

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2013				Januar-Dezember 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET SPARK	142	1,0	- 78,5	42,3	4 917	2,4	- 38,9	72,0
CITROEN C-ZERO	-	-	- 100,0	-	276	0,1	- 39,2	99,3
CITROEN C1	326	2,3	- 12,4	71,2	4 903	2,4	- 34,3	70,9
FIAT PANDA	721	5,2	- 34,6	65,6	9 529	4,7	- 40,3	62,1
FIAT 500	2 563	18,3	+ 60,1	83,0	29 024	14,2	+ 45,0	73,2
FORD KA	354	2,5	- 42,9	70,3	8 407	4,1	- 7,7	55,4
HYUNDAI I 10	484	3,5	- 17,8	70,5	15 368	7,5	+ 9,8	74,0
LANCIA YPSILON	36	0,3	- 2,7	77,8	420	0,2	- 60,7	73,3
MITSUBISHI I-MIEV	-	-	X	-	89	0,0	- 7,3	95,5
NISSAN PIXO	1	0,0	- 99,7	-	429	0,2	- 77,9	84,1
OPEL AGILA	88	0,6	- 51,4	78,4	1 630	0,8	- 39,5	60,6
PEUGEOT ION	7	0,1	X	100,0	48	0,0	- 81,7	95,8
PEUGEOT 107	80	0,6	- 49,4	70,0	2 134	1,0	- 52,1	71,6
RENAULT TWINGO	1 259	9,0	- 18,1	63,8	19 187	9,4	- 9,3	60,9
SEAT MII	760	5,4	- 30,7	58,3	11 340	5,5	+ 44,6	53,7
SKODA CITIGO	1 062	7,6	- 19,1	62,4	13 852	6,8	+ 63,2	60,3
SMART FORTWO	1 322	9,4	+ 3,3	45,3	26 009	12,7	- 7,3	38,8
SUZUKI ALTO	107	0,8	- 1,8	43,9	1 315	0,6	- 57,2	37,6
SUZUKI SPLASH	194	1,4	- 17,8	54,1	2 952	1,4	- 13,9	35,1
TOYOTA AYGO	705	5,0	- 54,7	67,4	9 025	4,4	- 21,0	60,9
TOYOTA IQ	41	0,3	- 37,9	34,1	745	0,4	- 47,3	46,6
VW UP	3 746	26,8	+ 27,0	70,9	42 867	21,0	+ 0,1	55,5
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	7	0,0	- 98,8	57,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 999</b>	<b>6,5</b>	<b>- 11,6</b>	<b>67,5</b>	<b>204 473</b>	<b>6,9</b>	<b>- 4,4</b>	<b>59,3</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	80	0,2	+ 3,9	65,0	1 050	0,2	- 40,9	64,1
AUDI A1, S1	1 283	3,9	- 9,1	59,7	27 267	5,6	- 7,4	65,3
BMW I3	90	0,3	X	94,4	559	0,1	X	98,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	26	0,1	- 80,6	61,5	1 931	0,4	- 44,5	61,9
CITROEN C3	489	1,5	+ 79,8	48,1	7 608	1,6	- 26,2	51,5
CITROEN DS3	256	0,8	- 38,5	58,2	6 553	1,4	+ 5,8	76,4
FIAT PUNTO	312	0,9	- 30,0	23,4	5 556	1,2	- 45,8	51,0
FORD FIESTA	3 580	10,8	+ 42,6	67,3	45 151	9,4	- 11,2	56,8
FORD FUSION	1	0,0	X	100,0	20	0,0	- 98,3	15,0
HONDA INSIGHT	3	0,0	X	66,7	87	0,0	- 66,0	64,4
HONDA JAZZ	634	1,9	- 12,8	70,3	8 514	1,8	- 23,6	49,6
HYUNDAI I 20	1 022	3,1	- 7,8	54,6	16 265	3,4	+ 1,5	52,0
KIA PICANTO	622	1,9	+ 0,2	55,5	6 974	1,4	- 5,3	48,0
KIA VENGA	433	1,3	+ 19,9	49,7	5 414	1,1	- 3,7	38,8
MAZDA 2	312	0,9	- 41,0	70,8	5 338	1,1	- 30,5	56,3
MINI	1 965	5,9	- 28,6	45,5	34 263	7,1	- 5,6	55,8
MITSUBISHI COLT	21	0,1	- 96,6	95,2	2 635	0,5	- 66,6	51,8
MITSUBISHI MIRAGE	328	1,0	X	53,0	5 036	1,0	X	53,2
NISSAN JUKE	559	1,7	- 3,1	74,1	9 794	2,0	- 1,5	70,8
NISSAN MICRA	629	1,9	+ 3,8	48,6	7 271	1,5	- 24,7	64,3
OPEL ADAM	1 446	4,4	+ 601,2	74,8	21 122	4,4	+ 11 255,9	62,2
OPEL CORSA	3 753	11,3	+ 14,0	82,1	49 595	10,3	- 11,0	78,4
PEUGEOT 206	-	-	- 100,0	-	406	0,1	- 92,7	36,9
PEUGEOT 207	187	0,6	- 42,1	81,8	4 532	0,9	- 60,4	64,9
PEUGEOT 208	885	2,7	- 26,9	48,8	16 252	3,4	+ 37,2	63,3
RENAULT CLIO	1 702	5,1	+ 25,9	70,6	20 469	4,2	- 6,8	59,3
RENAULT WIND	5	0,0	X	40,0	202	0,0	- 67,8	66,3
RENAULT ZOE	72	0,2	X	56,9	1 019	0,2	X	70,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 147	6,5	- 14,0	57,1	29 967	6,2	+ 1,1	47,2
SKODA FABIA	3 059	9,2	- 7,2	43,4	39 549	8,2	- 2,9	36,3
SUZUKI SWIFT	974	2,9	+ 63,4	68,8	8 644	1,8	- 13,7	34,3
SUZUKI SX4 CLASSIC	192	0,6	- 33,8	45,3	5 395	1,1	- 3,2	24,2
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 423	4,3	- 7,1	44,5	19 855	4,1	- 16,6	31,5
VW POLO	4 680	14,1	+ 25,7	36,6	68 343	14,2	- 10,7	40,3
SONSTIGE	-	-	X	-	8	0,0	- 97,9	62,5
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>33 170</b>	<b>15,4</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>57,4</b>	<b>482 644</b>	<b>16,3</b>	<b>- 7,1</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2013				Januar-Dezember 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	238	0,4	- 27,2	74,4	2 547	0,3	- 50,4	70,9
AUDI A3, S3, RS3	4 142	7,0	+ 82,6	70,1	60 978	8,1	+ 32,6	69,8
BMW 1ER	4 153	7,0	- 36,4	45,4	53 214	7,1	- 10,2	59,0
BMW 2ER	30	0,1	X	100,0	215	0,0	X	100,0
CHEVROLET CRUZE	92	0,2	- 90,1	57,6	6 214	0,8	- 2,5	58,8
CHEVROLET VOLT	-	-	-	-	25	0,0	-	88,0
CITROEN C4	589	1,0	- 15,3	60,1	10 655	1,4	- 16,0	71,5
CITROEN DS4	77	0,1	- 43,8	55,8	1 656	0,2	- 40,0	80,2
DACIA LOGAN	872	1,5	+ 56,0	17,2	5 055	0,7	- 31,4	25,9
DACIA SANDERO	1 474	2,5	+ 114,9	8,9	17 401	2,3	+ 30,4	9,7
FIAT BRAVO, BRAVA	39	0,1	+ 30,0	87,2	471	0,1	- 37,9	53,5
FORD FOCUS	3 433	5,8	+ 4,6	73,5	45 485	6,0	- 5,1	65,4
HONDA CIVIC	263	0,4	- 40,6	72,6	6 319	0,8	+ 7,9	55,1
HYUNDAI I 30	3 406	5,7	+ 7,6	85,7	30 569	4,1	+ 6,2	62,6
KIA CEED	872	1,5	- 22,1	54,9	17 118	2,3	+ 23,1	51,5
KIA RIO	511	0,9	- 0,8	55,6	8 322	1,1	- 18,1	48,9
LADA 2170	3	0,0	X	66,7	26	0,0	- 64,9	46,2
LANCIA DELTA	7	0,0	X	57,1	172	0,0	- 61,3	69,2
LEXUS CT	53	0,1	- 69,9	86,8	442	0,1	- 68,7	67,4
MAZDA MX-5	60	0,1	- 55,6	63,3	1 756	0,2	- 19,9	61,7
MAZDA 3	991	1,7	+ 43,6	36,2	8 557	1,1	- 0,4	54,8
MERCEDES A-KLASSE	2 510	4,2	- 40,7	37,0	49 034	6,5	+ 53,4	43,8
MITSUBISHI LANCER	75	0,1	+ 167,9	60,0	728	0,1	- 53,8	39,7
NISSAN LEAF	50	0,1	+ 66,7	90,0	855	0,1	+ 89,6	95,8
OPEL AMPERA	17	0,0	X	94,1	335	0,0	- 59,5	91,3
OPEL ASTRA	3 283	5,5	- 3,8	77,9	50 322	6,7	- 24,9	77,6
PEUGEOT 308	540	0,9	- 22,6	59,4	8 939	1,2	- 26,8	75,9
RENAULT FLUENCE	4	0,0	X	100,0	60	0,0	- 82,8	61,7
RENAULT MEGANE	1 686	2,8	- 4,9	88,6	20 313	2,7	- 15,0	73,4
SKODA OCTAVIA	4 251	7,2	+ 40,8	61,0	49 495	6,6	+ 6,9	62,0
SKODA RAPID	1 633	2,8	+ 516,2	72,6	7 685	1,0	+ 751,1	61,4
TOYOTA AURIS	1 436	2,4	+ 15,9	32,0	18 894	2,5	+ 63,0	29,1
TOYOTA COROLLA	23	0,0	X	87,0	36	0,0	X	80,6
TOYOTA PRIUS	83	0,1	- 50,3	71,1	1 501	0,2	- 41,9	52,5
TOYOTA VERSO	360	0,6	- 20,7	35,6	6 675	0,9	- 4,4	33,8
VOLVO C30	2	0,0	- 96,6	50,0	483	0,1	- 67,7	78,7
VW BEETLE	363	0,6	- 42,1	63,1	15 497	2,1	+ 72,8	55,2
VW EOS	66	0,1	- 25,8	74,2	2 280	0,3	- 37,0	74,0
VW GOLF, JETTA	21 552	36,4	+ 102,1	72,3	244 249	32,4	+ 1,5	66,3
SONSTIGE	4	0,0	X	50,0	42	0,0	- 58,0	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>59 243</b>	<b>27,5</b>	<b>+ 22,1</b>	<b>64,7</b>	<b>754 620</b>	<b>25,6</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>61,4</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	-	-	X	-	14	0,0	- 97,6	78,6
ALPINA D3	-	-	X	-	23	0,0	- 76,3	87,0
AUDI A4, S4, RS4	3 077	12,4	- 27,7	88,0	48 310	13,0	- 16,2	87,6
AUDI A5, S5, RS5	1 238	5,0	+ 70,8	83,7	17 103	4,6	- 20,0	76,1
BMW 3ER	4 406	17,8	- 27,1	76,0	69 486	18,6	+ 11,2	78,4
BMW 4ER	501	2,0	X	53,5	1 932	0,5	X	67,1
CADILLAC ATS	2	0,0	X	100,0	19	0,0	X	78,9
CHEVROLET MALIBU	7	0,0	- 76,7	57,1	480	0,1	+ 13,7	77,5
CITROEN C5	120	0,5	- 56,0	68,3	2 934	0,8	- 34,6	75,7
CITROEN DS5	61	0,2	- 47,0	75,4	1 028	0,3	- 51,9	86,2
FORD MONDEO	1 114	4,5	+ 91,1	93,7	13 572	3,6	- 28,4	91,5
HONDA ACCORD	36	0,1	- 37,9	38,9	845	0,2	- 51,1	75,6
HYUNDAI COUPE	8	0,0	- 82,6	87,5	102	0,0	- 72,3	66,7
HYUNDAI ELANTRA	30	0,1	X	80,0	117	0,0	+ 33,0	33,3
HYUNDAI I 40	421	1,7	- 71,1	89,3	7 562	2,0	- 12,4	93,7
INFINITI G37	3	0,0	X	66,7	30	0,0	- 21,1	66,7
INFINITI Q50	52	0,2	X	98,1	107	0,0	X	99,1
INFINITI Q60	5	0,0	X	60,0	6	0,0	X	66,7
KIA OPTIMA	21	0,1	- 69,6	85,7	524	0,1	- 10,3	87,4
LANCIA FLAVIA	2	0,0	X	100,0	85	0,0	- 29,2	85,9
LEXUS IS	89	0,4	X	70,8	464	0,1	+ 78,5	63,4
MAZDA 6	454	1,8	- 38,3	60,4	8 841	2,4	+ 44,9	55,8
MERCEDES C-KLASSE	3 141	12,7	- 12,7	72,0	52 433	14,1	- 24,1	64,0
MERCEDES CLA-KLASSE	560	2,3	X	67,7	10 373	2,8	+ 25 200,0	60,7

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2013				Januar-Dezember 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
OPEL CASCADA	184	0,7	X	84,8	3 196	0,9	X	70,1
OPEL INSIGNIA	1 627	6,6	+ 63,0	84,4	16 979	4,6	- 18,8	88,9
PEUGEOT 508	289	1,2	- 34,6	85,8	4 402	1,2	- 41,1	82,8
RENAULT LAGUNA	188	0,8	- 24,2	88,3	1 934	0,5	- 44,0	74,8
SEAT EXEO	22	0,1	- 91,5	95,5	2 746	0,7	- 39,2	92,4
SKODA SUPERB	1 234	5,0	+ 30,4	77,6	14 384	3,9	- 6,5	76,1
SUBARU LEGACY	76	0,3	+ 192,3	71,1	703	0,2	- 26,4	68,8
SUZUKI KIZASHI	12	0,0	- 58,6	91,7	193	0,1	- 57,6	67,4
TOYOTA AVENSIS, CARINA	380	1,5	- 25,3	60,5	5 125	1,4	- 38,9	56,7
VOLVO V50	-	-	X	-	19	0,0	- 99,4	68,4
VOLVO 40	437	1,8	- 1,6	63,4	6 567	1,8	+ 159,0	66,6
VOLVO 60	338	1,4	- 14,6	80,5	4 685	1,3	- 42,2	82,7
VW PASSAT	4 469	18,0	- 26,0	93,8	72 048	19,3	- 19,3	91,2
VW SCIROCCO	177	0,7	- 24,4	81,4	3 440	0,9	- 23,1	72,4
SONSTIGE	2	0,0	X	-	6	0,0	- 91,7	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>24 783</b>	<b>11,5</b>	<b>- 13,6</b>	<b>81,2</b>	<b>372 817</b>	<b>12,6</b>	<b>- 12,2</b>	<b>79,5</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B3	23	0,2	X	52,2	149	0,1	+ 223,9	65,8
ALPINA B5	2	0,0	X	100,0	29	0,0	- 47,3	93,1
ALPINA D5 BITURBO	6	0,1	X	100,0	81	0,1	- 35,2	77,8
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 152	31,9	+ 28,3	87,0	40 813	30,5	- 22,6	86,7
BMW 5ER	3 305	33,5	- 14,8	79,7	44 468	33,2	- 7,6	85,8
INFINITI M	2	0,0	X	50,0	99	0,1	- 38,1	82,8
JAGUAR XF	247	2,5	+ 18,2	83,8	2 803	2,1	+ 20,6	85,9
LANCIA THEMA	7	0,1	X	85,7	131	0,1	- 28,8	87,8
LEXUS GS	25	0,3	- 16,7	84,0	233	0,2	- 42,2	67,8
MERCEDES E-KLASSE	2 824	28,6	+ 4,8	68,0	41 159	30,7	+ 10,3	68,4
RENAULT LATITUDE	-	-	X	-	34	0,0	- 70,7	97,1
VOLVO 70	251	2,5	- 6,3	79,3	3 657	2,7	- 10,8	79,9
VOLVO 80	19	0,2	X	73,7	251	0,2	- 26,6	77,7
SONSTIGE	3	0,0	- 95,0	100,0	40	0,0	- 77,8	65,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 866</b>	<b>4,6</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>78,7</b>	<b>133 947</b>	<b>4,5</b>	<b>- 8,4</b>	<b>80,5</b>
<b>OBERKLASSE</b>								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	9	0,0	X	44,4
AUDI A8, S8	194	10,5	+ 5,4	90,7	3 220	12,8	- 12,4	95,4
BENTLEY CONTINENTAL	21	1,1	- 16,0	81,0	381	1,5	+ 4,7	69,3
BENTLEY MULSANNE	2	0,1	X	100,0	20	0,1	X	90,0
BMW 6ER	134	7,3	- 16,3	69,4	2 771	11,1	- 7,8	80,9
BMW 7ER	167	9,1	- 58,8	87,4	3 044	12,1	- 31,7	90,2
CADILLAC CTS	7	0,4	X	100,0	33	0,1	- 31,3	78,8
JAGUAR XJ	23	1,2	X	91,3	342	1,4	- 19,9	90,6
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	55	0,2	X	78,2
MASERATI QUATTROPORTE	10	0,5	X	70,0	115	0,5	X	79,1
MAYBACH	-	-	X	-	5	0,0	- 85,7	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	10	0,5	X	70,0	146	0,6	- 33,0	78,8
MERCEDES CLS	394	21,4	- 6,6	67,8	5 797	23,1	+ 29,4	79,6
MERCEDES S-KLASSE	568	30,8	+ 212,1	79,9	4 963	19,8	+ 50,2	86,7
PORSCHE PANAMERA	174	9,4	- 8,4	85,1	2 538	10,1	- 27,3	85,3
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,1	X	100,0	29	0,1	- 9,4	82,8
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	X	100,0	22	0,1	X	86,4
ROLLS-ROYCE WRAITH	6	0,3	X	83,3	14	0,1	X	85,7
VW PHAETON	129	7,0	- 31,0	87,6	1 561	6,2	- 20,7	83,2
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 843</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>79,6</b>	<b>25 065</b>	<b>0,8</b>	<b>- 2,0</b>	<b>85,3</b>
<b>SUVs</b>								
ALPINA XD3 BITURBO	22	0,1	X	77,3	73	0,0	X	75,3
BMW X1	1 791	8,0	- 32,4	40,6	23 649	9,6	- 12,4	53,0
CHEVROLET CAPTIVA	201	0,9	- 16,6	64,2	3 420	1,4	- 29,7	60,9
CHEVROLET TRAX	197	0,9	X	36,0	3 226	1,3	X	53,7
DACIA DUSTER	777	3,5	- 36,2	37,2	12 807	5,2	- 33,4	20,6
FIAT SEDICI	66	0,3	-	45,5	774	0,3	- 34,5	54,4

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2013				Januar-Dezember 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD ECOSPORT	1	0,0	X	100,0	40	0,0	X	100,0
FORD KUGA	1 686	7,6	+ 231,9	53,9	18 616	7,6	- 7,6	43,1
HONDA CR-V	688	3,1	+ 84,9	52,2	7 024	2,9	+ 1,7	38,1
HYUNDAI IX 35	2 293	10,3	+ 36,6	81,9	19 254	7,8	+ 0,8	56,8
HYUNDAI IX 55	-	-	X	-	95	0,0	- 70,9	78,9
INFINITI FX	55	0,2	+ 44,7	67,3	414	0,2	- 35,8	78,3
KIA SPORTAGE	888	4,0	- 16,9	54,2	12 374	5,0	- 1,1	45,2
LADA NIVA	122	0,5	- 44,3	39,3	1 019	0,4	- 28,7	29,6
LEXUS RX	47	0,2	- 42,7	80,9	459	0,2	- 40,1	65,6
MAZDA CX-5	1 119	5,0	+ 64,1	45,5	15 895	6,5	+ 83,4	38,0
MAZDA CX-7	1	0,0	- 98,9	100,0	630	0,3	- 56,1	89,4
MERCEDES GLA	48	0,2	X	100,0	223	0,1	X	100,0
MERCEDES GLK	1 740	7,8	+ 19,1	58,3	17 668	7,2	- 5,9	61,9
MERCEDES R-KLASSE	-	-	- 100,0	-	429	0,2	- 65,5	87,4
MITSUBISHI ASX	512	2,3	+ 31,3	45,5	6 798	2,8	- 18,7	33,0
MITSUBISHI OUTLANDER	758	3,4	+ 128,3	73,7	4 600	1,9	+ 13,4	57,0
NISSAN MURANO	18	0,1	X	88,9	252	0,1	- 26,1	84,9
NISSAN QASHQAI	2 292	10,3	+ 33,0	75,3	26 710	10,9	- 7,8	54,9
OPEL ANTARA	46	0,2	- 43,9	69,6	905	0,4	- 58,9	77,3
OPEL MOKKA	1 973	8,8	+ 97,9	47,0	19 610	8,0	+ 665,4	38,0
PEUGEOT 2008	848	3,8	X	38,0	6 736	2,7	X	45,9
PEUGEOT 4007	-	-	X	-	119	0,0	- 58,4	70,6
PEUGEOT 4008	20	0,1	- 83,5	65,0	556	0,2	- 29,2	78,2
RENAULT CAPTUR	1 194	5,3	X	49,3	7 374	3,0	X	47,1
RENAULT KOLEOS	120	0,5	- 34,4	72,5	1 167	0,5	- 45,3	67,6
SKODA YETI	1 536	6,9	- 4,1	54,0	22 045	9,0	- 0,9	31,1
SUBARU XV, IMPREZA	81	0,4	- 58,9	39,5	2 756	1,1	+ 1,5	41,9
SUZUKI SX4	305	1,4	X	30,5	1 558	0,6	X	61,9
TOYOTA RAV 4	756	3,4	+ 195,3	35,6	5 529	2,2	- 1,5	48,6
VOLVO XC70	123	0,6	+ 36,7	68,3	1 262	0,5	- 2,3	72,4
SONSTIGE	5	0,0	- 93,0	60,0	64	0,0	- 92,0	71,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>22 329</b>	<b>10,4</b>	<b>+ 33,8</b>	<b>55,5</b>	<b>246 130</b>	<b>8,3</b>	<b>+ 8,6</b>	<b>46,4</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	1 537	10,6	- 12,8	53,7	25 379	11,6	- 1,4	49,9
AUDI Q5	1 305	9,0	- 34,2	65,5	20 937	9,6	+ 3,8	62,0
AUDI Q7	213	1,5	+ 21,7	76,5	3 329	1,5	- 13,6	81,8
BMW X3	1 314	9,0	- 30,1	58,5	20 800	9,5	- 19,0	56,7
BMW X5	816	5,6	+ 37,4	72,7	5 818	2,7	- 28,8	81,8
BMW X6	120	0,8	- 60,9	79,2	2 888	1,3	- 35,0	80,8
CADILLAC ESCALADE	5	0,0	X	100,0	69	0,0	- 10,4	82,6
DODGE NITRO	3	0,0	X	66,7	56	0,0	- 20,0	23,2
HYUNDAI SANTA FE	150	1,0	+ 8,7	75,3	2 105	1,0	+ 13,5	69,4
JEEP COMPASS	80	0,5	+ 11,1	80,0	1 300	0,6	- 6,4	74,1
JEEP GRAND CHEROKEE	430	3,0	+ 94,6	79,5	3 931	1,8	+ 25,4	76,8
JEEP WRANGLER	91	0,6	- 42,8	58,2	1 648	0,8	- 20,0	63,8
KIA SORENTO	103	0,7	- 44,3	64,1	1 923	0,9	- 42,2	62,1
LAND ROVER DISCOVERY	107	0,7	- 31,0	79,4	1 379	0,6	- 7,2	74,3
LAND ROVER FREELANDER	160	1,1	- 11,6	83,1	1 828	0,8	+ 17,4	68,7
LAND ROVER RANGE ROVER	93	0,6	+ 17,7	73,1	1 934	0,9	+ 110,4	75,5
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	429	2,9	+ 40,7	67,4	5 027	2,3	- 0,4	62,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	218	1,5	+ 44,4	70,6	2 247	1,0	+ 7,4	77,3
MERCEDES G-KLASSE	141	1,0	- 19,9	75,2	1 950	0,9	+ 16,1	76,2
MERCEDES GL-KLASSE	98	0,7	- 49,5	84,7	2 035	0,9	+ 188,7	83,8
MERCEDES ML-KLASSE	783	5,4	- 25,5	72,3	12 105	5,6	- 18,5	79,2
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	106	0,7	- 12,4	67,0	1 227	0,6	- 20,2	52,7
NISSAN PATHFINDER	41	0,3	- 61,3	80,5	552	0,3	- 37,6	79,7
NISSAN X-TRAIL	75	0,5	- 66,1	54,7	1 245	0,6	- 30,8	56,2
PORSCHE CAYENNE	400	2,7	- 32,2	71,5	7 076	3,2	- 17,0	70,7
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	68	0,5	+ 51,1	63,2	498	0,2	+ 10,9	45,8
SSANGYONG REXTON	18	0,1	- 74,6	27,8	164	0,1	- 23,4	68,9
SUBARU FORESTER	118	0,8	- 86,5	42,4	3 256	1,5	- 34,9	58,6
SUZUKI GRAND VITARA	242	1,7	- 23,7	55,0	3 035	1,4	- 23,3	40,7
SUZUKI JIMNY	247	1,7	- 29,8	38,5	3 767	1,7	- 13,1	25,1
TOYOTA LANDCRUISER	112	0,8	+ 13,1	79,5	1 184	0,5	- 36,1	77,3
VOLVO XC60	822	5,6	+ 42,2	66,8	8 774	4,0	- 10,6	68,0

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2013				Januar-Dezember 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO XC90	112	0,8	- 11,1	63,4	1 741	0,8	- 5,9	70,5
VW TIGUAN	3 168	21,8	- 19,4	53,2	57 838	26,5	+ 4,0	45,9
VW TOUAREG	833	5,7	+ 7,2	89,7	9 000	4,1	- 15,4	86,6
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	23	0,0	- 52,1	60,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 560</b>	<b>6,8</b>	<b>- 19,0</b>	<b>64,1</b>	<b>218 068</b>	<b>7,4</b>	<b>- 7,1</b>	<b>59,7</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	6	0,3	X	66,7	13	0,0	X	46,2
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	8	0,0	- 74,2	62,5
ASTON MARTIN DB9	1	0,1	X	100,0	69	0,2	X	76,8
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,1	X	-	54	0,1	+ 17,4	81,5
ASTON MARTIN VANQUISH <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">Neu 02/2013</span>	1	0,1	X	100,0	53	0,1	X	71,7
ASTON MARTIN VIRAGE	2	0,1	X	100,0	9	0,0	- 76,9	77,8
ASTON MARTIN V8	14	0,8	X	100,0	138	0,3	- 13,2	59,4
ASTON MARTIN V12	1	0,1	X	-	28	0,1	X	75,0
AUDI R8	12	0,7	X	91,7	527	1,3	- 18,5	83,1
AUDI TT	163	8,9	+ 16,4	65,0	3 601	9,0	- 25,5	72,8
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	X	-
BMW Z4	86	4,7	- 17,3	40,7	2 584	6,4	- 17,2	62,0
CHEVROLET CAMARO	35	1,9	X	51,4	633	1,6	- 13,4	41,4
CHEVROLET CORVETTE	5	0,3	X	40,0	66	0,2	+ 11,9	48,5
FERRARI CALIFORNIA	5	0,3	X	80,0	79	0,2	- 44,8	64,6
FERRARI F 12	3	0,2	X	66,7	193	0,5	+ 421,6	59,1
FERRARI F 430	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FERRARI FF	5	0,3	X	80,0	54	0,1	- 52,6	77,8
FERRARI 458	7	0,4	X	85,7	317	0,8	- 30,8	61,2
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
HONDA CR-Z	1	0,1	X	-	69	0,2	- 82,3	43,5
HYUNDAI VELOSTER	15	0,8	- 85,1	66,7	265	0,7	- 82,9	39,2
JAGUAR F-TYPE <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">Neu 02/2013</span>	27	1,5	X	66,7	723	1,8	X	76,3
JAGUAR XK	19	1,0	X	84,2	291	0,7	- 33,6	72,2
LAMBORGHINI AVENTADOR	2	0,1	X	100,0	78	0,2	+ 77,3	57,7
LAMBORGHINI GALLARDO	3	0,2	X	66,7	54	0,1	- 10,0	61,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-
LOTUS ELISE	6	0,3	X	33,3	33	0,1	- 19,5	36,4
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	-
LOTUS EVORA	-	-	X	-	9	0,0	X	66,7
LOTUS EXIGE	1	0,1	X	100,0	28	0,1	X	39,3
MASERATI GHIBLI	32	1,7	X	81,3	83	0,2	X	90,4
MASERATI GRANTURISMO	5	0,3	X	80,0	174	0,4	- 15,5	69,5
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	447	24,3	+ 8,8	40,7	8 230	20,5	- 3,6	52,4
MERCEDES SL	50	2,7	- 18,0	64,0	1 433	3,6	- 36,6	64,1
MERCEDES SLK	166	9,0	- 2,4	44,6	4 927	12,3	- 31,0	48,4
MERCEDES SLR	-	-	X	-	1	0,0	X	-
MERCEDES SLS AMG	21	1,1	X	85,7	339	0,8	- 47,4	74,0
MORGAN AERO 8	1	0,1	X	-	1	0,0	X	-
MORGAN 4/4	3	0,2	X	33,3	83	0,2	- 9,8	27,7
NISSAN GT-R	1	0,1	X	100,0	90	0,2	- 44,1	74,4
NISSAN 370Z	10	0,5	X	60,0	390	1,0	- 20,1	65,6
PEUGEOT RCZ	41	2,2	- 32,8	68,3	1 204	3,0	- 31,7	56,0
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	134	7,3	- 11,8	56,0	3 865	9,6	+ 77,8	54,9
PORSCHE 911	407	22,2	+ 7,4	61,7	6 898	17,2	+ 15,5	65,8
SUBARU BRZ	2	0,1	X	-	268	0,7	+ 230,9	68,3
TOYOTA GT 86	89	4,8	+ 39,1	47,2	2 067	5,2	+ 81,5	53,4
WIESMANN GT	1	0,1	X	100,0	4	0,0	X	75,0
WIESMANN ROADSTER	5	0,3	X	80,0	49	0,1	- 49,0	73,5
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 836</b>	<b>0,9</b>	<b>- 0,2</b>	<b>54,8</b>	<b>40 092</b>	<b>1,4</b>	<b>- 8,5</b>	<b>59,1</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	236	1,9	- 62,5	27,5	6 363	3,3	+ 28,0	23,0
FORD B-MAX	898	7,1	- 17,0	54,0	16 273	8,5	+ 379,9	39,7
FORD FOCUS C-MAX	1 421	11,3	- 11,5	59,5	23 003	12,0	- 12,5	57,5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2013				Januar-Dezember 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HYUNDAI IX 20	636	5,0	- 27,4	50,9	9 101	4,7	+ 1,8	35,8
KIA SOUL	48	0,4	-	64,6	590	0,3	- 43,3	49,5
MERCEDES B-KLASSE	2 167	17,2	- 32,8	41,3	45 455	23,7	- 23,5	38,7
NISSAN NOTE	647	5,1	+ 97,3	68,2	4 914	2,6	+ 1,0	72,1
OPEL MERIVA	1 294	10,3	- 13,0	64,9	18 424	9,6	- 27,6	59,1
PEUGEOT 3008	78	0,6	- 67,6	82,1	2 573	1,3	- 51,9	75,2
RENAULT MODUS	-	-	- 100,0	-	676	0,4	- 82,2	38,6
RENAULT SCENIC	1 547	12,3	+ 23,6	80,5	17 862	9,3	- 2,8	66,5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 301	18,3	+ 113,3	72,6	31 037	16,2	+ 63,6	63,2
SKODA ROOMSTER	1 172	9,3	+ 30,1	41,7	12 852	6,7	- 1,3	32,9
SUBARU TREZIA	18	0,1	- 71,0	83,3	473	0,2	- 30,8	71,5
TOYOTA URBAN CRUISER	4	0,0	X	50,0	93	0,0	- 40,0	39,8
TOYOTA VERSO-S	136	1,1	- 34,6	28,7	2 170	1,1	- 54,3	23,2
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	12	0,0	- 96,3	66,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 605</b>	<b>5,9</b>	<b>- 5,1</b>	<b>59,1</b>	<b>191 871</b>	<b>6,5</b>	<b>- 4,0</b>	<b>49,8</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO	185	2,0	- 32,7	73,0	3 448	2,7	- 37,8	61,2
CITROEN C8	14	0,2	X	42,9	286	0,2	- 29,4	62,2
FIAT FREEMONT	148	1,6	- 60,4	79,7	2 203	1,7	- 42,8	69,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	98	1,1	+ 69,0	76,5	837	0,6	- 0,6	74,0
FORD GALAXY	402	4,4	+ 173,5	84,1	4 985	3,8	- 12,2	87,4
FORD S-MAX	767	8,3	+ 208,0	86,3	9 668	7,4	- 17,9	83,9
KIA CARENS	216	2,3	X	46,3	2 373	1,8	+ 931,7	66,7
LANCIA VOYAGER	60	0,6	+ 20,0	83,3	786	0,6	- 6,9	81,7
MAZDA 5	228	2,5	- 43,8	71,5	3 937	3,0	- 34,6	65,5
MERCEDES VIANO	715	7,7	+ 0,7	74,4	7 550	5,8	- 11,8	76,1
OPEL ZAFIRA	1 464	15,9	+ 3,1	71,8	20 114	15,5	- 32,9	71,6
PEUGEOT 807	16	0,2	- 52,9	50,0	276	0,2	- 40,3	60,9
PEUGEOT 5008	221	2,4	+ 7,8	70,6	2 660	2,0	- 34,0	67,9
RENAULT ESPACE	129	1,4	+ 34,4	73,6	1 299	1,0	- 20,2	72,4
SEAT ALHAMBRA	948	10,3	+ 68,1	84,0	8 240	6,3	+ 16,6	78,7
SSANGYONG RODIUS	4	0,0	X	50,0	58	0,0	X	93,1
TOYOTA PRIUS PLUS	44	0,5	- 68,3	79,5	1 138	0,9	- 1,0	62,4
VW SHARAN	1 048	11,4	+ 8,0	83,1	13 906	10,7	- 18,4	77,5
VW TOURAN	2 523	27,3	- 18,8	70,9	46 184	35,5	- 12,9	68,0
SONSTIGE	1	0,0	X	-	11	0,0	X	63,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 231</b>	<b>4,3</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>75,6</b>	<b>129 959</b>	<b>4,4</b>	<b>- 17,8</b>	<b>72,5</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>21 836</b>	<b>10,1</b>	<b>- 1,3</b>	<b>66,1</b>	<b>321 830</b>	<b>10,9</b>	<b>- 10,1</b>	<b>59,0</b>
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	555	5,4	- 3,1	69,2	9 944	8,4	- 11,1	62,0
CITROEN JUMPER	24	0,2	- 11,1	70,8	306	0,3	+ 8,5	79,4
CITROEN JUMPY	104	1,0	+ 10,6	73,1	1 110	0,9	- 6,3	69,6
CITROEN NEMO	7	0,1	X	28,6	149	0,1	- 38,2	53,0
DACIA DOKKER	249	2,4	X	28,1	3 824	3,2	X	26,6
FIAT DOBLO	49	0,5	- 53,8	67,3	950	0,8	- 37,5	60,7
FIAT DUCATO	71	0,7	+ 12,7	69,0	881	0,7	- 0,5	66,1
FIAT FIORINO	40	0,4	- 38,5	60,0	681	0,6	- 37,1	58,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	531	5,1	+ 2,3	81,7	10 097	8,5	+ 32,8	88,9
HYUNDAI H-1 STAREX	32	0,3	- 31,9	65,6	629	0,5	- 42,9	73,0
MERCEDES CITAN	110	1,1	- 38,5	64,5	1 243	1,0	+ 90,4	85,2
MERCEDES SPRINTER	300	2,9	+ 14,5	88,3	3 008	2,5	+ 2,1	89,9
MERCEDES VITO	585	5,7	+ 14,0	83,2	5 553	4,7	- 11,7	84,7
NISSAN NV200	114	1,1	- 50,6	82,5	2 145	1,8	- 8,2	68,2
NISSAN NV400	2	0,0	X	50,0	55	0,0	+ 61,8	78,2
NISSAN PRIMASTAR	10	0,1	X	80,0	203	0,2	+ 20,1	78,8
OPEL COMBO	80	0,8	+ 42,9	83,8	1 177	1,0	- 43,8	83,0
OPEL MOVANO	23	0,2	X	78,3	218	0,2	- 2,2	83,0
OPEL VIVARO	369	3,6	+ 41,9	83,2	3 709	3,1	+ 10,5	88,1
PEUGEOT BIPPER	18	0,2	- 28,0	55,6	247	0,2	- 24,2	64,0
PEUGEOT BOXER	39	0,4	+ 2,6	94,9	339	0,3	- 40,6	87,3
PEUGEOT EXPERT	30	0,3	- 46,4	83,3	587	0,5	- 30,0	81,4
PEUGEOT PARTNER	226	2,2	+ 43,9	67,3	2 592	2,2	- 28,2	68,7
RENAULT KANGOO	470	4,6	+ 78,7	64,0	5 040	4,2	- 10,6	64,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2013				Januar-Dezember 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	27	0,3	- 12,9	74,1	359	0,3	- 12,4	83,0	
RENAULT TRAFIC	99	1,0	- 9,2	78,8	1 685	1,4	- 17,2	80,6	
VW CADDY	3 211	31,1	+ 66,5	85,1	30 772	25,9	- 4,8	68,3	
VW CRAFTER	88	0,9	+ 76,0	90,9	809	0,7	- 22,6	93,6	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 847	27,6	+ 20,3	81,9	30 709	25,8	- 4,5	79,3	
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	10	0,0	- 66,7	90,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 313</b>	<b>4,8</b>	<b>+ 27,6</b>	<b>79,5</b>	<b>119 031</b>	<b>4,0</b>	<b>- 2,6</b>	<b>73,6</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	32	3,9	X	6,3	914	3,7	+ 20,7	17,5	
FIAT DUCATO	440	52,9	- 13,0	17,3	16 840	67,9	+ 2,9	35,3	
FORD TRANSIT, TOURNEO	49	5,9	- 19,7	71,4	2 021	8,1	+ 0,7	78,6	
IVECO DAILY	22	2,6	X	18,2	320	1,3	+ 6,3	30,0	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	23	0,1	- 53,1	17,4	
MAN TGL02	3	0,4	X	66,7	30	0,1	X	26,7	
MERCEDES SPRINTER	28	3,4	-	50,0	414	1,7	- 17,4	26,8	
MERCEDES VIANO	54	6,5	+ 17,4	68,5	813	3,3	+ 11,1	71,7	
PEUGEOT BOXER	7	0,8	X	42,9	109	0,4	- 4,4	70,6	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	16	1,9	X	31,3	225	0,9	X	31,6	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	127	15,3	+ 92,4	69,3	1 975	8,0	+ 14,8	58,3	
SONSTIGE	52	6,3	- 24,6	34,6	1 125	4,5	- 25,1	36,4	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>831</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 1,6</b>	<b>34,2</b>	<b>24 809</b>	<b>0,8</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>41,2</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>711</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 8,9</b>	<b>88,3</b>	<b>8 905</b>	<b>0,3</b>	<b>- 1,1</b>	<b>87,2</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>215 320</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 5,4</b>	<b>66,2</b>	<b>2 952 431</b>	<b>100,0</b>	<b>- 4,2</b>	<b>62,1</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).