

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Oktober 2014				Januar-Oktober 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET SPARK	18	0,1	- 95,9	77,8	1 008	0,5	- 77,8	11,9	
CITROEN C-ZERO	1	0,0	X	100,0	30	0,0	- 89,0	96,7	
CITROEN C1	540	2,6	+ 50,0	62,8	3 809	2,0	- 11,3	70,8	
FIAT PANDA	822	3,9	+ 0,4	56,2	5 837	3,1	- 28,7	59,3	
FIAT 500	3 227	15,5	+ 24,7	80,5	25 077	13,2	+ 6,8	78,3	
FORD KA	801	3,8	- 2,6	70,4	7 367	3,9	+ 1,0	67,5	
HYUNDAI I 10	1 463	7,0	- 4,8	61,2	15 878	8,3	+ 22,9	55,4	
KIA PICANTO	721	3,5	+ 9,4	60,3	6 433	3,4	+ 13,3	58,0	
LANCIA YPSILON	25	0,1	- 30,6	76,0	284	0,1	- 13,1	79,2	
MITSUBISHI I-MIEV	12	0,1	X	83,3	106	0,1	+ 20,5	80,2	
OPEL ADAM	1 699	8,1	- 6,3	69,0	18 647	9,8	+ 1,9	69,5	
OPEL AGILA	57	0,3	- 44,1	61,4	1 079	0,6	- 26,1	51,5	
PEUGEOT ION	1	0,0	X	100,0	32	0,0	- 20,0	84,4	
PEUGEOT 107	4	0,0	- 97,7	100,0	846	0,4	- 56,3	75,5	
PEUGEOT 108	361	1,7	X	58,4	1 324	0,7	X	73,6	
RENAULT TWINGO	2 568	12,3	+ 91,5	75,1	17 707	9,3	+ 9,0	77,6	
SEAT MII	1 115	5,3	+ 4,5	43,2	8 576	4,5	- 10,5	56,9	
SKODA CITIGO	1 006	4,8	- 6,5	56,7	11 059	5,8	- 6,5	61,6	
SMART FORTWO	1 182	5,7	- 54,2	39,8	17 716	9,3	- 20,6	38,0	
SUZUKI ALTO	67	0,3	- 42,2	41,8	876	0,5	- 20,9	42,9	
SUZUKI CELERIO	8	0,0	X	100,0	27	0,0	X	100,0	
SUZUKI SPLASH	195	0,9	- 8,0	25,6	2 008	1,1	- 17,8	32,8	
TOYOTA AYGO	1 354	6,5	+ 16,6	23,0	8 828	4,6	+ 15,1	55,6	
TOYOTA IQ	18	0,1	- 62,5	72,2	474	0,2	- 28,6	43,0	
VW UP	3 607	17,3	- 15,7	52,9	35 193	18,5	+ 0,2	54,6	
SONSTIGE	1	0,0	X	-	18	0,0	- 95,8	83,3	
ZUSAMMEN	20 873	7,6	- 1,8	60,0	190 239	7,4	- 3,0	61,2	
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	60	0,1	- 54,2	56,7	657	0,2	- 28,7	59,8	
AUDI A1, S1	2 411	5,4	+ 3,4	58,6	22 970	6,0	- 4,5	64,7	
BMW I3	133	0,3	- 32,5	72,2	2 004	0,5	+ 475,9	66,6	
CHEVROLET AVEO	-	-	X	-	108	0,0	X	18,5	
CITROEN C3	850	1,9	+ 1,9	64,2	8 873	2,3	+ 39,6	59,1	
CITROEN DS3	475	1,1	- 16,7	78,5	4 601	1,2	- 21,7	74,3	
FIAT PUNTO	516	1,2	+ 5,1	40,3	4 243	1,1	- 13,3	33,7	
FORD FIESTA	4 442	10,0	+ 4,8	60,8	38 054	9,9	+ 5,3	55,3	
HONDA JAZZ	583	1,3	- 15,1	78,0	5 723	1,5	- 19,8	61,1	
HYUNDAI I 20	2 022	4,5	+ 12,5	67,9	15 237	4,0	+ 11,3	46,1	
KIA RIO	625	1,4	- 7,3	65,0	6 071	1,6	- 16,6	57,1	
MAZDA 2	509	1,1	+ 111,2	63,7	5 290	1,4	+ 13,3	61,5	
MINI	3 241	7,3	+ 13,4	57,4	27 709	7,2	- 5,8	55,8	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 200	2,7	+ 162,6	26,4	7 321	1,9	+ 70,9	38,4	
NISSAN JUKE	1 026	2,3	+ 9,0	77,3	7 441	1,9	- 10,9	79,2	
NISSAN MICRA	850	1,9	+ 15,3	76,2	9 748	2,5	+ 65,0	67,5	
OPEL CORSA	5 214	11,7	+ 31,7	81,6	47 305	12,3	+ 13,6	82,5	
PEUGEOT 207	137	0,3	- 16,0	54,7	2 146	0,6	- 49,0	59,1	
PEUGEOT 208	895	2,0	- 36,8	67,6	11 536	3,0	- 17,6	59,3	
RENAULT CLIO	2 226	5,0	+ 27,6	62,1	20 619	5,4	+ 20,0	49,6	
RENAULT WIND	2	0,0	X	50,0	31	0,0	- 83,2	64,5	
RENAULT ZOE	178	0,4	+ 42,4	68,0	919	0,2	+ 10,3	74,3	
SEAT IBIZA	2 332	5,2	X	53,2	21 783	5,7	X	53,8	
SKODA FABIA	3 753	8,4	+ 19,2	63,0	32 514	8,5	- 2,6	42,4	
SMART FORFOUR	9	0,0	X	100,0	39	0,0	X	100,0	
SUZUKI SWIFT	647	1,5	- 11,4	44,4	6 860	1,8	- 3,2	42,3	
SUZUKI SX4 CLASSIC	232	0,5	- 33,9	40,1	1 594	0,4	- 68,0	27,5	
TOYOTA YARIS	2 121	4,8	X	57,7	16 758	4,4	X	49,2	
VW POLO	7 866	17,7	+ 24,4	37,6	56 347	14,7	- 0,6	45,1	
SONSTIGE	1	0,0	- 100,0	-	7	0,0	- 100,0	28,6	
ZUSAMMEN	44 556	16,2	+ 12,5	58,7	384 508	15,0	- 0,6	56,3	
KOMPAKTKLASSE									
ALFA GIULIETTA	182	0,2	+ 20,5	84,1	2 071	0,3	+ 1,6	65,1	
AUDI A3, S3, RS3	6 295	8,3	- 1,7	63,1	56 101	8,3	+ 10,9	69,6	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Oktober 2014				Januar-Oktober 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
BMW 1ER	3 814	5,0	- 14,7	56,1	41 401	6,1	- 6,8	57,4	
BMW 2ER	1 149	1,5	X	56,9	5 601	0,8	X	58,3	
CHEVROLET CRUZE	13	0,0	- 95,7	38,5	433	0,1	- 92,8	14,1	
CITROEN C4	1 052	1,4	+ 13,9	66,4	11 345	1,7	+ 22,9	67,1	
CITROEN DS4	158	0,2	+ 20,6	84,8	1 525	0,2	+ 6,5	82,0	
DACIA LOGAN	750	1,0	- 5,5	26,5	6 962	1,0	+ 109,5	19,3	
DACIA SANDERO	1 415	1,9	- 7,8	20,5	15 853	2,3	+ 7,6	10,0	
FIAT BRAVO	31	0,0	X	93,5	285	0,0	X	76,8	
FORD FOCUS	3 628	4,8	- 26,9	81,4	43 171	6,4	+ 10,2	67,2	
HONDA CIVIC	744	1,0	+ 241,3	82,5	5 340	0,8	- 8,2	69,6	
HYUNDAI I 30	2 347	3,1	+ 5,1	63,6	20 840	3,1	- 16,5	57,9	
KIA CEED	1 144	1,5	- 12,9	64,3	11 568	1,7	- 23,5	57,5	
LADA GRANTA	8	0,0	X	25,0	26	0,0	X	46,2	
LANCIA DELTA	4	0,0	X	100,0	73	0,0	- 52,9	84,9	
LEXUS CT	17	0,0	- 48,5	52,9	206	0,0	- 42,8	66,5	
MAZDA MX-5	119	0,2	+ 138,0	71,4	1 998	0,3	+ 22,8	61,6	
MAZDA 3	934	1,2	+ 1,2	43,1	12 573	1,9	+ 92,1	38,1	
MERCEDES A-KLASSE	3 534	4,7	- 22,5	48,4	30 898	4,6	- 28,2	45,3	
MITSUBISHI LANCER	86	0,1	+ 56,4	47,7	845	0,1	+ 39,4	57,8	
NISSAN LEAF	74	0,1	+ 85,0	97,3	746	0,1	- 2,0	95,8	
NISSAN PULSAR	389	0,5	X	83,3	609	0,1	X	89,0	
OPEL AMPERA	1	0,0	X	100,0	90	0,0	- 70,1	88,9	
OPEL ASTRA	3 823	5,1	- 11,9	81,6	39 782	5,9	- 7,1	82,7	
PEUGEOT 308	1 397	1,8	+ 100,7	65,4	9 774	1,4	+ 27,5	67,1	
RENAULT MEGANE	1 538	2,0	- 5,0	82,4	14 498	2,1	- 15,2	75,4	
SEAT LEON	4 266	5,6	X	69,0	33 983	5,0	X	62,4	
SEAT TOLEDO	187	0,2	X	81,3	1 878	0,3	X	76,5	
SKODA OCTAVIA	4 433	5,9	- 18,5	66,0	44 798	6,6	+ 12,0	63,3	
SKODA RAPID	2 127	2,8	+ 133,5	55,9	16 926	2,5	+ 237,6	52,3	
SUBARU IMPREZA	12	0,0	X	50,0	268	0,0	X	69,0	
SUBARU WRX	15	0,0	X	26,7	94	0,0	X	71,3	
TOYOTA AURIS	1 614	2,1	- 29,1	47,5	15 872	2,3	+ 0,7	40,1	
TOYOTA COROLLA	62	0,1	X	38,7	689	0,1	X	29,0	
TOYOTA PRIUS	62	0,1	- 16,2	66,1	615	0,1	- 53,2	56,9	
VOLVO C30	-	-	X	-	57	0,0	- 88,1	94,7	
VW BEETLE	775	1,0	- 13,3	49,7	12 502	1,8	- 14,5	50,2	
VW EOS	37	0,0	- 63,4	40,5	2 115	0,3	- 0,6	72,3	
VW GOLF	27 306	36,1	X	71,0	210 967	31,2	X	70,6	
VW JETTA	113	0,1	X	98,2	840	0,1	X	67,1	
SONSTIGE	6	0,0	- 100,0	66,7	53	0,0	- 100,0	45,3	
ZUSAMMEN	75 661	27,5	+ 7,5	66,1	676 271	26,4	+ 9,9	63,3	
MITTELKLASSE									
ALPINA B3	7	0,0	X	85,7	135	0,0	+ 18,4	60,7	
ALPINA B4	10	0,0	X	60,0	64	0,0	X	56,3	
ALPINA D3	10	0,0	X	80,0	88	0,0	X	63,6	
AUDI A4, S4, RS4	4 559	13,6	+ 13,4	88,0	41 290	12,8	- 0,1	88,0	
AUDI A5, S5, RS5	1 459	4,3	+ 3,5	78,4	15 476	4,8	+ 6,3	75,4	
BMW 3ER	4 458	13,3	- 27,8	86,6	48 418	15,0	- 18,6	83,1	
BMW 4ER	1 603	4,8	+ 264,3	73,1	14 142	4,4	X	66,9	
CADILLAC ATS	-	-	X	-	22	0,0	X	100,0	
CHEVROLET MALIBU	-	-	X	-	28	0,0	- 93,9	39,3	
CITROEN C5	192	0,6	- 12,7	65,1	1 933	0,6	- 26,7	77,1	
CITROEN DS5	39	0,1	- 60,2	71,8	674	0,2	- 27,6	81,6	
FORD MONDEO	563	1,7	- 60,0	94,7	10 940	3,4	- 3,8	92,7	
HONDA ACCORD	173	0,5	+ 226,4	81,5	1 124	0,3	+ 43,9	46,6	
HYUNDAI COUPE	1	0,0	X	-	39	0,0	- 56,7	82,1	
HYUNDAI I 40	368	1,1	+ 30,5	88,3	5 500	1,7	- 18,8	93,8	
INFINITI Q50	23	0,1	X	91,3	532	0,2	X	96,1	
INFINITI Q60	1	0,0	X	-	19	0,0	X	57,9	
KIA OPTIMA	32	0,1	+ 23,1	78,1	311	0,1	- 35,6	74,3	
LEXUS IS	22	0,1	- 65,1	40,9	332	0,1	+ 7,8	59,0	
MAZDA 6	465	1,4	- 3,9	68,8	6 635	2,1	- 14,8	66,7	
MERCEDES C-KLASSE	6 123	18,2	+ 19,9	63,1	47 825	14,8	+ 6,6	61,3	
MERCEDES CLA-KLASSE	1 097	3,3	+ 53,4	48,5	9 091	2,8	+ 0,0	53,9	
OPEL CASCADA	127	0,4	- 27,8	61,4	3 121	1,0	+ 8,2	72,8	
OPEL INSIGNIA	2 057	6,1	+ 9,9	88,5	19 422	6,0	+ 42,4	85,7	
PEUGEOT 508	296	0,9	+ 0,3	83,1	3 022	0,9	- 21,4	87,1	
RENAULT LAGUNA	86	0,3	- 60,0	75,6	1 296	0,4	- 17,6	74,8	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Oktober 2014				Januar-Oktober 2014						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %			
	1	2	3	4	5	6	7	8			
SEAT EXEO	2	0,0	-	95,3	100,0	40	0,0	-	98,5	75,0	
SKODA SUPERB	1 295	3,9	+	1,8	79,5	12 099	3,8	+	2,6	78,8	
SUBARU LEGACY	32	0,1	-	5,9	87,5	535	0,2	-	9,6	81,1	
SUZUKI KIZASHI	15	0,0		X	60,0	80	0,0	-	52,7	68,8	
TOYOTA AVENSIS	406	1,2		X	50,5	3 188	1,0		X	57,8	
VOLVO 40	761	2,3	+	41,4	51,2	7 349	2,3	+	29,2	52,0	
VOLVO 60	597	1,8	+	73,5	83,8	4 478	1,4	+	11,3	85,6	
VW PASSAT	6 420	19,1	-	4,1	94,8	60 748	18,8	-	0,6	91,9	
VW SCIROCCO	251	0,7	-	22,0	82,1	2 452	0,8	-	18,4	84,6	
SONSTIGE	5	0,0	-	98,2	60,0	27	0,0	-	99,4	33,3	
ZUSAMMEN	33 555	12,2	+	2,8	79,9	322 475	12,6	+	1,6	79,2	
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	2	0,0		X	100,0	18	0,0		X	88,9	
ALPINA D5 BITURBO	3	0,0		X	33,3	67	0,1	-	4,3	76,1	
AUDI A6, S6, RS6	3 664	33,7		X	85,5	33 226	32,5		X	86,1	
BMW 5ER	3 259	30,0	-	10,7	88,0	32 532	31,9	-	13,7	87,5	
JAGUAR XF	138	1,3	-	34,9	76,1	2 128	2,1	-	11,4	85,8	
LANCIA THEMA	1	0,0		X	100,0	19	0,0	-	84,3	89,5	
LEXUS GS	4	0,0		X	75,0	97	0,1	-	46,7	69,1	
MERCEDES E-KLASSE	3 507	32,3	-	12,3	70,7	30 885	30,3	-	9,7	68,8	
VOLVO 70	264	2,4	+	11,9	78,0	2 808	2,8	-	6,2	85,0	
VOLVO 80	13	0,1		X	76,9	274	0,3	+	29,9	86,5	
SONSTIGE	2	0,0	-	99,9	-	43	0,0	-	99,9	74,4	
ZUSAMMEN	10 857	3,9	-	8,1	81,2	102 097	4,0	-	9,3	81,2	
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	-	-		X	-	2	0,0		X	50,0	
AUDI A7, S7, RS7	207	8,0		X	87,9	2 400	9,5		X	86,3	
AUDI A8, S8	197	7,6	-	41,0	91,9	2 990	11,9	+	19,1	92,6	
BENTLEY CONTINENTAL	34	1,3	-	8,1	76,5	343	1,4	+	1,5	69,4	
BENTLEY MULSANNE	5	0,2		X	80,0	22	0,1		X	72,7	
BMW 6ER	172	6,6	+	4,2	74,4	2 044	8,1	-	18,1	83,8	
BMW 7ER	171	6,6	-	40,4	94,7	1 771	7,0	-	32,0	92,8	
CADILLAC CTS	1	0,0		X	100,0	13	0,1	-	48,0	84,6	
JAGUAR XJ	16	0,6	-	42,9	93,8	247	1,0	-	15,1	95,1	
LEXUS LS	-	-		X	-	9	0,0	-	83,0	66,7	
MASERATI QUATTROPORTE	10	0,4		X	80,0	161	0,6	+	78,9	80,7	
MAYBACH	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	5	0,2		X	80,0	60	0,2	-	54,2	68,3	
MERCEDES CLS	613	23,6	+	17,9	81,9	3 542	14,1	-	28,6	83,2	
MERCEDES S-KLASSE	779	30,0	+	7,4	87,2	7 388	29,3	+	95,4	86,3	
PORSCHE PANAMERA	202	7,8	-	24,9	90,6	2 056	8,2	-	6,7	85,2	
ROLLS-ROYCE GHOST	-	-		X	-	21	0,1	-	22,2	95,2	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-		X	-	9	0,0		X	88,9	
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	0,1		X	100,0	40	0,2		X	77,5	
TESLA MODEL S	17	0,7		X	58,8	593	2,4		X	69,6	
VW PHAETON	163	6,3	+	14,0	85,3	1 477	5,9	+	14,9	85,4	
ZUSAMMEN	2 594	0,9	+	1,5	85,8	25 189	1,0	+	20,8	86,1	
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	Neu 07/2013	10	0,0		X	60,0	130	0,1	+	233,3	65,4
BMW X1		1 930	7,3	-	3,2	59,3	20 031	8,2	-	0,6	55,1
BMW X4	Neu 03/2014	517	2,0		X	61,1	2 051	0,8		X	68,4
CHEVROLET CAPTIVA		12	0,0	-	95,8	75,0	932	0,4	-	68,9	23,6
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	11	0,0	-	97,6	18,2	1 666	0,7	-	37,4	14,2
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014	286	1,1		X	57,7	1 048	0,4		X	82,6
DACIA DUSTER		1 239	4,7	+	32,1	22,0	12 830	5,2	+	14,3	15,5
FIAT SEDICI		42	0,2	-	36,4	83,3	595	0,2	-	9,4	76,5
FORD ECOSPORT	Neu 09/2013	323	1,2		X	63,2	2 032	0,8		X	68,4
FORD KUGA		2 168	8,2	+	4,8	47,7	20 754	8,5	+	40,5	44,1
HONDA CR-V		710	2,7	-	15,0	67,7	6 651	2,7	+	14,6	47,0
HYUNDAI IX 35		1 662	6,3	+	37,8	48,7	15 503	6,3	-	1,2	40,3

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Oktober 2014				Januar-Oktober 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI EX	2	0,0	X	50,0	31	0,0	X	67,7
INFINITI FX	33	0,1	X	87,9	267	0,1	-	20,8
JEEP RENEGADE	378	1,4	X	86,8	453	0,2	X	88,7
KIA SPORTAGE	1 210	4,6	+ 21,9	45,0	10 200	4,2	-	3,6
LADA NIVA	165	0,6	+ 71,9	43,0	919	0,4	+ 13,0	33,0
LEXUS NX300H	76	0,3	X	76,3	133	0,1	X	83,5
LEXUS RX	24	0,1	- 33,3	79,2	232	0,1	-	38,9
MAZDA CX-5	1 376	5,2	+ 2,2	43,6	16 418	6,7	+ 24,0	43,8
MERCEDES GLA	1 118	4,2	X	49,1	12 707	5,2	X	53,4
MERCEDES GLK	1 341	5,1	- 2,4	66,3	12 198	5,0	-	14,6
MITSUBISHI ASX	722	2,7	+ 50,1	35,2	7 182	2,9	+ 24,4	41,3
MITSUBISHI OUTLANDER	303	1,1	- 17,7	60,7	2 986	1,2	-	15,0
NISSAN MURANO	8	0,0	X	75,0	183	0,1	-	21,5
NISSAN QASHQAI	2 198	8,3	- 29,5	54,0	20 489	8,3	-	8,9
OPEL ANTARA	36	0,1	- 5,3	58,3	661	0,3	-	18,6
OPEL MOKKA	2 236	8,5	+ 61,9	41,5	21 901	8,9	+ 33,2	44,6
PEUGEOT 2008	1 205	4,6	+ 14,5	40,2	9 306	3,8	+ 99,1	39,0
PEUGEOT 4008	26	0,1	X	84,6	281	0,1	-	46,2
RENAULT CAPTUR	1 298	4,9	+ 14,3	46,8	11 154	4,5	+ 125,0	44,4
RENAULT KOLEOS	80	0,3	- 27,3	63,8	821	0,3	-	14,1
SKODA YETI	2 224	8,4	+ 1,0	33,9	19 185	7,8	+ 2,0	32,1
SSANGYONG KORANDO	87	0,3	X	29,9	552	0,2	X	42,9
SUBARU XV	181	0,7	X	44,2	1 654	0,7	X	45,6
SUZUKI SX4	610	2,3	- 8,4	55,9	5 754	2,3	X	42,0
TOYOTA RAV 4	442	1,7	+ 3,0	51,1	4 534	1,8	+ 19,6	42,3
VOLVO XC70	95	0,4	- 12,8	84,2	1 102	0,4	+ 15,0	82,7
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	12	0,0	-	99,7
ZUSAMMEN	26 384	9,6	+ 14,3	48,6	245 538	9,6	+ 21,4	44,7
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1 957	9,7	- 0,8	57,5	20 517	10,6	-	2,5
AUDI Q5	2 109	10,4	+ 17,0	66,5	17 800	9,2	-	0,6
AUDI Q7	192	1,0	- 25,6	80,7	2 793	1,4	-	3,7
BMW X3	1 492	7,4	- 2,9	56,5	14 348	7,4	-	20,9
BMW X5	959	4,8	+ 313,4	78,7	10 934	5,6	+ 170,1	76,1
BMW X6	70	0,3	- 79,6	100,0	662	0,3	-	73,6
HYUNDAI SANTA FE	246	1,2	+ 36,7	68,3	2 405	1,2	+ 31,9	72,1
JEEP CHEROKEE	164	0,8	X	70,7	1 335	0,7	X	83,2
JEEP COMPASS	57	0,3	- 56,2	86,0	1 073	0,6	-	3,8
JEEP GRAND CHEROKEE	363	1,8	- 21,6	75,5	3 513	1,8	+ 17,0	74,4
JEEP WRANGLER	218	1,1	+ 78,7	72,0	1 614	0,8	+ 12,3	71,2
KIA SORENTO	227	1,1	+ 90,8	70,5	2 175	1,1	+ 35,0	67,0
LAND ROVER DISCOVERY	143	0,7	+ 43,0	74,1	1 175	0,6	+ 1,0	72,2
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	14	0,1	X	100,0	14	0,0	X	100,0
LAND ROVER FREELANDER	135	0,7	-	74,1	1 302	0,7	-	16,8
LAND ROVER RANGE ROVER	210	1,0	+ 59,1	71,0	1 762	0,9	+ 4,5	72,6
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	375	1,9	+ 15,0	72,8	4 750	2,4	+ 8,9	64,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	272	1,3	- 19,8	80,1	3 348	1,7	+ 94,8	74,3
MERCEDES G-KLASSE	134	0,7	- 39,9	74,6	1 425	0,7	-	10,7
MERCEDES GL-KLASSE	137	0,7	- 32,2	79,6	1 509	0,8	-	14,5
MERCEDES ML-KLASSE	1 123	5,6	+ 1,2	85,0	8 033	4,1	-	18,8
MITSUBISHI PAJERO	133	0,7	+ 15,7	60,2	1 268	0,7	+ 25,5	55,8
NISSAN PATHFINDER	76	0,4	+ 204,0	88,2	504	0,3	+ 3,3	74,6
NISSAN X-TRAIL	397	2,0	+ 177,6	52,9	1 881	1,0	+ 74,0	67,0
PORSCHE CAYENNE	544	2,7	- 17,8	84,9	4 479	2,3	-	26,6
PORSCHE MACAN	778	3,9	X	59,4	4 422	2,3	X	60,3
SSANGYONG REXTON	31	0,2	X	38,7	276	0,1	+ 120,8	52,5
SUBARU FORESTER	284	1,4	+ 56,9	52,8	2 587	1,3	-	12,4
SUZUKI GRAND VITARA	219	1,1	- 4,4	47,5	2 298	1,2	-	10,9
SUZUKI JIMNY	447	2,2	+ 23,5	22,8	3 123	1,6	-	0,9
TOYOTA LANDCRUISER	114	0,6	+ 78,1	76,3	1 089	0,6	+ 10,4	72,6
VOLVO XC60	1 032	5,1	+ 17,9	74,5	8 593	4,4	+ 19,4	73,7
VOLVO XC90	19	0,1	- 89,1	63,2	1 320	0,7	-	8,7
VW TIGUAN	4 713	23,4	- 19,5	51,7	52 099	26,8	+ 5,6	46,7
VW TOUAREG	795	3,9	- 9,6	95,5	7 671	4,0	+ 4,5	86,4
SONSTIGE	3	0,0	- 93,8	33,3	43	0,0	-	91,5
ZUSAMMEN	20 182	7,3	+ 4,3	64,5	194 140	7,6	+ 5,7	61,1

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Oktober 2014				Januar-Oktober 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
ASTON MARTIN DB9	3	0,1	X	66,7	34	0,1	-	47,7	
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	100,0	16	0,0	-	69,2	
ASTON MARTIN VANQUISH Neu 02/2013	8	0,3	X	50,0	58	0,2	+	16,0	
ASTON MARTIN V8	4	0,1	X	25,0	86	0,3	-	28,3	
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	66,7	48	0,1	+	92,0	
AUDI R8	16	0,6	X	75,0	388	1,2	-	23,3	
AUDI TT	594	21,8	+	182,9	99,0	3 506	10,6	+	6,0
BMW I8 Neu 04/2014	75	2,8	X	65,3	299	0,9	X	77,3	
BMW Z4	95	3,5	-	28,0	57,9	1 754	5,3	-	24,8
CHEVROLET CAMARO	30	1,1	+	15,4	46,7	385	1,2	-	32,8
CHEVROLET CORVETTE	14	0,5	X	21,4	224	0,7	+	286,2	
FERRARI CALIFORNIA	12	0,4	X	83,3	82	0,2	+	12,3	
FERRARI F 12	5	0,2	X	80,0	107	0,3	-	41,5	
FERRARI F 430	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FERRARI FF	4	0,1	X	25,0	44	0,1	-	8,3	
FERRARI 458	9	0,3	X	77,8	348	1,1	+	15,2	
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
HONDA CR-Z	-	-	X	-	8	0,0	-	87,3	
HYUNDAI VELOSTER	22	0,8	X	72,7	203	0,6	-	12,9	
JAGUAR F-TYPE Neu 02/2013	55	2,0	-	16,7	69,1	1 122	3,4	+	72,9
JAGUAR XK	20	0,7	X	95,0	228	0,7	-	14,9	
LAMBORGHINI AVENTADOR	30	1,1	X	80,0	121	0,4	+	70,4	
LAMBORGHINI GALLARDO	6	0,2	X	83,3	33	0,1	-	34,0	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
LEXUS LFA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
LOTUS ELISE	2	0,1	X	-	40	0,1	+	48,1	
LOTUS EVORA	-	-	X	-	9	0,0	X	55,6	
LOTUS EXIGE	3	0,1	X	33,3	51	0,2	+	104,0	
MASERATI GHIBLI	69	2,5	+	155,6	73,9	645	2,0	X	
MASERATI GRANTURISMO	6	0,2	X	66,7	133	0,4	-	16,9	
MERCEDES AMG GT Neu 09/2014	12	0,4	X	100,0	37	0,1	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	382	14,0	-	23,9	49,2	6 546	19,8	-	8,8
MERCEDES SL	38	1,4	+	2,7	71,1	913	2,8	-	31,9
MERCEDES SLK	186	6,8	+	9,4	33,3	3 694	11,2	-	18,8
MERCEDES SLS AMG	3	0,1	-	90,6	66,7	261	0,8	-	12,1
MORGAN 4/4	3	0,1	X	-	76	0,2	-	2,6	
NISSAN GT-R	15	0,6	X	53,3	119	0,4	+	40,0	
NISSAN 370Z	18	0,7	X	38,9	301	0,9	-	11,5	
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
PEUGEOT RCZ	81	3,0	-	10,0	44,4	1 010	3,1	-	7,6
PORSCHE BOXSTER	209	7,7	X	68,9	2 323	7,0	X	62,4	
PORSCHE CAYMAN	127	4,7	X	74,8	920	2,8	X	67,0	
PORSCHE 911	541	19,9	-	10,4	70,6	6 207	18,8	+	3,5
SUBARU BRZ	4	0,1	X	75,0	105	0,3	-	59,6	
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0	
TOYOTA GT 86	18	0,7	-	69,5	55,6	580	1,8	-	69,7
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	3	0,0	-	93,0	
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	
ZUSAMMEN	2 725	1,0	+	13,9	69,3	33 076	1,3	-	8,2
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	428	3,3	+	14,7	27,1	3 204	2,5	-	45,3
FORD B-MAX	915	7,1	-	29,6	39,7	10 506	8,3	-	27,2
FORD C-MAX	1 529	11,8	X	-	68,1	12 657	10,0	X	62,3
HYUNDAI IX 20	856	6,6	-	26,6	47,8	7 620	6,0	-	3,8
KIA SOUL	213	1,6	+	273,7	52,1	1 890	1,5	+	294,6
KIA VENGA	459	3,5	+	24,1	53,2	4 197	3,3	-	9,0
MERCEDES B-KLASSE	2 897	22,4	-	19,6	40,2	31 974	25,2	-	19,6
NISSAN NOTE	747	5,8	+	3,2	77,4	8 403	6,6	+	131,5
OPEL MERIVA	1 149	8,9	-	28,8	54,3	14 470	11,4	-	6,9
PEUGEOT 3008	250	1,9	+	1,2	75,6	2 092	1,7	-	10,8
RENAULT SCENIC	1 847	14,3	+	25,1	81,0	13 766	10,9	-	5,5
SEAT ALTEA	386	3,0	X	-	68,7	3 549	2,8	X	61,5
SKODA ROOMSTER	1 085	8,4	-	4,4	47,8	10 725	8,5	+	1,8

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Oktober 2014				Januar-Oktober 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
SUBARU TREZIA	2	0,0	X	50,0	42	0,0	-	90,6	54,8	
TOYOTA URBAN CRUISER	1	0,0	X	-	37	0,0	-	55,4	32,4	
TOYOTA VERSO-S	170	1,3	-	0,6	31,2	1,2	-	17,5	21,7	
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	-	
ZUSAMMEN	12 934	4,7	-	26,0	55,5	126 687	5,0	-	24,5	50,5
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	9	0,1	-	96,7	33,3	650	0,5	-	78,9	15,1
CITROEN C8	1	0,0	X	-	-	98	0,1	-	61,9	45,9
FIAT FREEMONT	191	1,6	+	35,5	75,9	2 172	1,8	+	16,4	75,6
FORD GALAXY	691	5,7	-	6,9	90,4	4 531	3,7	+	10,8	89,0
FORD GRAND C-MAX	235	1,9	X	-	68,9	4 900	4,1	X	-	66,5
FORD S-MAX	1 598	13,1	+	59,3	85,5	8 597	7,1	+	6,5	84,4
KIA CARENS	213	1,7	-	9,7	66,2	3 079	2,5	+	62,0	61,0
LANCIA VOYAGER	52	0,4	-	33,3	88,5	734	0,6	+	12,6	87,3
MAZDA 5	231	1,9	+	40,0	71,4	2 967	2,5	-	14,7	66,7
MERCEDES V-KLASSE	1 202	9,9	X	-	76,6	4 804	4,0	X	-	80,6
MERCEDES VIANO	7	0,1	-	98,8	85,7	3 866	3,2	-	36,6	82,5
OPEL ZAFIRA	1 623	13,3	-	10,0	81,9	14 816	12,3	-	11,8	77,6
PEUGEOT 807	1	0,0	-	96,4	100,0	147	0,1	-	39,5	64,6
PEUGEOT 5008	219	1,8	+	56,4	85,4	2 183	1,8	+	0,9	77,0
RENAULT ESPACE	122	1,0	-	4,7	63,1	769	0,6	-	24,2	68,4
SEAT ALHAMBRA	1 013	8,3	+	33,8	85,2	8 085	6,7	+	28,3	81,1
SSANGYONG RODIUS	7	0,1	X	-	14,3	79	0,1	+	46,3	45,6
TOYOTA PRIUS PLUS	57	0,5	-	16,2	78,9	621	0,5	-	38,9	77,0
TOYOTA VERSO	436	3,6	-	7,4	50,9	4 763	3,9	-	17,3	43,7
VW SHARAN	1 078	8,8	-	2,1	84,2	12 792	10,6	+	10,1	81,0
VW TOURAN	3 201	26,3	-	33,4	65,4	40 182	33,3	+	1,5	69,4
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	5	0,0	-	99,3	80,0
ZUSAMMEN	12 187	4,4	-	3,6	76,4	120 840	4,7	+	5,3	73,8
VANS INSGESAMT	25 121	9,1	-	16,6	65,6	247 527	9,7	-	12,4	61,9
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	648	6,1	-	21,4	61,6	8 092	7,9	-	6,2	64,5
CITROEN JUMPER	23	0,2	-	30,3	69,6	180	0,2	-	28,9	75,0
CITROEN JUMPY	115	1,1	+	26,4	69,6	1 171	1,1	+	28,7	74,1
CITROEN NEMO	-	-	X	-	-	35	0,0	-	73,3	68,6
DACIA DOKKER	408	3,9	+	27,9	28,4	2 852	2,8	-	12,3	29,0
FIAT DOBLO	89	0,8	+	3,5	64,0	969	0,9	+	14,4	67,8
FIAT DUCATO	74	0,7	+	12,1	70,3	789	0,8	+	6,6	67,4
FIAT FIORINO	50	0,5	-	27,5	74,0	429	0,4	-	28,4	67,4
FIAT SCUDO	72	0,7	X	-	75,0	807	0,8	X	-	77,8
FORD TRANSIT CONNECT	355	3,4	X	-	76,6	2 438	2,4	X	-	75,3
FORD TRANSIT COURIER	305	2,9	X	-	63,9	540	0,5	X	-	63,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	782	7,4	-	13,2	81,1	9 368	9,1	+	6,8	86,2
HYUNDAI H-1 STAREX	42	0,4	-	4,5	78,6	414	0,4	-	25,0	69,8
MERCEDES CITAN	327	3,1	X	-	56,9	2 590	2,5	+	134,4	54,0
MERCEDES SPRINTER	255	2,4	+	0,4	87,5	2 777	2,7	+	16,2	87,3
MERCEDES VITO	285	2,7	-	30,3	76,5	4 439	4,3	-	0,9	86,2
NISSAN NV200	128	1,2	-	23,4	76,6	1 852	1,8	+	0,1	80,6
NISSAN NV400	12	0,1	X	-	100,0	93	0,1	+	102,2	93,5
NISSAN PRIMASTAR	6	0,1	X	-	100,0	255	0,2	+	42,5	89,0
OPEL COMBO	74	0,7	+	12,1	79,7	675	0,7	-	34,0	81,0
OPEL MOVANO	28	0,3	+	3,7	89,3	186	0,2	+	5,7	90,3
OPEL VIVARO	141	1,3	-	68,3	84,4	2 992	2,9	+	0,5	86,4
PEUGEOT BIPPER	13	0,1	X	-	69,2	102	0,1	-	52,3	61,8
PEUGEOT BOXER	21	0,2	X	-	85,7	224	0,2	-	15,2	86,6
PEUGEOT EXPERT	64	0,6	-	13,5	87,5	577	0,6	+	13,6	87,9
PEUGEOT PARTNER	210	2,0	-	12,5	67,1	1 937	1,9	-	8,0	62,6
RENAULT KANGOO	502	4,8	-	1,0	59,8	4 158	4,1	+	3,6	58,7
RENAULT MASTER	7	0,1	X	-	100,0	219	0,2	X	-	90,0
RENAULT TRAFIC	33	0,3	-	77,2	87,9	1 240	1,2	-	16,7	81,0
VW CADDY	2 937	27,8	-	5,4	74,0	24 541	23,9	-	1,5	70,4

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Oktober 2014				Januar-Oktober 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW CRAFTER	85	0,8	+ 57,4	92,9	778	0,8	+ 23,9	93,3	
VW TRANSPORTER	2 466	23,4	+ 9,1	82,0	24 812	24,2	- 2,1	82,9	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	11	0,0	- 95,9	90,9	
ZUSAMMEN	10 557	3,8	+ 2,1	73,2	102 542	4,0	+ 4,0	74,8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	60	5,0	+ 25,0	10,0	1 207	5,0	+ 43,3	20,5	
CITROEN JUMPY	5	0,4	X	40,0	18	0,1	X	77,8	
FIAT DUCATO	879	73,5	+ 21,7	17,6	17 742	74,0	+ 11,5	35,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	32	2,7	- 74,6	53,1	1 031	4,3	- 41,4	57,9	
IVECO DAILY	22	1,8	- 29,0	31,8	332	1,4	+ 15,3	32,5	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	23	0,1	X	60,9	
MAN TGL02	3	0,3	X	66,7	28	0,1	X	21,4	
MERCEDES SPRINTER	32	2,7	X	21,9	458	1,9	+ 22,5	26,2	
MERCEDES V-KLASSE	-	-	X	-	6	0,0	X	100,0	
MERCEDES VIANO	5	0,4	- 94,2	60,0	733	3,1	+ 3,7	75,4	
PEUGEOT BOXER	4	0,3	X	25,0	49	0,2	- 50,0	32,7	
RENAULT MASTER	2	0,2	X	50,0	44	0,2	X	43,2	
VW TRANSPORTER	63	5,3	- 41,1	47,6	1 351	5,6	- 22,6	45,4	
SONSTIGE	88	7,4	+ 76,0	17,0	953	4,0	- 23,8	28,2	
ZUSAMMEN	1 196	0,4	- 0,2	20,6	23 975	0,9	+ 4,1	37,0	
SONSTIGE	1 059	0,4	+ 46,9	90,5	9 414	0,4	+ 29,7	87,2	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	275 320	100,0	+ 3,7	65,2	2 556 991	100,0	+ 3,0	63,2	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).