

## Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2016

Flensburg, 7. März 2016. Um mehr als eine Million Fahrzeuge erhöhte sich der Bestand. Er wies am 1. Januar 2016 61,5 Millionen in Deutschland zugelassene Fahrzeuge auf (+1,8 %).

Diese gliederten sich in 54,6 Millionen Kraftfahrzeuge (Kfz) und 6,9 Millionen Kfz-Anhänger. Hinzu kamen rund 2 Millionen Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen, deren Hauptanteil (96,1 %) Zweiräder ausmachten.

Die Anzahl der Fahrzeuge mit zulassungspflichtigen Kennzeichen stieg in allen Bundesländern. Der Anstieg fiel mit +2,1 Prozent in Schleswig-Holstein am höchsten und mit +0,9 Prozent in Thüringen am geringsten aus.

Bei der Betrachtung der Fahrzeugklassen lagen die Personenkraftwagen (Pkw) mit einem Zuwachs von +1,5 Prozent und mit insgesamt 45.071.209 Einheiten mit großem Abstand auf dem ersten Platz. 64,9 Prozent entfielen auf deutsche Marken. VW blieb mit 21,6 Prozent Marktführer. Trotz einer Abnahme um 0,4 Prozentpunkte nahm Opel mit einem Anteil von 10,4 Prozent weiterhin den zweiten Platz ein, gefolgt von Mercedes mit einem konstant gebliebenen Anteil von 9,4 Prozent.

Trotz leichter Einbuße (-1,9 %) hielt Renault bei den Importmarken mit 4,1 Prozent den größten Anteil, gefolgt von Skoda (3,9 %) mit einem Zuwachs von +8,1 Prozent. Toyota erreichte erneut den dritten Platz (2,9 %).

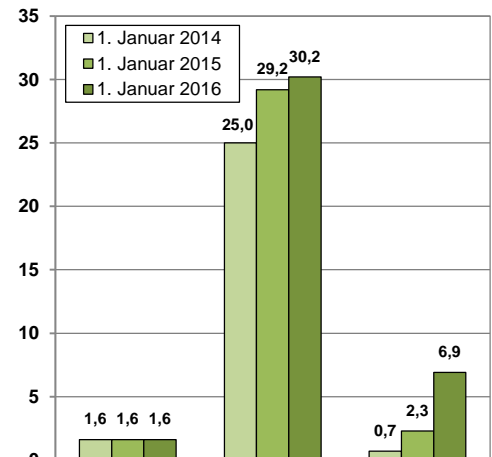
Trotz beachtlicher Steigerungsraten bei den SUVs (+20,0 %) und Geländewagen (+10,1 %) waren Pkw der Segmente Kompaktklasse (26,4 %), Kleinwagen (19,7 %) und Mittelklasse (15,7 %) am häufigsten auf deutschen Straßen vertreten.

Die verbreitetste Kraftstoffart bei den Pkw blieb Benzin (66,2 %), gefolgt von Diesel (32,2 %). Nennenswerte Steigerungen bei den alternativen Antriebsarten hatten lediglich Elektro- und Hybridfahrzeuge vorzuweisen (+34,6 % beziehungsweise +21,0 %). Demnach stieg der Bestand an Elektro-Pkw auf 25.502, der an Hybrid-Pkw auf 130.365 Einheiten. Der Anteil mono- und bivalenter Erdgasfahrzeuge betrug 0,2 Prozent (80.300 Pkw), die Flüssiggas-Pkw machten 1,1 Prozent des Bestands aus (475.711 Pkw).

Entsprechend der sukzessiven Erneuerung der Bestandsfahrzeuge erhöhte sich die Anzahl der Pkw mit den derzeit besten Emissionsklassen Euro 5 und 6 um +5,3 beziehungsweise um 205 Prozent, so dass beide zusammen einen Anteil von 37,1 Prozent innehatten. Die mit Euro 1 und 2 eingestuft Fahrzeuge verringerten sich insgesamt um knapp eine Million und waren im Pkw-Bestand noch zu 2,1 beziehungsweise 11,5 Prozent vertreten.

**Bestand an Personenkraftwagen nach ausgewählten Merkmalen**

Anteile in %



1. Januar 2014	679.744	10.980.801	304.680
1. Januar 2015	704.106	12.943.540	1.025.878
1. Januar 2016	713.560	13.631.604	3.129.196

Das durchschnittliche Alter der am 1. Januar 2016 zugelassenen Pkw erreichte 9,2 Jahre (Vorjahr: 9,0 Jahre). Jeder hundertste Pkw (1,2 %) war bereits älter als 30 Jahre.

Insgesamt 388.120 Fahrzeuge waren mit einem Historienkennzeichen (+11,0 %) zugelassen. Knapp 2,25 Millionen Saisonkennzeichen waren vergeben.








































Gestiegen ist ebenfalls die Anzahl der registrierten Nutzfahrzeuge um +2,6 Prozent auf nunmehr 5,3 Millionen. Darunter befanden sich neben 2,8 Millionen Lastkraftwagen (Lkw) (+3,7 %) mehr als 194.000 Sattelzugmaschinen, 1,4 Millionen land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen sowie über 78.000 Kraftomnibusse.

Der Bestand an Krafträdern erhöhte sich um +2,0 Prozent auf 4,2 Millionen.

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzugmaschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger
	1	2	3	4	5	6	7		
Baden-Württemberg	648.699	6.282.597	8.664	331.954	366.756	20.638	31.484	7.670.154	951.632
Bayern	885.891	7.550.273	13.877	424.397	652.489	27.362	48.511	9.575.438	1.244.288
Berlin	103.150	1.178.417	2.274	89.879	5.787	3.577	8.226	1.387.733	84.492
Brandenburg	118.455	1.369.736	2.390	125.007	47.177	7.000	11.901	1.674.666	306.104
Bremen	20.530	284.484	411	16.706	3.323	1.982	1.803	327.257	33.247
Hamburg	52.535	761.655	1.714	52.285	7.076	3.355	4.578	879.843	66.336
Hessen	323.002	3.539.412	5.694	195.227	144.477	11.043	20.670	4.228.482	417.719
Mecklenburg-Vorpommern	63.022	832.708	1.672	76.177	33.634	5.699	7.859	1.015.072	197.834
Niedersachsen	410.403	4.528.650	7.788	265.383	241.262	26.879	30.015	5.483.501	875.251
Nordrhein-Westfalen	814.495	9.639.714	16.481	571.593	242.808	43.991	46.422	11.331.513	1.140.625
Rheinland-Pfalz	238.034	2.410.786	5.275	133.226	145.578	9.351	14.450	2.947.349	377.182
Saarland	58.937	615.611	1.269	32.605	17.714	1.902	3.124	729.260	92.516
Sachsen	163.671	2.107.126	3.879	179.552	59.274	9.851	15.252	2.528.754	337.780
Sachsen-Anhalt	87.032	1.193.889	2.152	98.641	41.429	7.828	10.419	1.433.562	220.170
Schleswig-Holstein	143.348	1.583.822	2.551	106.634	74.730	8.603	12.104	1.923.189	293.466
Thüringen	94.345	1.167.684	2.224	100.348	56.679	5.298	9.330	1.430.610	209.312
Sonstige <sup>1)</sup>	2.689	24.645	30	1.166	1.302	27	6.226	36.058	6.239
<b>Deutschland</b>	<b>4.228.238</b>	<b>45.071.209</b>	<b>78.345</b>	<b>2.800.780</b>	<b>2.141.495</b>	<b>194.386</b>	<b>282.374</b>	<b>54.602.441</b>	<b>6.854.193</b>
Veränderung gegenüber 1.1.2015 in %	+2,0	+1,5	+1,1	+3,7	+1,4	+3,1	+1,9	+1,7	+2,7

<sup>1)</sup> Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

## Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Marken

Marke	1. Januar 2016		1. Januar 2015	Veränderung gegenüber 1. Januar 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	135 721	0,3	142 901	-5,0	
 Audi	3 091 807	6,9	3 004 819		2,9
 BMW	3 082 243	6,8	3 011 032		2,4
 Chevrolet	258 760	0,6	270 432	-4,3	
 Chrysler	78 115	0,2	84 314	-7,4	
 Citroen	768 479	1,7	769 782	-0,2	
 Dacia	383 289	0,9	339 389		12,9
 Daihatsu	102 154	0,2	110 661	-7,7	
 DS	30 813	0,1	28 478		8,2
 Fiat	1 142 521	2,5	1 145 494	-0,3	
 Ford	3 352 642	7,4	3 339 043		0,4
 Honda	482 387	1,1	493 641	-2,3	
 Hyundai	939 195	2,1	852 131		10,2
 Jaguar	58 788	0,1	56 112		4,8
 Jeep	81 948	0,2	72 198		13,5
 Kia	547 963	1,2	512 321		7,0
 Lancia	39 214	0,1	42 872	-8,5	
 Land Rover	88 034	0,2	80 292		9,6
 Lexus	25 145	0,1	24 901		1,0
 Mazda	848 945	1,9	854 251	-0,6	
 Mercedes-Benz	4 223 587	9,4	4 152 334		1,7
 MG Rover	37 772	0,1	42 269	-10,6	
 Mini	346 403	0,8	317 653		9,1
 Mitsubishi	454 317	1,0	453 590		0,2
 Nissan	839 508	1,9	827 076		1,5
 Opel	4 687 804	10,4	4 784 141	-2,0	
 Peugeot	1 200 628	2,7	1 226 688	-2,1	
 Porsche	257 070	0,6	234 680		9,5
 Renault	1 833 271	4,1	1 868 200	-1,9	
 Saab	51 900	0,1	54 618	-5,0	
 Sachsenring	33 550	0,1	32 832		2,2
 Seat	949 663	2,1	890 358		6,7
 Skoda	1 760 728	3,9	1 628 106		8,1
 Smart	414 962	0,9	398 300		4,2
 Subaru	123 587	0,3	123 981	-0,3	
 Suzuki	463 599	1,0	453 533		2,2
 Toyota	1 311 459	2,9	1 320 454	-0,7	
 Volvo	457 925	1,0	450 157		1,7
 VW	9 740 692	21,6	9 568 633		1,8
Sonstige	344 621	0,8	340 457		
Insgesamt	45 071 209	100,0	44 403 124		1,5