


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	661	4,2	- 37,2	87,3	8 054	3,8	- 38,6	78,5
CITROEN C-ZERO	30	0,2	X	96,7	454	0,2	+ 127,0	85,5
CITROEN C1	372	2,3	- 31,4	76,3	7 463	3,5	- 18,0	69,9
DAIHATSU CUORE	18	0,1	- 87,8	44,4	442	0,2	- 61,0	33,7
FIAT PANDA	1 102	7,0	+ 10,0	76,2	15 965	7,5	- 0,4	62,3
FIAT 500	1 601	10,1	+ 45,9	78,8	20 018	9,4	+ 18,2	72,3
FORD KA	620	3,9	- 13,3	86,8	9 112	4,3	- 14,1	75,0
HYUNDAI I 10	589	3,7	- 15,3	74,5	14 000	6,5	+ 3,1	79,8
LANCIA YPSILON	37	0,2	- 84,3	54,1	1 068	0,5	+ 3,5	67,8
MITSUBISHI I-MIEV	19	0,1	X	89,5	96	0,0	- 85,9	89,6
NISSAN PIXO	297	1,9	+ 58,0	97,0	1 943	0,9	- 28,6	79,9
OPEL AGILA	181	1,1	- 66,2	75,7	2 693	1,3	- 33,9	59,6
PEUGEOT ION	2	0,0	X	50,0	263	0,1	+ 26,4	94,7
PEUGEOT 107	158	1,0	- 50,0	69,0	4 453	2,1	- 14,1	68,6
RENAULT TWINGO	1 537	9,7	- 15,9	72,0	21 148	9,9	- 3,4	48,5
SEAT MII	1 096	6,9	X	60,7	7 845	3,7	X	52,6
SKODA CITIGO	1 313	8,3	X	60,8	8 488	4,0	X	60,1
SMART FORTWO	1 280	8,1	- 24,8	53,8	28 053	13,1	- 4,8	39,9
SUZUKI ALTO	109	0,7	- 48,1	45,9	3 069	1,4	- 16,6	33,8
SUZUKI SPLASH	236	1,5	- 11,3	30,5	3 428	1,6	+ 18,0	27,6
TOYOTA AYGO	1 555	9,8	- 14,8	66,6	11 431	5,3	- 6,0	45,7
TOYOTA IQ	66	0,4	- 66,5	59,1	1 415	0,7	- 26,4	43,3
VW FOX	1	0,0	- 99,8	-	148	0,1	- 97,9	80,4
VW UP	2 950	18,6	- 3,5	50,4	42 842	20,0	+ 1 003,0	44,2
SONSTIGE	-	-	X	-	4	0,0	- 94,4	25,0
ZUSAMMEN	15 830	7,7	- 2,7	66,3	213 895	6,9	+ 20,3	55,8
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	77	0,2	- 28,0	80,5	1 777	0,3	- 20,0	64,7
AUDI A1, S1	1 411	4,5	- 38,2	58,2	29 446	5,7	+ 1,8	56,3
BMW MINI	2 751	8,7	- 28,9	49,3	36 302	7,0	- 10,0	55,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	134	0,4	- 81,5	80,6	3 479	0,7	- 28,1	71,8
CITROEN C3	272	0,9	- 63,2	45,6	10 315	2,0	- 12,2	58,6
CITROEN DS3	416	1,3	+ 10,6	88,9	6 195	1,2	- 4,0	74,9
DAIHATSU SIRION	4	0,0	- 98,7	100,0	367	0,1	- 77,4	52,9
FIAT PUNTO	446	1,4	- 71,5	52,5	10 244	2,0	- 53,9	47,8
FORD FIESTA	2 511	7,9	- 41,2	81,9	50 874	9,8	- 5,7	72,0
FORD FUSION	7	0,0	- 96,5	14,3	1 156	0,2	- 69,5	54,8
HONDA INSIGHT	10	0,0	X	60,0	256	0,0	+ 28,6	65,2
HONDA JAZZ	727	2,3	- 51,4	60,1	11 138	2,1	- 10,1	44,8
HYUNDAI I 20	1 108	3,5	+ 6,3	74,4	16 028	3,1	+ 29,5	60,4
KIA PICANTO	621	2,0	+ 4,5	64,7	7 363	1,4	+ 11,4	43,6
KIA VENGA	361	1,1	- 6,0	67,3	5 624	1,1	- 23,5	45,6
MAZDA 2	529	1,7	- 0,8	72,4	7 677	1,5	- 10,2	39,1
MITSUBISHI COLT	625	2,0	+ 16,0	58,6	7 887	1,5	- 15,4	30,8
MITSUBISHI MIRAGE	-	-	X	-	10	0,0	X	100,0
NISSAN JUKE	577	1,8	- 14,3	67,4	9 941	1,9	- 6,2	60,5
NISSAN MICRA	606	1,9	- 31,7	73,3	9 659	1,9	- 18,9	63,6
OPEL ADAM	85	0,3	X	100,0	186	0,0	X	100,0
OPEL CORSA	3 293	10,4	- 48,2	78,7	55 747	10,7	- 20,5	72,5
PEUGEOT 206	235	0,7	- 37,7	40,4	5 571	1,1	- 36,9	59,3
PEUGEOT 207	323	1,0	- 71,5	67,2	11 456	2,2	- 49,4	41,4
PEUGEOT 208	1 211	3,8	X	57,1	11 844	2,3	X	56,3
RENAULT CLIO	1 352	4,3	+ 32,0	75,9	21 963	4,2	+ 7,8	57,4
RENAULT WIND	14	0,0	- 54,8	42,9	628	0,1	- 69,8	59,1
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 496	7,9	+ 49,5	50,6	29 652	5,7	+ 5,2	44,6
SKODA FABIA	3 297	10,4	+ 9,2	44,6	40 740	7,8	- 14,4	46,1
SUZUKI SWIFT	596	1,9	- 56,3	43,6	10 014	1,9	- 8,3	26,5
SUZUKI SX4	290	0,9	- 46,0	28,6	5 575	1,1	- 23,5	25,3
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 532	4,8	- 3,1	32,1	23 803	4,6	+ 18,2	28,1
VW POLO	3 724	11,8	- 32,2	42,5	76 507	14,7	- 15,7	38,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	12	0,0	- 98,3	75,0
ZUSAMMEN	31 641	15,5	- 26,9	58,4	519 436	16,9	- 11,2	52,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	327	0,7	- 15,9	81,3	5 138	0,7	- 18,9	57,6
AUDI A3, S3, RS3	2 268	4,7	- 44,4	78,7	45 999	6,3	- 14,5	74,8
BMW 1ER	6 532	13,5	+ 42,0	39,1	59 241	8,1	+ 12,0	57,3
CHEVROLET CRUZE	929	1,9	+ 170,8	79,0	6 374	0,9	+ 46,3	73,8
CITROEN C4	695	1,4	- 18,2	76,3	12 687	1,7	- 22,7	71,3
CITROEN DS4	137	0,3	- 6,2	86,1	2 758	0,4	+ 5,3	77,8
DACIA LOGAN	559	1,2	- 7,1	35,1	7 366	1,0	+ 7,5	26,1
DACIA SANDERO	686	1,4	- 15,5	34,8	13 346	1,8	+ 14,8	11,4
DODGE CALIBER	-	-	X	-	13	0,0	- 91,9	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA	30	0,1	- 51,6	33,3	759	0,1	- 47,6	48,5
FORD FOCUS	3 283	6,8	- 28,9	72,7	47 936	6,5	- 21,6	71,5
GM CHEVROLET VOLT	1	0,0	X	-	25	0,0	-	68,0
HONDA CIVIC	443	0,9	- 50,3	37,0	5 859	0,8	- 24,8	34,1
HYUNDAI I 30	3 166	6,5	+ 28,1	82,8	28 789	3,9	- 12,0	59,1
KIA CEED	1 120	2,3	- 10,0	71,5	13 902	1,9	+ 44,3	57,3
KIA RIO	515	1,1	- 43,5	52,6	10 159	1,4	+ 141,9	46,4
LADA 1118	21	0,0	X	90,5	72	0,0	- 41,9	77,8
LADA 2170	13	0,0	X	46,2	74	0,0	- 32,1	56,8
LANCIA DELTA	17	0,0	- 81,9	76,5	445	0,1	- 33,9	69,4
LEXUS CT	176	0,4	- 4,3	90,9	1 412	0,2	- 7,4	69,5
MAZDA MX-5	135	0,3	+ 43,6	87,4	2 192	0,3	- 18,9	61,0
MAZDA 3	690	1,4	+ 10,4	83,6	8 591	1,2	- 22,0	43,6
MERCEDES A-KLASSE	4 231	8,7	+ 46,5	40,1	31 973	4,4	- 26,6	48,5
MITSUBISHI LANCER	28	0,1	- 81,0	35,7	1 577	0,2	- 54,3	36,5
NISSAN LEAF	30	0,1	X	100,0	451	0,1	X	93,1
OPEL AMPERA	15	0,0	- 89,1	80,0	828	0,1	+ 243,6	84,9
OPEL ASTRA	3 412	7,0	- 50,2	75,5	66 981	9,1	- 22,6	72,7
PEUGEOT 308	698	1,4	- 43,2	74,9	12 215	1,7	- 21,9	66,0
RENAULT FLUENCE	13	0,0	X	76,9	348	0,0	- 55,0	71,8
RENAULT MEGANE	1 772	3,7	- 2,9	80,8	23 909	3,3	- 16,2	71,1
SKODA OCTAVIA	3 019	6,2	- 17,9	56,7	46 318	6,3	- 0,5	56,5
SKODA RAPID	265	0,5	X	45,7	903	0,1	X	79,3
SUBARU IMPREZA	8	0,0	- 85,7	50,0	172	0,0	- 81,1	72,1
TOYOTA AURIS	1 239	2,6	+ 13,6	73,6	11 593	1,6	- 13,3	35,9
TOYOTA PRIUS	167	0,3	- 13,0	55,7	2 584	0,4	+ 27,4	49,4
TOYOTA VERSO	454	0,9	- 27,5	43,4	6 980	0,9	- 3,3	31,7
VOLVO C30	59	0,1	- 65,3	54,2	1 494	0,2	- 7,7	60,7
VW BEETLE	627	1,3	+ 83,9	66,2	8 968	1,2	+ 561,4	51,8
VW EOS	89	0,2	- 37,8	70,8	3 618	0,5	- 43,0	73,8
VW GOLF, JETTA	10 666	22,0	- 34,7	71,8	240 700	32,8	- 6,7	68,3
SONSTIGE	3	0,0	- 93,0	100,0	21	0,0	- 97,4	66,7
ZUSAMMEN	48 538	23,8	- 17,5	64,0	734 770	23,8	- 8,8	62,9
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	10	0,0	- 91,7	70,0	578	0,1	- 68,6	86,2
ALPINA D3	3	0,0	- 91,2	33,3	97	0,0	- 30,2	52,6
AUDI A4, S4, RS4	4 255	14,8	+ 6,8	86,2	57 633	13,6	- 2,4	83,9
AUDI A5, S5, RS5	725	2,5	- 41,7	74,8	21 369	5,0	- 4,5	68,9
BMW 3ER	6 047	21,1	- 14,4	68,2	62 506	14,7	+ 0,4	77,7
CHEVROLET MALIBU	30	0,1	X	86,7	422	0,1	X	91,2
CITROEN C5	273	1,0	- 45,2	78,8	4 487	1,1	- 19,0	74,8
CITROEN DS5	115	0,4	X	93,0	2 137	0,5	+ 2 749,3	84,5
DODGE AVENGER	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3
FORD MONDEO	583	2,0	- 69,9	95,5	18 958	4,5	- 15,9	90,4
GM CADILLAC ATS	24	0,1	X	100,0	24	0,0	X	100,0
HONDA ACCORD	58	0,2	- 59,4	58,6	1 727	0,4	- 36,7	59,5
HYUNDAI COUPE	46	0,2	X	93,5	368	0,1	- 29,1	69,3
HYUNDAI ELANTRA	4	0,0	X	-	88	0,0	+ 125,6	3,4
HYUNDAI I 40	1 455	5,1	+ 606,3	97,1	8 628	2,0	+ 433,3	86,8
INFINITI G37	-	-	X	-	38	0,0	- 45,7	73,7
KIA OPTIMA	69	0,2	X	89,9	584	0,1	X	84,9
LANCIA FLAVIA	7	0,0	X	100,0	120	0,0	X	89,2
LEXUS IS	24	0,1	- 33,3	83,3	260	0,1	- 38,2	70,4
MAZDA 6	736	2,6	+ 97,8	88,5	6 102	1,4	- 23,6	66,2
MERCEDES C-KLASSE	3 598	12,5	- 43,2	63,3	69 052	16,3	- 13,5	63,5
MERCEDES CLA-KLASSE	4	0,0	X	100,0	41	0,0	X	100,0
OPEL CASCADA	23	0,1	X	100,0	23	0,0	X	100,0
OPEL INSIGNIA	998	3,5	- 54,3	85,9	20 910	4,9	- 21,7	86,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT 508	442	1,5	- 31,3	76,5	7 468	1,8	- 6,4	76,7
RENAULT LAGUNA	248	0,9	+ 11,7	79,4	3 453	0,8	- 28,9	77,6
SAAB 9-3	-	-	X	-	42	0,0	- 87,8	38,1
SEAT EXEO	259	0,9	- 67,0	89,2	4 520	1,1	- 27,2	82,3
SKODA SUPERB	946	3,3	- 27,8	69,7	15 388	3,6	- 7,6	70,9
SUBARU LEGACY	26	0,1	- 60,0	73,1	955	0,2	+ 10,9	73,1
SUZUKI KIZASHI	29	0,1	- 50,0	75,9	455	0,1	- 42,0	58,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	509	1,8	- 24,3	57,2	8 387	2,0	- 5,1	44,0
VOLVO V50	14	0,0	- 95,0	92,9	3 127	0,7	- 12,8	56,9
VOLVO 40	444	1,5	X	59,2	2 536	0,6	+ 857,0	70,2
VOLVO 60	396	1,4	- 43,4	82,1	8 109	1,9	- 23,7	73,5
VW PASSAT	6 042	21,1	- 16,1	90,8	89 333	21,0	- 13,7	89,3
VW SCIROCCO	234	0,8	- 12,0	65,8	4 474	1,1	- 35,2	73,0
SONSTIGE	2	0,0	- 92,0	100,0	24	0,0	- 95,2	75,0
ZUSAMMEN	28 678	14,0	- 21,4	79,0	424 429	13,8	- 8,9	77,9
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	3	0,0	X	33,3	46	0,0	- 70,9	65,2
ALPINA B5	4	0,0	X	50,0	55	0,0	- 52,6	81,8
ALPINA D5 BITURBO	18	0,2	X	61,1	125	0,1	X	70,4
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 457	25,4	- 44,9	85,6	52 710	36,1	+ 14,4	85,3
BMW 5ER	3 877	40,1	- 12,9	76,4	48 107	32,9	- 19,5	83,3
CITROEN C6	57	0,6	X	91,2	134	0,1	+ 94,2	73,9
INFINITI M	6	0,1	X	66,7	160	0,1	- 28,6	83,8
JAGUAR XF	209	2,2	- 18,0	87,1	2 324	1,6	+ 21,2	80,9
LANCIA THEMA	12	0,1	X	83,3	184	0,1	+ 44,9	75,5
LEXUS GS	30	0,3	X	73,3	403	0,3	+ 1 121,2	71,2
MERCEDES E-KLASSE	2 694	27,9	- 33,7	69,0	37 302	25,5	- 25,3	67,2
RENAULT LATITUDE	6	0,1	- 89,3	83,3	116	0,1	- 50,2	76,7
VOLVO 70	268	2,8	- 3,2	79,5	4 098	2,8	- 7,1	73,9
VOLVO 80	22	0,2	- 65,6	77,3	342	0,2	- 0,3	81,0
SONSTIGE	3	0,0	X	66,7	46	0,0	- 85,4	78,3
ZUSAMMEN	9 666	4,7	- 29,4	77,0	146 152	4,7	- 10,7	79,5
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	10	0,0	X	90,0
AUDI A8, S8	184	10,2	- 9,8	91,8	3 675	14,4	- 22,3	95,3
BENTLEY CONTINENTAL	25	1,4	X	72,0	364	1,4	+ 54,2	69,8
BENTLEY MULSANNE	1	0,1	X	100,0	23	0,1	- 32,4	78,3
BMW 6ER	160	8,9	+ 31,1	72,5	3 006	11,7	+ 78,8	81,0
BMW 7ER	405	22,5	+ 6,0	79,8	4 457	17,4	- 12,0	90,6
GM CADILLAC CTS	3	0,2	X	66,7	48	0,2	- 15,8	79,2
JAGUAR XJ	16	0,9	- 63,6	100,0	427	1,7	- 30,6	86,4
LEXUS LS	1	0,1	X	100,0	15	0,1	- 54,5	80,0
MASERATI QUATTROPORTE	-	-	X	-	22	0,1	- 57,7	63,6
MAYBACH	2	0,1	X	100,0	35	0,1	+ 25,0	97,1
MERCEDES CL-KLASSE	14	0,8	X	50,0	218	0,9	- 43,1	77,5
MERCEDES CLS	422	23,5	- 1,6	76,5	4 480	17,5	- 28,3	79,3
MERCEDES S-KLASSE	182	10,1	- 20,5	83,5	3 304	12,9	- 30,1	89,0
PORSCHE PANAMERA	190	10,6	- 45,7	79,5	3 489	13,6	+ 2,9	81,2
ROLLS-ROYCE GHOST	6	0,3	X	83,3	32	0,1	- 11,1	75,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	X	100,0	14	0,1	X	100,0
VW PHAETON	187	10,4	+ 2,7	93,6	1 969	7,7	- 17,5	86,9
ZUSAMMEN	1 799	0,9	- 10,4	81,3	25 588	0,8	- 13,9	85,8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1 763	5,1	+ 64,6	50,7	25 741	5,6	+ 778,2	39,4
AUDI Q5	1 983	5,7	+ 70,8	68,2	20 167	4,4	- 7,2	63,1
AUDI Q7	175	0,5	- 25,5	76,6	3 852	0,8	- 12,7	78,2
BMW X1	2 651	7,6	- 15,9	35,6	27 004	5,9	- 19,3	55,0
BMW X3	1 879	5,4	- 10,1	53,6	25 680	5,6	+ 23,1	52,3
BMW X5	594	1,7	- 35,4	75,3	8 166	1,8	- 17,3	78,9
BMW X6	307	0,9	- 22,1	75,2	4 445	1,0	+ 1,0	77,6
CHEVROLET CAPTIVA	241	0,7	- 0,8	61,0	4 868	1,1	+ 64,7	59,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
CITROEN C-CROSSER	1	0,0	X	100,0	256	0,1	-	49,5	75,0	
DACIA DUSTER	1 217	3,5	-	22,7	25,5	19 218	4,2	-	15,4	15,8
DAIHATSU TERIOS	65	0,2	-	25,3	84,6	453	0,1	-	43,8	59,2
DODGE NITRO	6	0,0	X	33,3	70	0,0	+	7,7	40,0	
FIAT SEDICI	66	0,2	-	40,0	48,5	1 181	0,3	-	27,3	45,5
FORD KUGA	508	1,5	-	56,1	78,7	20 138	4,4	+	18,6	73,5
GM CADILLAC ESCALADE	4	0,0	X	75,0	77	0,0	-	28,0	84,4	
HONDA CR-V	372	1,1	+	1,1	46,2	6 909	1,5	+	23,7	52,1
HYUNDAI IX 35	1 679	4,8	+	64,0	69,6	19 107	4,1	+	44,2	38,9
HYUNDAI IX 55	11	0,0	-	63,3	100,0	326	0,1	-	30,5	77,3
HYUNDAI SANTA FE	138	0,4	+	9,5	71,7	1 854	0,4	-	5,1	61,7
INFINITI EX30D	5	0,0	X	60,0	69	0,0	+	7,8	62,3	
INFINITI FX	38	0,1	-	58,7	71,1	645	0,1	-	2,7	72,6
JEEP COMPASS	72	0,2	+	60,0	76,4	1 389	0,3	+	63,2	60,1
JEEP GRAND CHEROKEE	221	0,6	+	30,8	73,8	3 134	0,7	+	125,5	66,3
JEEP WRANGLER	159	0,5	+	51,4	69,8	2 061	0,4	+	62,0	55,8
KIA SORENTO	185	0,5	-	49,3	84,3	3 329	0,7	+	0,8	73,5
KIA SPORTAGE	1 069	3,1	+	32,1	61,0	12 511	2,7	+	37,6	41,1
LADA NIVA	219	0,6	+	25,9	56,2	1 429	0,3	-	20,3	35,1
LAND ROVER DISCOVERY	155	0,4	-	18,0	75,5	1 486	0,3	+	11,9	71,5
LAND ROVER FREELANDER	181	0,5	+	129,1	64,6	1 557	0,3	+	2,9	60,9
LAND ROVER RANGE ROVER	79	0,2	-	30,1	79,7	919	0,2	+	10,7	83,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	305	0,9	+	34,4	66,6	5 046	1,1	+	376,9	56,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	151	0,4	-	10,7	88,7	2 093	0,5	+	10,4	74,3
LEXUS RX	82	0,2	-	10,9	63,4	766	0,2	+	6,8	61,0
MAZDA CX-5 Neu 01/2012	682	2,0	X	24,0	8 667	1,9	X	X	36,7	
MAZDA CX-7	91	0,3	-	43,5	89,0	1 436	0,3	-	51,4	79,3
MERCEDES G-KLASSE	176	0,5	+	32,3	73,3	1 680	0,4	+	32,4	78,0
MERCEDES GL-KLASSE	194	0,6	+	223,3	86,6	705	0,2	-	39,0	88,4
MERCEDES GLK	1 461	4,2	+	20,0	58,2	18 776	4,1	+	33,5	60,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 051	3,0	-	26,9	76,7	14 844	3,2	+	116,7	72,6
MERCEDES R-KLASSE	227	0,7	-	3,4	94,7	1 242	0,3	-	42,5	88,7
MITSUBISHI ASX	390	1,1	-	34,1	34,9	8 363	1,8	-	17,1	32,1
MITSUBISHI OUTLANDER	332	1,0	+	2,8	49,4	4 056	0,9	-	10,6	49,1
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	121	0,3	-	32,8	55,4	1 538	0,3	-	19,8	52,0
NISSAN MURANO	13	0,0	-	60,6	76,9	341	0,1	-	26,7	67,4
NISSAN PATHFINDER	106	0,3	-	3,6	83,0	885	0,2	-	0,7	69,8
NISSAN QASHQAI	1 723	5,0	-	26,1	48,8	28 982	6,3	-	11,2	44,7
NISSAN X-TRAIL	221	0,6	+	50,3	78,7	1 800	0,4	-	3,7	52,0
OPEL ANTARA	82	0,2	-	51,8	74,4	2 200	0,5	+	35,1	69,5
OPEL MOKKA Neu 08/2012	997	2,9	X	63,7	2 562	0,6	X	X	79,2	
PEUGEOT 4007	16	0,0	-	61,9	81,3	286	0,1	-	39,9	70,6
PEUGEOT 4008 Neu 05/2012	121	0,3	X	69,4	785	0,2	X	X	83,4	
PORSCHE CAYENNE	590	1,7	+	33,2	71,2	8 521	1,8	+	39,9	66,3
RENAULT KOLEOS	183	0,5	+	55,1	77,0	2 133	0,5	-	0,7	62,2
SKODA YETI	1 602	4,6	-	4,8	38,0	22 246	4,8	+	14,6	31,2
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	45	0,1	+	55,2	71,1	449	0,1	+	63,9	49,0
SSANGYONG REXTON	71	0,2	X	84,5	214	0,0	+	219,4	87,9	
SUBARU FORESTER	872	2,5	+	325,4	89,6	5 004	1,1	+	50,3	77,9
SUBARU XV Neu 01/2012	189	0,5	X	63,5	2 542	0,6	X	X	43,7	
SUZUKI GRAND VITARA	317	0,9	-	23,1	57,1	3 956	0,9	-	15,3	37,6
SUZUKI JIMNY	352	1,0	-	27,3	41,8	4 337	0,9	+	4,4	22,9
TOYOTA LANDCRUISER	99	0,3	-	69,0	72,7	1 853	0,4	-	6,1	74,6
TOYOTA RAV 4	256	0,7	-	76,4	60,2	5 616	1,2	-	24,1	51,5
VOLVO XC60	578	1,7	-	42,1	70,4	9 809	2,1	+	4,3	66,3
VOLVO XC70	90	0,3	-	41,2	72,2	1 292	0,3	-	-	71,4
VOLVO XC90	126	0,4	-	33,7	77,8	1 850	0,4	-	18,1	71,7
VW TIGUAN	3 932	11,3	+	14,6	51,2	55 615	12,1	+	21,8	43,2
VW TOUAREG	777	2,2	-	12,3	84,7	10 641	2,3	+	1,9	83,8
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	72	0,0	-	89,8	62,5	
ZUSAMMEN	34 665	17,0	+	1,8	57,8	461 244	15,0	+	17,4	52,2
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,1	X	100,0	8	0,0	X	X	62,5	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	31	0,1	-	52,3	80,6	
ASTON MARTIN DB9	-	-	X	-	16	0,0	-	76,1	62,5	
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,2	X	66,7	46	0,1	-	54,5	78,3	
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-	X	-	39	0,1	+	11,4	87,2	
ASTON MARTIN V8	7	0,4	X	14,3	159	0,4	-	8,1	62,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
ASTON MARTIN V12	1	0,1	X	100,0	24	0,1	-	41,5	70,8	
AUDI R8	22	1,2	X	95,5	647	1,5	+	17,9	87,0	
AUDI TT	140	7,6	-	28,2	4 834	11,0	-	16,7	63,5	
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	-	X	-	
BMW Z4	104	5,7	-	11,1	59,6	3 119	7,1	-	30,4	65,3
FERRARI CALIFORNIA	-	-	X	-	143	0,3	-	25,1	60,1	
FERRARI F 12	5	0,3	X	80,0	37	0,1	X	X	78,4	
FERRARI F 360	1	0,1	X	-	1	0,0	X	-	-	
FERRARI F 430	-	-	X	-	5	0,0	X	60,0	-	
FERRARI FF	2	0,1	X	100,0	114	0,3	+	96,6	65,8	
FERRARI 458	7	0,4	-	72,0	57,1	458	1,0	+	28,7	55,0
FERRARI 599 GTB	2	0,1	X	100,0	10	0,0	X	70,0	-	
FERRARI 599 GTO	4	0,2	X	100,0	5	0,0	-	88,9	100,0	
FORD MUSTANG	-	-	X	-	7	0,0	X	71,4	-	
GM CAMARO	22	1,2	X	68,2	731	1,7	+	1 561,4	36,9	
GM CORVETTE	-	-	X	-	59	0,1	-	67,2	52,5	
HONDA CR-Z	15	0,8	-	59,5	86,7	390	0,9	-	49,4	70,8
HYUNDAI VELOSTER	101	5,5	-	21,7	91,1	1 553	3,5	+	98,6	77,1
JAGUAR XK	18	1,0	X	66,7	438	1,0	-	21,8	85,4	
LAMBORGHINI AVENTADOR	1	0,1	X	100,0	44	0,1	X	X	59,1	
LAMBORGHINI GALLARDO	-	-	X	-	60	0,1	-	11,8	66,7	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0	-	
LEXUS LFA	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0	-	
LOTUS ELISE	2	0,1	X	-	41	0,1	+	7,9	29,3	
LOTUS EVORA	-	-	X	-	15	0,0	-	62,5	40,0	
MASERATI GRANTURISMO	20	1,1	X	80,0	206	0,5	-	13,4	74,3	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	-	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	411	22,3	-	18,1	54,7	8 538	19,5	-	25,2	49,1
MERCEDES SL	61	3,3	+	27,1	55,7	2 260	5,2	+	256,5	63,1
MERCEDES SLK	170	9,2	-	73,8	38,2	7 138	16,3	-	17,5	43,9
MERCEDES SLR	1	0,1	X	-	3	0,0	X	33,3	-	
MERCEDES SLS AMG	21	1,1	-	38,2	57,1	644	1,5	-	35,2	63,0
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	2	0,0	X	-	-	
MORGAN 4/4	1	0,1	X	-	92	0,2	-	16,4	25,0	
NISSAN GT-R	6	0,3	X	50,0	161	0,4	+	14,2	69,6	
NISSAN 370Z	13	0,7	X	53,8	488	1,1	+	10,9	77,5	
PEUGEOT RCZ	61	3,3	-	54,1	60,7	1 764	4,0	-	25,6	47,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	152	8,3	+	157,6	62,5	2 174	5,0	-	1,9	57,0
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-	-	
PORSCHE 911	379	20,6	+	0,5	63,1	5 974	13,6	-	6,3	63,1
SUBARU BRZ	6	0,3	X	50,0	81	0,2	X	86,4	-	
TOYOTA GT 86	64	3,5	X	26,6	1 139	2,6	X	58,7	-	
WIESMANN GT	1	0,1	X	-	11	0,0	X	54,5	-	
WIESMANN ROADSTER	14	0,8	X	64,3	96	0,2	-	11,1	53,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	-	
ZUSAMMEN	1 839	0,9	-	25,0	59,4	43 814	1,4	-	9,2	57,2
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	630	4,7	X	18,3	4 973	2,5	X	25,4	-	
FORD B-MAX	1 082	8,1	X	63,2	3 391	1,7	X	66,1	-	
FORD FOCUS C-MAX	1 605	12,1	-	19,6	71,2	26 283	13,2	-	1,7	69,7
HYUNDAI IX 20	876	6,6	+	49,7	63,7	8 936	4,5	+	12,2	25,8
KIA SOUL	48	0,4	-	50,0	45,8	1 041	0,5	-	17,0	37,9
LANCIA MUSA	22	0,2	-	15,4	90,9	318	0,2	-	0,6	67,9
MERCEDES B-KLASSE	3 224	24,3	+	11,0	28,7	59 420	29,7	+	97,7	36,6
NISSAN NOTE	328	2,5	+	27,6	56,7	4 867	2,4	-	8,0	56,9
OPEL MERIVA	1 488	11,2	-	45,9	61,6	25 449	12,7	-	38,1	58,7
PEUGEOT 3008	241	1,8	-	33,2	65,6	5 352	2,7	-	21,4	72,2
RENAULT MODUS	229	1,7	-	40,4	46,7	3 798	1,9	-	23,0	32,1
RENAULT SCENIC	1 252	9,4	-	17,2	67,3	18 377	9,2	-	13,4	62,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 079	8,1	-	9,8	79,7	18 968	9,5	+	0,2	66,8
SKODA ROOMSTER	901	6,8	-	9,1	50,3	13 027	6,5	+	5,7	46,1
SUBARU TREZIA	62	0,5	X	85,5	684	0,3	-	16,7	55,8	
TOYOTA URBAN CRUISER	13	0,1	-	71,1	92,3	155	0,1	-	53,7	49,7
TOYOTA VERSO-S	208	1,6	-	68,3	35,1	4 747	2,4	-	2,7	31,7
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	8	0,0	-	95,1	75,0	
ZUSAMMEN	13 289	6,5	-	3,6	53,6	199 794	6,5	+	9,1	50,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	275	3,1	- 7,7	71,3	5 547	3,5	+ 37,8	63,8
CITROEN C8	22	0,2	- 40,5	36,4	405	0,3	- 35,6	60,2
FIAT FREEMONT	374	4,2	+ 163,4	74,3	3 853	2,4	+ 286,5	65,1
FIAT ULYSSE, SCUDO	58	0,7	- 22,7	74,1	842	0,5	- 16,3	79,8
FORD GALAXY	147	1,7	- 74,8	90,5	5 678	3,6	- 26,6	85,6
FORD S-MAX	249	2,8	- 80,3	90,8	11 777	7,4	- 25,7	80,5
KIA CARENS	8	0,1	- 69,2	50,0	230	0,1	- 57,6	64,8
LANCIA VOYAGER	50	0,6	- 5,7	78,0	844	0,5	+ 341,9	67,2
MAZDA 5	406	4,6	+ 1,8	84,7	6 017	3,8	- 24,7	55,4
MERCEDES VIANO	710	8,0	- 20,5	69,3	8 562	5,4	- 23,3	70,7
OPEL ZAFIRA	1 420	16,1	- 29,4	68,7	29 956	18,9	+ 52,3	65,2
PEUGEOT 807	34	0,4	- 17,1	61,8	462	0,3	- 32,2	69,3
PEUGEOT 5008	205	2,3	- 26,5	64,9	4 031	2,5	- 30,8	74,4
RENAULT ESPACE	96	1,1	- 55,8	75,0	1 628	1,0	- 18,7	75,2
SEAT ALHAMBRA	564	6,4	- 0,9	77,0	7 066	4,5	+ 25,2	65,1
TOYOTA PRIUS PLUS	139	1,6	X	56,1	1 150	0,7	X	62,3
VW SHARAN	970	11,0	- 23,5	76,6	17 032	10,8	- 22,8	75,4
VW TOURAN	3 107	35,2	- 14,3	81,5	53 025	33,5	- 4,3	68,8
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	21	0,0	- 96,2	61,9
ZUSAMMEN	8 834	4,3	- 25,2	76,4	158 126	5,1	- 2,4	69,6
VANS INSGESAMT	22 123	10,8	- 13,6	62,7	357 920	11,6	+ 3,7	59,1
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	573	7,1	- 14,1	63,5	11 182	9,2	+ 0,6	59,7
CITROEN JUMPER	27	0,3	X	85,2	282	0,2	+ 15,1	81,6
CITROEN JUMPY	94	1,2	+ 25,3	70,2	1 185	1,0	+ 25,1	71,6
CITROEN NEMO	13	0,2	X	46,2	241	0,2	- 40,8	61,8
DACIA DOKKER	7	0,1	X	71,4	18	0,0	X	72,2
FIAT DOBLO	106	1,3	- 26,9	75,5	1 520	1,2	- 44,0	64,7
FIAT DUCATO	63	0,8	+ 6,8	84,1	885	0,7	+ 22,2	69,3
FIAT FIORINO	65	0,8	- 26,1	49,2	1 083	0,9	- 41,7	47,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	519	6,4	+ 20,7	92,7	7 605	6,2	- 1,6	93,1
HYUNDAI H-1 STAREX	47	0,6	- 57,3	78,7	1 101	0,9	- 18,3	68,2
MERCEDES CITAN	179	2,2	X	89,9	653	0,5	X	95,9
MERCEDES SPRINTER	262	3,2	- 29,6	85,1	2 945	2,4	- 2,7	88,7
MERCEDES VITO	513	6,3	- 31,5	78,6	6 290	5,1	- 7,3	82,1
NISSAN NV200	231	2,9	- 14,8	71,0	2 337	1,9	+ 11,4	57,1
NISSAN NV400	3	0,0	X	100,0	34	0,0	X	73,5
NISSAN PRIMASTAR	18	0,2	X	94,4	169	0,1	+ 1,8	81,1
OPEL COMBO	56	0,7	+ 115,4	87,5	2 095	1,7	+ 311,6	90,7
OPEL MOVANO	16	0,2	X	93,8	223	0,2	+ 72,9	85,2
OPEL VIVARO	260	3,2	- 39,8	83,8	3 356	2,7	- 9,2	86,2
PEUGEOT BIPPER	25	0,3	X	72,0	326	0,3	+ 19,9	57,7
PEUGEOT BOXER	38	0,5	- 45,7	89,5	571	0,5	- 8,6	87,6
PEUGEOT EXPERT	56	0,7	+ 14,3	82,1	839	0,7	+ 20,9	80,9
PEUGEOT PARTNER	157	1,9	- 47,5	65,6	3 611	3,0	- 11,5	67,3
RENAULT KANGOO	263	3,3	- 47,1	63,1	5 640	4,6	- 22,3	62,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	31	0,4	- 13,9	87,1	410	0,3	+ 70,1	83,9
RENAULT TRAFIC	109	1,3	- 34,3	77,1	2 035	1,7	- 16,6	78,3
VW CADDY	1 928	23,9	- 25,2	85,8	32 326	26,5	- 13,6	67,6
VW CRAFTER	50	0,6	- 49,5	90,0	1 045	0,9	+ 2,7	90,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 366	29,3	- 24,9	82,5	32 152	26,3	+ 0,7	78,1
SONSTIGE	6	0,1	X	100,0	30	0,0	- 94,1	90,0
ZUSAMMEN	8 081	4,0	- 22,7	80,9	122 189	4,0	- 6,0	73,6
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	16	2,0	- 42,9	18,8	757	3,1	+ 25,1	17,3
FIAT DUCATO	506	61,9	+ 13,5	45,1	16 367	68,0	+ 13,4	33,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	61	7,5	- 36,5	73,8	2 007	8,3	- 12,6	72,8
IVECO DAILY	16	2,0	X	12,5	301	1,3	- 19,9	25,6
IVECO EURO CARGO	1	0,1	X	-	49	0,2	+ 69,0	32,7
MERCEDES SPRINTER	28	3,4	X	25,0	501	2,1	+ 23,4	24,6
MERCEDES VIANO	46	5,6	+ 12,2	39,1	732	3,0	- 4,8	65,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2012				Januar-Dezember 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT BOXER	9	1,1	X	88,9	114	0,5	+ 11,8	61,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	66	8,1	- 4,3	42,4	1 720	7,1	+ 5,5	54,9
SONSTIGE	69	8,4	+ 4,5	30,4	1 514	6,3	+ 31,9	32,2
ZUSAMMEN	818	0,4	+ 3,0	44,0	24 062	0,8	+ 10,4	38,5
SONSTIGE	653	0,3	+ 3,5	92,6	9 005	0,3	+ 4,5	87,5
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	204 331	100,0	- 16,4	65,6	3 082 504	100,0	- 2,9	61,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).