

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
MINIS						
CHEVROLET MATIZ	63 407	2,2	66 409	2,4	-	4,5
CHEVROLET SPARK	35 532	1,3	29 949	1,1	+	18,6
CITROEN C1	88 139	3,1	84 699	3,1	+	4,1
DAIHATSU CUORE	43 300	1,5	47 107	1,7	-	8,1
DAIHATSU MOVE	4 502	0,2	5 251	0,2	-	14,3
DAIHATSU TREVIS	3 806	0,1	3 853	0,1	-	1,2
FIAT CINQUECENTO	16 783	0,6	22 100	0,8	-	24,1
FIAT PANDA	184 725	6,5	179 117	6,5	+	3,1
FIAT SEICENTO	43 815	1,6	48 326	1,8	-	9,3
FIAT 500	119 862	4,2	94 765	3,5	+	26,5
FORD KA	236 128	8,4	252 125	9,2	-	6,3
HYUNDAI ATOS	33 427	1,2	35 161	1,3	-	4,9
HYUNDAI I 10	98 033	3,5	84 146	3,1	+	16,5
KIA PICANTO	101 145	3,6	95 669	3,5	+	5,7
LANCIA YPSILON	10 093	0,4	9 876	0,4	+	2,2
MG ROVER MINI	8 997	0,3	9 424	0,3	-	4,5
NISSAN PIXO	13 702	0,5	13 573	0,5	+	1,0
OPEL AGILA	105 613	3,7	106 971	3,9	-	1,3
PEUGEOT 106	69 681	2,5	82 567	3,0	-	15,6
PEUGEOT 107	62 080	2,2	61 068	2,2	+	1,7
RENAULT TWINGO	407 946	14,5	418 353	15,2	-	2,5
SEAT AROSA	54 393	1,9	57 898	2,1	-	6,1
SEAT MARBELLA	3 562	0,1	4 820	0,2	-	26,1
SEAT MII	18 736	0,7	7 520	0,3	+	149,1
SKODA CITIGO	22 953	0,8	8 406	0,3	+	173,1
SMART FORTWO	337 671	12,0	324 442	11,8	+	4,1
SUBARU LIBERO	1 328	0,0	1 580	0,1	-	15,9
SUZUKI ALTO	32 493	1,2	32 877	1,2	-	1,2
SUZUKI SPLASH	27 391	1,0	24 705	0,9	+	10,9
SUZUKI WAGON R	22 616	0,8	24 400	0,9	-	7,3
TOYOTA AYGO	115 935	4,1	108 748	4,0	+	6,6
TOYOTA IQ	16 068	0,6	15 445	0,6	+	4,0
VW FOX	132 813	4,7	133 933	4,9	-	0,8
VW LUPO	195 651	6,9	203 459	7,4	-	3,8
VW UP	88 163	3,1	45 057	1,6	+	95,7
SONSTIGE	2 192	0,1	1 873	0,1	+	17,0
ZUSAMMEN	2 822 681	6,4	2 745 672	6,3	+	2,8
KLEINWAGEN						
ALFA MITO	15 821	0,2	14 765	0,2	+	7,2
AUDI A1, S1	84 552	1,0	59 927	0,7	+	41,1
AUDI A2	63 327	0,7	65 173	0,7	-	2,8
CHEVROLET AVEO	24 419	0,3	-	-	-	X
CHEVROLET KALOS	10 456	0,1	-	-	-	X
CHEVROLET LANOS	11 237	0,1	14 289	0,2	-	21,4
CITROEN AX	6 668	0,1	9 053	0,1	-	26,3
CITROEN C2	50 317	0,6	51 757	0,6	-	2,8
CITROEN C3	121 854	1,4	117 675	1,3	+	3,6
CITROEN DS3	18 108	0,2	14 327	0,2	+	26,4
CITROEN SAXO	34 852	0,4	39 338	0,4	-	11,4
DAIHATSU CHARADE	3 922	0,0	3 079	0,0	+	27,4
DAIHATSU COPEN	2 115	0,0	2 154	0,0	-	1,8
DAIHATSU MATERIA	4 737	0,1	4 738	0,1	-	0,0
DAIHATSU SIRION	34 396	0,4	35 643	0,4	-	3,5
DAIHATSU YRV	3 289	0,0	3 546	0,0	-	7,2
FIAT PUNTO	372 354	4,2	395 370	4,5	-	5,8
FIAT UNO	2 433	0,0	3 209	0,0	-	24,2
FORD FIESTA	874 245	9,9	879 092	9,9	-	0,6
FORD FUSION	111 067	1,3	112 890	1,3	-	1,6
FORD PUMA	9 505	0,1	11 072	0,1	-	14,2
HONDA JAZZ	145 851	1,6	140 763	1,6	+	3,6
HONDA LOGO	6 753	0,1	7 060	0,1	-	4,3
HYUNDAI GETZ	83 070	0,9	85 409	1,0	-	2,7
HYUNDAI I 20	67 274	0,8	49 461	0,6	+	36,0
KIA PRIDE	3 202	0,0	4 457	0,1	-	28,2
KIA RIO	57 919	0,7	51 791	0,6	+	11,8
LANCIA Y10	11 282	0,1	13 583	0,2	-	16,9
MAZDA DEMIO	24 732	0,3	26 826	0,3	-	7,8
MAZDA MX-3	3 425	0,0	4 182	0,0	-	18,1

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
MAZDA 121	10 266	0,1	12 697	0,1	-	19,1
MAZDA 2	114 875	1,3	111 018	1,3	+	3,5
MG ROVER 25, MG ZR	12 582	0,1	15 441	0,2	-	18,5
MINI	294 231	3,3	265 203	3,0	+	10,9
MITSUBISHI COLT	157 419	1,8	163 639	1,9	-	3,8
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	4 879	0,1	10	0,0	-	X
NISSAN JUKE	27 014	0,3	19 702	0,2	+	37,1
NISSAN MICRA	268 423	3,0	278 163	3,1	-	3,5
OPEL ADAM	20 246	0,2	319	0,0	-	X
OPEL CORSA	1 377 595	15,6	1 411 669	16,0	-	2,4
OPEL TIGRA	46 299	0,5	49 712	0,6	-	6,9
PEUGEOT 205	8 566	0,1	10 837	0,1	-	21,0
PEUGEOT 206	354 933	4,0	371 383	4,2	-	4,4
PEUGEOT 207	216 705	2,4	212 909	2,4	+	1,8
PEUGEOT 208	25 753	0,3	11 164	0,1	+	130,7
RENAULT CLIO	408 423	4,6	415 679	4,7	-	1,7
RENAULT R5	1 083	0,0	1 379	0,0	-	21,5
RENAULT WIND	3 669	0,0	3 431	0,0	+	6,9
RENAULT ZOE	1 047	0,0	-	-	-	X
SEAT CORDOBA	27 429	0,3	-	-	-	X
SEAT IBIZA	349 262	3,9	-	-	-	X
SKODA FABIA	634 789	7,2	604 037	6,8	+	5,1
SKODA FELICIA	20 101	0,2	24 899	0,3	-	19,3
SMART FORFOUR	38 232	0,4	39 188	0,4	-	2,4
SMART ROADSTER	12 295	0,1	12 690	0,1	-	3,1
SUBARU JUSTY	21 055	0,2	22 863	0,3	-	7,9
SUZUKI IGNIS	24 785	0,3	25 777	0,3	-	3,8
SUZUKI SWIFT	120 413	1,4	118 747	1,3	+	1,4
SUZUKI SX4 CLASSIC	46 500	0,5	41 629	0,5	+	11,7
TOYOTA STARLET	32 493	0,4	36 736	0,4	-	11,5
TOYOTA YARIS	306 405	3,5	-	-	-	X
TOYOTA YARIS VERSO	28 358	0,3	29 553	0,3	-	4,0
VW POLO	1 565 347	17,7	1 567 227	17,7	-	0,1
SONSTIGE	1 922	0,0	740 303	8,4	-	99,7
ZUSAMMEN	8 846 576	20,2	8 838 633	20,4	+	0,1
KOMPAKTKLASSE						
ALFA GIULIETTA	14 630	0,1	12 566	0,1	+	16,4
ALFA GT	5 415	0,0	-	-	-	X
ALFA 145	2 642	0,0	-	-	-	X
ALFA 146	2 124	0,0	-	-	-	X
ALFA 147	30 480	0,3	-	-	-	X
AUDI A3, S3, RS3	692 508	5,9	656 144	5,7	+	5,5
BMW 1ER	446 874	3,8	399 378	3,4	+	11,9
CHEVROLET CRUZE	18 410	0,2	11 829	0,1	+	55,6
CHEVROLET LACETTI	7 537	0,1	7 816	0,1	-	3,6
CHEVROLET NUBIRA	18 484	0,2	20 455	0,2	-	9,6
CHRYSLER NEON	3 103	0,0	3 753	0,0	-	17,3
CITROEN C4	102 977	0,9	96 335	0,8	+	6,9
CITROEN DS4	4 318	0,0	3 754	0,0	+	15,0
CITROEN XSARA	72 237	0,6	78 568	0,7	-	8,1
CITROEN ZX	6 581	0,1	8 837	0,1	-	25,5
DACIA LOGAN	97 494	0,8	94 530	0,8	+	3,1
DACIA SANDERO	113 246	1,0	97 137	0,8	+	16,6
DAIHATSU APPLAUSE	1 371	0,0	1 729	0,0	-	20,7
DODGE CALIBER	5 396	0,0	5 936	0,1	-	9,1
FIAT BARCHETTA	13 308	0,1	14 075	0,1	-	5,4
FIAT BRAVA	7 865	0,1	-	-	-	X
FIAT BRAVO	32 823	0,3	-	-	-	X
FIAT PALIO WEEKEND	5 522	0,0	-	-	-	X
FIAT STILO	44 237	0,4	49 321	0,4	-	10,3
FIAT TIPO	1 821	0,0	2 535	0,0	-	28,2
FORD ESCORT	80 815	0,7	112 915	1,0	-	28,4
FORD FOCUS	889 230	7,6	879 998	7,6	+	1,0
HONDA CIVIC	186 597	1,6	197 754	1,7	-	5,6
HONDA INSIGHT	2 526	0,0	2 517	0,0	+	0,4
HYUNDAI ACCENT	24 407	0,2	30 187	0,3	-	19,1
HYUNDAI I 30	162 478	1,4	134 385	1,2	+	20,9
HYUNDAI LANTRA	6 110	0,1	8 595	0,1	-	28,9
KIA CEED	94 623	0,8	77 873	0,7	+	21,5
KIA CERATO	9 859	0,1	10 352	0,1	-	4,8

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
KIA SEPHIA	3 930	0,0	5 617	0,0	-	30,0
KIA SHUMA	6 253	0,1	7 693	0,1	-	18,7
LADA SAMARA	1 366	0,0	1 644	0,0	-	16,9
LADA 1118	1 734	0,0	1 826	0,0	-	5,0
LANCIA DELTA	5 008	0,0	5 162	0,0	-	3,0
LEXUS CT	2 272	0,0	2 069	0,0	+	9,8
MAZDA MX-5	81 102	0,7	81 941	0,7	-	1,0
MAZDA 3	132 498	1,1	127 267	1,1	+	4,1
MAZDA 323	71 379	0,6	85 511	0,7	-	16,5
MERCEDES A-KLASSE	728 348	6,3	706 397	6,1	+	3,1
MG ROVER MGF, MG TF	6 638	0,1	6 888	0,1	-	3,6
MG ROVER 45, MG ZS	6 526	0,1	8 118	0,1	-	19,6
MITSUBISHI LANCER	32 202	0,3	32 239	0,3	-	0,1
MITSUBISHI SPACE STAR	47 737	0,4	51 414	0,4	-	7,2
NISSAN ALMERA	70 281	0,6	82 443	0,7	-	14,8
NISSAN LEAF	1 121	0,0	457	0,0	+	145,3
NISSAN SUNNY	9 191	0,1	12 391	0,1	-	25,8
NISSAN TIIDA	6 691	0,1	6 749	0,1	-	0,9
NISSAN 100 NX	2 104	0,0	2 725	0,0	-	22,8
OPEL AMPERA	1 161	0,0	1 033	0,0	+	12,4
OPEL ASTRA	1 564 336	13,4	1 652 605	14,3	-	5,3
OPEL KADETT	10 824	0,1	13 902	0,1	-	22,1
PEUGEOT 306	53 445	0,5	62 356	0,5	-	14,3
PEUGEOT 307	144 632	1,2	153 547	1,3	-	5,8
PEUGEOT 308	71 925	0,6	64 716	0,6	+	11,1
PROTON PERSONA	3 134	0,0	4 068	0,0	-	23,0
RENAULT FLUENCE	1 375	0,0	1 247	0,0	+	10,3
RENAULT MEGANE	329 149	2,8	334 988	2,9	-	1,7
RENAULT R19	15 514	0,1	21 077	0,2	-	26,4
SEAT LEON	157 002	1,3	-	-	-	X
SEAT TOLEDO	31 089	0,3	-	-	-	X
SKODA OCTAVIA	533 026	4,6	506 485	4,4	+	5,2
SKODA RAPID	8 206	0,1	901	0,0	-	X
SUBARU IMPREZA	20 499	0,2	-	-	-	X
SUZUKI BALENO	14 637	0,1	17 545	0,2	-	16,6
SUZUKI LIANA	12 769	0,1	13 389	0,1	-	4,6
TOYOTA AURIS	103 471	0,9	86 395	0,7	+	19,8
TOYOTA COROLLA	222 777	1,9	244 738	2,1	-	9,0
TOYOTA PASEO	3 616	0,0	4 052	0,0	-	10,8
TOYOTA PRIUS	26 552	0,2	25 982	0,2	+	2,2
VOLVO C30	16 783	0,1	16 451	0,1	+	2,0
VOLVO 440	2 256	0,0	2 965	0,0	-	23,9
VOLVO 460	1 590	0,0	2 124	0,0	-	25,1
VW BEETLE	87 864	0,8	79 177	0,7	+	11,0
VW EOS	54 467	0,5	51 404	0,4	+	6,0
VW GOLF	3 578 554	30,7	-	-	-	X
VW JETTA	143 329	1,2	-	-	-	X
SONSTIGE	5 454	0,0	3 986 959	34,4	-	99,9
ZUSAMMEN	11 643 865	26,6	11 595 931	26,7	+	0,4
MITTELKLASSE						
ALFA BRERA	2 050	0,0	-	-	-	X
ALFA GTV	1 347	0,0	-	-	-	X
ALFA 156	28 080	0,4	32 664	0,4	-	14,0
ALFA 159	17 114	0,2	-	-	-	X
ALPINA B3	1 396	0,0	1 294	0,0	+	7,9
AUDI A4, S4, RS4	1 117 553	15,1	1 138 676	14,9	-	1,9
AUDI A5, S5, RS5	95 418	1,3	82 373	1,1	+	15,8
BMW 3ER	1 337 513	18,0	1 347 648	17,6	-	0,8
BMW 4ER	2 172	0,0	-	-	-	X
CHEVROLET EPICA	2 729	0,0	-	-	-	X
CHEVROLET ESPERO	1 125	0,0	1 519	0,0	-	25,9
CHRYSLER SEBRING	5 769	0,1	5 990	0,1	-	3,7
CHRYSLER STRATUS	5 117	0,1	5 568	0,1	-	8,1
CITROEN C5	61 070	0,8	61 044	0,8	+	0,0
CITROEN DS5	2 053	0,0	1 699	0,0	+	20,8
CITROEN XANTIA	12 840	0,2	16 086	0,2	-	20,2
FIAT COUPE	2 658	0,0	2 943	0,0	-	9,7
FIAT CROMA	7 560	0,1	7 866	0,1	-	3,9
FIAT LINEA	1 661	0,0	1 703	0,0	-	2,5
FIAT MAREA	11 677	0,2	15 403	0,2	-	24,2

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
FORD COUGAR	6 177	0,1	6 793	0,1	-	9,1
FORD MONDEO	423 050	5,7	457 536	6,0	-	7,5
FORD PROBE	3 768	0,1	4 444	0,1	-	15,2
HONDA ACCORD	61 015	0,8	65 277	0,9	-	6,5
HONDA CONCERTO	1 344	0,0	1 730	0,0	-	22,3
HONDA PRELUDE	4 052	0,1	4 591	0,1	-	11,7
HYUNDAI COUPE	10 808	0,1	11 561	0,2	-	6,5
HYUNDAI ELANTRA	6 534	0,1	7 652	0,1	-	14,6
HYUNDAI I 40	15 522	0,2	8 413	0,1	+	84,5
HYUNDAI SONATA	7 307	0,1	8 016	0,1	-	8,8
JAGUAR X-TYPE	7 596	0,1	9 224	0,1	-	17,6
KIA CLARUS	2 544	0,0	3 496	0,0	-	27,2
KIA MAGENTIS	5 322	0,1	5 646	0,1	-	5,7
LANCIA LYBRA	4 655	0,1	5 431	0,1	-	14,3
LEXUS IS	9 745	0,1	9 766	0,1	-	0,2
MAZDA RX-8	5 248	0,1	5 647	0,1	-	7,1
MAZDA XEDOS 6	2 781	0,0	3 456	0,0	-	19,5
MAZDA 6	148 357	2,0	147 393	1,9	+	0,7
MAZDA 626	60 844	0,8	74 310	1,0	-	18,1
MERCEDES C-KLASSE	1 128 954	15,2	1 149 522	15,0	-	1,8
MERCEDES CLA-KLASSE	8 663	0,1	160	0,0		X
MERCEDES 190	56 281	0,8	63 299	0,8	-	11,1
MG ROVER 600-REIHE	1 758	0,0	2 175	0,0	-	19,2
MG ROVER 75, MG ZT	8 366	0,1	9 250	0,1	-	9,6
MITSUBISHI CARISMA	43 935	0,6	49 619	0,6	-	11,5
MITSUBISHI ECLIPSE	2 039	0,0	2 367	0,0	-	13,9
MITSUBISHI GALANT	17 438	0,2	20 955	0,3	-	16,8
NISSAN PRIMERA	75 096	1,0	89 513	1,2	-	16,1
NISSAN 200 SX	1 193	0,0	1 360	0,0	-	12,3
OPEL CALIBRA	9 965	0,1	11 641	0,2	-	14,4
OPEL CASCADA	2 837	0,0	74	0,0		X
OPEL INSIGNIA	115 777	1,6	101 291	1,3	+	14,3
OPEL SIGNUM	41 611	0,6	43 754	0,6	-	4,9
OPEL VECTRA	382 265	5,2	447 182	5,8	-	14,5
PEUGEOT 405	2 308	0,0	3 150	0,0	-	26,7
PEUGEOT 406	28 038	0,4	32 742	0,4	-	14,4
PEUGEOT 407	33 883	0,5	35 590	0,5	-	4,8
PEUGEOT 508	15 532	0,2	11 852	0,2	+	31,0
RENAULT LAGUNA	129 226	1,7	143 820	1,9	-	10,1
SAAB 9-3	40 447	0,5	42 249	0,6	-	4,3
SEAT EXEO	22 476	0,3	19 419	0,3	+	15,7
SKODA SUPERB	81 275	1,1	70 828	0,9	+	14,7
SUBARU LEGACY	27 146	0,4	29 229	0,4	-	7,1
SUZUKI KIZASHI	1 640	0,0	1 460	0,0	+	12,3
TOYOTA AVENSIS	166 264	2,2	-	-		X
TOYOTA CARINA	14 850	0,2	-	-		X
TOYOTA CELICA	8 866	0,1	9 632	0,1	-	8,0
VOLVO V50	51 792	0,7	52 850	0,7	-	2,0
VOLVO 40	84 974	1,1	86 554	1,1	-	1,8
VOLVO 60	37 108	0,5	34 785	0,5	+	6,7
VW CORRADO	5 303	0,1	5 589	0,1	-	5,1
VW PASSAT	1 211 395	16,3	1 229 660	16,1	-	1,5
VW SCIROCCO	39 448	0,5	36 905	0,5	+	6,9
SONSTIGE	10 309	0,1	255 263	3,3	-	96,0
ZUSAMMEN	7 412 029	16,9	7 656 597	17,6	-	3,2
OBERE MITTELKLASSE						
ALFA 166	3 654	0,2	4 280	0,2	-	14,6
AUDI A6, S6, RS6	463 438	21,5	-	-		X
BMW 5ER	596 539	27,7	601 817	26,5	-	0,9
CHRYSLER 300C	8 759	0,4	8 849	0,4	-	1,0
CHRYSLER 300M	1 773	0,1	1 991	0,1	-	10,9
CITROEN C6	2 610	0,1	2 613	0,1	-	0,1
CITROEN XM	3 138	0,1	3 838	0,2	-	18,2
FORD SCORPIO	7 938	0,4	10 651	0,5	-	25,5
JAGUAR S-TYPE	4 021	0,2	4 073	0,2	-	1,3
JAGUAR XF	8 461	0,4	6 867	0,3	+	23,2
KIA OPIRUS	1 257	0,1	1 306	0,1	-	3,8
LANCIA KAPPA	1 863	0,1	2 289	0,1	-	18,6
LEXUS GS	3 350	0,2	3 386	0,1	-	1,1
MAZDA XEDOS 9	1 418	0,1	1 635	0,1	-	13,3

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
MERCEDES E-KLASSE	736 996	34,2	757 472	33,3	-	2,7
NISSAN MAXIMA	3 393	0,2	4 178	0,2	-	18,8
OPEL OMEGA	104 371	4,8	124 609	5,5	-	16,2
OPEL SENATOR	1 146	0,1	1 350	0,1	-	15,1
PEUGEOT 607	5 893	0,3	6 305	0,3	-	6,5
RENAULT SAFRANE	1 408	0,1	1 708	0,1	-	17,6
RENAULT VEL SATIS	2 287	0,1	2 512	0,1	-	9,0
SAAB 9-5	11 453	0,5	12 034	0,5	-	4,8
SAAB 9000	3 130	0,1	3 680	0,2	-	14,9
TOYOTA CAMRY	3 658	0,2	4 224	0,2	-	13,4
VOLVO 70	135 469	6,3	138 280	6,1	-	2,0
VOLVO 80	12 834	0,6	13 353	0,6	-	3,9
VOLVO 90	13 800	0,6	14 746	0,6	-	6,4
SONSTIGE	8 438	0,4	533 337	23,5	-	98,4
ZUSAMMEN	2 152 495	4,9	2 271 383	5,2	-	5,2
OBERKLASSE						
AUDI A7, S7, RS7	11 236	4,4	-	-	-	X
AUDI A8, S8	34 952	13,7	35 357	14,8	-	1,1
BENTLEY CONTINENTAL	1 997	0,8	1 763	0,7	+	13,3
BMW 6ER	14 077	5,5	12 053	5,0	+	16,8
BMW 7ER	58 757	23,1	62 362	26,1	-	5,8
BMW 8ER	2 976	1,2	2 980	1,2	-	0,1
JAGUAR XJ	11 651	4,6	11 440	4,8	+	1,8
LEXUS LS	1 383	0,5	1 450	0,6	-	4,6
MASERATI QUATTROPORTE	1 128	0,4	1 067	0,4	+	5,7
MERCEDES CL-KLASSE	2 881	1,1	2 776	1,2	+	3,8
MERCEDES CLS	28 384	11,2	24 604	10,3	+	15,4
MERCEDES S-KLASSE	55 903	22,0	56 115	23,5	-	0,4
PORSCHE PANAMERA	8 258	3,2	7 130	3,0	+	15,8
VW PHAETON	16 909	6,6	16 323	6,8	+	3,6
SONSTIGE	3 929	1,5	3 788	1,6	+	3,7
ZUSAMMEN	254 421	0,6	239 208	0,6	+	6,4
SUVs						
BMW X1	102 107	8,2	82 344	7,9	+	24,0
CHEVROLET CAPTIVA	23 981	1,9	20 666	2,0	+	16,0
CHEVROLET TRAX	3 030	0,2	-	-	-	X
CITROEN C-CROSSER	5 049	0,4	5 040	0,5	+	0,2
DACIA DUSTER	65 737	5,3	53 179	5,1	+	23,6
DAIHATSU TERIOS	12 860	1,0	13 392	1,3	-	4,0
FIAT SEDICI	9 714	0,8	9 027	0,9	+	7,6
FORD EXPLORER	5 450	0,4	6 077	0,6	-	10,3
FORD KUGA	84 594	6,8	64 562	6,2	+	31,0
HONDA CR-V	65 831	5,3	61 192	5,9	+	7,6
HONDA HR-V	5 302	0,4	5 684	0,5	-	6,7
HYUNDAI IX 35	63 339	5,1	42 770	4,1	+	48,1
HYUNDAI IX 55	1 947	0,2	1 808	0,2	+	7,7
HYUNDAI TUCSON	47 251	3,8	48 211	4,6	-	2,0
INFINITI FX	1 231	0,1	956	0,1	+	28,8
KIA SPORTAGE	64 205	5,2	51 822	5,0	+	23,9
LADA NIVA	16 607	1,3	16 031	1,5	+	3,6
LEXUS RX	6 973	0,6	7 079	0,7	-	1,5
MAZDA CX-5	23 849	1,9	8 464	0,8	+	181,8
MAZDA CX-7	10 772	0,9	10 291	1,0	+	4,7
MAZDA TRIBUTE	7 437	0,6	7 874	0,8	-	5,5
MERCEDES GLK	71 966	5,8	56 638	5,4	+	27,1
MERCEDES R-KLASSE	11 153	0,9	10 929	1,0	+	2,0
MITSUBISHI ASX	28 428	2,3	22 058	2,1	+	28,9
MITSUBISHI OUTLANDER	35 421	2,8	31 937	3,1	+	10,9
MITSUBISHI PAJERO SPORT	3 144	0,3	3 434	0,3	-	8,4
NISSAN MURANO	4 218	0,3	4 066	0,4	+	3,7
NISSAN QASHQAI	151 860	12,2	126 532	12,1	+	20,0
OPEL ANTARA	18 211	1,5	17 077	1,6	+	6,6
OPEL MOKKA	21 827	1,8	2 612	0,2	-	X
PEUGEOT 2008	6 538	0,5	-	-	-	X
PEUGEOT 4007	4 548	0,4	4 449	0,4	+	2,2
PEUGEOT 4008	1 071	0,1	716	0,1	+	49,6

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
RENAULT CAPTUR	7 386	0,6	-	-	X
RENAULT KOLEOS	11 311	0,9	10 406	1,0	+
SKODA YETI	83 191	6,7	59 957	5,7	+
SSANGYONG KORANDO	1 000	0,1	-	-	X
SUBARU XV	4 523	0,4	-	-	X
SUZUKI SAMURAI	9 360	0,8	10 412	1,0	-
SUZUKI SX4	1 534	0,1	-	-	X
SUZUKI VITARA	15 741	1,3	18 364	1,8	-
TOYOTA RAV 4	111 530	9,0	111 797	10,7	-
VOLVO XC70	7 235	0,6	6 231	0,6	+
SONSTIGE	5 889	0,5	30 802	2,9	-
ZUSAMMEN	1 244 351	2,8	1 044 886	2,4	+
GELÄNDEWAGEN					
AUDI Q3	49 952	3,3	26 814	1,9	+
AUDI Q5	87 443	5,7	70 786	5,1	+
AUDI Q7	26 438	1,7	24 623	1,8	+
BMW X3	150 832	9,8	132 968	9,6	+
BMW X5	70 673	4,6	70 296	5,1	+
BMW X6	13 496	0,9	12 960	0,9	+
DAIHATSU FEROZA	2 624	0,2	3 101	0,2	-
DODGE NITRO	3 514	0,2	3 377	0,2	+
FORD MAVERICK	10 696	0,7	11 281	0,8	-
HDPIC GALLOPER	4 966	0,3	5 976	0,4	-
HUMMER H2	1 419	0,1	1 420	0,1	-
HUMMER H3	1 007	0,1	991	0,1	+
HYUNDAI SANTA FE	43 046	2,8	42 894	3,1	+
HYUNDAI TERRACAN	10 427	0,7	11 237	0,8	-
JEEP CHEROKEE	10 781	0,7	11 363	0,8	-
JEEP COMMANDER	2 274	0,1	2 274	0,2	X
JEEP COMPASS	4 612	0,3	3 364	0,2	+
JEEP GRAND CHEROKEE	28 105	1,8	23 953	1,7	+
JEEP PATRIOT	1 973	0,1	1 941	0,1	+
JEEP WRANGLER	14 812	1,0	13 477	1,0	+
KIA SORENTO	46 701	3,0	46 064	3,3	+
LAND ROVER DEFENDER	12 912	0,8	13 300	1,0	-
LAND ROVER DISCOVERY	11 800	0,8	11 365	0,8	+
LAND ROVER FREELANDER	25 054	1,6	24 662	1,8	+
LAND ROVER RANGE ROVER	6 985	0,5	6 632	0,5	+
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	7 847	0,5	4 408	0,3	+
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	8 054	0,5	7 075	0,5	+
MERCEDES G-KLASSE	12 851	0,8	12 155	0,9	+
MERCEDES GL-KLASSE	6 592	0,4	5 505	0,4	+
MERCEDES ML-KLASSE	120 209	7,8	112 167	8,1	+
MITSUBISHI L200	2 314	0,2	2 475	0,2	-
MITSUBISHI PAJERO	26 915	1,8	28 172	2,0	-
MITSUBISHI PAJERO PININ	10 565	0,7	11 271	0,8	-
NISSAN PATHFINDER	8 831	0,6	8 622	0,6	+
NISSAN PATROL	3 913	0,3	4 571	0,3	-
NISSAN TERRANO II	7 192	0,5	8 475	0,6	-
NISSAN X-TRAIL	46 078	3,0	46 581	3,4	-
OPEL FRONTERA	16 960	1,1	19 324	1,4	-
PORSCHE CAYENNE	38 197	2,5	33 242	2,4	+
SSANGYONG KYRON	1 121	0,1	1 153	0,1	-
SSANGYONG REXTON	2 944	0,2	2 709	0,2	+
SUBARU FORESTER	46 445	3,0	44 249	3,2	+
SUZUKI GRAND VITARA	51 998	3,4	50 357	3,6	+
SUZUKI JIMNY	58 006	3,8	55 505	4,0	+
TOYOTA LANDCRUISER	13 884	0,9	14 595	1,1	-
VOLVO XC60	36 929	2,4	30 359	2,2	+
VOLVO XC90	25 927	1,7	25 050	1,8	+
VW TIGUAN	260 231	17,0	207 593	15,0	+
VW TOUAREG	74 171	4,8	67 564	4,9	+
SONSTIGE	4 218	0,3	5 720	0,4	-
ZUSAMMEN	1 534 934	3,5	1 386 016	3,2	+

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
SPORTWAGEN						
ALFA SPIDER	11 709	1,5	-	-		X
ASTON MARTIN V8	1 182	0,2	1 064	0,1	+	11,1
AUDI R8	2 970	0,4	2 777	0,4	+	6,9
AUDI TT	82 343	10,5	79 887	10,8	+	3,1
BMW Z1	2 976	0,4	2 976	0,4		X
BMW Z3	49 192	6,3	49 828	6,7	-	1,3
BMW Z4	48 466	6,2	46 406	6,3	+	4,4
BMW Z8	1 552	0,2	1 514	0,2	+	2,5
CHEVROLET CAMARO	1 947	0,2	1 433	0,2	+	35,9
CHEVROLET CORVETTE	4 103	0,5	4 010	0,5	+	2,3
CHRYSLER CROSSFIRE	5 275	0,7	5 329	0,7	-	1,0
FERRARI F 430	1 132	0,1	1 126	0,2	+	0,5
FORD MUSTANG	5 754	0,7	5 639	0,8	+	2,0
HONDA CR-Z	2 401	0,3	2 263	0,3	+	6,1
HONDA S2000	1 950	0,2	1 952	0,3	-	0,1
HYUNDAI VELOSTER	2 611	0,3	1 645	0,2	+	58,7
JAGUAR XK	6 058	0,8	5 827	0,8	+	4,0
JAGUAR XK8	1 343	0,2	1 340	0,2	+	0,2
LOTUS ELISE	1 702	0,2	1 645	0,2	+	3,5
MERCEDES CLK	121 552	15,6	123 853	16,7	-	1,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	36 230	4,6	30 577	4,1	+	18,5
MERCEDES SL	58 704	7,5	57 503	7,8	+	2,1
MERCEDES SLK	160 635	20,6	157 044	21,2	+	2,3
MERCEDES SLS AMG	2 259	0,3	1 976	0,3	+	14,3
NISSAN 350Z	3 926	0,5	3 938	0,5	-	0,3
NISSAN 370Z	1 666	0,2	1 297	0,2	+	28,5
OPEL GT	3 527	0,5	3 530	0,5	-	0,1
OPEL SPEEDSTER	1 443	0,2	1 447	0,2	-	0,3
PEUGEOT RCZ	6 053	0,8	4 973	0,7	+	21,7
PORSCHE BOXSTER	30 233	3,9	-	-		X
PORSCHE CAYMAN	6 271	0,8	-	-		X
PORSCHE 911	89 078	11,4	82 240	11,1	+	8,3
PORSCHE 928	1 115	0,1	1 110	0,1	+	0,5
PORSCHE 968	1 659	0,2	1 639	0,2	+	1,2
TOYOTA GT 86	2 619	0,3	1 036	0,1	+	152,8
TOYOTA MR-2	5 398	0,7	5 622	0,8	-	4,0
SONSTIGE	13 674	1,8	45 734	6,2	-	70,1
ZUSAMMEN	780 708	1,8	740 180	1,7	+	5,5
VANS						
MINI-VANS						
CHEVROLET HHR	1 103	0,1	1 102	0,1	+	0,1
CHEVROLET REZZO	6 742	0,4	7 218	0,4	-	6,6
CHRYSLER PT CRUISER	24 281	1,3	25 833	1,3	-	6,0
DACIA LODGY	11 447	0,6	4 962	0,3	+	130,7
DAIHATSU GRANMOVE	2 100	0,1	2 485	0,1	-	15,5
FIAT IDEA	8 181	0,4	8 540	0,4	-	4,2
FIAT MULTIPLA	7 347	0,4	9 009	0,5	-	18,4
FORD B-MAX	19 690	1,1	3 426	0,2	+	474,7
FORD C-MAX	179 524	9,6	-	-		X
HONDA FR-V	8 619	0,5	8 875	0,4	-	2,9
HYUNDAI IX 20	28 203	1,5	18 534	0,9	+	52,2
HYUNDAI MATRIX	32 764	1,7	34 255	1,7	-	4,4
KIA SOUL	7 034	0,4	6 418	0,3	+	9,6
KIA VENGA	24 319	1,3	18 330	0,9	+	32,7
LANCIA MUSA	4 734	0,3	4 794	0,2	-	1,3
MAZDA PREMACY	42 954	2,3	47 928	2,4	-	10,4
MERCEDES B-KLASSE	325 512	17,4	290 437	14,7	+	12,1
MERCEDES Vaneo	22 262	1,2	23 703	1,2	-	6,1
MITSUBISHI SPACE RUNNER	6 778	0,4	8 228	0,4	-	17,6
NISSAN ALMERA TINO	33 219	1,8	36 341	1,8	-	8,6
NISSAN CUBE	1 216	0,1	1 226	0,1	-	0,8
NISSAN NOTE	57 408	3,1	53 244	2,7	+	7,8
OPEL MERIVA	421 670	22,5	407 388	20,6	+	3,5
PEUGEOT 1007	13 828	0,7	14 074	0,7	-	1,7
PEUGEOT 3008	14 635	0,8	13 618	0,7	+	7,5
RENAULT MODUS	81 183	4,3	81 806	4,1	-	0,8
RENAULT SCENIC	281 027	15,0	286 904	14,5	-	2,0
SEAT ALTEA	77 906	4,2	-	-		X

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
SKODA ROOMSTER	109 590	5,9	95 674	4,8	+	14,5
SUBARU TREZIA	1 818	0,1	1 354	0,1	+	34,3
TOYOTA URBAN CRUISER	3 464	0,2	3 540	0,2	-	2,1
TOYOTA VERSO-S	11 501	0,6	9 404	0,5	+	22,3
SONSTIGE	241	0,0	450 311	22,8	-	99,9
ZUSAMMEN	1 872 300	4,3	1 978 961	4,6	-	5,4
GROSSRAUM-VANS						
CHEVROLET ORLANDO	12 190	0,6	8 614	0,4	+	41,5
CHEVROLET TRANS SPORT	1 134	0,1	1 285	0,1	-	11,8
CHRYSLER VOYAGER	30 898	1,5	35 066	1,7	-	11,9
CITROEN C8	14 405	0,7	14 666	0,7	-	1,8
CITROEN EVASION	3 534	0,2	4 253	0,2	-	16,9
DODGE JOURNEY	2 409	0,1	2 406	0,1	+	0,1
FIAT FREEMONT	6 777	0,3	4 427	0,2	+	53,1
FIAT ULYSSE	8 712	0,4	-	-		X
FORD GALAXY	128 947	6,3	137 090	6,8	-	5,9
FORD GRAND C-MAX	24 179	1,2	-	-		X
FORD S-MAX	84 973	4,1	77 881	3,9	+	9,1
FORD WINDSTAR	2 103	0,1	2 639	0,1	-	20,3
HDPIC SANTAMO	1 388	0,1	1 852	0,1	-	25,1
HONDA SHUTTLE	2 135	0,1	2 621	0,1	-	18,5
HONDA STREAM	3 392	0,2	3 703	0,2	-	8,4
HYUNDAI JOICE	1 395	0,1	1 650	0,1	-	15,5
HYUNDAI TRAJET	5 666	0,3	6 788	0,3	-	16,5
KIA CARENS	24 761	1,2	24 048	1,2	+	3,0
KIA CARNIVAL	19 726	1,0	22 291	1,1	-	11,5
LANCIA PHEDRA	2 951	0,1	3 277	0,2	-	9,9
LANCIA VOYAGER	1 535	0,1	901	0,0	+	70,4
MAZDA MPV	7 432	0,4	8 719	0,4	-	14,8
MAZDA 5	71 434	3,5	68 572	3,4	+	4,2
MERCEDES VIANO	52 901	2,6	47 844	2,4	+	10,6
MITSUBISHI GRANDIS	7 793	0,4	8 010	0,4	-	2,7
MITSUBISHI SPACE WAGON	7 592	0,4	9 205	0,5	-	17,5
NISSAN SERENA	4 522	0,2	-	-		X
OPEL SINTRA	7 292	0,4	9 295	0,5	-	21,5
OPEL ZAFIRA	470 495	23,0	474 816	23,5	-	0,9
PEUGEOT 806	5 544	0,3	6 968	0,3	-	20,4
PEUGEOT 807	15 095	0,7	15 379	0,8	-	1,8
PEUGEOT 5008	15 087	0,7	12 755	0,6	+	18,3
RENAULT ESPACE	53 329	2,6	58 409	2,9	-	8,7
SEAT ALHAMBRA	58 503	2,9	54 401	2,7	+	7,5
TOYOTA AVENSIS VERSO	4 406	0,2	4 947	0,2	-	10,9
TOYOTA COROLLA VERSO	67 302	3,3	69 196	3,4	-	2,7
TOYOTA PICNIC	6 447	0,3	7 835	0,4	-	17,7
TOYOTA PREVIA	6 202	0,3	7 344	0,4	-	15,6
TOYOTA PRIUS PLUS	1 981	0,1	1 041	0,1	+	90,3
TOYOTA VERSO	30 640	1,5	24 367	1,2	+	25,7
VW SHARAN	188 170	9,2	192 535	9,5	-	2,3
VW TOURAN	581 211	28,4	550 742	27,3	+	5,5
SONSTIGE	1 543	0,1	32 187	1,6	-	95,2
ZUSAMMEN	2 048 131	4,7	2 020 025	4,7	+	1,4
VANS INSGESAMT	3 920 431	8,9	3 998 986	9,2	-	2,0
UTILITIES						
CITROEN BERLINGO	139 626	9,1	136 693	9,3	+	2,1
CITROEN JUMPER	3 953	0,3	3 938	0,3	+	0,4
CITROEN JUMPY	8 333	0,5	7 611	0,5	+	9,5
CITROEN NEMO	3 384	0,2	3 285	0,2	+	3,0
DACIA DOKKER	3 914	0,3	18	0,0		X
FIAT DOBLO	37 179	2,4	38 281	2,6	-	2,9
FIAT DUCATO	10 374	0,7	10 447	0,7	-	0,7
FIAT FIORINO	10 112	0,7	9 765	0,7	+	3,6
FIAT SCUDO	12 684	0,8	-	-		X
FORD COURIER	1 767	0,1	2 452	0,2	-	27,9
FORD TRANSIT CONNECT	11 110	0,7	11 639	0,8	-	4,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	69 136	4,5	65 007	4,4	+	6,4
HYUNDAI H-1 STAREX	7 670	0,5	7 335	0,5	+	4,6

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ²⁾	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
MERCEDES CITAN	1 755	0,1	635	0,0	+	176,4
MERCEDES SPRINTER	42 905	2,8	43 828	3,0	-	2,1
MERCEDES VITO	64 458	4,2	63 713	4,3	+	1,2
MITSUBISHI L300	2 822	0,2	3 559	0,2	-	20,7
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	2 439	0,2	3 124	0,2	-	21,9
NISSAN NAVARA	1 359	0,1	1 339	0,1	+	1,5
NISSAN NV200	7 276	0,5	5 300	0,4	+	37,3
NISSAN PRIMASTAR	3 550	0,2	3 563	0,2	-	0,4
OPEL COMBO	44 502	2,9	45 252	3,1	-	1,7
OPEL MOVANO	3 100	0,2	3 136	0,2	-	1,1
OPEL VIVARO	35 927	2,4	34 258	2,3	+	4,9
PEUGEOT BIPPER	1 942	0,1	1 742	0,1	+	11,5
PEUGEOT BOXER	4 103	0,3	4 078	0,3	+	0,6
PEUGEOT EXPERT	6 201	0,4	5 923	0,4	+	4,7
PEUGEOT PARTNER	40 416	2,6	39 629	2,7	+	2,0
RENAULT KANGOO	135 292	8,9	139 516	9,5	-	3,0
RENAULT MASTER	4 749	0,3	-	-	-	X
RENAULT RAPID	2 066	0,1	2 802	0,2	-	26,3
RENAULT TRAFIC	24 669	1,6	24 420	1,7	+	1,0
SEAT INCA	1 675	0,1	1 928	0,1	-	13,1
TOYOTA HIACE	3 141	0,2	3 589	0,2	-	12,5
VW CADDY	279 777	18,3	254 698	17,3	+	9,8
VW CRAFTER	6 485	0,4	5 919	0,4	+	9,6
VW LT	4 484	0,3	5 096	0,3	-	12,0
VW TRANSPORTER	472 127	30,9	464 660	31,5	+	1,6
VW TYP 2	5 770	0,4	6 082	0,4	-	5,1
SONSTIGE	5 017	0,3	10 888	0,7	-	53,9
ZUSAMMEN	1 527 249	3,5	1 475 148	3,4	+	3,5
WOHNMOBILE						
CITROEN C25	1 289	0,3	1 301	0,4	-	0,9
CITROEN JUMPER	6 829	1,9	5 865	1,7	+	16,4
FIAT DUCATO	159 759	43,3	148 271	41,9	+	7,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	29 560	8,0	27 071	7,7	+	9,2
IVECO DAILY	7 530	2,0	6 923	2,0	+	8,8
MERCEDES L 300-REIHE	1 295	0,4	1 330	0,4	-	2,6
MERCEDES MB 100	1 417	0,4	1 469	0,4	-	3,5
MERCEDES SPRINTER	17 664	4,8	17 337	4,9	+	1,9
MERCEDES VIANO	4 275	1,2	3 786	1,1	+	12,9
MERCEDES VITO	1 034	0,3	1 131	0,3	-	8,6
PEUGEOT BOXER	4 430	1,2	4 411	1,2	+	0,4
PEUGEOT J5	3 863	1,0	3 959	1,1	-	2,4
VW LT	4 927	1,3	5 035	1,4	-	2,1
VW TRANSPORTER	47 514	12,9	45 792	12,9	+	3,8
VW TYP 2	4 424	1,2	4 668	1,3	-	5,2
SONSTIGE	73 277	19,9	75 314	21,3	-	2,7
ZUSAMMEN	369 087	0,8	353 663	0,8	+	4,4
SONSTIGE	1 342 403	3,1	1 084 821	2,5	+	23,7
BESTAND INSGESAMT	43 851 230	100,0	43 431 124	100,0	+	1,0

¹⁾ Wegen der Trennung der Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.