

Jeder 100. Personenkraftwagen ein Oldtimer

Von den in Deutschland gemeldeten 43,4 Millionen Personenkraftwagen (Pkw) war am 1. Januar 2013 jeder Dritte jünger als fünf Jahre. 29,7 Prozent des Pkw-Bestandes waren fünf bis neun Jahre alt. 13,5 Prozent der registrierten Pkw waren sogenannte Youngtimer (15 bis 29 Jahre). Der Anteil der Oldtimer (ab 30 Jahren) lag bei 1,0 Prozent. Von den 421.030 Oldtimern waren 60,4 Prozent mit einem steuerbegünstigten Historienkennzeichen ausgestattet.

Zu den Fahrzeugmodellen, die inzwischen Seltenheitswert erlangt haben, gehörten unter anderem der Renault 4 (2.108 Stück), der Ford Capri (2.584), der Opel Manta (3.787) sowie der Citroen 2 CV, auch allgemein als „Ente“ bekannt (12.646). Großer Beliebtheit erfreuten sich nach wie vor der Trabant (32.485) und der VW Käfer (50.106). Das Alter machte sich jedoch bemerkbar und so schrumpften die Bestände spürbar. Die Zahl der Käfer reduzierte sich seit dem Jahr 2000 fast um die Hälfte (-46,0 %). Aus dem Hause Sachsenring gab es

zur Jahrtausendwende noch rund 170.000 Trabis. Seitdem ging der Bestand um -80,8 Prozent zurück.

Weitere Auswertungen des Fahrzeugbestandes nach Alter (FZ15) stehen zur Verfügung.

Bestand an VW-Käfer und Trabant in den Jahren 1995 bis 2013

Jahr	VW Käfer	Sachsenring Trabant
1995	168.276	663.631
2000	92.737	169.623
2005	72.241	66.984
2010	51.800	34.846
2013	50.106	32.485

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach dem Fahrzeualter

