

## Fahrzeugzulassungen im April 2017

Flensburg, 3. Mai 2017. Mit 290.697 neu zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) lag der April 2017 um -8,0 Prozent unterhalb des Vorjahresmonats. Dennoch zeigte sich in den ersten vier Monaten des aktuellen Jahres insgesamt eine Steigerung von +2,5 Prozent.

65,2 Prozent (-7,9 %) der Neuwagen wurden gewerblich und 34,8 Prozent (-8,1 %) privat zugelassen.

Bei allen deutschen Herstellern waren im April 2017 Zulassungsrückgänge zu verzeichnen.

Mit 19,4 Prozent (-12,5 %) hielt VW trotz Zulassungsrückgängen erneut den größten Anteil der Neuzulassungen, gefolgt von Mercedes mit 9,3 Prozent (-10,1 %) sowie Audi mit 9,2 Prozent (-10,0 %). Skoda zeigte sich mit 5,2 Prozent (-8,6 %) als anteilsstärkster Importeur, gefolgt von Renault mit 3,9 Prozent (-4,1 %) und Fiat mit 3,6 Prozent (+24,5 %).

24,2 Prozentanteile der Neuzulassungen waren – trotz eines Rückgangs (-13,2 %) - dem Segment der Kompaktklasse zuzuordnen. Die nächstgrößeren Anteile beanspruchten mit je 13,6 Prozent die Kleinwagen (-12,9 %) und die SUVs (+9,1 %). Einen zweistelligen Zuwachs hingegen konnten die Wohnmobile (+15,3 %) verzeichnen, was einem Anteil von 2,2 Prozent entsprach, gefolgt von den Utilities (+9,4 %) mit einem Anteil von 4,9 Prozent sowie den Geländewagen (+5,5 %) und einem Anteil von 8,8 Prozent. In allen weiteren Segmenten schloss der April 2017 mit einem Minus ab.

Benziner bildeten mit 55,9 Prozent (-0,0 %) die häufigste Kraftstoffart, gefolgt von Dieselaggregaten, die mit einem Anteil von 41,3 Prozent um -19,3 Prozent zurückgingen. Die alternativen

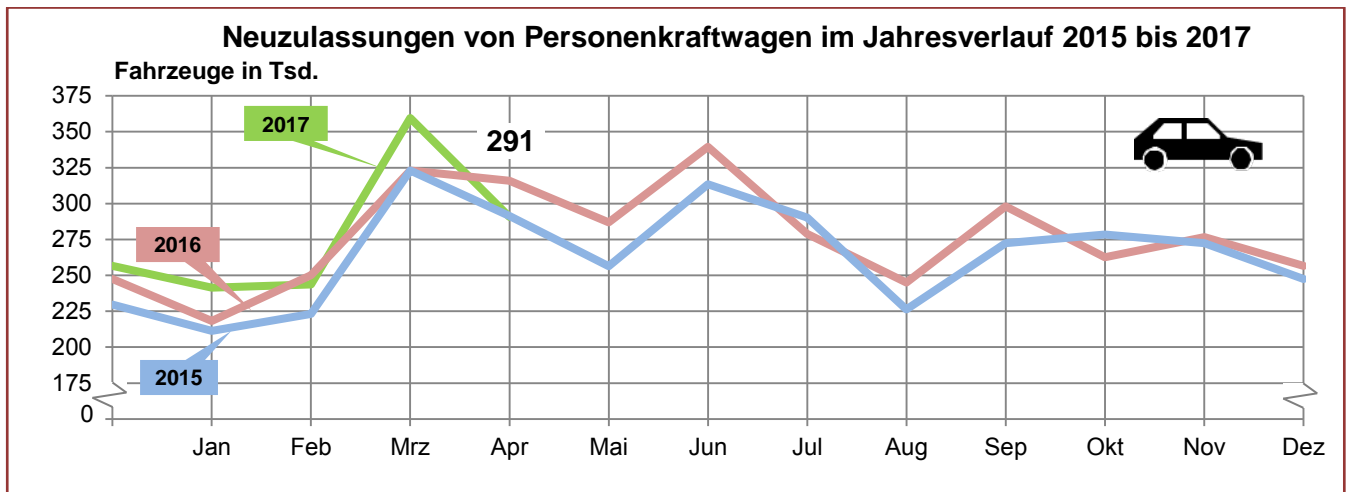
Antriebe zeigten überwiegend eine positive Entwicklung. Elektrisch betriebene Pkw (1.413) wiesen gar ein Plus von +133,9 Prozent auf und Hybride (6.396) legten um +71,7 Prozent zu – darunter Plug-in-Hybride (2.174) um +125,5 Prozent. Die Neuzulassungen mit Flüssiggas (LPG) angetriebene Fahrzeuge nahmen um +50,4 Prozent zu, erdgasbetriebene (CNG) Pkw verloren hingegen -50,0 Prozent.

Der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß lag mit 128,3 g/km um +0,3 Prozent über dem Vergleichsmonat.

Auf dem Nutzfahrzeugmarkt lagen einzig die Kraftomnibusse mit einem Plus von +3,2 Prozent über dem Vorjahresniveau. Bei alle weiteren Fahrzeugklassen war ein Rückgang zu verzeichnen, wobei dieser bei den Sattelzugmaschinen (-25,0 %) am deutlichsten ausfiel. 18.576 fabrikneue Krafträder und damit -27,6 Prozent weniger als im Vergleichsmonat kamen im April 2017 zur Zulassung.
























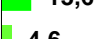





































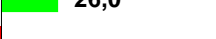







Insgesamt wurden 341.385 Kraftfahrzeuge (Kfz) (-9,7 %) und 31.202 Kfz-Anhänger (-6,4 %) erstmals in den Verkehr gebracht. Der Gebrauchtfahrzeugmarkt hingegen nahm mit 688.599 Kfz insgesamt um -10,0 Prozent ab. Bei den Pkw wurden -10,3 Prozent und bei den Krafträdern -7,1 Prozent weniger Halterwechsel verzeichnet. Die Besitzumschreibungen der Kfz-Anhänger gingen um -6,3 Prozent zurück.

Ansprechpartner:  
Herr Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	April 2017			Januar- April 2017		April 2017			Januar- April 2017	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	18.576	-30,2	-27,6	54.615	-15,7	59.970	-13,2	-7,1	169.062	+5,1
Personenkraftwagen	290.697	-19,2	-8,0	1.135.381	+2,5	588.951	-18,8	-10,3	2.444.662	-1,0
Kraftomnibusse	641	-8,9	+3,2	2.277	+10,0	482	-19,9	-8,7	2.104	-1,2
Lastkraftwagen	23.047	-24,8	-10,1	94.322	+2,2	27.169	-23,4	-10,5	120.825	+2,6
Zugmaschinen insgesamt	7.076	-23,5	-18,1	27.467	-0,2	10.736	-22,8	-7,6	43.421	+3,5
dar. Sattelzugmaschinen	3.111	-29,6	-25,0	13.835	-2,9	1.182	-29,0	-10,7	5.423	+0,1
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.348	-23,5	-10,5	5.519	+10,0	1.291	-19,2	-11,1	5.576	+0,2
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>341.385</b>	<b>-20,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>1.319.581</b>	<b>+1,6</b>	<b>688.599</b>	<b>-18,6</b>	<b>-10,0</b>	<b>2.785.650</b>	<b>-0,5</b>
Kraftfahrzeuganhänger	31.202	-15,0	-6,4	105.275	+6,3	34.123	-10,0	-6,3	122.879	+0,8

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken

Marke	April 2017		Veränderung gegenüber April 2016 in %	Januar-April 2017		Veränderung gegenüber Januar-April 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	7
 Alfa Romeo	610	0,2	+ 153,1	1 938	0,2		 96,2
 Audi	26 781	9,2	- 10,0	102 252	9,0	-2,6	
 BMW	20 114	6,9	- 14,0	86 085	7,6	-0,3	
 Citroen	4 338	1,5	- 12,4	17 881	1,6		 9,9
 Dacia	5 269	1,8	+ 21,4	19 313	1,7		 31,1
 DS	243	0,1	- 46,4	1 216	0,1	-29,3	
 Fiat	10 572	3,6	+ 24,5	31 185	2,7		 27,1
 Ford	21 410	7,4	- 6,8	82 404	7,3		 3,9
 Honda	1 500	0,5	- 31,7	7 865	0,7	-26,3	
 Hyundai	8 395	2,9	- 12,1	32 524	2,9		 0,7
 Jaguar	965	0,3	+ 12,1	3 769	0,3		 51,5
 Jeep	1 281	0,4	+ 22,2	4 648	0,4		 13,6
 Kia	5 239	1,8	- 8,8	19 463	1,7		 4,6
 Land Rover	2 561	0,9	+ 23,4	8 700	0,8		 8,8
 Lexus	216	0,1	+ 17,4	1 085	0,1		 59,6
 Mazda	4 627	1,6	+ 5,9	21 957	1,9		 4,3
 Mercedes-Benz	27 029	9,3	- 10,1	104 422	9,2		 4,4
 Mini	3 954	1,4	- 10,1	14 234	1,3		 7,6
 Mitsubishi	3 933	1,4	+ 4,8	14 894	1,3		 11,6
 Nissan	4 866	1,7	- 18,5	24 707	2,2	-2,7	
 Opel	19 350	6,7	- 14,2	82 250	7,2		 0,8
 Peugeot	4 828	1,7	- 15,6	19 950	1,8		 8,7
 Porsche	2 906	1,0	- 19,9	10 761	0,9		 2,9
 Renault	11 289	3,9	- 4,1	43 210	3,8		 18,2
 Seat	8 104	2,8	+ 3,1	31 614	2,8		 8,6
 Skoda	15 181	5,2	- 8,6	60 778	5,4		 1,1
 Smart	2 938	1,0	- 22,3	10 762	0,9	-8,5	
 Ssangyong	229	0,1	- 34,9	1 110	0,1		 3,5
 Subaru	727	0,3	+ 16,5	2 789	0,2		 1,8
 Suzuki	3 083	1,1	+ 42,6	12 484	1,1		 24,6
 Tesla	197	0,1	+ 129,1	1 220	0,1		 152,6
 Toyota	6 622	2,3	+ 12,0	26 965	2,4		 26,0
 Volvo	3 060	1,1	- 18,5	12 200	1,1	-1,9	
 VW	56 506	19,4	- 12,5	211 982	18,7	-6,6	
Sonstige	1 774	0,6	+ 5,7	6 764	0,6		
Insgesamt	290 697	100,0	- 8,0	1 135 381	100,0		 2,5