

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im November 2007

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Minis</b>						
CHEVROLET MATIZ	475	3,1	- 26,9	8 259	5,7	+ 16,2
CITROEN C1	929	6,1	- 40,4	11 294	7,8	+ 16,5
DAIHATSU CUORE	339	2,2	- 10,6	2 206	1,5	- 37,8
DAIHATSU TREVIS	97	0,6	.	1 637	1,1	+ 80,1
FIAT PANDA	1 307	8,7	- 19,3	14 351	9,9	- 4,1
FIAT SEICENTO	49	0,3	.	391	0,3	- 25,7
FIAT 500 <span style="margin-left: 20px;">Neu 07/2007</span>	527	3,5	.	1 349	0,9	.
FORD KA	316	2,1	- 55,8	5 269	3,6	- 38,6
HYUNDAI ATOS	461	3,1	- 39,3	7 441	5,1	- 4,9
LANCIA YPSILON	107	0,7	- 19,5	1 460	1,0	- 3,5
OPEL AGILA	14	0,1	.	2 258	1,6	- 54,4
PEUGEOT 107	808	5,3	- 42,0	8 423	5,8	- 24,5
RENAULT TWINGO	2 115	14,0	+ 153,0	11 774	8,1	+ 44,7
SMART FORTWO	4 537	30,0	+ 115,0	28 419	19,6	+ 67,2
SUZUKI WAGON R	4	0,0	.	42	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 321	8,7	+ 3,2	14 382	9,9	- 8,7
VW FOX	1 700	11,3	- 33,3	25 759	17,8	- 22,4
SONSTIGE	2	0,0	.	21	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>15 108</b>	<b>5,3</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>144 735</b>	<b>5,0</b>	<b>- 0,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Kleinwagen</b>						
BMW MINI	2 743	5,1	+ 20,3	27 613	5,1	+ 22,4
CHEVROLET KALOS, AVEO	528	1,0	+ 6,5	4 919	0,9	- 16,2
CITROEN C2	727	1,4	- 2,5	8 136	1,5	- 14,2
CITROEN C3	835	1,6	- 5,7	8 700	1,6	- 24,4
DAIHATSU COPEN	94	0,2	.	613	0,1	- 21,0
DAIHATSU MATERIA	68	0,1	.	1 325	0,2	.
DAIHATSU SIRION	551	1,0	+ 12,0	4 269	0,8	+ 3,6
FIAT PUNTO	1 724	3,2	- 44,4	23 289	4,3	- 14,9
FORD FIESTA	4 309	8,1	- 23,1	44 811	8,2	- 17,2
FORD FUSION	1 056	2,0	- 5,3	11 588	2,1	- 30,8
HONDA JAZZ	996	1,9	- 19,5	11 545	2,1	- 30,9
HYUNDAI GETZ	1 123	2,1	+ 50,7	9 972	1,8	+ 0,6
KIA PICANTO	1 025	1,9	- 19,8	9 978	1,8	- 22,8
MAZDA 2	1 156	2,2	+ 224,7	11 667	2,1	+ 3,3
MITSUBISHI COLT	1 231	2,3	- 26,7	15 654	2,9	- 27,5
NISSAN MICRA	1 031	1,9	- 15,0	10 914	2,0	- 38,1
OPEL CORSA	7 368	13,8	+ 18,6	70 516	13,0	+ 32,4
OPEL TIGRA	210	0,4	- 58,3	3 961	0,7	- 48,8
PEUGEOT 206	329	0,6	- 73,9	7 351	1,4	- 74,2
PEUGEOT 207	4 387	8,2	+ 32,8	40 800	7,5	+ 147,0
RENAULT CLIO	2 676	5,0	- 35,8	27 649	5,1	- 19,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 237	4,2	+ 39,0	22 821	4,2	- 0,2
SKODA FABIA	4 576	8,6	- 11,6	46 327	8,5	- 9,5
SMART FORFOUR	8	0,0	.	503	0,1	- 94,9
SMART ROADSTER	-	-	.	294	0,1	- 84,6
SUBARU JUSTY	177	0,3	+ 75,2	1 282	0,2	- 15,3
SUZUKI IGNIS	209	0,4	.	1 046	0,2	- 54,7
SUZUKI SWIFT	1 749	3,3	+ 112,5	13 455	2,5	+ 36,0
SUZUKI SX4	529	1,0	+ 26,9	5 578	1,0	+ 118,2
TOYOTA YARIS	2 479	4,6	- 11,8	26 254	4,8	- 8,5
VW POLO	7 332	13,7	- 37,5	71 403	13,1	- 6,2
SONSTIGE	2	0,0	.	25	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>53 465</b>	<b>18,8</b>	<b>- 10,9</b>	<b>544 258</b>	<b>18,7</b>	<b>- 7,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
<b>Kompaktklasse</b>								
ALFA 147, GT	329	0,4	-	31,6	3 952	0,5	-	28,3
AUDI A3, S3	6 791	8,8	-	8,6	64 177	8,5	-	8,9
BMW 1ER	7 370	9,5	+	81,8	48 575	6,4	-	1,0
CHEVROLET LACETTI	85	0,1	.	.	1 019	0,1	-	20,8
CHEVROLET NUBIRA	243	0,3	-	24,3	3 304	0,4	+	2,2
CITROEN C4	1 568	2,0	-	6,1	19 305	2,5	+	38,1
CITROEN XSARA	186	0,2	-	80,9	4 493	0,6	-	53,8
DACIA LOGAN	1 859	2,4	+	140,2	15 899	2,1	+	185,7
DODGE CALIBER	87	0,1	.	.	2 042	0,3	+	69,9
FIAT BRAVO, BRAVA	733	0,9	.	.	6 337	0,8	.	.
FIAT STILO	31	0,0	.	.	730	0,1	-	78,0
FORD FOCUS	5 164	6,7	-	2,2	52 471	6,9	-	22,6
HONDA CIVIC	927	1,2	-	45,5	12 654	1,7	-	3,1
HYUNDAI ACCENT	247	0,3	+	104,1	2 266	0,3	+	145,0
HYUNDAI I 30 Neu 04/2007	620	0,8	.	.	3 126	0,4	.	.
KIA CEED	1 063	1,4	.	.	8 738	1,2	.	.
KIA CERATO	52	0,1	.	.	414	0,1	-	83,7
KIA RIO	180	0,2	-	58,1	3 072	0,4	-	36,1
LADA 110, 111, 112	3	0,0	.	.	55	0,0	.	.
LADA 1118 Neu 01/2007	48	0,1	.	.	415	0,1	.	.
MAZDA MX-5	189	0,2	-	7,4	4 771	0,6	-	12,5
MAZDA 3	1 380	1,8	-	14,7	15 547	2,0	-	17,3
MERCEDES A-KLASSE	5 746	7,4	-	28,6	58 595	7,7	-	9,6
MITSUBISHI LANCER	614	0,8	+	189,6	2 456	0,3	-	19,9
MITSUBISHI SPACE STAR	-	-	.	.	8	0,0	.	.
NISSAN ALMERA	4	0,0	.	.	212	0,0	-	93,9
NISSAN TIIDA Neu 08/2007	19	0,0	.	.	78	0,0	.	.
OPEL ASTRA	7 381	9,5	-	26,2	76 182	10,0	-	24,3
PEUGEOT 307	653	0,8	-	65,5	11 579	1,5	-	44,7
PEUGEOT 308 Neu 08/2007	994	1,3	.	.	2 855	0,4	.	.
RENAULT MEGANE	1 856	2,4	-	17,7	21 148	2,8	-	25,8
SKODA OCTAVIA	4 611	6,0	-	16,3	44 808	5,9	-	14,9
SUBARU IMPREZA	118	0,2	-	28,5	1 640	0,2	+	14,4
SUZUKI LIANA	77	0,1	.	.	1 257	0,2	+	3,5
TOYOTA AURIS	1 831	2,4	.	.	17 178	2,3	.	.
TOYOTA COROLLA	1 446	1,9	-	61,4	22 611	3,0	-	42,5
TOYOTA PRIUS	299	0,4	+	12,8	4 096	0,5	+	46,8
VOLVO C30	284	0,4	.	.	5 126	0,7	.	.
VW EOS	1 058	1,4	-	29,7	13 344	1,8	+	32,6
VW GOLF, JETTA	21 041	27,2	-	15,8	197 695	26,0	-	8,2
VW NEW BEETLE	242	0,3	-	47,3	5 100	0,7	-	27,8
SONSTIGE	1	0,0	.	.	23	0,0	.	.
<b>Zusammen</b>	<b>77 430</b>	<b>27,3</b>	<b>-</b>	<b>9,6</b>	<b>759 353</b>	<b>26,1</b>	<b>-</b>	<b>8,4</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Mittelklasse</b>						
ALFA 156	-	-	.	28	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	584	1,3	+ 3,4	7 098	1,5	- 5,7
ALPINA D3	12	0,0	.	144	0,0	- 14,8
AUDI A4, S4	7 271	16,3	- 15,8	77 081	16,0	- 13,1
AUDI A5 Neu 02/2007	991	2,2	.	5 386	1,1	.
BMW 3ER	6 886	15,4	- 32,3	93 942	19,5	- 10,6
CHEVROLET EVANDA, EPICA	86	0,2	.	1 015	0,2	+ 2,3
CHRYSLER SEBRING	26	0,1	.	385	0,1	+ 24,2
CITROEN C5	225	0,5	- 61,7	3 399	0,7	- 42,7
DODGE AVENGER Neu 06/2007	6	0,0	.	40	0,0	.
FIAT CROMA	63	0,1	.	835	0,2	- 68,7
FIAT LINEA Neu 07/2007	79	0,2	.	286	0,1	.
FORD MONDEO	3 778	8,5	+ 73,9	26 591	5,5	- 0,2
GM CADILLAC BLS	4	0,0	.	40	0,0	.
HONDA ACCORD	232	0,5	- 45,5	3 811	0,8	- 29,1
HYUNDAI COUPE	58	0,1	.	783	0,2	- 3,9
HYUNDAI ELANTRA	2	0,0	.	94	0,0	.
HYUNDAI SONATA	23	0,1	.	578	0,1	- 53,4
JAGUAR X-TYPE	76	0,2	.	685	0,1	- 36,6
KIA MAGENTIS	14	0,0	.	678	0,1	- 18,6
LEXUS IS	126	0,3	- 14,3	1 481	0,3	- 26,8
MAZDA RX-8	39	0,1	.	628	0,1	- 49,7
MAZDA 6	1 483	3,3	+ 3,5	16 656	3,5	- 18,5
MERCEDES C-KLASSE	6 709	15,0	- 4,8	72 563	15,1	+ 27,5
NISSAN PRIMERA	12	0,0	.	1 110	0,2	- 42,5
OPEL SIGNUM	558	1,3	- 4,6	5 840	1,2	- 22,5
OPEL VECTRA	1 381	3,1	- 42,1	17 146	3,6	- 26,8
PEUGEOT 407	757	1,7	- 33,6	7 491	1,6	- 39,6
RENAULT LAGUNA	709	1,6	+ 15,1	5 917	1,2	- 20,6
SAAB 9-3	456	1,0	+ 200,0	3 157	0,7	- 9,9
SKODA SUPERB	351	0,8	+ 53,9	3 214	0,7	+ 15,3
SUBARU LEGACY	92	0,2	.	1 236	0,3	- 41,4
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 077	2,4	- 45,8	14 432	3,0	- 26,6
VOLVO V50	512	1,1	- 51,3	6 974	1,5	- 36,0
VOLVO 40	53	0,1	.	803	0,2	- 48,6
VOLVO 60	49	0,1	.	952	0,2	- 47,7
VW PASSAT	9 822	22,0	- 25,1	98 225	20,4	- 13,6
VW SCIROCCO	3	0,0	.	15	0,0	.
SONSTIGE	1	0,0	.	21	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>44 606</b>	<b>15,7</b>	<b>- 17,2</b>	<b>480 760</b>	<b>16,5</b>	<b>- 10,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Obere Mittelklasse</b>						
ALFA 166	-	-	.	44	0,0	.
ALPINA B5	2	0,0	.	69	0,0	.
AUDI A6, S6	4 652	27,0	- 30,4	51 821	30,6	- 12,0
BMW 5ER	5 417	31,4	+ 19,8	45 434	26,8	- 0,6
CHRYSLER 300C	334	1,9	- 25,3	2 739	1,6	- 2,7
CITROEN C6	175	1,0	.	1 507	0,9	+ 62,4
HONDA LEGEND	3	0,0	.	79	0,0	.
HYUNDAI GRANDEUR	11	0,1	.	106	0,1	- 69,9
JAGUAR S-TYPE	101	0,6	- 9,0	1 088	0,6	- 5,5
KIA OPIRUS	4	0,0	.	41	0,0	.
LEXUS GS	34	0,2	.	594	0,4	- 34,1
MERCEDES E-KLASSE	5 261	30,5	- 15,3	52 953	31,3	+ 1,7
PEUGEOT 607	30	0,2	.	447	0,3	- 48,1
RENAULT VEL SATIS	9	0,1	.	113	0,1	- 61,3
SAAB 9-5	47	0,3	.	525	0,3	- 41,6
VOLVO 70	1 044	6,1	- 16,2	10 034	5,9	- 4,1
VOLVO 80	122	0,7	- 67,7	1 844	1,1	+ 27,9
SONSTIGE	1	0,0	.	7	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>17 247</b>	<b>6,1</b>	<b>- 13,6</b>	<b>169 445</b>	<b>5,8</b>	<b>- 4,6</b>

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Oberklasse</b>						
AUDI A8, S8	638	22,8	+ 28,4	4 714	16,9	- 7,1
BMW 6ER	179	6,4	+ 32,6	2 020	7,3	- 9,7
BMW 7ER	329	11,8	- 36,4	3 865	13,9	- 23,7
GM CADILLAC CTS	5	0,2	.	49	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	5	0,2	.	40	0,1	.
JAGUAR XJ	61	2,2	.	536	1,9	- 21,5
LANCIA THESIS	4	0,1	.	54	0,2	.
LEXUS LS	23	0,8	.	389	1,4	.
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	4	0,0	.
MAYBACH	2	0,1	.	28	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	111	4,0	- 48,6	1 436	5,2	+ 112,7
MERCEDES CLS	407	14,6	- 33,3	4 249	15,3	- 19,6
MERCEDES S-KLASSE	783	28,0	- 20,6	7 791	28,0	- 22,0
VW PHAETON	250	8,9	+ 65,6	2 649	9,5	+ 24,9
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
<b>Zusammen</b>	<b>2 797</b>	<b>1,0</b>	<b>- 13,6</b>	<b>27 824</b>	<b>1,0</b>	<b>- 11,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
<b>Geländewagen</b>							
AUDI Q7	1 209	5,5	-	1,7	11 565	5,5	+ 9,5
BMW X3	1 489	6,8	-	36,2	20 521	9,7	- 2,7
BMW X5	1 694	7,7	-	23,0	12 812	6,0	+ 31,6
CHEVROLET CAPTIVA	265	1,2	-	27,6	3 411	1,6	+ 169,9
CITROEN C- CROSSER	Neu 06/2007 97	0,4	.	.	621	0,3	.
DAIHATSU TERIOS	377	1,7	-	6,0	2 332	1,1	+ 14,8
DODGE NITRO	Neu 04/2007 177	0,8	.	.	1 136	0,5	.
FIAT SEDICI	199	0,9	-	8,3	2 166	1,0	+ 76,5
FORD MAVERICK	17	0,1	.	.	562	0,3	- 56,1
GM CADILLAC ESCALADE	24	0,1	.	.	170	0,1	.
GM CADILLAC SRX	9	0,0	.	.	40	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	-	-	.	.	29	0,0	.
GM HUMMER H2	12	0,1	.	.	163	0,1	.
GM HUMMER H3	22	0,1	.	.	312	0,1	.
HONDA CR-V	871	4,0	+	65,6	9 342	4,4	+ 66,9
HYUNDAI SANTA FE	287	1,3	-	49,5	4 357	2,1	- 37,4
HYUNDAI TERRACAN	27	0,1	.	.	993	0,5	- 36,4
HYUNDAI TUCSON	962	4,4	+	8,6	10 080	4,8	- 18,1
JEEP CHEROKEE	17	0,1	.	.	499	0,2	- 55,1
JEEP COMMANDER	136	0,6	.	.	1 195	0,6	+ 201,8
JEEP COMPASS	Neu 04/2007 75	0,3	.	.	537	0,3	.
JEEP GRAND CHEROKEE	241	1,1	-	28,5	2 603	1,2	- 23,2
JEEP PATRIOT	Neu 06/2007 15	0,1	.	.	63	0,0	.
JEEP WRANGLER	122	0,6	.	.	1 514	0,7	+ 110,6
KIA SORENTO	292	1,3	-	70,6	4 924	2,3	- 36,4
KIA SPORTAGE	299	1,4	-	23,5	3 814	1,8	- 6,3
LADA NIVA	151	0,7	-	11,2	1 348	0,6	+ 17,4
LAND ROVER DEFENDER	139	0,6	+	29,9	1 213	0,6	+ 0,7
LAND ROVER DISCOVERY	150	0,7	-	19,8	1 216	0,6	- 1,7
LAND ROVER FREELANDER	200	0,9	.	.	1 922	0,9	+ 148,6
LAND ROVER RANGE ROVER	72	0,3	.	.	938	0,4	+ 44,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	179	0,8	-	17,1	2 064	1,0	- 6,6
LEXUS RX	161	0,7	+	42,5	1 602	0,8	- 4,6
MAZDA CX-7	Neu 05/2007 182	0,8	.	.	1 070	0,5	.
MAZDA TRIBUTE	-	-	.	.	13	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Geländewagen (Fortsetzung)</b>						
MERCEDES G-KLASSE	90	0,4	.	1 011	0,5	+ 16,9
MERCEDES GL-KLASSE	268	1,2	- 25,6	2 768	1,3	+ 274,1
MERCEDES ML-KLASSE	1 848	8,4	- 14,2	17 292	8,2	- 4,4
MERCEDES R-KLASSE	420	1,9	+ 35,9	3 722	1,8	- 10,0
MITSUBISHI L200	3	0,0	.	52	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	620	2,8	.	6 428	3,0	+ 322,1
MITSUBISHI PAJERO SPORT	-	-	.	17	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	274	1,3	+ 63,1	3 358	1,6	+ 56,8
NISSAN MURANO	61	0,3	.	549	0,3	- 53,3
NISSAN PATHFINDER	99	0,5	.	1 284	0,6	- 38,2
NISSAN PATROL	12	0,1	.	122	0,1	- 55,6
NISSAN X-TRAIL	515	2,4	- 42,9	4 729	2,2	- 32,2
OPEL ANTARA	560	2,6	.	6 652	3,1	.
PEUGEOT 4007 <small>Neu 07/2007</small>	107	0,5	.	557	0,3	.
PORSCHE CAYENNE	363	1,7	- 1,9	4 616	2,2	+ 19,8
SAAB 9-7	2	0,0	.	91	0,0	.
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	144	0,1	.
SSANGYONG KYRON	13	0,1	.	290	0,1	- 73,4
SSANGYONG REXTON	26	0,1	.	575	0,3	- 52,7
SUBARU B9 TRIBECA	8	0,0	.	243	0,1	+ 58,8
SUBARU FORESTER	315	1,4	- 48,1	2 885	1,4	- 31,9
SUZUKI GRAND VITARA	617	2,8	- 10,2	6 658	3,1	- 5,6
SUZUKI JIMNY	558	2,6	+ 17,7	4 778	2,3	- 12,1
TOYOTA LANDCRUISER	192	0,9	- 34,0	2 335	1,1	- 10,3
TOYOTA RAV 4	1 212	5,5	- 33,4	14 864	7,0	- 18,8
VOLVO XC 90	393	1,8	- 52,5	5 301	2,5	- 27,4
VW TIGUAN <small>Neu 09/2007</small>	2 006	9,2	.	2 519	1,2	.
VW TOUAREG	1 122	5,1	- 25,3	10 811	5,1	- 16,7
SONSTIGE	2	0,0	.	38	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>21 878</b>	<b>7,7</b>	<b>- 7,3</b>	<b>211 836</b>	<b>7,3</b>	<b>+ 3,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Sportwagen</b>						
AUDI R8 Neu 02/2007	64	1,8	.	801	1,4	.
AUDI TT	913	25,9	- 20,1	13 930	24,5	+ 160,3
BMW Z3	-	-	-	1	0,0	.
BMW Z4	200	5,7	- 32,4	5 346	9,4	+ 0,7
BMW Z8	-	-	-	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	9	0,3	.	1 041	1,8	- 15,4
DODGE VIPER	2	0,1	.	18	0,0	.
FERRARI F 360	1	0,0	.	5	0,0	.
FERRARI F 430	24	0,7	.	477	0,8	+ 5,5
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	-	3	0,0	.
FERRARI 599 GTB	6	0,2	.	166	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	3	0,1	.	34	0,1	.
FORD MUSTANG	23	0,7	.	319	0,6	- 10,1
GM CADILLAC XLR ROADSTER	2	0,1	.	48	0,1	.
GM CORVETTE	20	0,6	.	444	0,8	- 14,5
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	3	0,1	.	148	0,3	- 26,7
JAGUAR XK	72	2,0	.	979	1,7	+ 25,7
LEXUS SC	2	0,1	.	82	0,1	.
MASERATI COUPE	4	0,1	.	67	0,1	.
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	21	0,6	.	105	0,2	.
MASERATI MC 12	-	-	.	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	13	0,4	.	270	0,5	+ 28,0
MASERATI SPYDER	5	0,1	.	35	0,1	.
MERCEDES CLK	663	18,8	- 24,9	7 569	13,3	- 17,5
MERCEDES SL	57	1,6	.	1 991	3,5	- 10,3
MERCEDES SLK	612	17,3	- 37,8	9 147	16,1	- 27,3
MERCEDES SLR	3	0,1	.	71	0,1	.
NISSAN 350 Z	23	0,7	.	487	0,9	- 49,7
OPEL GT	34	1,0	.	1 044	1,8	.
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	3	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	222	6,3	- 42,3	4 098	7,2	- 13,8
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	8	0,0	.
PORSCHE 911	530	15,0	- 16,8	8 149	14,3	+ 1,7
TOYOTA MR-2	-	-	-	3	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
<b>Zusammen</b>	<b>3 531</b>	<b>1,2</b>	<b>- 25,7</b>	<b>56 892</b>	<b>2,0</b>	<b>+ 7,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.**

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Vans</b>						
<b>Mini-Vans</b>						
CHEVROLET REZZO	57	0,3	.	691	0,3	- 32,9
CHRYSLER PT CRUISER	33	0,2	.	995	0,5	- 58,6
FIAT IDEA	82	0,4	.	816	0,4	- 58,6
FIAT MULTIPLA	26	0,1	.	331	0,2	- 63,5
FORD FOCUS C-MAX	2 020	10,5	- 6,6	19 061	9,5	- 24,9
GM CHEVROLET HHR Neu 04/2007	53	0,3	.	101	0,1	.
HONDA FR-V	195	1,0	+ 19,6	1 914	1,0	- 10,9
HYUNDAI MATRIX	239	1,2	- 30,3	2 775	1,4	- 34,6
LANCIA MUSA	56	0,3	.	681	0,3	+ 17,8
MERCEDES B-KLASSE	4 458	23,1	- 30,0	48 183	24,1	- 17,6
NISSAN ALMERA TINO	1	0,0	.	20	0,0	.
NISSAN NOTE	1 162	6,0	- 9,2	7 928	4,0	- 33,3
NISSAN QASHQAI	1 719	8,9	.	10 605	5,3	.
OPEL MERIVA	3 522	18,3	- 33,4	34 718	17,4	- 30,3
PEUGEOT 1007	110	0,6	- 68,9	2 248	1,1	- 57,3
RENAULT MODUS	905	4,7	- 25,3	9 457	4,7	- 30,4
RENAULT SCENIC	1 546	8,0	- 39,0	20 010	10,0	- 21,1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 675	8,7	- 54,3	23 004	11,5	- 20,3
SKODA ROOMSTER	1 410	7,3	+ 70,1	16 231	8,1	+ 433,9
SONSTIGE	-	-	-	2	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>19 269</b>	<b>6,8</b>	<b>- 22,4</b>	<b>199 771</b>	<b>6,9</b>	<b>- 15,7</b>

Fortsetzung nächste Seite

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Vans (Fortsetzung)</b>						
<b>Großraum-Vans</b>						
CHRYSLER VOYAGER	144	1,0	- 55,3	2 039	1,2	- 19,8
CITROEN C8	58	0,4	.	1 109	0,7	- 57,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	280	1,9	+ 161,7	2 420	1,5	+ 90,4
FORD GALAXY	935	6,3	- 27,4	8 326	5,1	+ 20,3
FORD S-MAX	1 317	8,9	- 32,5	14 546	8,8	+ 72,2
HYUNDAI TRAJET	19	0,1	.	288	0,2	- 70,4
KIA CARENS	279	1,9	- 33,9	3 284	2,0	+ 2,7
KIA CARNIVAL	84	0,6	.	1 681	1,0	- 63,8
LANCIA PHEDRA	13	0,1	.	172	0,1	- 7,0
MAZDA 5	647	4,4	- 65,0	11 186	6,8	- 21,5
MITSUBISHI GRANDIS	102	0,7	- 34,2	1 262	0,8	- 45,3
OPEL ZAFIRA	3 035	20,6	- 33,1	32 126	19,5	- 29,4
PEUGEOT 807	186	1,3	- 19,1	1 656	1,0	- 42,8
RENAULT ESPACE	510	3,5	+ 19,2	4 734	2,9	- 10,5
SEAT ALHAMBRA	207	1,4	- 40,7	3 204	1,9	- 13,9
SSANGYONG RODIUS	1	0,0	.	56	0,0	.
VW SHARAN	785	5,3	- 35,0	8 154	4,9	- 27,2
VW TOURAN	6 161	41,7	+ 4,1	68 599	41,6	- 11,7
SONSTIGE	-	-	.	7	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>14 763</b>	<b>5,2</b>	<b>- 24,2</b>	<b>164 849</b>	<b>5,7</b>	<b>- 15,1</b>
<b>Vans insgesamt</b>	<b>34 032</b>	<b>12,0</b>	<b>- 23,2</b>	<b>364 620</b>	<b>12,5</b>	<b>- 15,4</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Utilities</b>						
CITROEN BERLINGO	750	5,9	- 15,3	8 626	7,1	- 26,5
CITROEN JUMPER	38	0,3	.	509	0,4	+ 78,0
CITROEN JUMPY	138	1,1	.	766	0,6	+ 92,0
FIAT DOBLO	371	2,9	- 30,9	4 473	3,7	- 20,1
FIAT DUCATO	75	0,6	.	1 226	1,0	+ 83,8
FORD TRANSIT CONNECT	349	2,7	+ 211,6	2 113	1,7	+ 588,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	407	3,2	- 16,3	4 423	3,6	- 1,8
HYUNDAI H-1 STAREX	5	0,0	.	116	0,1	- 71,9
IVECO DAILY	4	0,0	.	38	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	352	2,8	- 3,8	3 232	2,6	- 2,6
MERCEDES VITO, VIANO	769	6,0	- 43,8	12 466	10,2	- 2,8
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	29	0,0	.
NISSAN NAVARA	9	0,1	.	100	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	36	0,3	.	452	0,4	- 9,2
OPEL COMBO	803	6,3	+ 75,7	5 287	4,3	- 21,2
OPEL MOVANO	28	0,2	.	281	0,2	- 11,9
OPEL VIVARO	443	3,5	+ 7,5	4 637	3,8	+ 8,9
PEUGEOT BOXER	43	0,3	.	368	0,3	+ 31,9
PEUGEOT EXPERT	105	0,8	.	780	0,6	+ 234,8
PEUGEOT PARTNER	145	1,1	- 35,3	2 117	1,7	- 16,0
RENAULT KANGOO	693	5,4	- 49,8	7 576	6,2	- 21,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	38	0,3	.	502	0,4	- 4,7
RENAULT TRAFIC	277	2,2	- 13,4	3 308	2,7	+ 30,3
TOYOTA HIACE	51	0,4	.	394	0,3	+ 56,3
VW CADDY	2 540	20,0	+ 16,6	20 350	16,7	- 23,2
VW CRAFTER	113	0,9	- 1,7	1 184	1,0	+ 223,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	4 138	32,5	- 21,5	36 604	30,0	- 6,6
SONSTIGE	1	0,0	.	31	0,0	.
<b>Zusammen</b>	<b>12 723</b>	<b>4,5</b>	<b>- 11,3</b>	<b>121 988</b>	<b>4,2</b>	<b>- 9,4</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Wohnmobile</b>						
CITROEN JUMPER	21	3,3	.	388	2,0	- 47,9
FIAT DUCATO	313	48,6	- 9,3	9 377	49,2	- 16,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	108	16,8	- 3,6	3 207	16,8	+ 10,5
IVECO DAILY	41	6,4	.	683	3,6	+ 8,4
IVECO EURO CARGO	-	-	.	38	0,2	.
MERCEDES SPRINTER	39	6,1	.	812	4,3	- 9,0
MERCEDES VITO, VIANO	51	7,9	.	639	3,4	+ 21,7
PEUGEOT BOXER	4	0,6	.	42	0,2	.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	32	5,0	.	1 775	9,3	+ 7,2
RENAULT TRAFIC	2	0,3	.	53	0,3	.
VW CRAFTER	1	0,2	.	31	0,2	.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	15	2,3	.	664	3,5	- 10,6
SONSTIGE	17	2,6	.	1 362	7,1	+ 119,7
<b>Zusammen</b>	<b>644</b>	<b>0,2</b>	<b>- 20,4</b>	<b>19 071</b>	<b>0,7</b>	<b>- 5,6</b>

Segment/Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2007		Veränderung in % gegenüber November 2006	Jan.–Nov. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Nov. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
<b>Sonstige</b>	<b>460</b>	<b>0,2</b>	<b>- 27,1</b>	<b>5 476</b>	<b>0,2</b>	<b>- 40,4</b>
<b>Neuzulassungen insgesamt</b>	<b>283 921</b>	<b>100</b>	<b>- 12,9</b>	<b>2 906 258</b>	<b>100</b>	<b>- 8,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).