



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2008				Januar-Dezember 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Dezember 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Dez. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Minis								
CHEVROLET MATIZ	663	4,9	- 38,5	79,3	8 171	4,4	- 12,5	72,9
CITROEN C1	1 045	7,8	+ 34,5	35,4	15 233	8,2	+ 26,2	30,6
DAIHATSU CUORE	153	1,1	- 32,0	40,5	2 755	1,5	+ 13,3	36,0
DAIHATSU TREVIS	59	0,4	.	37,3	830	0,4	+ 52,4	33,3
FIAT PANDA	614	4,6	- 42,9	77,4	14 861	8,0	- 3,7	72,1
FIAT SEICENTO	5	0,0	.	40,0	95	0,1	.	62,1
FIAT 500	1 515	11,3	+ 83,0	41,1	18 173	9,7	+ 734,8	27,8
FORD KA	618	4,6	+ 37,0	72,3	4 760	2,5	- 16,8	73,8
HYUNDAI ATOS	-	-	.	-	1 588	0,8	- 80,1	26,1
HYUNDAI I 10	1 366	10,2	.	83,7	9 514	5,1	.	74,9
LANCIA YPSILON	68	0,5	.	86,8	1 107	0,6	- 28,6	79,3
OPEL AGILA	1 083	8,1	.	67,5	12 901	6,9	+ 460,2	62,5
PEUGEOT 107	478	3,6	- 8,6	32,6	9 707	5,2	+ 8,5	41,8
RENAULT TWINGO	1 159	8,6	- 36,4	55,7	22 151	11,9	+ 62,9	57,8
SMART FORTWO	2 426	18,1	- 11,8	43,4	33 766	18,1	+ 8,3	41,0
SUZUKI SPLASH	261	1,9	.	21,1	3 626	1,9	.	38,5
TOYOTA AYGO	812	6,1	- 58,1	62,7	12 169	6,5	- 25,4	53,7
VW FOX	1 077	8,0	- 19,9	54,2	15 465	8,3	- 42,9	53,5
SONSTIGE	-	-	.	-	26	0,0	.	19,2
Zusammen	13 402	5,9	- 1,6	55,7	186 898	6,0	+ 18,0	50,6
Kleinwagen								
ALFA MITO	423	1,0	.	25,1	1 100	0,2	.	49,8
BMW MINI	1 937	4,5	+ 4,4	58,6	30 800	5,5	+ 4,5	47,4
CHEVROLET KALOS, AVEO	347	0,8	- 33,7	56,8	5 202	0,9	- 4,4	67,8
CITROEN C2	181	0,4	- 54,6	21,0	5 189	0,9	- 39,2	38,4
CITROEN C3	302	0,7	- 47,9	30,1	6 925	1,2	- 25,4	40,2
DAIHATSU COPEN	6	0,0	.	66,7	317	0,1	- 50,5	65,0
DAIHATSU MATERIA	82	0,2	.	53,7	1 522	0,3	+ 9,3	44,3
DAIHATSU SIRION	338	0,8	- 37,8	39,9	6 151	1,1	+ 27,8	31,2
FIAT PUNTO	1 353	3,2	+ 11,0	69,6	20 620	3,7	- 15,9	60,6
FORD FIESTA	3 799	8,9	- 36,6	25,2	43 487	7,8	- 14,4	54,2
FORD FUSION	828	1,9	- 40,2	67,6	10 805	1,9	- 16,7	56,4
HONDA JAZZ	796	1,9	+ 7,7	21,2	11 321	2,0	- 7,8	29,7
HYUNDAI GETZ	1 245	2,9	+ 6,4	86,4	14 681	2,6	+ 31,8	55,0
HYUNDAI I 20	221	0,5	.	99,1	221	0,0	.	99,1
KIA PICANTO	347	0,8	- 58,3	51,6	4 993	0,9	- 53,8	46,6
MAZDA 2	836	2,0	+ 15,5	40,0	13 394	2,4	+ 8,1	30,9
MITSUBISHI COLT	787	1,8	- 30,6	38,2	13 470	2,4	- 19,8	34,4
NISSAN MICRA	809	1,9	+ 30,5	72,2	11 921	2,1	+ 3,4	77,6
OPEL CORSA	6 654	15,5	- 22,5	62,1	67 614	12,2	- 14,5	67,7
OPEL TIGRA	72	0,2	.	58,3	2 848	0,5	- 30,8	77,1
PEUGEOT 206	276	0,6	- 2,5	15,2	3 100	0,6	- 59,4	33,3
PEUGEOT 207	4 078	9,5	+ 18,4	14,4	46 053	8,3	+ 4,1	27,6
RENAULT CLIO	1 291	3,0	- 30,5	52,8	26 299	4,7	- 10,9	50,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 022	4,7	- 1,8	36,6	26 970	4,9	+ 8,4	55,9
SKODA FABIA	5 299	12,4	+ 32,4	59,8	56 748	10,2	+ 12,8	37,3
SMART ROADSTER	-	-	.	-	25	0,0	.	24,0
SUBARU JUSTY	271	0,6	- 33,1	60,5	2 187	0,4	+ 29,6	54,0
SUZUKI IGNIS	4	0,0	.	25,0	868	0,2	- 35,2	68,1
SUZUKI SWIFT	680	1,6	- 54,4	22,2	14 278	2,6	- 4,5	35,8
SUZUKI SX4	243	0,6	- 56,5	25,1	7 009	1,3	+ 14,2	40,2
TOYOTA YARIS	1 546	3,6	- 45,2	30,9	27 674	5,0	- 4,8	25,7
VW POLO	5 791	13,5	+ 9,7	39,6	71 952	12,9	- 6,2	33,3
SONSTIGE	1	0,0	.	100,0	27	0,0	.	37,0
Zusammen	42 865	19,0	- 12,6	45,8	555 771	18,0	- 6,3	45,4
Kompaktklasse								
ALFA 147, GT	66	0,1	.	59,1	2 256	0,3	- 44,9	70,7
AUDI A3, S3	6 257	10,1	- 1,3	74,9	65 088	7,9	- 7,7	70,8
BMW 1ER	5 282	8,5	- 19,1	47,4	75 621	9,1	+ 37,2	55,3
CHEVROLET LACETTI	30	0,0	.	73,3	756	0,1	- 33,9	70,8
CHEVROLET NUBIRA	70	0,1	.	58,6	1 850	0,2	- 48,0	71,1
CITROEN C4	1 611	2,6	+ 73,6	65,1	17 761	2,1	- 12,2	53,7

^{*)} Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2008				Januar-Dezember 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Dezember 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Dez. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN XSARA	435	0,7	+ 71,3	70,3	4 053	0,5	- 14,6	44,6
DACIA LOGAN	1 022	1,6	- 27,1	22,2	18 533	2,2	+ 7,1	19,9
DACIA SANDERO	750	1,2	.	8,8	6 369	0,8	.	15,5
DODGE CALIBER	29	0,0	.	37,9	1 026	0,1	- 54,1	58,8
FIAT BRAVO, BRAVA	125	0,2	- 89,6	56,8	8 313	1,0	+ 10,3	58,8
FIAT STILO	4	0,0	.	-	125	0,0	- 83,4	27,2
FORD FOCUS	4 973	8,0	- 2,0	67,1	66 244	8,0	+ 15,1	60,9
HONDA CIVIC	1 702	2,7	+ 121,9	70,2	14 843	1,8	+ 10,6	35,9
HYUNDAI ACCENT	8	0,0	.	12,5	521	0,1	- 78,1	22,1
HYUNDAI I 30	1 405	2,3	+ 170,7	73,9	9 487	1,1	+ 160,3	43,2
KIA CEED	1 474	2,4	+ 8,5	68,3	14 167	1,7	+ 40,3	46,0
KIA CERATO	4	0,0	.	25,0	239	0,0	- 47,0	2,9
KIA RIO	86	0,1	.	40,7	2 420	0,3	- 24,6	54,0
LADA 110, 111, 112	1	0,0	.	-	37	0,0	.	10,8
LADA 1118	49	0,1	.	42,9	548	0,1	+ 23,1	32,1
LADA 2170	1	0,0	.	-	7	0,0	.	85,7
LANCIA DELTA	65	0,1	.	29,2	827	0,1	.	78,1
MAZDA MX-5	108	0,2	- 44,9	40,7	4 425	0,5	- 10,9	47,1
MAZDA 3	485	0,8	- 56,9	37,7	11 487	1,4	- 31,1	43,0
MERCEDES A-KLASSE	3 371	5,4	- 6,3	22,6	61 583	7,4	- 1,0	38,0
NISSAN LANCER	457	0,7	+ 107,7	29,1	4 560	0,6	+ 70,4	42,4
NISSAN ALMERA	-	-	.	-	14	0,0	.	21,4
NISSAN TIIDA	172	0,3	.	58,7	3 937	0,5	.	56,9
OPEL ASTRA	5 844	9,4	- 14,9	70,9	76 069	9,2	- 8,4	78,4
PEUGEOT 307	62	0,1	.	22,6	3 351	0,4	- 72,0	58,8
PEUGEOT 308	1 526	2,5	+ 83,6	39,0	18 046	2,2	+ 389,6	53,0
RENAULT MEGANE	1 255	2,0	- 4,3	71,9	15 625	1,9	- 30,4	66,2
SKODA OCTAVIA	3 359	5,4	+ 15,7	64,1	44 977	5,4	- 5,7	53,0
SUBARU IMPREZA	141	0,2	- 35,0	70,2	1 821	0,2	- 1,9	60,4
SUZUKI LIANA	1	0,0	.	-	256	0,0	- 80,9	67,6
TOYOTA AURIS	824	1,3	- 40,4	28,0	17 491	2,1	- 5,8	29,4
TOYOTA COROLLA ^{*)}	6	0,0	.	-	503	0,1	- 97,9	30,4
TOYOTA PRIUS	308	0,5	- 36,0	29,9	3 407	0,4	- 25,6	34,9
VOLVO C30	182	0,3	- 49,4	51,1	3 295	0,4	- 39,9	53,8
VW EOS	263	0,4	- 60,2	60,1	11 342	1,4	- 19,0	69,2
VW GOLF, JETTA	18 172	29,2	+ 9,0	69,0	231 292	27,9	+ 7,9	65,5
VW NEW BEETLE	164	0,3	- 33,3	66,5	3 418	0,4	- 36,1	75,5
SONSTIGE	-	-	.	-	9	0,0	.	44,4
Zusammen	62 149	27,5	- 4,0	61,2	827 999	26,8	+ 0,5	58,3
Mittelklasse								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	267	0,7	- 9,2	60,7	4 185	0,8	- 43,4	69,3
ALPINA D3	10	0,0	.	80,0	79	0,0	.	79,7
AUDI A4, S4	7 231	19,1	+ 3,1	78,4	98 714	18,4	+ 17,4	72,6
AUDI A5	912	2,4	+ 7,8	62,4	13 486	2,5	+ 116,4	59,6
BMW 3ER	7 326	19,3	+ 10,7	64,1	87 302	16,3	- 13,2	68,9
CHEVROLET EVANDA, EPICA	21	0,1	.	33,3	638	0,1	- 40,2	66,9
CHRYSLER GS	-	-	.	-	7	0,0	.	100,0
CHRYSLER SEBRING	32	0,1	.	50,0	920	0,2	+ 116,0	73,4
CITROEN C5	623	1,6	+ 252,0	53,1	7 730	1,4	+ 116,2	57,8
DODGE AVENGER	15	0,0	.	60,0	598	0,1	.	43,1
FIAT CROMA	41	0,1	.	70,7	1 572	0,3	+ 81,1	57,1
FIAT LINEA	25	0,1	.	56,0	833	0,2	+ 154,0	60,9
FORD MONDEO	1 987	5,2	- 19,8	75,6	32 678	6,1	+ 12,4	73,2
GM CADILLAC BLS	4	0,0	.	100,0	87	0,0	.	79,3
HONDA ACCORD	225	0,6	+ 37,2	40,9	5 434	1,0	+ 36,7	55,0
HYUNDAI COUPE	26	0,1	.	26,9	497	0,1	- 40,3	26,8
HYUNDAI SONATA	19	0,1	.	42,1	326	0,1	- 49,1	41,4
INFINITI G37	2	0,0	.	100,0	19	0,0	.	100,0
JAGUAR X-TYPE	91	0,2	.	69,2	799	0,1	- 6,0	67,5
KIA MAGENTIS	41	0,1	.	87,8	260	0,0	- 64,1	55,0
LEXUS IS	99	0,3	.	66,7	1 254	0,2	- 25,6	67,3
MAZDA RX-8	12	0,0	.	83,3	338	0,1	- 49,5	83,4
MAZDA 6	551	1,5	- 48,3	48,8	15 415	2,9	- 13,0	47,7
MERCEDES C-KLASSE	5 337	14,1	- 6,2	58,0	98 145	18,3	+ 25,4	58,6
NISSAN PRIMERA	-	-	.	-	26	0,0	.	7,7
OPEL INSIGNIA	1 384	3,7	.	74,5	3 336	0,6	.	87,1
OPEL SIGNUM	5	0,0	.	80,0	3 669	0,7	- 40,9	87,9
OPEL VECTRA	402	1,1	- 57,3	94,8	12 842	2,4	- 29,0	85,2
PEUGEOT 407	292	0,8	- 48,5	53,4	5 237	1,0	- 35,0	76,2
RENAULT LAGUNA	722	1,9	- 14,9	81,2	12 453	2,3	+ 84,1	70,9
SAAB 9-3	225	0,6	- 32,2	61,8	3 330	0,6	- 4,6	64,3

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2008				Januar-Dezember 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Dezember 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Dez. 2007	darunter gewerb. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SKODA SUPERB	782	2,1	+ 267,1	49,2	4 917	0,9	+ 43,5	61,8
SUBARU LEGACY	140	0,4	- 1,4	72,9	1 350	0,3	- 2,0	71,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	521	1,4	- 49,3	25,0	9 357	1,7	- 39,5	40,2
VOLVO V50	504	1,3	- 5,4	66,5	7 423	1,4	- 1,1	66,9
VOLVO 40	52	0,1	.	55,8	782	0,1	- 9,4	58,3
VOLVO 60	29	0,1	.	65,5	676	0,1	- 31,8	75,1
VW PASSAT	7 223	19,1	+ 2,0	86,5	94 523	17,7	- 10,2	86,8
VW SCIROCCO	687	1,8	.	30,6	4 084	0,8	.	55,7
SONSTIGE	2	0,0	.	-	21	0,0	.	57,1
Zusammen	37 867	16,8	+ 1,6	69,7	535 342	17,3	+ 3,3	69,9
Obere Mittelklasse								
ALFA 166	-	-	-	-	12	0,0	.	100,0
ALPINA B 3	22	0,2	.	68,2	228	0,2	.	57,5
ALPINA B 6	2	0,0	.	50,0	34	0,0	.	73,5
ALPINA B5	9	0,1	.	88,9	69	0,0	.	82,6
AUDI A6, S6	3 823	34,7	+ 8,0	86,5	45 304	30,4	- 18,2	88,3
BMW 5ER	3 723	33,7	- 18,9	82,5	44 418	29,8	- 11,2	84,1
CHRYSLER 300C	81	0,7	.	70,4	1 477	1,0	- 50,7	76,5
CITROEN C6	20	0,2	.	70,0	447	0,3	- 74,5	78,5
HONDA LEGEND	-	-	.	-	16	0,0	.	56,3
HYUNDAI GRANDEUR	3	0,0	.	-	34	0,0	.	58,8
JAGUAR S-TYPE	-	-	.	-	276	0,2	- 77,6	65,2
JAGUAR XF	116	1,1	.	66,4	1 575	1,1	.	67,7
LEXUS GS	42	0,4	.	59,5	570	0,4	- 14,2	71,1
MERCEDES E-KLASSE	2 350	21,3	- 37,2	73,7	43 112	28,9	- 24,0	69,1
PEUGEOT 607	8	0,1	.	37,5	262	0,2	- 46,3	69,5
RENAULT VEL SATIS	3	0,0	.	33,3	51	0,0	.	64,7
SAAB 9-5	39	0,4	.	51,3	373	0,3	- 35,6	58,7
VOLVO 70	728	6,6	- 25,9	69,4	10 046	6,7	- 8,8	73,5
VOLVO 80	62	0,6	.	88,7	863	0,6	- 55,2	80,1
SONSTIGE	2	0,0	.	50,0	14	0,0	.	71,4
Zusammen	11 033	4,9	- 20,1	80,6	149 181	4,8	- 18,6	79,8
Oberklasse								
AUDI A8, S8	222	10,7	- 47,0	96,4	4 446	15,9	- 13,4	94,2
BENTLEY ARNAGE	-	-	-	-	9	0,0	.	88,9
BENTLEY AZURE	-	-	-	-	9	0,0	.	44,4
BENTLEY BROOKLANDS	1	0,0	.	100,0	11	0,0	.	54,5
BENTLEY CONTINENTAL	29	1,4	.	69,0	434	1,6	.	70,7
BMW 6ER	99	4,8	.	85,9	1 886	6,7	- 14,4	78,9
BMW 7ER	529	25,5	+ 98,1	83,2	4 226	15,1	+ 2,3	92,2
GM CADILLAC CTS	2	0,1	.	50,0	70	0,3	.	71,4
GM CADILLAC SEVILLE	7	0,3	.	57,1	44	0,2	.	59,1
JAGUAR X 300	-	-	-	-	1	0,0	.	-
JAGUAR XJ	38	1,8	.	86,8	360	1,3	- 39,2	78,3
LANCIA THESIS	-	-	-	-	33	0,1	.	84,8
LEXUS LS	13	0,6	.	92,3	292	1,0	- 30,0	80,8
LINCOLN TOWN CAR	-	-	-	-	3	0,0	.	100,0
MAYBACH	1	0,0	.	100,0	27	0,1	.	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	42	2,0	.	81,0	1 045	3,7	- 31,8	82,7
MERCEDES CLS	190	9,2	- 33,1	81,1	4 008	14,3	- 11,6	76,3
MERCEDES S-KLASSE	473	22,8	+ 0,4	92,8	8 077	28,9	- 2,2	89,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	-	-	24	0,1	.	75,0
VW PHAETON	427	20,6	+ 75,7	97,2	2 957	10,6	+ 2,2	82,8
Zusammen	2 073	0,9	+ 0,3	89,4	27 962	0,9	- 6,5	86,4
Geländewagen								
AUDI Q5	1 269	6,3	.	68,1	2 822	1,2	.	81,5
AUDI Q7	555	2,8	- 39,6	87,6	9 238	3,9	- 26,0	82,2
BMW X3	1 071	5,3	- 36,1	57,0	18 486	7,8	- 16,7	65,5
BMW X5	1 710	8,5	+ 5,3	67,9	16 416	6,9	+ 13,7	70,9
BMW X6	378	1,9	.	64,8	2 865	1,2	.	70,2
CHEVROLET CAPTIVA	394	2,0	- 19,9	60,4	3 934	1,7	+ 0,8	63,7
CITROEN C-CROSSER	252	1,3	.	80,6	2 049	0,9	+ 202,7	66,4
DAIHATSU TERIOS	253	1,3	+ 42,9	61,3	2 140	0,9	- 14,7	43,8
DODGE NITRO	46	0,2	.	63,0	1 287	0,5	- 4,0	61,8
FIAT SEDICI	53	0,3	.	47,2	2 547	1,1	+ 12,6	74,1

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2008				Januar-Dezember 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Dezember 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Dez. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD EXPLORER	-	-	.	-	19	0,0	.	68,4
FORD KUGA	821	4,1	.	54,0	5 832	2,5	.	53,2
FORD MAVERICK	4	0,0	.	100,0	65	0,0	.	52,3
GM CADILLAC ESCALADE	7	0,0	.	57,1	154	0,1	- 14,9	76,0
GM HUMMER H2	9	0,0	.	88,9	254	0,1	+ 42,7	83,5
GM HUMMER H3	21	0,1	.	66,7	190	0,1	- 41,0	74,2
HONDA CR-V	476	2,4	+ 6,5	49,0	7 408	3,1	- 24,3	45,1
HYUNDAI SANTA FE	271	1,3	- 49,7	74,5	3 079	1,3	- 37,1	53,2
HYUNDAI TUCSON	631	3,1	- 45,0	55,0	8 056	3,4	- 28,3	37,3
JEEP CHEROKEE	38	0,2	.	52,6	335	0,1	- 36,6	67,2
JEEP COMMANDER	42	0,2	.	64,3	538	0,2	- 59,3	71,4
JEEP COMPASS	10	0,0	.	10,0	906	0,4	+ 44,5	76,8
JEEP GRAND CHEROKEE	67	0,3	.	44,8	1 543	0,6	- 45,2	71,7
JEEP PATRIOT	56	0,3	.	51,8	832	0,3	.	55,3
JEEP WRANGLER	40	0,2	.	50,0	1 068	0,4	- 36,2	54,2
KIA SORENTO	506	2,5	+ 7,0	58,3	4 137	1,7	- 23,3	50,2
KIA SPORTAGE	302	1,5	- 11,2	38,7	4 172	1,8	+ 0,4	41,0
LADA NIVA	145	0,7	.	17,2	1 651	0,7	+ 14,1	15,8
LAND ROVER DEFENDER	143	0,7	+ 19,2	64,3	1 509	0,6	+ 13,2	56,6
LAND ROVER DISCOVERY	85	0,4	.	56,5	1 308	0,5	- 6,1	65,9
LAND ROVER FREELANDER	162	0,8	- 23,9	53,1	2 025	0,9	- 5,2	54,2
LAND ROVER RANGE ROVER	60	0,3	.	71,7	709	0,3	- 29,6	78,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	139	0,7	+ 5,3	73,4	1 558	0,7	- 29,1	75,7
LEXUS RX	171	0,9	- 38,9	77,8	1 572	0,7	- 16,5	75,2
MAZDA CX-7	35	0,2	.	68,6	1 374	0,6	+ 18,9	69,7
MERCEDES G-KLASSE	95	0,5	.	82,1	912	0,4	- 18,0	90,0
MERCEDES GL-KLASSE	105	0,5	- 27,1	72,4	1 695	0,7	- 41,8	84,0
MERCEDES GLK	839	4,2	.	67,1	3 859	1,6	.	77,0
MERCEDES ML-KLASSE	738	3,7	- 33,0	60,8	14 672	6,2	- 20,2	71,4
MERCEDES R-KLASSE	174	0,9	- 29,0	84,5	3 065	1,3	- 22,7	85,3
MITSUBISHI L200	10	0,0	.	40,0	83	0,0	.	28,9
MITSUBISHI OUTLANDER	356	1,8	- 30,7	51,4	4 697	2,0	- 32,3	51,6
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	257	1,3	+ 26,0	63,8	1 865	0,8	- 47,6	55,4
NISSAN MURANO	50	0,2	.	68,0	505	0,2	- 11,4	80,6
NISSAN PATHFINDER	73	0,4	.	84,9	1 065	0,4	- 22,0	79,6
NISSAN PATROL	4	0,0	.	100,0	67	0,0	.	59,7
NISSAN X-TRAIL	344	1,7	+ 0,3	81,1	4 585	1,9	- 9,6	65,9
OPEL ANTARA	297	1,5	- 25,6	89,9	4 169	1,8	- 40,9	75,0
PEUGEOT 4007	97	0,5	.	54,6	1 525	0,6	+ 146,8	63,9
PORSCHE CAYENNE	183	0,9	- 15,3	76,0	4 152	1,7	- 14,1	76,0
RENAULT KOLEOS	239	1,2	.	66,9	2 353	1,0	.	80,2
SAAB 9-7	-	-	.	-	91	0,0	.	87,9
SSANGYONG ACTYON	-	-	.	-	191	0,1	+ 26,5	91,1
SSANGYONG KYRON	2	0,0	.	50,0	198	0,1	- 38,3	87,4
SSANGYONG REXTON	5	0,0	.	60,0	208	0,1	- 66,2	67,3
SUBARU B9 TRIBECA	5	0,0	.	100,0	170	0,1	- 40,6	82,9
SUBARU FORESTER	618	3,1	+ 47,8	72,3	4 060	1,7	+ 22,9	57,7
SUZUKI GRAND VITARA	287	1,4	- 51,4	27,2	5 870	2,5	- 19,0	48,9
SUZUKI JIMNY	234	1,2	- 51,1	24,8	4 862	2,0	- 7,5	30,5
TOYOTA LANDCRUISER	120	0,6	- 19,5	63,3	3 067	1,3	+ 23,5	71,1
TOYOTA RAV 4	398	2,0	- 69,7	37,9	8 147	3,4	- 49,6	53,8
VOLVO XC60	521	2,6	.	71,8	824	0,3	.	77,7
VOLVO XC90	353	1,8	- 4,1	71,7	4 050	1,7	- 28,6	72,1
VW TIGUAN	2 916	14,5	+ 141,8	36,9	35 538	14,9	+ 854,0	40,6
VW TOUAREG	572	2,8	- 36,7	81,8	9 207	3,9	- 21,4	78,7
SONSTIGE	2	0,0	.	100,0	58	0,0	.	81,0
Zusammen	20 116	8,9	+ 4,8	59,7	237 888	7,7	+ 3,0	60,3
Sportwagen								
ALFA 8C COMPETIZIONE	5	0,3	.	-	35	0,1	.	37,1
ASTON MARTIN DBS	3	0,2	.	66,7	43	0,1	.	60,5
ASTON MARTIN DB9	-	-	.	-	177	0,3	.	64,4
ASTON MARTIN V8	11	0,6	.	63,6	365	0,7	.	62,2
AUDI R8	43	2,2	.	76,7	1 145	2,2	+ 34,5	66,6
AUDI TT	601	31,2	+ 35,1	55,4	10 630	20,6	- 26,1	63,3
BMW Z1	-	-	.	-	1	0,0	.	-
BMW Z3	-	-	.	-	1	0,0	.	-
BMW Z4	37	1,9	.	59,5	1 756	3,4	- 71,7	62,7
CHRYSLER CROSSFIRE	1	0,1	.	-	139	0,3	- 86,8	64,0
DODGE VIPER	-	-	.	-	23	0,0	.	69,6
FERRARI F 360	-	-	.	-	1	0,0	.	-
FERRARI F 430	7	0,4	.	14,3	564	1,1	+ 15,8	52,3

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2008				Januar-Dezember 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Dezember 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Dez. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	-	-	2	0,0	.	-
FERRARI 599 GTB	5	0,3	.	60,0	144	0,3	- 14,3	62,5
FERRARI 612 SCAGLIETTI	4	0,2	.	75,0	50	0,1	.	74,0
FORD MUSTANG	16	0,8	.	56,3	569	1,1	+ 71,4	39,0
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	.	-	5	0,0	.	60,0
GM CORVETTE	13	0,7	.	61,5	462	0,9	- 1,5	54,1
HONDA S2000	3	0,2	.	66,7	94	0,2	.	58,5
JAGUAR XK	49	2,5	.	69,4	870	1,7	- 16,8	71,1
LAMBORGHINI GALLARDO	7	0,4	.	85,7	148	0,3	.	62,8
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,1	.	100,0	32	0,1	.	65,6
LEXUS SC	2	0,1	.	50,0	57	0,1	.	59,6
LOTUS ELISE	2	0,1	.	50,0	75	0,1	.	30,7
LOTUS EUROPA	-	-	-	-	4	0,0	.	50,0
LOTUS EXIGE Neu 02/2008	-	-	-	-	8	0,0	.	37,5
MASERATI COUPE	2	0,1	.	-	7	0,0	.	28,6
MASERATI GRANTURISMO	10	0,5	.	70,0	344	0,7	+ 168,8	77,6
MASERATI QUATTROPORTE	20	1,0	.	95,0	224	0,4	- 20,3	82,1
MASERATI SPYDER	-	-	.	-	3	0,0	.	66,7
MERCEDES CLK	224	11,6	- 38,3	27,7	6 758	13,1	- 14,8	51,8
MERCEDES SL	76	3,9	.	65,8	3 003	5,8	+ 42,9	73,2
MERCEDES SLK	259	13,4	- 54,3	27,0	9 815	19,1	+ 1,0	41,2
MERCEDES SLR	1	0,1	.	100,0	66	0,1	.	87,9
MORGAN AERO 8	1	0,1	.	-	13	0,0	.	38,5
MORGAN 4/4	1	0,1	.	-	89	0,2	.	21,3
NISSAN 350 Z	-	-	.	-	314	0,6	- 37,3	72,6
OPEL GT	31	1,6	.	77,4	1 600	3,1	+ 46,0	66,2
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	193	10,0	+ 67,8	88,1	3 697	7,2	- 12,2	69,4
PORSCHE CARRERA GT	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
PORSCHE 911	290	15,1	- 19,0	60,7	8 054	15,6	- 5,3	69,1
TOYOTA MR-2	1	0,1	.	100,0	2	0,0	.	50,0
WIESMANN GT	3	0,2	.	66,7	49	0,1	.	73,5
WIESMANN ROADSTER	4	0,2	.	75,0	71	0,1	.	52,1
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	1 926	0,9	- 38,5	54,6	51 511	1,7	- 14,2	59,4
Vans								
Mini-Vans								
CHEVROLET REZZO	11	0,1	.	72,7	689	0,4	- 8,9	60,2
CHRYSLER PT CRUISER	17	0,2	.	52,9	621	0,3	- 41,1	68,0
FIAT IDEA	-	-	.	-	343	0,2	- 59,8	63,8
FIAT MULTIPLA	-	-	.	-	74	0,0	.	58,1
FORD FOCUS C-MAX	1 210	10,8	- 36,3	68,6	17 692	9,5	- 15,6	60,2
GM CHEVROLET HHR	32	0,3	.	84,4	909	0,5	+ 272,5	85,6
HONDA FR-V	126	1,1	.	66,7	946	0,5	- 51,9	31,9
HYUNDAI MATRIX	86	0,8	.	14,0	2 657	1,4	- 10,6	25,0
KIA SOUL Neu 12/2008	20	0,2	.	100,0	20	0,0	.	100,0
LANCIA MUSA	35	0,3	.	71,4	1 405	0,8	+ 84,6	71,8
MERCEDES B-KLASSE	2 754	24,6	- 16,6	43,4	47 880	25,7	- 7,0	50,9
NISSAN NOTE	209	1,9	- 66,2	70,8	7 232	3,9	- 15,4	82,6
NISSAN QASHQAI	1 491	13,3	+ 43,9	50,0	15 261	8,2	+ 31,1	43,1
OPEL MERIVA	1 532	13,7	- 50,7	54,6	30 657	16,5	- 19,0	69,4
PEUGEOT 1007	78	0,7	.	34,6	1 132	0,6	- 50,4	38,8
RENAULT MODUS	454	4,1	+ 23,4	40,1	9 531	5,1	- 3,0	38,9
RENAULT SCENIC	648	5,8	- 50,9	54,9	14 847	8,0	- 30,4	54,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 386	12,4	- 10,7	67,5	19 765	10,6	- 19,5	63,2
SKODA ROOMSTER	1 092	9,8	+ 25,2	62,3	14 510	7,8	- 15,2	52,7
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
Zusammen	11 181	4,9	- 24,3	54,7	186 171	6,0	- 13,2	56,4
Großraum-Vans								
CHRYSLER VOYAGER	124	1,2	- 38,0	63,7	2 163	1,3	- 3,4	71,6
CITROEN C8	114	1,1	.	9,6	1 298	0,8	+ 10,1	29,7
DODGE JOURNEY Neu 05/2008	114	1,1	.	75,4	807	0,5	.	72,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	140	1,3	- 29,3	61,4	2 417	1,5	- 7,7	73,1
FORD GALAXY	441	4,2	- 27,3	62,1	7 424	4,6	- 16,9	72,0
FORD S-MAX	1 203	11,6	+ 43,0	80,5	13 850	8,5	- 10,0	70,6
HYUNDAI TRAJET	-	-	.	-	76	0,0	.	28,9
KIA CARENS	308	3,0	+ 1,3	78,9	2 608	1,6	- 27,3	55,4
KIA CARNIVAL	200	1,9	+ 7,5	84,5	1 230	0,8	- 34,1	64,5
LANCIA PHEDRA	15	0,1	.	80,0	201	0,1	+ 11,1	73,1

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2008 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2008				Januar-Dezember 2008			
	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Dezember 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Jan.-Dez. 2007	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MAZDA 5	459	4,4	- 43,7	41,6	9 797	6,0	- 18,4	54,9
MERCEDES VIANO *)	415	4,0	.	73,5	7 098	4,4	.	79,5
MITSUBISHI GRANDIS	36	0,3	.	41,7	788	0,5	- 40,2	57,2
OPEL ZAFIRA	1 912	18,4	- 33,0	71,4	30 547	18,8	- 12,7	76,0
PEUGEOT 807	73	0,7	.	43,8	1 399	0,9	- 21,2	71,3
RENAULT ESPACE	160	1,5	- 57,9	75,0	3 106	1,9	- 39,3	74,6
SEAT ALHAMBRA	113	1,1	- 43,5	59,3	2 535	1,6	- 25,5	65,0
SSANGYONG RODIUS	1	0,0	.	-	18	0,0	.	50,0
TOYOTA COROLLA VERSO *)	477	4,6	.	28,5	10 507	6,5	.	40,9
VW SHARAN	375	3,6	- 52,9	68,0	6 938	4,3	- 22,5	61,8
VW TOURAN	3 727	35,8	- 16,8	77,7	57 324	35,4	- 21,6	69,4
SONSTIGE	-	-	-	-	3	0,0	.	33,3
Zusammen	10 407	4,6	- 14,4	70,3	162 134	5,2	- 8,4	67,7
Vans insgesamt	21 588	9,6	- 19,8	62,2	348 305	11,3	- 11,0	61,7
Utilities								
CITROEN BERLINGO	855	7,4	+ 40,2	31,6	9 815	7,0	+ 6,3	41,5
CITROEN JUMPER	32	0,3	.	81,3	541	0,4	- 0,4	67,8
CITROEN JUMPY	137	1,2	.	66,4	1 534	1,1	+ 82,0	61,2
FIAT DOBLO	176	1,5	- 34,8	54,0	4 393	3,1	- 7,4	56,8
FIAT DUCATO	164	1,4	.	90,2	1 472	1,0	+ 15,4	77,9
FIAT FIORINO	233	2,0	.	24,9	1 321	0,9	.	64,6
FORD TRANSIT CONNECT	128	1,1	- 33,3	83,6	2 005	1,4	- 13,0	77,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	535	4,6	+ 41,2	86,2	6 913	4,9	+ 44,0	87,1
HYUNDAI H-1 STAREX	80	0,7	.	47,5	600	0,4	+ 365,1	54,0
IVECO DAILY	2	0,0	.	100,0	27	0,0	.	77,8
MERCEDES SPRINTER	240	2,1	- 32,0	90,8	3 647	2,6	+ 1,7	88,0
MERCEDES VITO *)	483	4,2	.	73,3	7 303	5,2	.	80,1
MERCEDES VITO, VIANO *)	-	-	.	-	-	-	.	-
NISSAN INTERSTAR	2	0,0	.	100,0	35	0,0	.	80,0
NISSAN NAVARA	7	0,1	.	28,6	78	0,1	.	32,1
NISSAN PRIMASTAR	20	0,2	.	75,0	458	0,3	- 16,3	79,0
OPEL COMBO	372	3,2	- 13,9	79,0	5 737	4,1	+ 0,3	80,1
OPEL MOVANO	28	0,2	.	85,7	247	0,2	- 18,2	86,2
OPEL VIVARO	277	2,4	- 32,9	76,2	5 375	3,8	+ 6,4	83,4
PEUGEOT BOXER	12	0,1	.	83,3	352	0,2	- 11,1	84,9
PEUGEOT EXPERT	67	0,6	.	82,1	965	0,7	+ 11,4	77,0
PEUGEOT PARTNER	469	4,1	+ 206,5	29,0	3 362	2,4	+ 48,1	43,7
RENAULT KANGOO	558	4,8	- 16,8	54,7	10 715	7,6	+ 29,9	58,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	33	0,3	.	81,8	464	0,3	- 13,9	84,5
RENAULT TRAFIC	172	1,5	- 14,0	74,4	3 366	2,4	- 4,0	76,7
TOYOTA HIACE	19	0,2	.	73,7	366	0,3	- 21,8	73,2
VW CADDY	2 786	24,1	+ 35,4	58,7	31 519	22,3	+ 40,7	58,1
VW CRAFTER	78	0,7	.	96,2	1 175	0,8	- 10,8	90,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 604	31,1	- 11,8	85,5	37 375	26,5	- 8,1	84,3
SONSTIGE	1	0,0	.	-	40	0,0	.	55,0
Zusammen	11 570	5,1	+ 3,8	68,1	141 200	4,6	+ 6,1	70,4
Wohnmobile								
CITROEN JUMPER	20	3,4	.	20,0	720	3,4	+ 75,2	22,2
FIAT DUCATO	306	51,3	+ 27,0	19,3	10 832	51,8	+ 12,6	34,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	109	18,3	.	23,9	4 633	22,1	+ 41,4	36,9
IVECO DAILY	37	6,2	.	35,1	740	3,5	+ 3,5	28,6
IVECO EUROARGO	-	-	.	-	35	0,2	.	34,3
MERCEDES SPRINTER	40	6,7	.	27,5	920	4,4	+ 9,5	35,3
MERCEDES VIANO	30	5,0	.	73,3	685	3,3	.	83,9
MERCEDES VITO, VIANO *)	-	-	.	-	-	-	.	-
PEUGEOT BOXER	4	0,7	.	-	131	0,6	.	16,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	13	2,2	.	30,8	1 149	5,5	- 35,9	54,9
RENAULT TRAFIC	-	-	.	-	37	0,2	.	40,5
VW CRAFTER	5	0,8	.	100,0	68	0,3	.	64,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	19	3,2	.	31,6	578	2,8	- 25,8	63,3
SONSTIGE	14	2,3	.	21,4	393	1,9	- 71,6	38,9
Zusammen	597	0,3	+ 1,7	25,6	20 921	0,7	+ 6,4	38,2
SONSTIGE	795	0,4	+ 91,1	86,0	7 062	0,2	+ 19,9	79,4
Neuzulassungen insgesamt	225 981	100	- 6,6	60,8	3 090 040	100	- 1,8	59,8

*) Auswirkungen durch Trennung der Modellreihen.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).