

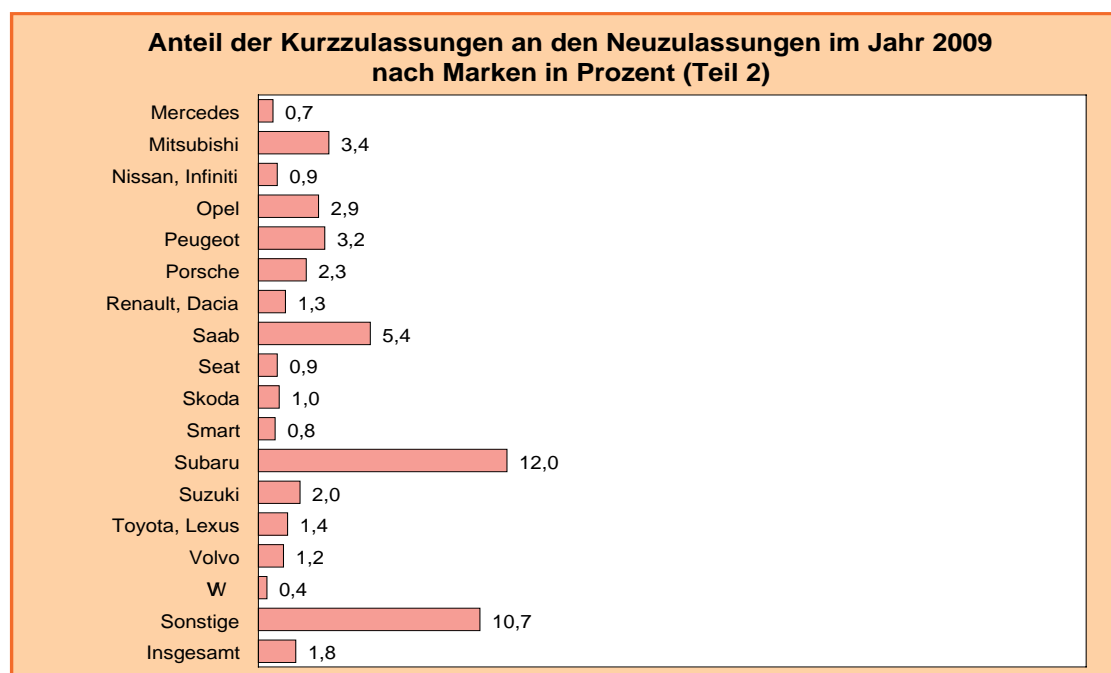
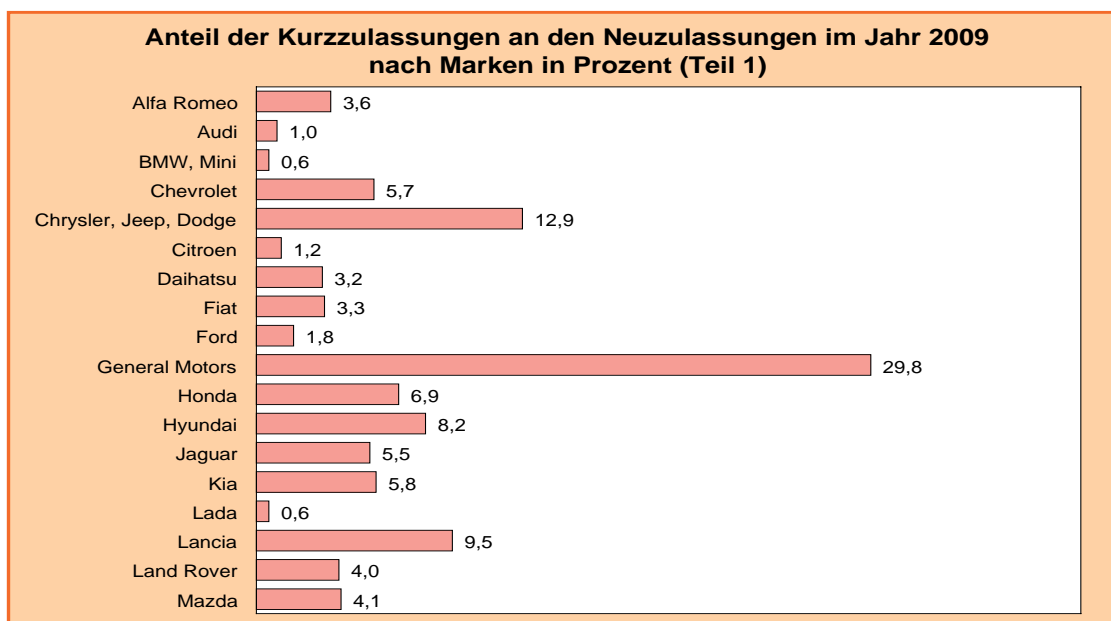


Kurzzulassungen auf Tiefststand

2. Februar 2010. Die Umweltprämie kurbelte das Neuzulassungsgeschäft an und ließ die Kurzzulassungen 2009 deutlich zurückgehen. 68.681 Fahrzeuge wurden wenige Tage nach der Erstzulassung wieder abgemeldet (siehe Tabelle). Das ist ein Rückgang um 27,1 Prozent.

Mit 1,8 Prozent Kurzzulassungen fiel der Anteil an den Neuzulassungen geringer aus denn je. Vor vier Jahren waren es nahezu doppelt so viele. Deutsche Marken zeigten sich bei den

sogenannten Tageszulassungen besonders zurückhaltend. VW weist mit 0,4 Prozent den geringsten Anteil auf. Bei Opel sind es zwar deutlich mehr als im Vorjahr, doch mit 2,9 Prozent noch vergleichsweise wenig. Neben Opel waren nur noch bei Ford, Kia und Alfa Romeo Zunahmen zu beobachten. Die Anzahl der Hersteller oberhalb der 5-Prozent-Marke blieb im Gegensatz zu den Vorjahren überschaubar (siehe Diagramm). Im zweistelligen Bereich lagen lediglich Subaru (12,0 %), Chrysler (12,9 %) und General Motors (29,8 %).





Kurzzulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Marken

Marke	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 1 Tag	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 2 bis 4 Tagen	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 5 bis 8 Tagen	Außerbetriebsetzungen innerhalb von 9 bis 30 Tagen	Kurzzulassungen insgesamt	Neuzulassungen insgesamt	Anteil der Kurzzulassungen an den Neuzulassungen in %
	1	2	3	4	5	6	7
Alfa Romeo	35	259	64	70	428	11.993	3,6
Audi	196	1.025	356	801	2.378	234.861	1,0
BMW, Mini	140	476	198	628	1.442	258.041	0,6
Chevrolet	40	570	612	560	1.782	31.259	5,7
Chrysler, Jeep, Dodge	142	748	61	44	995	7.705	12,9
Citroen	54	657	173	299	1.183	101.370	1,2
Daihatsu	17	212	67	48	344	10.594	3,2
Fiat	703	2.971	1.049	690	5.413	163.953	3,3
Ford	1.346	1.314	951	1.667	5.278	290.620	1,8
General Motors	45	321	35	10	411	1.378	29,8
Honda	381	2.142	376	229	3.128	45.151	6,9
Hyundai	1.700	4.051	1.226	495	7.472	91.330	8,2
Jaguar	10	97	16	36	159	2.909	5,5
Kia	269	2.244	533	188	3.234	55.379	5,8
Lada	-	16	3	11	30	4.616	0,6
Lancia	33	166	63	62	324	3.424	9,5
Land Rover	30	125	23	25	203	5.038	4,0
Mazda	196	1.510	418	317	2.441	60.032	4,1
Mercedes	207	846	183	805	2.041	282.527	0,7
Mitsubishi	100	626	154	159	1.039	30.409	3,4
Nissan, Infiniti	76	326	59	109	570	66.463	0,9
Opel	253	6.585	1.432	1.391	9.661	338.603	2,9
Peugeot	852	1.712	499	1.099	4.162	130.207	3,2
Porsche	94	150	36	69	349	15.343	2,3
Renault, Dacia	324	1.813	348	412	2.897	225.965	1,3
Saab	8	36	21	3	68	1.265	5,4
Seat	76	383	49	149	657	69.437	0,9
Skoda	93	1.274	103	355	1.825	190.717	1,0
Smart	99	124	11	44	278	33.980	0,8
Subaru	133	803	86	87	1.109	9.207	12,0
Suzuki	176	821	78	108	1.183	59.184	2,0
Toyota, Lexus	321	1.038	213	301	1.873	138.498	1,4
Volvo	34	200	36	45	315	26.057	1,2
VW	269	1.747	450	1.073	3.539	805.262	0,4
Sonstige	100	249	61	60	470	4.398	10,7
Insgesamt	8.552	37.637	10.043	12.449	68.681	3.807.175	1,8