

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen im Dezember 2007

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Minis						
CHEVROLET MATIZ	1 078	7,9	+ 38,9	9 337	5,9	+ 18,5
CITROEN C1	777	5,7	- 43,3	12 071	7,6	+ 9,1
DAIHATSU CUORE	225	1,7	- 6,3	2 431	1,5	- 35,8
DAIHATSU TREVIS	106	0,8	- 50,7	1 743	1,1	+ 55,1
FIAT PANDA	1 076	7,9	- 10,5	15 427	9,7	- 4,6
FIAT SEICENTO	23	0,2	.	414	0,3	- 30,2
FIAT 500 Neu 07/2007	828	6,1	.	2 177	1,4	.
FORD KA	451	3,3	- 24,2	5 720	3,6	- 37,6
HYUNDAI ATOS	537	3,9	- 39,5	7 978	5,0	- 8,4
LANCIA YPSILON	90	0,7	.	1 550	1,0	- 5,3
OPEL AGILA	45	0,3	.	2 303	1,5	- 57,4
PEUGEOT 107	523	3,8	- 49,1	8 946	5,6	- 26,5
RENAULT TWINGO	1 821	13,4	+ 125,4	13 595	8,6	+ 52,0
SMART FORTWO	2 752	20,2	+ 138,9	31 171	19,7	+ 71,7
SUZUKI WAGON R	4	0,0	.	46	0,0	.
TOYOTA AYGO	1 937	14,2	+ 41,4	16 319	10,3	- 4,7
VW FOX	1 345	9,9	- 45,5	27 104	17,1	- 24,0
SONSTIGE	-	-	.	21	0,0	.
Zusammen	13 618	5,6	+ 6,6	158 353	5,0	- 0,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Kleinwagen						
BMW MINI	1 855	3,8	- 11,0	29 468	5,0	+ 19,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	523	1,1	+ 4,0	5 442	0,9	- 14,6
CITROEN C2	399	0,8	- 30,7	8 535	1,4	- 15,1
CITROEN C3	580	1,2	- 17,7	9 280	1,6	- 24,0
DAIHATSU COPEN	27	0,1	.	640	0,1	- 20,2
DAIHATSU MATERIA	68	0,1	.	1 393	0,2	+ 228,5
DAIHATSU SIRION	543	1,1	+ 1,1	4 812	0,8	+ 3,3
FIAT PUNTO	1 219	2,5	- 57,7	24 508	4,1	- 19,0
FORD FIESTA	5 995	12,2	+ 39,4	50 806	8,6	- 13,0
FORD FUSION	1 384	2,8	- 32,1	12 972	2,2	- 30,9
HONDA JAZZ	739	1,5	- 60,0	12 284	2,1	- 33,8
HYUNDAI GETZ	1 170	2,4	+ 84,8	11 142	1,9	+ 5,7
KIA PICANTO	833	1,7	- 41,3	10 811	1,8	- 24,6
MAZDA 2	724	1,5	+ 36,9	12 391	2,1	+ 4,8
MITSUBISHI COLT	1 134	2,3	- 35,1	16 788	2,8	- 28,1
NISSAN MICRA	620	1,3	- 68,7	11 534	1,9	- 41,1
OPEL CORSA	8 582	17,5	+ 11,4	79 098	13,3	+ 29,7
OPEL TIGRA	157	0,3	- 66,5	4 118	0,7	- 49,8
PEUGEOT 206	283	0,6	- 75,5	7 634	1,3	- 74,3
PEUGEOT 207	3 443	7,0	- 0,2	44 243	7,5	+ 121,5
RENAULT CLIO	1 857	3,8	- 52,6	29 506	5,0	- 22,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 060	4,2	- 22,7	24 881	4,2	- 2,6
SKODA FABIA	4 001	8,2	+ 15,7	50 328	8,5	- 7,9
SMART FORFOUR	2	0,0	.	505	0,1	- 95,0
SMART ROADSTER	3	0,0	.	297	0,1	- 85,5
SUBARU JUSTY	405	0,8	+ 116,6	1 687	0,3	- 0,8
SUZUKI IGNIS	294	0,6	.	1 340	0,2	- 43,4
SUZUKI SWIFT	1 491	3,0	+ 51,7	14 946	2,5	+ 37,4
SUZUKI SX4	558	1,1	- 2,1	6 136	1,0	+ 96,3
TOYOTA YARIS	2 820	5,7	- 12,2	29 074	4,9	- 8,8
VW POLO	5 280	10,8	- 44,5	76 683	12,9	- 10,5
SONSTIGE	-	-	.	25	0,0	.
Zusammen	49 049	20,3	- 18,2	593 307	18,8	- 8,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006		
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %			
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	144	0,2	-	79,0	4 096	0,5	-	33,9
AUDI A3, S3	6 340	9,8	-	3,7	70 517	8,6	-	8,5
BMW 1ER	6 530	10,1	-	9,4	55 105	6,7	-	2,1
CHEVROLET LACETTI	125	0,2	+	16,8	1 144	0,1	-	17,9
CHEVROLET NUBIRA	251	0,4	-	23,0	3 555	0,4	-	0,1
CITROEN C4	928	1,4	-	40,2	20 233	2,5	+	30,3
CITROEN XSARA	254	0,4	-	68,8	4 747	0,6	-	55,0
DACIA LOGAN	1 402	2,2	+	93,1	17 301	2,1	+	175,1
DODGE CALIBER	195	0,3	-	3,5	2 237	0,3	+	59,3
FIAT BRAVO, BRAVA	1 200	1,9	.	.	7 537	0,9	.	.
FIAT STILO	24	0,0	.	.	754	0,1	-	79,0
FORD FOCUS	5 075	7,8	+	16,1	57 546	7,0	-	20,2
HONDA CIVIC	767	1,2	-	49,9	13 421	1,6	-	8,1
HYUNDAI ACCENT	110	0,2	+	10,0	2 376	0,3	+	131,8
HYUNDAI I 30 Neu 04/2007	519	0,8	.	.	3 645	0,4	.	.
KIA CEED	1 359	2,1	.	.	10 097	1,2	.	.
KIA CERATO	37	0,1	.	.	451	0,1	-	84,1
KIA RIO	138	0,2	-	57,4	3 210	0,4	-	37,5
LADA 110, 111, 112	4	0,0	.	.	59	0,0	.	.
LADA 1118 Neu 01/2007	30	0,0	.	.	445	0,1	.	.
MAZDA MX-5	196	0,3	-	37,6	4 967	0,6	-	13,9
MAZDA 3	1 124	1,7	-	23,3	16 671	2,0	-	17,7
MERCEDES A-KLASSE	3 598	5,6	-	44,5	62 193	7,5	-	12,8
MITSUBISHI LANCER	220	0,3	+	25,7	2 676	0,3	-	17,5
MITSUBISHI SPACE STAR	-	-	.	.	8	0,0	.	.
NISSAN ALMERA	-	-	.	.	212	0,0	-	94,8
NISSAN TIIDA Neu 08/2007	-	-	-	-	78	0,0	.	.
OPEL ASTRA	6 866	10,6	-	9,9	83 048	10,1	-	23,3
PEUGEOT 307	396	0,6	-	76,0	11 975	1,5	-	47,0
PEUGEOT 308 Neu 08/2007	831	1,3	.	.	3 686	0,4	.	.
RENAULT MEGANE	1 312	2,0	-	30,5	22 460	2,7	-	26,1
SKODA OCTAVIA	2 903	4,5	-	29,0	47 711	5,8	-	15,9
SUBARU IMPREZA	217	0,3	-	16,2	1 857	0,2	+	9,8
SUZUKI LIANA	80	0,1	.	.	1 337	0,2	+	3,8
TOYOTA AURIS	1 383	2,1	.	.	18 561	2,3	.	.
TOYOTA COROLLA	1 730	2,7	-	58,4	24 341	3,0	-	44,0
TOYOTA PRIUS	481	0,7	+	93,2	4 577	0,6	+	50,6
VOLVO C30	360	0,6	+	80,9	5 486	0,7	+	2295,6
VW EOS	661	1,0	-	45,4	14 005	1,7	+	24,2
VW GOLF, JETTA	16 672	25,8	-	23,0	214 367	26,0	-	9,5
VW NEW BEETLE	246	0,4	-	28,9	5 346	0,6	-	27,9
SONSTIGE	-	-	.	.	23	0,0	.	.
Zusammen	64 708	26,7	-	16,8	824 061	26,2	-	9,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Mittelklasse						
ALFA 156	-	-	.	28	0,0	.
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	294	0,8	- 72,7	7 392	1,4	- 14,1
ALPINA D3	-	-	.	144	0,0	- 19,1
AUDI A4, S4	7 011	18,8	- 9,6	84 092	16,2	- 12,8
AUDI A5 Neu 02/2007	846	2,3	.	6 232	1,2	.
BMW 3ER	6 617	17,8	- 37,7	100 559	19,4	- 13,1
CHEVROLET EVANDA, EPICA	52	0,1	.	1 067	0,2	- 6,2
CHRYSLER SEBRING	41	0,1	.	426	0,1	+ 36,5
CITROEN C5	177	0,5	- 51,4	3 576	0,7	- 43,2
DODGE AVENGER Neu 06/2007	17	0,0	.	57	0,0	.
FIAT CROMA	33	0,1	.	868	0,2	- 69,7
FIAT LINEA Neu 07/2007	42	0,1	.	328	0,1	.
FORD MONDEO	2 476	6,6	+ 68,2	29 067	5,6	+ 3,4
GM CADILLAC BLS	5	0,0	.	45	0,0	.
HONDA ACCORD	164	0,4	- 63,3	3 975	0,8	- 31,7
HYUNDAI COUPE	49	0,1	.	832	0,2	- 3,7
HYUNDAI ELANTRA	1	0,0	.	95	0,0	.
HYUNDAI SONATA	62	0,2	.	640	0,1	- 53,6
JAGUAR X-TYPE	165	0,4	+ 7,8	850	0,2	- 31,1
KIA MAGENTIS	46	0,1	.	724	0,1	- 32,1
LEXUS IS	204	0,5	+ 26,7	1 685	0,3	- 22,8
MAZDA RX-8	41	0,1	.	669	0,1	- 49,5
MAZDA 6	1 066	2,9	- 28,7	17 722	3,4	- 19,2
MERCEDES C- KLASSE	5 690	15,3	+ 3,7	78 253	15,1	+ 25,4
NISSAN PRIMERA	5	0,0	.	1 115	0,2	- 49,6
OPEL SIGNUM	372	1,0	- 25,6	6 212	1,2	- 22,7
OPEL VECTRA	941	2,5	- 51,2	18 087	3,5	- 28,6
PEUGEOT 407	567	1,5	- 26,6	8 058	1,6	- 38,9
RENAULT LAGUNA	848	2,3	+ 95,4	6 765	1,3	- 14,2
SAAB 9-3	332	0,9	- 41,4	3 489	0,7	- 14,3
SKODA SUPERB	213	0,6	+ 52,1	3 427	0,7	+ 17,0
SUBARU LEGACY	142	0,4	- 39,8	1 378	0,3	- 41,2
TOYOTA AVENTIS, CARINA	1 028	2,8	- 53,3	15 460	3,0	- 29,3
VOLVO V50	533	1,4	- 32,0	7 507	1,4	- 35,8
VOLVO 40	60	0,2	.	863	0,2	- 48,4
VOLVO 60	39	0,1	.	991	0,2	- 49,6
VW PASSAT	7 083	19,0	- 34,8	105 308	20,3	- 15,5
VW SCIROCCO	7	0,0	.	22	0,0	.
SONSTIGE	2	0,0	.	23	0,0	.
Zusammen	37 271	15,4	- 23,9	518 031	16,5	- 11,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Obere Mittelklasse						
ALFA 166	-	-	.	44	0,0	.
ALPINA B5	5	0,0	.	74	0,0	.
AUDI A6, S6	3 540	25,7	- 38,1	55 361	30,2	- 14,4
BMW 5ER	4 590	33,3	- 10,2	50 024	27,3	- 1,6
CHRYSLER 300C	259	1,9	- 10,4	2 998	1,6	- 3,4
CITROEN C6	244	1,8	.	1 751	1,0	+ 78,7
HONDA LEGEND	3	0,0	.	82	0,0	.
HYUNDAI GRANDEUR	30	0,2	.	136	0,1	- 63,9
JAGUAR S-TYPE	143	1,0	- 24,7	1 231	0,7	- 8,2
KIA OPIRUS	1	0,0	.	42	0,0	.
LEXUS GS	70	0,5	.	664	0,4	- 31,6
MERCEDES E- KLASSE	3 742	27,1	- 20,7	56 695	30,9	- 0,2
PEUGEOT 607	41	0,3	.	488	0,3	- 47,0
RENAULT VEL SATIS	11	0,1	.	124	0,1	- 60,5
SAAB 9-5	54	0,4	.	579	0,3	- 41,3
VOLVO 70	983	7,1	- 9,2	11 017	6,0	- 4,6
VOLVO 80	84	0,6	.	1 928	1,1	+ 16,1
SONSTIGE	1	0,0	.	8	0,0	.
Zusammen	13 801	5,7	- 23,0	183 246	5,8	- 6,3

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Oberklasse						
AUDI A8, S8	419	20,3	- 13,6	5 133	17,2	- 7,6
BMW 6ER	184	8,9	+ 52,1	2 204	7,4	- 6,5
BMW 7ER	267	12,9	- 65,4	4 132	13,8	- 29,2
GM CADILLAC CTS	8	0,4	.	57	0,2	.
GM CADILLAC SEVILLE	4	0,2	.	44	0,1	.
JAGUAR XJ	56	2,7	.	592	2,0	- 22,6
LANCIA THESIS	6	0,3	.	60	0,2	.
LEXUS LS	28	1,4	.	417	1,4	+ 297,1
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	4	0,0	.
MAYBACH	1	0,0	.	29	0,1	.
MERCEDES CL-KLASSE	96	4,6	.	1 532	5,1	+ 82,4
MERCEDES CLS	284	13,7	- 34,0	4 533	15,2	- 20,6
MERCEDES S-KLASSE	471	22,8	- 52,5	8 262	27,6	- 24,8
VW PHAETON	243	11,8	- 2,8	2 892	9,7	+ 22,0
SONSTIGE	-	-	-	-	-	.
Zusammen	2 067	0,9	- 38,0	29 891	0,9	- 13,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen						
AUDI Q7	919	4,8	- 11,0	12 484	5,4	+ 7,7
BMW X3	1 676	8,7	- 22,3	22 197	9,6	- 4,6
BMW X5	1 624	8,5	+ 72,8	14 436	6,2	+ 35,2
CHEVROLET CAPTIVA	492	2,6	+ 43,4	3 903	1,7	+ 142,9
CITROEN C- CROSSER Neu 06/2007	56	0,3	.	677	0,3	.
DAIHATSU TERIOS	177	0,9	- 9,2	2 509	1,1	+ 12,7
DODGE NITRO Neu 04/2007	205	1,1	.	1 341	0,6	.
FIAT SEDICI	97	0,5	.	2 263	1,0	+ 61,4
FORD MAVERICK	27	0,1	.	589	0,3	- 57,1
GM CADILLAC ESCALADE	11	0,1	.	181	0,1	.
GM CADILLAC SRX	5	0,0	.	45	0,0	.
GM CHEVROLET TAHOE	2	0,0	.	31	0,0	.
GM HUMMER H2	15	0,1	.	178	0,1	.
GM HUMMER H3	10	0,1	.	322	0,1	.
HONDA CR-V	447	2,3	- 59,6	9 789	4,2	+ 46,0
HYUNDAI SANTA FE	539	2,8	- 11,9	4 896	2,1	- 35,4
HYUNDAI TERRACAN	88	0,5	.	1 081	0,5	- 39,5
HYUNDAI TUCSON	1 148	6,0	- 13,8	11 228	4,9	- 17,7
JEEP CHEROKEE	29	0,2	.	528	0,2	- 55,1
JEEP COMMANDER	128	0,7	- 9,9	1 323	0,6	+ 145,9
JEEP COMPASS Neu 04/2007	90	0,5	.	627	0,3	.
JEEP GRAND CHEROKEE	213	1,1	- 8,6	2 816	1,2	- 22,2
JEEP PATRIOT Neu 06/2007	35	0,2	.	98	0,0	.
JEEP WRANGLER	161	0,8	.	1 675	0,7	+ 122,1
KIA SORENTO	473	2,5	- 60,8	5 397	2,3	- 39,7
KIA SPORTAGE	340	1,8	- 33,9	4 154	1,8	- 9,4
LADA NIVA	99	0,5	.	1 447	0,6	+ 10,4
LAND ROVER DEFENDER	120	0,6	- 22,6	1 333	0,6	- 1,9
LAND ROVER DISCOVERY	177	0,9	- 6,3	1 393	0,6	- 2,3
LAND ROVER FREELANDER	213	1,1	.	2 135	0,9	+ 150,9
LAND ROVER RANGE ROVER	69	0,4	.	1 007	0,4	+ 30,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	132	0,7	- 39,2	2 196	1,0	- 9,5
LEXUS RX	280	1,5	+ 87,9	1 882	0,8	+ 3,0
MAZDA CX-7 Neu 05/2007	86	0,4	.	1 156	0,5	.
MAZDA TRIBUTE	-	-	.	13	0,0	.

Fortsetzung nächste Seite

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, wird mit Quellenangabe gestattet.

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Geländewagen (Fortsetzung)						
MERCEDES G- KLASSE	101	0,5	- 36,1	1 112	0,5	+ 8,7
MERCEDES GL- KLASSE	144	0,8	- 39,5	2 912	1,3	+ 197,8
MERCEDES ML- KLASSE	1 102	5,7	- 29,5	18 394	8,0	- 6,4
MERCEDES R- KLASSE	245	1,3	- 22,0	3 967	1,7	- 10,8
MITSUBISHI L200	4	0,0	.	56	0,0	.
MITSUBISHI OUTLANDER	514	2,7	.	6 942	3,0	+ 333,6
MITSUBISHI PAJERO SPORT	-	-	.	17	0,0	.
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	204	1,1	+ 50,0	3 562	1,5	+ 56,4
NISSAN MURANO	21	0,1	.	570	0,2	- 56,8
NISSAN PATHFINDER	82	0,4	.	1 366	0,6	- 41,7
NISSAN PATROL	14	0,1	.	136	0,1	- 54,5
NISSAN X-TRAIL	343	1,8	- 62,9	5 072	2,2	- 35,7
OPEL ANTARA	399	2,1	+ 64,2	7 051	3,1	+ 2323,0
PEUGEOT 4007 Neu 07/2007	61	0,3	.	618	0,3	.
PORSCHE CAYENNE	216	1,1	- 12,6	4 832	2,1	+ 17,8
SAAB 9-7	-	-	.	91	0,0	.
SSANGYONG ACTYON	7	0,0	.	151	0,1	.
SSANGYONG KYRON	31	0,2	.	321	0,1	- 72,6
SSANGYONG REXTON	41	0,2	.	616	0,3	- 52,0
SUBARU B9 TRIBECA	43	0,2	.	286	0,1	+ 9,6
SUBARU FORESTER	418	2,2	- 40,7	3 303	1,4	- 33,1
SUZUKI GRAND VITARA	591	3,1	- 25,5	7 249	3,1	- 7,6
SUZUKI JIMNY	479	2,5	+ 5,0	5 257	2,3	- 10,7
TOYOTA LANDCRUISER	149	0,8	- 68,4	2 484	1,1	- 19,2
TOYOTA RAV 4	1 315	6,9	- 38,2	16 179	7,0	- 20,8
VOLVO XC 90	368	1,9	- 62,1	5 669	2,5	- 31,5
VW TIGUAN Neu 09/2007	1 206	6,3	.	3 725	1,6	.
VW TOUAREG	904	4,7	- 12,1	11 715	5,1	- 16,4
SONSTIGE	1	0,0	.	39	0,0	.
Zusammen	19 186	7,9	- 15,6	231 022	7,3	+ 1,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Sportwagen						
AUDI R8 Neu 02/2007	50	1,6	.	851	1,4	.
AUDI TT	445	14,2	- 58,9	14 375	23,9	+ 123,4
BMW Z3	-	-	-	1	0,0	.
BMW Z4	867	27,7	- 9,6	6 213	10,4	- 0,9
BMW Z8	-	-	.	1	0,0	.
CHRYSLER CROSSFIRE	12	0,4	.	1 053	1,8	- 20,0
DODGE VIPER	3	0,1	.	21	0,0	.
FERRARI F 360	-	-	.	5	0,0	.
FERRARI F 430	10	0,3	.	487	0,8	+ 4,3
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	.	3	0,0	.
FERRARI 599 GTB	2	0,1	.	168	0,3	.
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,1	.	38	0,1	.
FORD MUSTANG	13	0,4	.	332	0,6	- 10,0
GM CADILLAC XLR ROADSTER	8	0,3	.	56	0,1	.
GM CORVETTE	25	0,8	.	469	0,8	- 14,4
HONDA NSX	-	-	-	1	0,0	.
HONDA S2000	1	0,0	.	149	0,2	- 29,4
JAGUAR XK	67	2,1	.	1 046	1,7	+ 19,7
LEXUS SC	7	0,2	.	89	0,1	.
MASERATI COUPE	2	0,1	.	69	0,1	.
MASERATI GRANTURISMO Neu 08/2007	23	0,7	.	128	0,2	.
MASERATI MC 12	-	-	.	1	0,0	.
MASERATI QUATTROPORTE	11	0,4	.	281	0,5	+ 24,3
MASERATI SPYDER	1	0,0	.	36	0,1	.
MERCEDES CLK	363	11,6	- 50,9	7 932	13,2	- 20,0
MERCEDES SL	111	3,5	- 5,9	2 102	3,5	- 10,1
MERCEDES SLK	567	18,1	- 22,8	9 714	16,2	- 27,1
MERCEDES SLR	2	0,1	.	73	0,1	.
NISSAN 350 Z	14	0,4	.	501	0,8	- 53,1
OPEL GT	52	1,7	.	1 096	1,8	.
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	3	0,0	.
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	115	3,7	- 30,3	4 213	7,0	- 14,4
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	8	0,0	.
PORSCHE 911	358	11,4	- 5,3	8 507	14,2	+ 1,4
TOYOTA MR-2	-	-	.	3	0,0	.
SONSTIGE	-	-	.	-	-	.
Zusammen	3 133	1,3	- 31,8	60 025	1,9	+ 4,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans						
Mini-Vans						
CHEVROLET REZZO	65	0,4	.	756	0,4	- 34,7
CHRYSLER PT CRUISER	60	0,4	.	1 055	0,5	- 58,4
FIAT IDEA	38	0,3	.	854	0,4	- 59,8
FIAT MULTIPLA	19	0,1	.	350	0,2	- 64,3
FORD FOCUS C-MAX	1 901	12,9	- 14,4	20 962	9,8	- 24,0
GM CHEVROLET HHR Neu 04/2007	143	1,0	.	244	0,1	.
HONDA FR-V	54	0,4	.	1 968	0,9	- 14,4
HYUNDAI MATRIX	196	1,3	- 12,9	2 971	1,4	- 33,5
LANCIA MUSA	80	0,5	.	761	0,4	+ 22,9
MERCEDES B- KLASSE	3 301	22,4	- 32,7	51 484	24,0	- 18,7
NISSAN ALMERA TINO	1	0,0	.	21	0,0	.
NISSAN NOTE	618	4,2	- 65,5	8 546	4,0	- 37,5
NISSAN QASHQAI	1 036	7,0	.	11 641	5,4	.
OPEL MERIVA	3 110	21,1	- 42,1	37 828	17,6	- 31,5
PEUGEOT 1007	33	0,2	.	2 281	1,1	- 62,5
RENAULT MODUS	368	2,5	- 63,5	9 825	4,6	- 32,6
RENAULT SCENIC	1 319	8,9	- 26,0	21 329	9,9	- 21,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 552	10,5	- 33,4	24 556	11,4	- 21,3
SKODA ROOMSTER	872	5,9	- 5,9	17 103	8,0	+ 331,1
SONSTIGE	1	0,0	.	3	0,0	.
Zusammen	14 767	6,1	- 33,3	214 538	6,8	- 17,2

Fortsetzung nächste Seite

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Vans (Fortsetzung)						
Großraum-Vans						
CHRYSLER VOYAGER	200	1,6	- 40,3	2 239	1,3	- 22,1
CITROEN C8	70	0,6	.	1 179	0,7	- 56,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	198	1,6	+ 62,3	2 618	1,5	+ 87,9
FORD GALAXY	607	5,0	- 46,5	8 933	5,0	+ 10,9
FORD S-MAX	841	6,9	- 57,1	15 387	8,7	+ 47,9
HYUNDAI TRAJET	32	0,3	.	320	0,2	- 68,1
KIA CARENS	304	2,5	- 26,4	3 588	2,0	- 0,6
KIA CARNIVAL	186	1,5	- 47,3	1 867	1,1	- 62,6
LANCIA PHEDRA	9	0,1	.	181	0,1	- 14,6
MAZDA 5	815	6,7	- 11,5	12 001	6,8	- 20,9
MITSUBISHI GRANDIS	55	0,5	.	1 317	0,7	- 46,0
OPEL ZAFIRA	2 855	23,5	- 32,7	34 981	19,8	- 29,7
PEUGEOT 807	119	1,0	- 36,4	1 775	1,0	- 42,4
RENAULT ESPACE	380	3,1	- 11,4	5 114	2,9	- 10,5
SEAT ALHAMBRA	200	1,6	- 47,5	3 404	1,9	- 17,0
SSANGYONG RODIUS	3	0,0	.	59	0,0	.
VW SHARAN	796	6,6	- 27,6	8 950	5,1	- 27,2
VW TOURAN	4 482	36,9	- 22,4	73 081	41,3	- 12,4
SONSTIGE	-	-	.	7	0,0	.
Zusammen	12 152	5,0	- 31,3	177 001	5,6	- 16,5
Vans insgesamt	26 919	11,1	- 32,4	391 539	12,4	- 16,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %	
Utilities						
CITROEN BERLINGO	610	5,5	- 22,6	9 236	6,9	- 26,3
CITROEN JUMPER	34	0,3	.	543	0,4	+ 86,6
CITROEN JUMPY	77	0,7	.	843	0,6	+ 93,3
FIAT DOBLO	270	2,4	- 59,2	4 743	3,6	- 24,2
FIAT DUCATO	50	0,4	.	1 276	1,0	+ 89,9
FORD TRANSIT CONNECT	192	1,7	- 0,5	2 305	1,7	+ 361,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	379	3,4	- 46,2	4 802	3,6	- 7,8
HYUNDAI H-1 STAREX	13	0,1	.	129	0,1	- 70,6
IVECO DAILY	5	0,0	.	43	0,0	.
MERCEDES SPRINTER	353	3,2	+ 8,3	3 585	2,7	- 1,6
MERCEDES VITO, VIANO	660	5,9	- 38,7	13 126	9,9	- 5,6
NISSAN INTERSTAR	3	0,0	.	32	0,0	.
NISSAN NAVARA	14	0,1	.	114	0,1	.
NISSAN PRIMASTAR	95	0,9	.	547	0,4	+ 0,2
OPEL COMBO	432	3,9	- 30,5	5 719	4,3	- 22,0
OPEL MOVANO	21	0,2	.	302	0,2	- 10,1
OPEL VIVARO	413	3,7	- 26,3	5 050	3,8	+ 4,8
PEUGEOT BOXER	28	0,3	.	396	0,3	+ 39,9
PEUGEOT EXPERT	86	0,8	.	866	0,7	+ 242,3
PEUGEOT PARTNER	153	1,4	- 36,8	2 270	1,7	- 17,8
RENAULT KANGOO	671	6,0	- 41,6	8 247	6,2	- 23,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	37	0,3	.	539	0,4	- 11,1
RENAULT TRAFIC	200	1,8	- 42,5	3 508	2,6	+ 21,6
TOYOTA HIACE	74	0,7	.	468	0,4	+ 51,5
VW CADDY	2 057	18,4	+ 17,7	22 407	16,8	- 20,7
VW CRAFTER	133	1,2	- 28,9	1 317	1,0	+ 138,2
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	4 085	36,6	- 14,4	40 689	30,6	- 7,4
SONSTIGE	5	0,0	.	36	0,0	.
Zusammen	11 150	4,6	- 18,8	133 138	4,2	- 10,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
Wohnmobile							
CITROEN JUMPER	23	3,9	.	411	2,1	-	46,0
FIAT DUCATO	241	41,1	- 48,4	9 618	48,9	-	17,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	70	11,9	.	3 277	16,7	+	8,4
IVECO DAILY	32	5,5	.	715	3,6	+	7,7
IVECO EURO CARGO	2	0,3	.	40	0,2		.
MERCEDES SPRINTER	28	4,8	.	840	4,3	-	11,2
MERCEDES VITO, VIANO	33	5,6	.	672	3,4	+	20,4
PEUGEOT BOXER	3	0,5	.	45	0,2		.
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	17	2,9	. 1 792	9,1	+	2,1	
RENAULT TRAFIC	2	0,3	.	55	0,3		.
VW CRAFTER	1	0,2	.	32	0,2		.
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	115	19,6	.	779	4,0	-	4,8
SONSTIGE	20	3,4	.	1 382	7,0	+	84,0
Zusammen	587	0,2	- 43,6	19 658	0,6	-	7,4

Segment/Modellreihe ¹⁾	Dezember 2007		Veränderung in % gegenüber Dezember 2006	Jan.–Dez. 2007		Veränderung in % gegenüber Jan.–Dez. 2006	
	Anzahl	Anteil %		Anzahl	Anteil %		
Sonstige	416	0,2	- 46,7	5 892	0,2	-	40,8
Neuzulassungen insgesamt	241 905	100	- 20,3	3 148 163	100	-	9,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).