

Über zwei Millionen (Mio.) Saisonkennzeichen waren bei der Bestandszählung am 1. Januar 2013 beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) registriert. 44,5 Prozent wurden für die Dauer von sieben Monaten ausgegeben (siehe Diagramm).

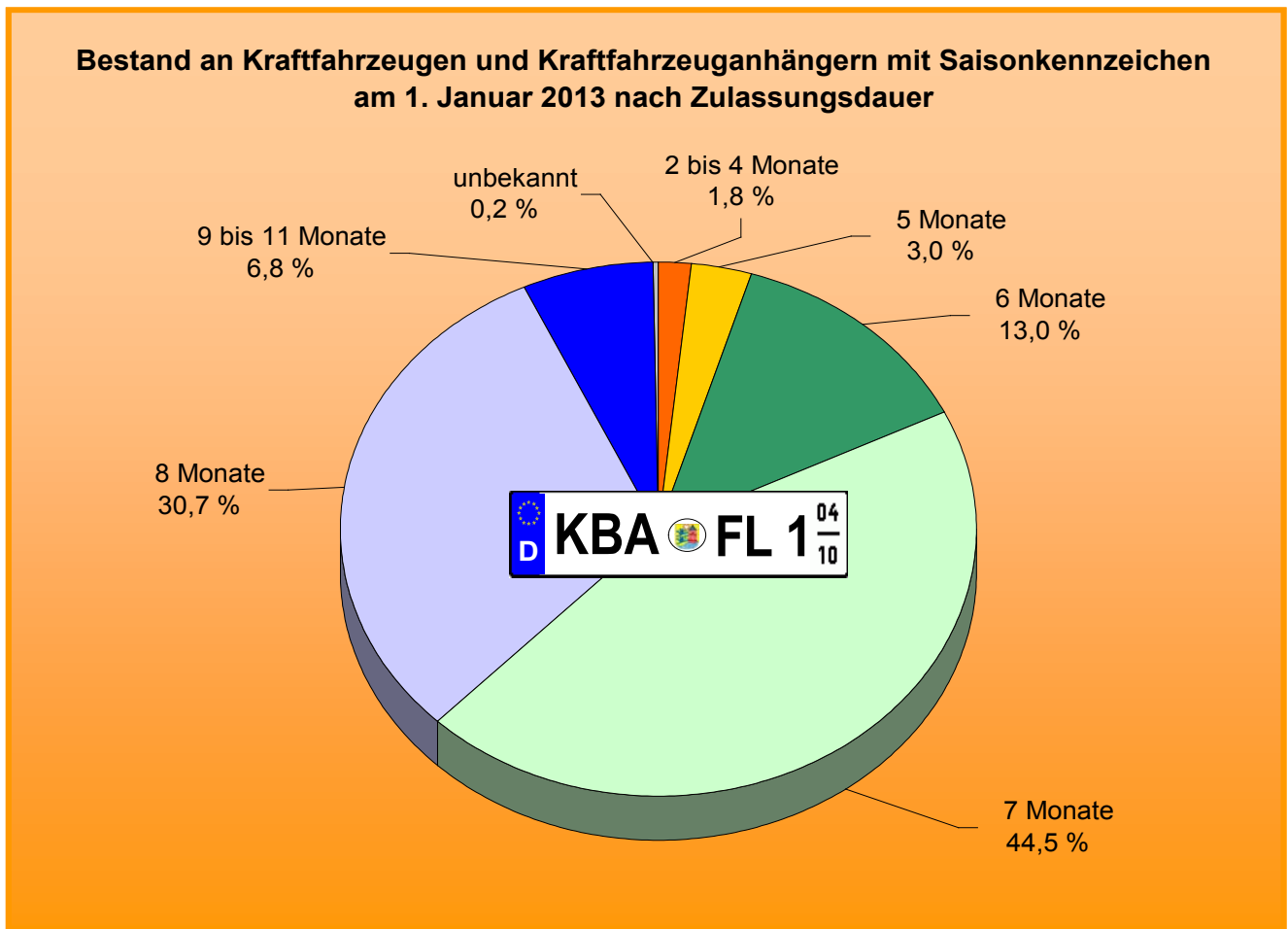
Über die Hälfte aller Saisonkennzeichen wurde an Halter von Krafträdern ausgegeben (siehe Tabelle). Knapp ein Drittel aller am 1. Januar 2013 registrierten Krafträder (29,8 %) war mit einem Saisonkennzeichen ausgestattet, vorzugsweise für den Zeitraum von April bis Oktober.

Das Saisonkennzeichen wurde im Jahr 1997 eingeführt. Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen dürfen nur in dem gekennzeichneten Zeitraum gefahren werden. In der zulassungsfreien Zeit darf das Fahrzeug nicht auf öffentlichem Boden abgestellt werden. Nichtbeachtung wird mit einem Bußgeld von bis zu 50 Euro und bis zu 3 Punkten geahndet.

Das Historienkennzeichen (H-Kennzeichen) wurde ebenfalls 1997 eingeführt. Es ist jedoch nicht so häufig im Straßenverkehr zu sehen. Von den fast drei Mio. Oldtimern (30 Jahre und

älter) führten 285.052 Fahrzeuge ein H-Kennzeichen. Während das rote Kennzeichen („07er“) gern für den gelegentlichen Einsatz historischer Fahrzeuge verwendet wird, kommt bei dauerhafter Nutzung das H-Kennzeichen zum Einsatz. Doch nicht alle Fahrzeuge erhalten eine Berechtigung. Gemäß § 23 Straßen-Verkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) ist ein Oldtimer-Gutachten einer Technischen Überwachungsorganisation erforderlich. Unter anderem muss das Fahrzeug einen guten originalen oder originalgetreu restaurierten Zustand aufweisen.

Am 1. Juli 2012 wurde ein weiteres besonderes Kennzeichen eingeführt - das Wechselkennzeichen. Ein Jahr später waren 3.229 Wechselkennzeichen registriert. Die Idee: zwei Fahrzeuge - ein Kennzeichen. Nur die letzte Ziffer des zweiteiligen Kennzeichens weicht voneinander ab und ist am jeweiligen Fahrzeug fest montiert. Das vordere Teil muss vor Antritt der Fahrt am entsprechenden Fahrzeug befestigt werden. In Österreich und der Schweiz hat sich dieses Modell bereits seit vielen Jahren etabliert. In Deutschland wurde es aber zunächst nur verhalten angenommen.



**Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013  
 beziehungsweise 1. Juli 2013 nach Art der Kennzeichen**

Fahrzeugklasse	Saisonkennzeichen am 1. Januar 2013	Historienkennzeichen am 1. Januar 2013	Wechselkennzeichen am 1. Juli 2013
	1	2	3
Krafträder	1.188.071	9.861	109
Personenkraftwagen	700.023	254.093	3.117
darunter Cabrios	280.914	91.543	-
darunter Wohnmobile	106.243	9.076	-
Kraftomnibusse	203	329	-
Lastkraftwagen	19.952	10.101	-
Zugmaschinen	58.362	7.965	-
Sonstige Kfz	7.869	2.638	-
Kraftfahrzeuganhänger	54.870	65	3
darunter Wohnwagen	36.612	6	-
Insgesamt	2.029.350	285.062	3.229