

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juni 2014				Januar-Juni 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	38	0,2	- 89,0	65,8	967	0,8	- 67,1	9,8
CITROEN C-ZERO	5	0,0	X	80,0	17	0,0	- 93,8	94,1
CITROEN C1	286	1,4	- 41,4	82,2	2 065	1,8	- 22,0	72,6
FIAT PANDA	509	2,4	- 44,1	53,0	3 382	3,0	- 34,0	57,5
FIAT 500	2 796	13,3	+ 19,6	75,0	14 136	12,4	+ 6,6	77,6
FORD KA	652	3,1	+ 9,6	65,3	4 995	4,4	+ 8,0	68,5
HYUNDAI I 10	1 743	8,3	+ 28,8	51,3	8 086	7,1	+ 6,2	48,4
KIA PICANTO	828	3,9	+ 21,1	68,5	3 846	3,4	+ 25,2	56,5
LANCIA YPSILON	30	0,1	X	76,7	182	0,2	- 5,7	75,8
MITSUBISHI I-MIEV	14	0,1	X	64,3	56	0,0	- 15,2	85,7
OPEL ADAM	2 049	9,7	- 19,4	67,3	10 824	9,5	+ 6,4	69,1
OPEL AGILA	153	0,7	- 23,9	58,8	674	0,6	- 32,9	53,0
PEUGEOT 107	83	0,4	- 53,1	88,0	756	0,7	- 34,7	74,7
PEUGEOT 108	10	0,0	X	100,0	10	0,0	X	100,0
RENAULT TWINGO	1 200	5,7	+ 9,8	67,6	9 435	8,3	- 13,9	77,6
SEAT MII	1 083	5,1	- 0,7	69,3	5 029	4,4	- 14,6	63,4
SKODA CITIGO	1 476	7,0	- 20,2	69,1	6 914	6,1	- 7,0	61,3
SMART FORTWO	2 063	9,8	- 16,8	40,9	12 644	11,1	- 16,8	35,6
SUZUKI ALTO	101	0,5	- 4,7	44,6	593	0,5	- 16,9	43,5
SUZUKI SPLASH	226	1,1	- 25,4	31,4	1 280	1,1	- 16,6	36,1
TOYOTA AYGO	528	2,5	- 45,1	76,1	4 795	4,2	+ 10,8	66,0
TOYOTA IQ	40	0,2	- 67,2	42,5	320	0,3	- 29,8	31,3
VW UP	5 130	24,4	+ 9,7	62,5	22 789	20,0	+ 5,1	55,2
SONSTIGE	1	0,0	- 97,2	100,0	18	0,0	- 95,5	88,9
ZUSAMMEN	21 044	7,6	- 6,0	63,1	113 813	7,4	- 5,7	60,1
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	89	0,2	+ 15,6	40,4	440	0,2	- 11,3	62,0
AUDI A1, S1	2 247	5,4	- 17,6	56,4	13 921	6,1	- 1,5	65,5
BMW I3	211	0,5	X	58,3	1 378	0,6	X	65,3
CHEVROLET AVEO	9	0,0	X	22,2	98	0,0	X	17,3
CITROEN C3	1 110	2,7	+ 65,9	54,1	5 440	2,4	+ 44,5	56,7
CITROEN DS3	537	1,3	- 30,1	70,4	2 855	1,3	- 24,2	70,2
FIAT PUNTO	456	1,1	+ 18,4	29,2	2 757	1,2	- 15,3	32,2
FORD FIESTA	3 631	8,7	+ 4,1	46,1	23 328	10,3	+ 3,9	58,0
HONDA JAZZ	470	1,1	- 45,7	57,2	3 691	1,6	- 16,8	55,9
HYUNDAI I 20	2 264	5,4	+ 85,7	53,2	8 519	3,8	+ 21,9	39,1
KIA RIO	672	1,6	- 25,7	66,5	3 768	1,7	- 10,0	53,5
MAZDA 2	647	1,6	+ 4,2	66,5	3 244	1,4	- 2,4	62,6
MINI	3 302	7,9	- 16,8	48,7	15 764	7,0	- 12,5	57,8
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	366	0,9	- 29,1	46,2	2 750	1,2	+ 9,9	51,1
NISSAN JUKE	672	1,6	- 38,9	82,3	4 601	2,0	- 1,9	80,6
NISSAN MICRA	1 106	2,7	+ 37,9	70,3	6 298	2,8	+ 95,6	64,5
OPEL CORSA	5 565	13,3	+ 21,5	80,5	26 209	11,6	+ 7,3	82,0
PEUGEOT 207	207	0,5	- 70,5	44,9	1 593	0,7	- 46,3	62,3
PEUGEOT 208	1 008	2,4	- 29,9	51,9	7 219	3,2	- 16,8	54,4
RENAULT CLIO	2 105	5,0	+ 75,4	38,7	13 010	5,7	+ 18,1	45,4
RENAULT WIND	-	-	X	-	25	0,0	- 83,1	68,0
RENAULT ZOE	122	0,3	- 46,5	81,1	513	0,2	+ 32,6	74,5
SEAT IBIZA	2 300	5,5	X	57,3	13 146	5,8	X	54,4
SKODA FABIA	4 046	9,7	- 8,4	38,5	18 735	8,3	- 6,3	38,3
SUZUKI SWIFT	758	1,8	- 10,1	35,9	3 977	1,8	+ 7,3	37,9
SUZUKI SX4 CLASSIC	156	0,4	- 78,4	30,1	961	0,4	- 71,3	25,8
TOYOTA YARIS	2 046	4,9	X	60,7	10 329	4,6	X	40,6
VW POLO	5 591	13,4	- 5,3	52,9	32 077	14,2	- 7,1	48,8
SONSTIGE	1	0,0	- 100,0	-	5	0,0	- 100,0	40,0
ZUSAMMEN	41 694	15,0	- 4,2	55,4	226 651	14,7	- 3,3	55,7
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	256	0,3	- 2,7	58,6	1 293	0,3	- 4,2	63,3
AUDI A3, S3, RS3	5 806	7,8	- 2,2	65,0	33 432	8,5	+ 19,0	72,5
BMW 1ER	5 263	7,1	+ 7,7	53,5	25 257	6,4	- 8,6	59,0
BMW 2ER	485	0,7	X	29,3	1 792	0,5	X	49,4

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juni 2014				Januar-Juni 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
CHEVROLET CRUZE	38	0,1	-	94,2	23,7	380	0,1	-	90,2	12,4
CITROEN C4	1 492	2,0	+	24,9	68,2	7 180	1,8	+	29,6	65,0
CITROEN DS4	142	0,2	-	39,6	69,7	965	0,2	-	2,3	79,3
DACIA LOGAN	851	1,1		X	15,4	4 345	1,1	+	154,5	17,7
DACIA SANDERO	2 015	2,7	+	5,8	7,3	10 114	2,6	+	13,6	9,4
FIAT BRAVO	13	0,0		X	30,8	147	0,0		X	66,0
FORD FOCUS	5 480	7,4	+	19,1	68,4	27 536	7,0	+	15,6	68,9
HONDA CIVIC	215	0,3	-	43,3	26,0	2 471	0,6	-	27,1	59,5
HYUNDAI I 30	3 377	4,5	+	12,8	65,0	12 526	3,2	-	18,4	57,6
KIA CEED	1 424	1,9	-	10,6	71,3	7 255	1,8	-	26,2	56,3
LADA GRANTA	-	-		X	-	13	0,0		X	38,5
LANCIA DELTA	6	0,0		X	100,0	62	0,0	-	31,1	82,3
LEXUS CT	29	0,0		-	55,2	116	0,0	-	51,1	66,4
MAZDA MX-5	329	0,4	+	28,0	62,6	1 361	0,3	+	15,6	61,5
MAZDA 3	1 303	1,7	+	75,1	40,4	7 548	1,9	+	75,7	39,7
MERCEDES A-KLASSE	3 052	4,1	-	27,1	45,4	18 043	4,6	-	31,0	46,7
MITSUBISHI LANCER	62	0,1	+	6,9	40,3	454	0,1	+	30,5	51,5
NISSAN LEAF	80	0,1	+	116,2	96,3	380	0,1	+	31,5	94,5
OPEL AMPERA	8	0,0	-	90,7	75,0	46	0,0	-	79,4	87,0
OPEL ASTRA	5 170	6,9	+	2,4	83,5	24 806	6,3	-	5,4	83,7
PEUGEOT 308	1 070	1,4	+	22,3	65,4	5 647	1,4	+	34,5	69,2
RENAULT MEGANE	1 916	2,6	+	27,1	75,7	9 029	2,3	-	12,4	72,3
SEAT LEON	3 854	5,2		X	65,7	19 336	4,9		X	60,1
SEAT TOLEDO	168	0,2		X	72,6	1 235	0,3		X	76,1
SKODA OCTAVIA	4 965	6,7	+	24,0	62,5	27 409	7,0	+	23,2	61,7
SKODA RAPID	1 809	2,4	+	184,9	46,3	9 483	2,4	+	245,7	52,7
SUBARU IMPREZA	13	0,0		X	23,1	154	0,0		X	63,0
SUBARU WRX	4	0,0		X	75,0	34	0,0		X	97,1
TOYOTA AURIS	1 785	2,4	+	35,7	41,2	9 171	2,3	+	4,3	35,2
TOYOTA COROLLA	84	0,1		X	19,0	448	0,1		X	29,5
TOYOTA PRIUS	69	0,1	-	51,7	63,8	394	0,1	-	55,6	54,3
VOLVO C30	-	-	-	100,0	-	48	0,0	-	88,9	93,8
VW BEETLE	1 588	2,1	-	18,2	42,5	7 796	2,0	-	18,3	55,1
VW EOS	385	0,5	+	32,3	64,7	1 728	0,4	-	2,0	78,6
VW GOLF	19 826	26,6		X	69,1	114 220	29,0		X	71,1
VW JETTA	80	0,1		X	65,0	528	0,1		X	63,8
SONSTIGE	3	0,0	-	100,0	100,0	36	0,0	-	100,0	38,9
ZUSAMMEN	74 515	26,8	+	8,3	61,9	394 218	25,6	+	6,8	63,3
MITTELKLASSE										
ALPINA B3	8	0,0		X	50,0	95	0,0	+	216,7	60,0
ALPINA B4	11	0,0		X	54,5	15	0,0		X	66,7
ALPINA D3	19	0,1		X	63,2	46	0,0		X	56,5
AUDI A4, S4, RS4	4 004	12,1	-	6,1	87,8	24 716	12,7	-	4,0	88,2
AUDI A5, S5, RS5	1 658	5,0	+	3,6	73,0	9 740	5,0	+	4,8	75,3
BMW 3ER	5 706	17,2	-	12,8	81,5	30 468	15,6	-	14,2	81,8
BMW 4ER	1 505	4,5		X	64,7	7 827	4,0		X	65,4
CHEVROLET MALIBU	2	0,0	-	96,3	100,0	28	0,0	-	85,8	39,3
CITROEN C5	241	0,7	-	16,9	79,3	1 318	0,7	-	21,5	78,5
CITROEN DS5	93	0,3	+	1,1	84,9	466	0,2	-	21,5	82,8
FORD MONDEO	1 185	3,6	-	28,1	92,7	6 901	3,5	+	3,1	91,8
HONDA ACCORD	68	0,2	-	19,0	26,5	671	0,3	+	21,3	35,8
HYUNDAI COUPE	4	0,0		X	100,0	34	0,0	-	47,7	88,2
HYUNDAI I 40	609	1,8	-	50,2	92,6	4 000	2,0	-	12,6	95,3
INFINITI Q50	28	0,1		X	89,3	312	0,2		X	96,8
KIA OPTIMA	32	0,1	-	20,0	68,8	182	0,1	-	52,5	74,7
LEXUS IS	33	0,1	+	22,2	51,5	230	0,1	+	155,6	57,8
MAZDA 6	630	1,9	-	22,9	67,8	4 317	2,2	-	6,6	69,1
MERCEDES C-KLASSE	4 180	12,6	-	22,4	48,4	27 927	14,3	+	6,2	61,5
MERCEDES CLA-KLASSE	863	2,6	-	47,4	48,3	5 245	2,7	+	0,6	59,4
OPEL CASCADA	489	1,5	-	4,3	72,0	2 466	1,3	+	51,7	78,1
OPEL INSIGNIA	2 106	6,4	+	54,2	86,3	12 421	6,4	+	48,8	84,5
PEUGEOT 508	296	0,9	-	24,7	82,1	1 977	1,0	-	21,3	87,2
RENAULT LAGUNA	176	0,5	+	33,3	72,2	957	0,5	+	11,7	76,0
SEAT EXEO	-	-	-	100,0	-	35	0,0	-	98,2	77,1
SKODA SUPERB	1 100	3,3	-	14,9	75,7	7 253	3,7	+	0,3	77,2
SUBARU LEGACY	51	0,2	-	29,2	74,5	314	0,2	-	22,7	77,1
SUZUKI KIZASHI	10	0,0		X	80,0	51	0,0	-	56,8	74,5
TOYOTA AVENSIS	284	0,9		X	64,1	1 649	0,8		X	59,2

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juni 2014				Januar-Juni 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VOLVO 40	1 035	3,1	+ 52,4	58,0	4 109	2,1	+ 9,5	49,8	
VOLVO 60	427	1,3	- 32,8	86,7	2 678	1,4	+ 1,3	85,7	
VW PASSAT	6 049	18,3	- 8,7	89,4	35 533	18,2	- 3,5	91,0	
VW SCIROCCO	186	0,6	- 55,5	79,6	1 287	0,7	- 40,3	80,5	
SONSTIGE	4	0,0	- 99,2	75,0	38	0,0	- 98,6	50,0	
ZUSAMMEN	33 092	11,9	- 10,0	76,7	195 306	12,7	+ 1,3	79,1	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B5	1	0,0	X	100,0	13	0,0	X	92,3	
ALPINA D5 BITURBO	14	0,1	X	100,0	54	0,1	- 3,6	79,6	
AUDI A6, S6, RS6	3 628	33,1	X	85,9	19 649	31,2	X	86,6	
BMW 5ER	3 518	32,1	- 1,2	87,4	21 277	33,7	- 6,9	87,3	
JAGUAR XF	255	2,3	+ 13,8	91,4	1 502	2,4	- 4,2	88,5	
LANCIA THEMA	1	0,0	X	100,0	12	0,0	- 79,3	91,7	
LEXUS GS	12	0,1	X	58,3	72	0,1	- 41,9	62,5	
MERCEDES E-KLASSE	3 250	29,7	- 24,7	66,6	18 535	29,4	+ 1,8	67,9	
VOLVO 70	233	2,1	- 57,3	82,4	1 707	2,7	- 11,8	85,5	
VOLVO 80	30	0,3	- 3,2	86,7	212	0,3	+ 61,8	85,8	
SONSTIGE	6	0,1	- 99,8	83,3	29	0,0	- 99,9	86,2	
ZUSAMMEN	10 948	3,9	- 11,6	80,7	63 062	4,1	- 4,0	81,3	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
AUDI A7, S7, RS7	316	11,2	X	83,9	1 680	10,5	X	84,5	
AUDI A8, S8	368	13,0	+ 54,6	90,8	1 903	11,9	+ 13,5	92,2	
BENTLEY CONTINENTAL	36	1,3	+ 5,9	75,0	217	1,4	+ 3,3	71,4	
BENTLEY MULSANNE	2	0,1	X	100,0	14	0,1	X	64,3	
BMW 6ER	204	7,2	+ 15,3	78,9	1 383	8,6	- 16,7	84,4	
BMW 7ER	166	5,9	- 17,8	91,0	1 082	6,8	- 34,0	92,1	
CADILLAC CTS	1	0,0	X	100,0	6	0,0	X	66,7	
JAGUAR XJ	46	1,6	+ 58,6	100,0	145	0,9	- 8,8	94,5	
LEXUS LS	-	-	X	-	7	0,0	- 76,7	85,7	
MASERATI QUATTROPORTE	17	0,6	X	94,1	101	0,6	+ 146,3	84,2	
MAYBACH	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	10	0,4	X	60,0	31	0,2	- 71,3	67,7	
MERCEDES CLS	357	12,7	- 39,8	86,3	2 233	13,9	- 27,9	82,8	
MERCEDES S-KLASSE	754	26,7	X	84,9	4 489	28,0	+ 225,1	85,7	
PORSCHE PANAMERA	233	8,3	- 8,6	82,4	1 295	8,1	+ 10,8	82,6	
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	14	0,1	X	100,0	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	X	-	7	0,0	X	85,7	
ROLLS-ROYCE WRAITH	Neu 10/2013	6	0,2	X	83,3	29	0,2	X	69,0
TESLA MODEL S	102	3,6	X	59,8	446	2,8	X	69,5	
VW PHAETON	202	7,2	+ 87,0	82,2	942	5,9	+ 7,9	84,9	
ZUSAMMEN	2 821	1,0	+ 59,2	84,4	16 026	1,0	+ 32,3	85,3	
SUVs									
ALPINA XD3 BITURBO	Neu 07/2013	3	0,0	X	100,0	92	0,1	X	63,0
BMW X1	1 869	6,8	- 26,9	46,5	11 783	8,0	- 3,2	54,3	
BMW X4	Neu 03/2014	17	0,1	X	94,1	244	0,2	X	99,6
CHEVROLET CAPTIVA	20	0,1	- 93,4	60,0	896	0,6	- 51,8	22,5	
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	86	0,3	- 79,0	50,0	1 601	1,1	+ 99,1	14,2
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014	33	0,1	X	100,0	38	0,0	X	100,0
DACIA DUSTER	1 674	6,1	+ 11,4	11,1	7 987	5,4	+ 12,9	14,8	
FIAT SEDICI	32	0,1	- 62,8	59,4	351	0,2	- 25,8	72,6	
FORD ECOSPORT	Neu 09/2013	467	1,7	X	72,2	814	0,6	X	78,5
FORD KUGA	2 497	9,1	+ 9,8	50,4	12 313	8,4	+ 65,2	42,9	
HONDA CR-V	475	1,7	- 9,0	21,5	3 965	2,7	+ 11,8	35,5	
HYUNDAI IX 35	1 758	6,4	- 10,8	39,8	8 771	6,0	- 7,5	37,0	
INFINITI EX	2	0,0	X	50,0	25	0,0	X	72,0	
INFINITI FX	31	0,1	- 16,2	87,1	173	0,1	- 29,4	76,3	
KIA SPORTAGE	1 010	3,7	- 9,4	36,1	5 756	3,9	- 10,0	47,9	
LADA NIVA	75	0,3	+ 1,4	17,3	499	0,3	+ 2,9	34,7	
LEXUS RX	16	0,1	- 54,3	75,0	142	0,1	- 41,3	63,4	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juni 2014				Januar-Juni 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MAZDA CX-5	1 701	6,2	- 0,5	49,5	10 231	7,0	+ 46,8	45,9	
MERCEDES GLA	1 670	6,1	X	43,4	6 717	4,6	X	61,2	
MERCEDES GLK	1 619	5,9	+ 11,7	65,5	7 751	5,3	- 12,9	66,4	
MITSUBISHI ASX	937	3,4	+ 111,5	51,8	4 575	3,1	+ 42,4	44,3	
MITSUBISHI OUTLANDER	344	1,3	+ 30,8	49,4	1 723	1,2	- 4,4	60,6	
NISSAN MURANO	18	0,1	X	77,8	101	0,1	- 40,6	87,1	
NISSAN QASHQAI	2 255	8,3	- 6,9	37,6	12 542	8,5	- 1,6	42,5	
OPEL ANTARA	64	0,2	- 50,0	76,6	456	0,3	- 24,3	82,2	
OPEL MOKKA	2 160	7,9	+ 33,8	43,1	13 990	9,5	+ 28,5	45,0	
PEUGEOT 2008	1 189	4,4	+ 95,9	52,8	5 940	4,0	+ 280,8	37,3	
PEUGEOT 4008	28	0,1	- 61,6	64,3	164	0,1	- 62,8	65,9	
RENAULT CAPTUR	1 547	5,7	+ 110,8	42,1	6 826	4,6	+ 367,2	45,6	
RENAULT KOLEOS	109	0,4	+ 51,4	67,0	553	0,4	- 15,3	57,3	
SKODA YETI	2 217	8,1	- 13,4	32,3	11 564	7,9	+ 1,8	31,3	
SSANGYONG KORANDO	39	0,1	X	53,8	283	0,2	X	57,2	
SUBARU XV	143	0,5	X	16,1	1 046	0,7	X	42,1	
SUZUKI SX4	583	2,1	X	35,5	3 601	2,4	X	33,0	
TOYOTA RAV 4	490	1,8	+ 66,7	41,0	2 781	1,9	+ 24,7	42,0	
VOLVO XC70	139	0,5	- 1,4	88,5	697	0,5	+ 31,0	82,1	
SONSTIGE	2	0,0	- 99,5	100,0	9	0,0	- 99,7	88,9	
ZUSAMMEN	27 319	9,8	+ 14,7	43,1	147 000	9,6	+ 26,1	43,8	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	1 850	9,0	- 25,6	47,5	12 912	10,8	+ 2,0	50,8	
AUDI Q5	1 840	8,9	- 3,8	65,5	10 411	8,7	- 5,3	65,2	
AUDI Q7	269	1,3	- 13,8	85,5	1 885	1,6	- 0,6	86,4	
BMW X3	2 166	10,5	- 4,9	50,9	8 352	7,0	- 24,8	56,7	
BMW X5	1 327	6,4	+ 203,0	73,6	6 562	5,5	+ 126,4	75,2	
BMW X6	44	0,2	- 81,4	86,4	441	0,4	- 72,6	83,2	
HYUNDAI SANTA FE	232	1,1	+ 16,6	72,4	1 475	1,2	+ 17,8	73,1	
JEEP CHEROKEE	285	1,4	X	96,1	564	0,5	X	94,5	
JEEP COMPASS	132	0,6	+ 94,1	76,5	669	0,6	+ 11,3	80,3	
JEEP GRAND CHEROKEE	283	1,4	- 1,4	73,1	1 951	1,6	+ 27,4	72,8	
JEEP WRANGLER	150	0,7	+ 8,7	70,7	856	0,7	- 3,6	69,6	
KIA SORENTO	281	1,4	+ 45,6	74,0	1 285	1,1	+ 23,4	63,2	
LAND ROVER DISCOVERY	113	0,5	- 26,1	74,3	696	0,6	- 10,4	71,8	
LAND ROVER FREELANDER	105	0,5	- 40,3	82,9	892	0,7	- 8,0	78,1	
LAND ROVER RANGE ROVER	246	1,2	+ 74,5	80,1	1 058	0,9	- 14,0	74,1	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	444	2,2	+ 9,6	70,0	3 147	2,6	+ 5,5	62,2	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	309	1,5	+ 157,5	76,1	2 233	1,9	+ 135,8	72,1	
MERCEDES G-KLASSE	138	0,7	- 8,6	66,7	823	0,7	- 12,7	80,6	
MERCEDES GL-KLASSE	135	0,7	- 25,0	77,0	968	0,8	- 14,6	86,3	
MERCEDES ML-KLASSE	772	3,7	- 28,0	76,7	4 670	3,9	- 21,4	76,3	
MITSUBISHI PAJERO	129	0,6	+ 17,3	51,9	671	0,6	+ 10,4	51,7	
NISSAN PATHFINDER	71	0,3	- 41,3	66,2	276	0,2	- 22,3	72,8	
NISSAN X-TRAIL	80	0,4	- 47,0	81,3	619	0,5	- 3,9	71,6	
PORSCHE CAYENNE	444	2,2	- 32,0	71,2	3 098	2,6	- 22,4	73,2	
PORSCHE MACAN	515	2,5	X	52,8	1 975	1,7	X	62,3	
SSANGYONG REXTON	19	0,1	X	36,8	141	0,1	+ 139,0	51,1	
SUBARU FORESTER	224	1,1	- 18,2	21,0	1 591	1,3	- 22,9	45,0	
SUZUKI GRAND VITARA	297	1,4	- 2,0	47,1	1 550	1,3	- 6,9	44,5	
SUZUKI JIMNY	336	1,6	- 6,4	23,5	1 756	1,5	- 7,9	23,6	
TOYOTA LANDCRUISER	102	0,5	- 18,4	75,5	663	0,6	+ 2,0	72,4	
VOLVO XC60	870	4,2	+ 11,1	66,8	5 186	4,3	+ 21,3	72,0	
VOLVO XC90	168	0,8	- 29,7	60,7	884	0,7	+ 0,6	64,8	
VW TIGUAN	5 248	25,5	- 1,6	43,5	34 487	28,9	+ 13,9	43,1	
VW TOUAREG	970	4,7	+ 38,4	80,8	4 726	4,0	+ 0,6	84,4	
SONSTIGE	1	0,0	- 97,4	100,0	29	0,0	- 90,4	72,4	
ZUSAMMEN	20 595	7,4	+ 2,2	58,6	119 502	7,8	+ 5,0	59,1	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
ASTON MARTIN DB9	2	0,1	X	100,0	23	0,1	- 53,1	69,6	
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,1	X	100,0	10	0,0	- 68,8	90,0	
ASTON MARTIN VANQUISH	4	0,1	X	25,0	41	0,2	+ 41,4	63,4	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juni 2014				Januar-Juni 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
ASTON MARTIN V8	9	0,3	X	77,8	58	0,3	-	18,3	58,6	
ASTON MARTIN V12	6	0,2	X	33,3	33	0,1	X	X	66,7	
AUDI R8	52	1,6	-	10,3	82,7	307	1,4	-	28,6	89,3
AUDI TT	158	4,9	-	64,4	77,8	2 277	10,3	-	6,4	80,5
BMW I8	23	0,7	X	100,0	55	0,2	X	X	98,2	
BMW Z4	210	6,5	-	46,6	59,0	1 355	6,1	-	16,9	67,8
CHEVROLET CAMARO	19	0,6	-	76,8	52,6	278	1,3	-	33,2	31,3
CHEVROLET CORVETTE	43	1,3	X	27,9	136	0,6	+	223,8	33,8	
FERRARI CALIFORNIA	9	0,3	X	88,9	30	0,1	-	42,3	73,3	
FERRARI F 12	15	0,5	X	73,3	83	0,4	-	39,9	62,7	
FERRARI F 430	1	0,0	X	-	1	0,0	X	X	-	
FERRARI FF	6	0,2	X	83,3	31	0,1	-	11,4	67,7	
FERRARI 458	40	1,2	-	4,8	50,0	278	1,3	+	28,7	58,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	1	0,0	X	X	100,0	
HONDA CR-Z	-	-	X	-	7	0,0	-	78,8	71,4	
HYUNDAI VELOSTER	20	0,6	X	40,0	116	0,5	-	23,2	50,0	
JAGUAR F-TYPE	142	4,4	+	23,5	78,9	802	3,6	+	160,4	76,8
JAGUAR XK	39	1,2	+	30,0	69,2	163	0,7	-	18,9	77,3
LAMBORGHINI AVENTADOR	14	0,4	X	100,0	48	0,2	+	20,0	83,3	
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	-	18	0,1	-	35,7	66,7	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-	
LEXUS LFA	-	-	X	-	1	0,0	X	X	100,0	
LOTUS ELISE	6	0,2	X	66,7	16	0,1	X	X	43,8	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	X	33,3	
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	25,0	27	0,1	X	X	29,6	
MASERATI Ghibli	64	2,0	X	76,6	389	1,8	X	X	77,4	
MASERATI GRANTURISMO	12	0,4	X	100,0	86	0,4	-	21,8	62,8	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	576	17,9	-	43,5	4 442	20,0	-	5,5	57,2	
MERCEDES SL	107	3,3	-	31,0	65,4	2,9	-	36,4	67,7	
MERCEDES SLK	347	10,8	-	29,5	34,6	2 616	11,8	-	23,4	58,4
MERCEDES SLS AMG	20	0,6	-	39,4	65,0	199	0,9	-	5,2	63,3
MORGAN 4/4	11	0,3	X	18,2	53	0,2	+	3,9	17,0	
NISSAN GT-R	17	0,5	X	52,9	84	0,4	+	35,5	69,0	
NISSAN 370Z	43	1,3	+	59,3	69,8	215	1,0	-	6,5	56,3
PEUGEOT RCZ	129	4,0	+	10,3	51,2	629	2,8	-	9,6	59,3
PORSCHE BOXSTER	250	7,8	X	61,2	1 469	6,6	X	X	61,5	
PORSCHE CAYMAN	91	2,8	X	58,2	532	2,4	X	X	62,2	
PORSCHE 911	676	21,0	+	7,3	62,4	4 065	18,3	-	1,3	66,4
SUBARU BRZ	13	0,4	-	78,0	30,8	80	0,4	-	52,1	66,3
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	X	100,0	
TOYOTA GT 86	35	1,1	-	78,5	68,6	453	2,0	-	55,3	54,3
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-	
WIESMANN ROADSTER	1	0,0	X	100,0	3	0,0	-	90,0	33,3	
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	-	
ZUSAMMEN	3 218	1,2	-	28,5	57,7	22 162	1,4	-	10,0	64,2
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	309	2,1	-	43,7	23,0	1 778	2,3	-	55,2	30,9
FORD B-MAX	960	6,6	-	35,7	47,7	7 002	8,9	-	21,4	52,8
FORD C-MAX	1 467	10,0	X	66,0	66,0	7 405	9,4	X	59,5	
HYUNDAI IX 20	945	6,5	-	41,4	39,0	4 526	5,7	-	10,9	33,8
KIA SOUL	180	1,2	+	361,5	48,9	1 065	1,4	+	242,4	70,5
KIA VENGA	515	3,5	-	-	41,6	2 537	3,2	-	15,5	37,7
MERCEDES B-KLASSE	3 455	23,7	-	19,2	33,3	19 686	25,0	-	21,0	37,7
NISSAN NOTE	990	6,8	+	348,0	61,7	5 508	7,0	+	159,0	56,9
OPEL MERIVA	2 019	13,8	+	22,7	57,6	9 017	11,4	-	0,9	60,0
PEUGEOT 3008	168	1,2	-	27,9	45,8	1 331	1,7	-	13,9	65,1
RENAULT SCENIC	1 728	11,8	+	27,2	70,5	8 875	11,3	+	7,7	72,9
SEAT ALTEA	507	3,5	X	61,9	61,9	2 328	3,0	X	62,1	
SKODA ROOMSTER	1 230	8,4	-	15,6	38,0	6 802	8,6	+	7,1	36,2
SUBARU TREZIA	5	0,0	-	83,9	40,0	29	0,0	-	92,3	51,7
TOYOTA URBAN CRUISER	4	0,0	X	50,0	50,0	29	0,0	-	38,3	24,1
TOYOTA VERSO-S	124	0,8	-	35,4	26,6	938	1,2	-	22,0	18,1
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	14 606	5,3	-	23,1	49,3	78 856	5,1	-	22,4	49,8

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juni 2014				Januar-Juni 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	29	0,2	-	93,6	27,6	599	0,8	-	67,9	14,4
CITROEN C8	19	0,2		X	73,7	79	0,1	-	54,3	49,4
FIAT FREEMONT	214	1,7	+	20,9	77,6	1 312	1,7	+	10,9	76,0
FORD GALAXY	404	3,2	-	55,9	89,1	2 847	3,7	+	20,1	89,7
FORD GRAND C-MAX	757	6,0		X	73,2	3 139	4,1		X	62,9
FORD S-MAX	546	4,4	-	65,8	86,1	4 915	6,4	+	3,7	84,1
KIA CARENS	259	2,1	+	11,6	64,1	1 987	2,6	+	150,3	58,7
LANCIA VOYAGER	146	1,2	+	108,6	93,8	448	0,6	+	23,4	87,7
MAZDA 5	324	2,6	-	21,7	74,4	1 830	2,4	-	23,9	68,3
MERCEDES V-KLASSE	513	4,1		X	85,8	1 102	1,4		X	93,0
MERCEDES VIANO	110	0,9	-	87,3	76,4	3 676	4,8	-	4,6	82,6
OPEL ZAFIRA	1 894	15,1	+	7,7	78,5	9 328	12,2	-	11,3	76,4
PEUGEOT 807	23	0,2		X	43,5	106	0,1	-	23,2	64,2
PEUGEOT 5008	190	1,5	-	21,8	72,1	1 368	1,8	-	3,9	76,1
RENAULT ESPACE	111	0,9	-	11,2	61,3	467	0,6	-	23,2	69,4
SEAT ALHAMBRA	866	6,9	+	10,0	79,0	4 502	5,9	+	22,3	78,6
SSANGYONG RODIUS	10	0,1		X	50,0	38	0,0		X	44,7
TOYOTA PRIUS PLUS	89	0,7	-	36,9	84,3	384	0,5	-	43,5	75,8
TOYOTA VERSO	521	4,2	-	12,4	42,2	2 859	3,7	-	15,1	41,2
VW SHARAN	1 587	12,7	-	5,3	78,7	8 060	10,5	+	5,6	80,5
VW TOURAN	3 928	31,3	-	14,8	70,8	27 364	35,8	+	13,2	68,2
SONSTIGE	1	0,0	-	98,5	-	5	0,0	-	98,6	80,0
ZUSAMMEN	12 541	4,5	-	15,1	74,6	76 415	5,0	+	8,7	72,5
VANS INSGESAMT	27 147	9,8	-	19,6	61,0	155 271	10,1	-	9,7	61,0
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	1 028	9,0	-	4,8	66,1	5 271	8,5	-	3,6	63,0
CITROEN JUMPER	16	0,1		X	81,3	105	0,2	-	26,1	70,5
CITROEN JUMPY	142	1,2	+	67,1	83,1	746	1,2	+	22,1	76,7
CITROEN NEMO	1	0,0		X	-	34	0,1	-	58,5	67,6
DACIA DOKKER	235	2,1	-	61,9	35,3	1 456	2,3	-	19,4	32,1
FIAT DOBLO	100	0,9	+	37,0	68,0	595	1,0	+	15,3	67,4
FIAT DUCATO	72	0,6	-	8,9	62,5	494	0,8	+	4,0	65,6
FIAT FIORINO	26	0,2	-	51,9	53,8	274	0,4	-	27,3	67,9
FIAT SCUDO	87	0,8		X	74,7	436	0,7		X	74,8
FORD TRANSIT CONNECT	295	2,6		X	71,2	921	1,5		X	78,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 155	10,2	+	2,4	89,3	5 432	8,8	+	15,1	88,5
HYUNDAI H-1 STAREX	36	0,3	-	51,4	61,1	260	0,4	-	31,0	70,8
MERCEDES CITAN	223	2,0	+	223,2	51,6	1 552	2,5	+	78,2	53,5
MERCEDES SPRINTER	289	2,5	+	17,0	86,5	1 587	2,6	+	18,8	86,7
MERCEDES VITO	486	4,3	-	33,1	83,5	2 722	4,4	-	5,7	87,0
NISSAN NV200	279	2,5	+	13,9	81,0	1 315	2,1	+	12,0	82,1
NISSAN NV400	10	0,1		X	100,0	68	0,1	+	151,9	92,6
NISSAN PRIMASTAR	34	0,3		X	76,5	204	0,3	+	82,1	88,7
OPEL COMBO	97	0,9	-	40,1	77,3	432	0,7	-	36,9	80,8
OPEL MOVANO	30	0,3		X	96,7	131	0,2	+	26,0	90,8
OPEL VIVARO	358	3,2	+	18,5	89,4	1 971	3,2	+	19,5	86,5
PEUGEOT BIPPER	3	0,0		X	66,7	55	0,1	-	62,6	54,5
PEUGEOT BOXER	26	0,2	-	53,6	88,5	131	0,2	-	29,2	86,3
PEUGEOT EXPERT	71	0,6	+	16,4	95,8	385	0,6	+	34,1	88,1
PEUGEOT PARTNER	187	1,6	-	13,8	57,8	1 127	1,8	-	9,3	60,8
RENAULT KANGOO	474	4,2	+	141,8	53,4	2 752	4,4	+	17,9	58,9
RENAULT MASTER	34	0,3		X	94,1	148	0,2		X	89,2
RENAULT TRAFIC	151	1,3	-	12,2	85,4	943	1,5	+	0,6	80,8
VW CADDY	2 813	24,8	+	4,1	65,3	14 239	23,0	+	5,5	71,7
VW CRAFTER	53	0,5	-	39,8	92,5	441	0,7	+	9,2	93,7
VW TRANSPORTER	2 551	22,4	-	18,8	82,0	15 777	25,4	-	7,8	83,6
SONSTIGE	2	0,0	-	95,5	100,0	3	0,0	-	98,2	100,0
ZUSAMMEN	11 364	4,1	-	3,0	73,9	62 007	4,0	+	3,8	75,8

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juni 2014				Januar-Juni 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	155	5,3	+ 91,4	21,3	828	4,6	+ 51,9	24,3	
FIAT DUCATO	2 150	73,9	+ 22,7	38,2	13 283	74,6	+ 10,0	39,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	123	4,2	- 55,3	69,1	879	4,9	- 24,5	59,7	
IVECO DAILY	38	1,3	+ 2,7	34,2	218	1,2	+ 40,6	29,8	
IVECO EUROCARGO	1	0,0	X	100,0	17	0,1	X	64,7	
MAN TGL02	6	0,2	X	33,3	19	0,1	X	15,8	
MERCEDES SPRINTER	53	1,8	+ 26,2	18,9	286	1,6	+ 7,5	29,0	
MERCEDES VIANO	74	2,5	- 8,6	79,7	638	3,6	+ 40,8	76,8	
PEUGEOT BOXER	5	0,2	X	60,0	34	0,2	- 57,5	32,4	
RENAULT MASTER	7	0,2	X	14,3	26	0,1	X	46,2	
VW TRANSPORTER	147	5,1	- 7,5	36,7	966	5,4	- 22,2	48,7	
SONSTIGE	151	5,2	+ 39,8	40,4	615	3,5	- 40,2	31,1	
ZUSAMMEN	2 910	1,0	+ 14,3	39,3	17 809	1,2	+ 4,6	41,0	
SONSTIGE	947	0,3	+ 26,6	85,3	5 441	0,4	+ 27,4	86,7	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	277 614	100,0	- 1,9	61,8	1 538 268	100,0	+ 2,4	62,8	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).