 61,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	148	0,7	- 23,3	1 885	1,0	- 5,4
LEXUS RX	133	0,7	+ 29,1	1 441	0,8	- 8,0
MAZDA CX-7 Neu 05/2007	690	3,4	.	888	0,5	.
MAZDA TRIBUTE	-	-	.	13	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen (Fortsetzung)						
MERCEDES G- KLASSE	121	0,6	+ 14,2	921	0,5	+ 25,5
MERCEDES GL- KLASSE	261	1,3	- 31,3	2 500	1,3	+ 557,9
MERCEDES ML- KLASSE	1 636	8,0	+ 5,5	15 444	8,1	- 3,0
MERCEDES R- KLASSE	263	1,3	- 48,6	3 302	1,7	- 13,7
MITSUBISHI L200	5	0,0	.	49	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	570	2,8	.	5 808	3,1	+ 306,4
MITSUBISHI PAJERO SPORT	-	-	.	17	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	228	1,1	+ 64,0	3 084	1,6	+ 56,2
NISSAN MURANO	39	0,2	.	488	0,3	- 53,3
NISSAN PATHFINDER	92	0,5	.	1 185	0,6	- 34,0
NISSAN PATROL	12	0,1	.	110	0,1	- 55,6
NISSAN X-TRAIL	481	2,4	- 22,2	4 214	2,2	- 30,6
OPEL ANTARA	574	2,8	.	6 092	3,2	.
PEUGEOT 4007 <small>Neu 07/2007</small>	105	0,5	.	450	0,2	.
PORSCHE CAYENNE	392	1,9	+ 21,0	4 253	2,2	+ 22,1
SAAB 9-7	10	0,0	.	89	0,0	.
SSANGYONG ACTYON	5	0,0	.	141	0,1	.
SSANGYONG KYRON	19	0,1	.	277	0,1	- 71,3
SSANGYONG REXTON	25	0,1	.	549	0,3	- 48,6
SUBARU B9 TRIBECA <small>Neu 11/2006</small>	21	0,1	.	235	0,1	.
SUBARU FORESTER	144	0,7	- 59,8	2 570	1,4	- 29,1
SUZUKI GRAND VITARA	806	3,9	+ 45,0	6 041	3,2	- 5,1
SUZUKI JIMNY	468	2,3	+ 7,6	4 220	2,2	- 14,9
TOYOTA LANDCRUISER	211	1,0	+ 35,3	2 143	1,1	- 7,4
TOYOTA RAV 4	1 231	6,0	- 25,1	13 652	7,2	- 17,2
VOLVO XC 90	493	2,4	- 22,6	4 908	2,6	- 24,2
VW TIGUAN <small>Neu 09/2007</small>	65	0,3	.	513	0,3	.
VW TOUAREG	952	4,7	- 10,8	9 689	5,1	- 15,6
SONSTIGE	3	0,0	.	36	0,0	.
Zusammen	20 418	7,2	+ 8,2	189 958	7,2	+ 5,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sportwagen						
AUDI R8 Neu 02/2007	74	2,1	.	737	1,4	.
AUDI TT	874	24,3	+ 10,8	13 017	24,4	+ 209,3
BMW Z3	-	-	-	1	0,0	.
BMW Z4	160	4,4	- 48,6	5 146	9,6	+ 2,6
BMW Z8	-	-	-	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	8	0,2	.	1 032	1,9	- 12,5
DODGE VIPER	-	-	-	16	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	-	4	0,0	.
FERRARI F 430	24	0,7	.	453	0,8	+ 4,4
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	-	3	0,0	.
FERRARI 599 GTB	17	0,5	.	160	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	6	0,2	.	31	0,1	.
FORD MUSTANG	29	0,8	.	296	0,6	- 12,9
GM CADILLAC XLR ROADSTER	3	0,1	.	46	0,1	.
GM CORVETTE	21	0,6	.	424	0,8	- 14,0
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	-	-	.	145	0,3	- 27,1
JAGUAR XK	75	2,1	.	907	1,7	+ 30,5
LEXUS SC	4	0,1	.	80	0,1	.
MASERATI COUPE	4	0,1	.	63	0,1	.
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	40	1,1	.	84	0,2	.
MASERATI MC 12	-	-	-	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	17	0,5	.	257	0,5	+ 27,2
MASERATI SPYDER	3	0,1	.	30	0,1	.
MERCEDES CLK	534	14,8	- 19,8	6 906	12,9	- 16,7
MERCEDES SL	89	2,5	.	1 934	3,6	- 7,8
MERCEDES SLK	528	14,7	- 6,4	8 535	16,0	- 26,4
MERCEDES SLR	4	0,1	.	68	0,1	.
NISSAN 350 Z	32	0,9	.	464	0,9	- 49,3
OPEL GT Neu 11/2006	50	1,4	.	1 010	1,9	.
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	3	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	343	9,5	- 13,6	3 876	7,3	- 11,3
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	8	0,0	.
PORSCHE 911	659	18,3	+ 4,4	7 619	14,3	+ 3,3
TOYOTA MR-2	1	0,0	.	3	0,0	.
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
Zusammen	3 599	1,3	- 6,5	53 361	2,0	+ 10,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET REZZO	47	0,2	.	634	0,4	- 33,1
CHRYSLER PT CRUISER	73	0,4	.	962	0,5	- 55,7
FIAT IDEA	95	0,5	.	734	0,4	- 59,0
FIAT MULTIPLA	24	0,1	.	305	0,2	- 64,0
FORD FOCUS C-MAX	1 906	9,9	- 10,1	17 041	9,4	- 26,6
GM CHEVROLET HHR Neu 04/2007	-	-	-	48	0,0	.
HONDA FR-V	150	0,8	- 14,8	1 719	1,0	- 13,4
HYUNDAI MATRIX	224	1,2	- 39,9	2 536	1,4	- 35,0
LANCIA MUSA	110	0,6	.	625	0,3	+ 19,0
MERCEDES B- KLASSE	4 826	25,1	- 10,0	43 725	24,2	- 16,0
NISSAN ALMERA TINO	-	-	.	19	0,0	.
NISSAN NOTE	872	4,5	- 36,6	6 766	3,7	- 36,2
NISSAN QASHQAI Neu 11/2006	1 411	7,3	.	8 886	4,9	.
OPEL MERIVA	3 011	15,7	- 42,3	31 196	17,3	- 30,0
PEUGEOT 1007	118	0,6	- 66,4	2 138	1,2	- 56,5
RENAULT MODUS	962	5,0	- 18,9	8 552	4,7	- 30,8
RENAULT SCENIC	2 246	11,7	- 21,5	18 464	10,2	- 19,1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 782	9,3	- 31,7	21 329	11,8	- 15,4
SKODA ROOMSTER	1 359	7,1	+ 175,1	14 821	8,2	+ 570,3
SONSTIGE	-	-	-	2	0,0	.
Zusammen	19 216	6,8	- 15,5	180 502	6,9	- 14,9

Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	127	0,9	- 26,2	1 895	1,3	- 14,6
CITROEN C8	74	0,5	.	1 051	0,7	- 55,3
FIAT ULYSSE, SCUDO	207	1,4	+ 47,9	2 140	1,4	+ 83,8
FORD GALAXY	1 071	7,3	- 3,9	7 391	4,9	+ 31,2
FORD S-MAX	1 460	10,0	+ 0,4	13 229	8,8	+ 103,7
HYUNDAI TRAJET	30	0,2	.	269	0,2	- 71,7
KIA CARENS	267	1,8	- 28,4	3 005	2,0	+ 8,3
KIA CARNIVAL	97	0,7	.	1 597	1,1	- 61,9
LANCIA PHEDRA	11	0,1	.	159	0,1	- 1,2
MAZDA 5	836	5,7	- 28,8	10 539	7,0	- 15,0
MITSUBISHI GRANDIS	105	0,7	- 38,2	1 160	0,8	- 46,1
OPEL ZAFIRA	2 824	19,3	- 43,5	29 091	19,4	- 29,0
PEUGEOT 807	158	1,1	- 36,0	1 470	1,0	- 44,9
RENAULT ESPACE	521	3,6	+ 2,6	4 224	2,8	- 13,1
SEAT ALHAMBRA	302	2,1	+ 5,2	2 997	2,0	- 11,1
SSANGYONG RODIUS	2	0,0	.	55	0,0	.
VW SHARAN	798	5,4	- 25,1	7 369	4,9	- 26,3
VW TOURAN	5 769	39,4	- 35,1	62 438	41,6	- 13,0
SONSTIGE	1	0,0	.	7	0,0	.
Zusammen	14 660	5,2	- 31,8	150 086	5,7	- 14,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
Utilities								
CITROEN BERLINGO	832	6,8	-	6,5	7 876	7,2	-	27,4
CITROEN JUMPER	50	0,4	.	.	471	0,4	+	65,3
CITROEN JUMPY	132	1,1	.	.	628	0,6	+	77,4
FIAT DOBLO	435	3,5	-	23,1	4 102	3,8	-	18,9
FIAT DUCATO	114	0,9	.	.	1 151	1,1	+	74,9
FORD TRANSIT CONNECT	194	1,6	.	.	1 764	1,6	+	804,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	420	3,4	+	9,7	4 016	3,7	-	0,1
HYUNDAI H-1 STAREX	12	0,1	.	.	111	0,1	-	71,8
IVECO DAILY	3	0,0	.	.	34	0,0	.	.
MERCEDES SPRINTER	405	3,3	+	46,2	2 880	2,6	-	2,5
MERCEDES VITO, VIANO	1 042	8,5	+	17,7	11 697	10,7	+	2,0
NISSAN INTERSTAR	6	0,0	.	.	27	0,0	.	.
NISSAN NAVARA	8	0,1	.	.	91	0,1	.	.
NISSAN PRIMASTAR	20	0,2	.	.	416	0,4	-	13,9
OPEL COMBO	862	7,0	+	89,0	4 484	4,1	-	28,2
OPEL MOVANO	20	0,2	.	.	253	0,2	-	14,5
OPEL VIVARO	385	3,1	+	22,6	4 194	3,8	+	9,1
PEUGEOT BOXER	25	0,2	.	.	325	0,3	+	18,2
PEUGEOT EXPERT	99	0,8	.	.	675	0,6	+	224,5
PEUGEOT PARTNER	184	1,5	-	25,8	1 972	1,8	-	14,1
RENAULT KANGOO	748	6,1	-	30,6	6 883	6,3	-	16,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	45	0,4	.	.	464	0,4	-	5,3
RENAULT TRAFIC	292	2,4	+	44,6	3 031	2,8	+	36,7
TOYOTA HIACE	36	0,3	.	.	343	0,3	+	51,8
VW CADDY	2 422	19,7	+	0,1	17 810	16,3	-	26,7
VW CRAFTER	99	0,8	.	.	1 071	1,0	+	326,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 426	27,8	+	12,4	32 466	29,7	-	4,3
SONSTIGE	2	0,0	.	.	30	0,0	.	.
Zusammen	12 318	4,4	+	11,3	109 265	4,2	-	9,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Wohnmobile						
CITROEN JUMPER	40	4,3	.	367	2,0	- 49,6
FIAT DUCATO	448	48,6	+ 8,5	9 064	49,2	- 16,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	188	20,4	+ 50,4	3 099	16,8	+ 11,0
IVECO DAILY	42	4,6	.	642	3,5	+ 8,6
IVECO EURO CARGO	-	-	.	38	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	25	2,7	.	773	4,2	- 9,7
MERCEDES VITO, VIANO	33	3,6	.	588	3,2	+ 24,1
PEUGEOT BOXER	3	0,3	.	38	0,2	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	91	9,9	.	1 743	9,5	+ 10,2
RENAULT TRAFIC	5	0,5	.	51	0,3	.
VW CRAFTER	-	-	-	30	0,2	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	24	2,6	.	649	3,5	- 6,3
SONSTIGE	23	2,5	.	1 345	7,3	+ 146,8
Zusammen	922	0,3	+ 1,7	18 427	0,7	- 4,9

Segment/Modellreihe ¹⁾	Oktober 2007		Veränderung in % gegenüber Oktober 2006	Jan.–Okt. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Okt. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sonstige	426	0,2	- 40,5	5 016	0,2	- 41,3
Neuzulassungen insgesamt	281 845	100,0	- 4,1	2 622 337	100,0	- 7,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).