

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Dezember 2014				Januar-Dezember 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET SPARK	-	-	- 100,0	-	1 010	0,4	- 79,5	12,1
CITROEN C-ZERO	1	0,0	X	100,0	32	0,0	- 88,4	96,9
CITROEN C1	654	3,7	+ 100,6	64,2	5 029	2,2	+ 2,6	67,2
FIAT PANDA	798	4,5	+ 10,7	73,9	7 357	3,2	+ 22,8	61,4
FIAT 500	2 205	12,4	- 14,0	84,3	29 920	13,1	+ 3,1	79,3
FORD KA	373	2,1	+ 5,4	66,2	8 218	3,6	- 2,2	67,5
HYUNDAI I 10	1 363	7,6	+ 181,6	75,0	19 273	8,5	+ 25,4	58,7
KIA PICANTO	491	2,8	- 21,1	68,4	7 542	3,3	+ 8,1	59,6
LANCIA YPSILON	29	0,2	- 19,4	82,8	317	0,1	- 24,5	79,2
MITSUBISHI I-MIEV	8	0,0	X	87,5	122	0,1	+ 37,1	81,1
OPEL ADAM	2 171	12,2	+ 50,1	76,8	22 796	10,0	+ 7,9	70,5
OPEL AGILA	30	0,2	- 65,9	60,0	1 155	0,5	- 29,1	51,8
PEUGEOT ION	-	-	X	-	33	0,0	- 31,3	84,8
PEUGEOT 107	4	0,0	- 95,0	100,0	857	0,4	- 59,8	75,7
PEUGEOT 108	512	2,9	X	64,5	2 295	1,0	X	68,6
RENAULT TWINGO	1 359	7,6	+ 7,9	67,7	21 187	9,3	+ 10,4	76,8
SEAT MII	972	5,4	+ 27,9	57,8	10 581	4,6	- 6,7	55,8
SKODA CITIGO	978	5,5	- 7,9	62,4	13 155	5,8	- 5,0	62,3
SMART FORTWO	1 815	10,2	+ 37,3	37,2	20 793	9,1	- 20,1	39,3
SUZUKI ALTO	108	0,6	+ 0,9	88,0	1 040	0,5	- 20,9	47,6
SUZUKI CELERIO	268	1,5	X	76,5	506	0,2	X	85,0
SUZUKI SPLASH	170	1,0	- 12,4	29,4	2 348	1,0	- 20,5	32,1
TOYOTA AYGO	883	5,0	+ 25,2	41,6	10 861	4,8	+ 20,3	51,6
TOYOTA IQ	8	0,0	- 80,5	62,5	488	0,2	- 34,5	43,6
VW UP	2 637	14,8	- 29,6	56,2	40 902	18,0	- 4,6	54,8
SONSTIGE	-	-	X	-	18	0,0	- 95,9	83,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>17 837</b>	<b>7,8</b>	<b>+ 11,0</b>	<b>64,5</b>	<b>227 835</b>	<b>7,5</b>	<b>- 2,0</b>	<b>61,8</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	78	0,2	- 2,5	87,2	805	0,2	- 23,3	63,0
AUDI A1, S1	2 155	6,4	+ 68,0	66,8	27 147	5,9	- 0,4	64,6
BMW I3	103	0,3	+ 14,4	71,8	2 233	0,5	+ 299,5	67,8
CHEVROLET AVEO	1	0,0	X	100,0	109	0,0	X	19,3
CITROEN C3	316	0,9	- 35,4	54,1	9 922	2,2	+ 30,4	59,6
CITROEN DS3	300	0,9	+ 17,2	78,0	5 199	1,1	- 20,7	74,5
FIAT PUNTO	241	0,7	- 22,8	48,5	4 760	1,0	- 14,3	35,1
FORD FIESTA	3 506	10,4	- 2,1	63,4	45 228	9,9	+ 0,2	56,5
HONDA JAZZ	511	1,5	- 19,4	75,3	6 731	1,5	- 20,9	63,3
HYUNDAI I 20	1 236	3,7	+ 20,9	78,4	18 826	4,1	+ 15,7	52,7
KIA RIO	492	1,5	- 3,7	73,4	6 974	1,5	- 16,2	58,7
MAZDA 2	799	2,4	+ 156,1	81,6	6 859	1,5	+ 28,5	65,9
MINI	2 681	7,9	+ 36,4	42,1	33 183	7,3	- 3,2	54,9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 116	3,3	+ 240,2	28,6	9 323	2,0	+ 85,1	36,8
NISSAN JUKE	744	2,2	+ 33,1	72,0	8 896	1,9	- 9,2	77,0
NISSAN MICRA	682	2,0	+ 8,4	74,0	11 027	2,4	+ 51,7	67,6
OPEL CORSA	3 731	11,0	- 0,6	88,4	55 151	12,1	+ 11,2	83,0
PEUGEOT 207	98	0,3	- 47,6	44,9	2 344	0,5	- 48,3	58,2
PEUGEOT 208	666	2,0	- 24,7	51,7	12 952	2,8	- 20,3	59,0
RENAULT CLIO	2 091	6,2	+ 22,9	70,1	24 260	5,3	+ 18,5	52,1
RENAULT WIND	-	-	X	-	32	0,0	- 84,2	65,6
RENAULT ZOE	433	1,3	X	90,3	1 498	0,3	+ 47,0	79,2
SEAT IBIZA	1 733	5,1	X	54,5	25 498	5,6	X	52,6
SKODA FABIA	2 487	7,4	- 18,7	65,5	38 470	8,4	- 2,7	46,3
SMART FORFOUR	1 029	3,0	X	24,4	1 614	0,4	X	46,4
SUZUKI SWIFT	883	2,6	- 9,3	27,2	8 497	1,9	- 1,7	39,1
SUZUKI SX4 CLASSIC	137	0,4	- 28,6	50,4	1 836	0,4	- 66,0	29,1
TOYOTA YARIS	1 424	4,2	X	59,1	20 149	4,4	X	50,4
VW POLO	4 125	12,2	- 11,9	46,7	68 103	14,9	- 0,4	45,9
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	7	0,0	- 100,0	28,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>33 798</b>	<b>14,7</b>	<b>+ 8,4</b>	<b>61,0</b>	<b>457 633</b>	<b>15,1</b>	<b>+ 0,1</b>	<b>57,1</b>

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Dezember 2014				Januar-Dezember 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	320	0,5	+ 34,5	82,8	2 585	0,3	+ 1,5	66,3
AUDI A3, S3, RS3	4 058	6,7	- 2,0	74,9	65 199	8,1	+ 6,9	70,4
BMW 1ER	5 063	8,3	+ 21,9	39,7	50 250	6,3	- 5,6	55,5
BMW 2ER	2 009	3,3	X	34,8	9 005	1,1	X	50,0
CHEVROLET CRUZE	2	0,0	- 97,8	-	437	0,1	- 93,0	14,0
CITROEN C4	892	1,5	+ 51,4	72,6	12 977	1,6	+ 21,8	67,5
CITROEN DS4	51	0,1	- 33,8	62,7	1 652	0,2	- 0,2	81,7
DACIA LOGAN	471	0,8	- 46,0	22,1	7 986	1,0	+ 58,0	19,4
DACIA SANDERO	1 356	2,2	- 8,0	10,0	18 360	2,3	+ 5,5	10,1
FIAT BRAVO	39	0,1	X	97,4	347	0,0	X	79,5
FORD FOCUS	3 271	5,4	- 4,7	74,9	49 494	6,2	+ 8,8	68,6
HONDA CIVIC	706	1,2	+ 168,4	89,7	6 475	0,8	+ 2,5	72,8
HYUNDAI I 30	1 823	3,0	- 46,5	69,8	23 914	3,0	- 21,8	58,5
KIA CEED	1 003	1,6	+ 15,0	69,0	13 482	1,7	- 21,2	58,3
LADA GRANTA	2	0,0	X	100,0	34	0,0	X	41,2
LANCIA DELTA	22	0,0	X	90,9	96	0,0	- 44,2	86,5
LEXUS CT	40	0,1	- 24,5	75,0	266	0,0	- 39,8	68,4
MAZDA MX-5	49	0,1	- 18,3	77,6	2 126	0,3	+ 21,1	62,1
MAZDA 3	552	0,9	- 44,3	53,1	13 990	1,7	+ 63,5	39,3
MERCEDES A-KLASSE	2 753	4,5	+ 9,7	32,0	36 657	4,6	- 25,2	44,3
MINI COOPER	38	0,1	- 49,3	42,1	943	0,1	+ 29,5	57,1
NISSAN LEAF	28	0,0	- 44,0	57,1	812	0,1	- 5,0	93,2
NISSAN PULSAR	562	0,9	X	65,8	1 614	0,2	X	71,8
OPEL AMPERA	16	0,0	X	87,5	117	0,0	- 65,1	88,0
OPEL ASTRA	3 298	5,4	+ 0,5	83,5	46 193	5,8	- 8,2	82,7
PEUGEOT 308	964	1,6	+ 78,5	65,5	11 713	1,5	+ 31,0	66,4
RENAULT MEGANE	1 773	2,9	+ 5,2	89,5	17 846	2,2	- 12,1	78,0
SEAT LEON	3 034	5,0	X	64,7	40 251	5,0	X	62,4
SEAT TOLEDO	75	0,1	X	74,7	2 088	0,3	X	76,9
SKODA OCTAVIA	3 897	6,4	- 8,3	65,2	52 620	6,6	+ 6,3	63,8
SKODA RAPID	1 348	2,2	- 17,5	54,6	19 751	2,5	+ 157,0	52,9
SUBARU IMPREZA	7	0,0	X	71,4	291	0,0	X	68,7
SUBARU WRX	13	0,0	X	46,2	122	0,0	X	65,6
TOYOTA AURIS	1 074	1,8	- 25,2	59,8	18 070	2,3	- 4,4	41,7
TOYOTA COROLLA	69	0,1	X	65,2	800	0,1	X	33,8
TOYOTA PRIUS	49	0,1	- 41,0	81,6	752	0,1	- 49,9	60,8
VOLVO C30	1	0,0	X	-	58	0,0	- 88,0	93,1
VW BEETLE	761	1,2	+ 109,6	56,4	13 862	1,7	- 10,6	50,3
VW EOS	32	0,1	- 51,5	46,9	2 160	0,3	- 5,3	71,9
VW GOLF	19 416	31,8	X	75,6	255 044	31,8	X	71,1
VW JETTA	80	0,1	X	97,5	940	0,1	X	70,2
SONSTIGE	3	0,0	- 100,0	66,7	62	0,0	- 100,0	46,8
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>61 020</b>	<b>26,6</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>65,4</b>	<b>801 441</b>	<b>26,4</b>	<b>+ 8,3</b>	<b>63,6</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B3	5	0,0	X	80,0	146	0,0	- 2,0	62,3
ALPINA B4	5	0,0	X	60,0	71	0,0	X	57,7
ALPINA D3	12	0,0	X	75,0	105	0,0	X	66,7
AUDI A4, S4, RS4	3 022	10,8	- 1,8	88,0	48 278	12,7	- 0,1	88,1
AUDI A5, S5, RS5	1 038	3,7	- 16,2	78,5	17 727	4,7	+ 3,6	75,8
BMW 3ER	3 703	13,2	- 16,0	80,1	55 681	14,6	- 19,9	83,2
BMW 4ER	1 130	4,0	+ 125,5	66,9	16 513	4,3	X	67,4
CADILLAC ATS	6	0,0	X	100,0	28	0,0	X	100,0
CHEVROLET MALIBU	-	-	X	-	28	0,0	- 94,2	39,3
CITROEN C5	101	0,4	- 15,8	72,3	2 242	0,6	- 23,6	77,9
CITROEN DS5	69	0,2	+ 13,1	91,3	792	0,2	- 23,0	83,0
FORD MONDEO	878	3,1	- 21,2	93,4	12 101	3,2	- 10,8	92,8
HONDA ACCORD	54	0,2	+ 50,0	87,0	1 253	0,3	+ 48,3	50,4
HYUNDAI COUPE	2	0,0	X	100,0	42	0,0	- 58,8	81,0
HYUNDAI I 40	669	2,4	+ 58,9	96,1	6 697	1,8	- 11,4	94,1
INFINITI Q50	16	0,1	- 69,2	81,3	564	0,1	+ 427,1	95,0
INFINITI Q60	1	0,0	X	-	22	0,0	X	59,1
KIA OPTIMA	38	0,1	X	78,9	374	0,1	- 28,6	75,4
LEXUS IS	21	0,1	- 76,4	61,9	366	0,1	- 21,1	58,5
LEXUS RC F	1	0,0	X	100,0	15	0,0	X	100,0
MAZDA 6	358	1,3	- 21,1	63,7	7 431	2,0	- 15,9	66,5
MERCEDES C-KLASSE	5 642	20,1	+ 79,6	67,1	60 350	15,9	+ 15,1	62,4

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Dezember 2014				Januar-Dezember 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES CLA-KLASSE	839	3,0	+ 49,8	39,1	10 900	2,9	+ 5,1	51,8
OPEL CASCADA	112	0,4	- 39,1	83,0	3 358	0,9	+ 5,1	73,1
OPEL INSIGNIA	1 647	5,9	+ 1,2	86,2	22 364	5,9	+ 31,7	85,9
PEUGEOT 508	104	0,4	- 64,0	81,7	3 293	0,9	- 25,2	86,9
RENAULT LAGUNA	178	0,6	- 5,3	93,8	1 541	0,4	- 20,3	77,2
SEAT EXEO	-	-	X	-	40	0,0	- 98,5	75,0
SKODA SUPERB	1 012	3,6	- 18,0	85,3	14 362	3,8	- 0,2	79,9
SUBARU LEGACY	8	0,0	- 89,5	62,5	556	0,1	- 20,9	80,2
SUZUKI KIZASHI	14	0,0	X	85,7	101	0,0	- 47,7	72,3
TOYOTA AVENSIS	250	0,9	X	65,2	3 713	1,0	X	58,4
VOLVO 40	744	2,7	+ 70,3	64,7	8 721	2,3	+ 32,8	53,5
VOLVO 60	419	1,5	+ 24,0	75,4	5 288	1,4	+ 12,9	84,3
VW PASSAT	5 581	19,9	+ 24,9	93,4	72 153	19,0	+ 0,1	92,3
VW SCIROCCO	330	1,2	+ 86,4	80,9	3 016	0,8	- 12,3	83,4
SONSTIGE	2	0,0	- 99,5	-	31	0,0	- 99,4	32,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>28 011</b>	<b>12,2</b>	<b>+ 12,9</b>	<b>79,8</b>	<b>380 263</b>	<b>12,5</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>79,3</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B5	2	0,0	X	100,0	21	0,0	- 27,6	90,5
ALPINA D5 BITURBO	7	0,1	X	85,7	76	0,1	- 6,2	77,6
AUDI A6, S6, RS6	2 643	30,0	X	86,6	39 596	32,5	X	86,4
BMW 5ER	2 908	33,0	- 12,0	85,2	38 733	31,7	- 12,9	87,5
INFINITI M	3	0,0	X	100,0	44	0,0	- 55,6	77,3
JAGUAR XF	154	1,7	- 37,7	83,1	2 466	2,0	- 12,0	85,2
LANCIA THEMA	1	0,0	X	100,0	20	0,0	- 84,7	90,0
LEXUS GS	11	0,1	- 56,0	72,7	118	0,1	- 49,4	71,2
MERCEDES E-KLASSE	2 734	31,0	- 3,2	67,7	37 117	30,4	- 9,8	68,7
RENAULT LATITUDE	12	0,1	X	100,0	12	0,0	- 64,7	100,0
VOLVO 70	320	3,6	+ 27,5	85,3	3 476	2,8	- 4,9	85,5
VOLVO 80	17	0,2	X	76,5	300	0,2	+ 19,5	85,7
SONSTIGE	2	0,0	- 99,9	50,0	19	0,0	- 100,0	78,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 814</b>	<b>3,8</b>	<b>- 10,5</b>	<b>80,2</b>	<b>121 998</b>	<b>4,0</b>	<b>- 8,8</b>	<b>81,3</b>
<b>OBERKLASSE</b>								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3
AUDI A7, S7, RS7	346	15,6	X	80,9	3 059	10,2	X	85,2
AUDI A8, S8	151	6,8	- 22,2	92,1	3 366	11,3	+ 4,5	92,6
BENTLEY CONTINENTAL	20	0,9	X	70,0	388	1,3	+ 1,8	70,1
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	23	0,1	X	73,9
BMW 6ER	126	5,7	- 6,0	79,4	2 291	7,7	- 17,3	83,5
BMW 7ER	164	7,4	- 1,8	84,1	2 143	7,2	- 29,6	92,3
CADILLAC CTS	5	0,2	X	100,0	24	0,1	- 27,3	87,5
JAGUAR XJ	9	0,4	X	88,9	274	0,9	- 19,9	94,9
LEXUS LS	3	0,1	X	100,0	12	0,0	- 78,2	75,0
MASERATI QUATTROPORTE	19	0,9	X	73,7	194	0,6	+ 68,7	80,9
MAYBACH	2	0,1	X	100,0	3	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	7	0,3	X	42,9	71	0,2	- 51,4	66,2
MERCEDES CLS	401	18,1	+ 1,8	76,6	4 456	14,9	- 23,1	82,1
MERCEDES S-KLASSE	546	24,7	- 3,9	82,8	8 617	28,9	+ 73,6	86,1
PORSCHE PANAMERA	134	6,1	- 23,0	75,4	2 338	7,8	- 7,9	84,6
ROLLS-ROYCE GHOST	2	0,1	X	50,0	27	0,1	- 6,9	88,9
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	10	0,0	X	90,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	0,2	X	75,0	48	0,2	X	79,2
TESLA MODEL S	165	7,5	X	69,7	815	2,7	X	69,8
VW PHAETON	108	4,9	- 16,3	91,7	1 699	5,7	+ 8,8	85,2
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 213</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 20,1</b>	<b>80,7</b>	<b>29 861</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 19,1</b>	<b>85,5</b>
<b>SUVs</b>								
ALPINA XD3 BITURBO	6	0,0	X	50,0	147	0,0	+ 101,4	63,9
BMW X1	1 344	5,8	- 25,0	46,7	24 636	8,3	+ 4,2	58,4
BMW X4	560	2,4	X	60,0	3 105	1,0	X	65,1
CADILLAC SRX	7	0,0	X	100,0	20	0,0	X	95,0
CHEVROLET CAPTIVA	-	-	- 100,0	-	933	0,3	- 72,7	23,7

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Dezember 2014				Januar-Dezember 2014						
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %			
	1	2	3	4	5	6	7	8			
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	3	0,0	-	98,5	-	1 675	0,6	-	48,1	14,2
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014	410	1,8		X	39,3	1 981	0,7		X	68,6
DACIA DUSTER		1 301	5,6	+	67,4	16,2	15 338	5,2	+	19,8	15,7
FIAT SEDICI		10	0,0	-	84,8	60,0	647	0,2	-	16,4	76,4
FORD ECOSPORT	Neu 09/2013	341	1,5		X	69,8	2 915	1,0		X	67,8
FORD KUGA		2 654	11,4	+	57,4	52,4	25 751	8,7	+	38,3	46,5
HONDA CR-V		668	2,9	-	2,9	68,7	8 008	2,7	+	14,0	50,4
HYUNDAI IX 35		1 727	7,4	-	24,7	63,4	18 678	6,3	-	3,0	43,6
INFINITI EX		4	0,0		X	50,0	37	0,0	+	27,6	64,9
INFINITI FX		57	0,2	+	3,6	80,7	348	0,1	-	15,9	78,7
JEEP RENEGADE	Neu 09/2014	573	2,5		X	88,8	1 489	0,5		X	88,3
KIA SPORTAGE		869	3,7	-	2,1	47,4	11 983	4,0	-	3,2	44,2
LADA NIVA		126	0,5	+	3,3	35,7	1 139	0,4	+	11,8	33,3
LEXUS NX300H	Neu 09/2014	53	0,2		X	64,2	263	0,1		X	74,9
LEXUS RX		37	0,2	-	21,3	83,8	281	0,1	-	38,8	68,0
MAZDA CX-5		779	3,3	-	30,4	46,9	18 674	6,3	+	17,5	43,7
MAZDA CX-9	Neu 12/2014	27	0,1		X	59,3	27	0,0		X	59,3
MERCEDES GLA	Neu 10/2013	734	3,1		X	53,0	14 539	4,9		X	53,1
MERCEDES GLK		812	3,5	-	53,3	58,4	14 076	4,7	-	20,3	65,4
MITSUBISHI ASX		761	3,3	+	48,6	43,0	8 685	2,9	+	27,8	40,9
MITSUBISHI OUTLANDER		247	1,1	-	67,4	56,3	3 467	1,2	-	24,6	59,0
NISSAN MURANO		4	0,0		X	75,0	197	0,1	-	21,8	85,8
NISSAN QASHQAI		2 084	8,9	-	9,1	52,0	24 558	8,3	-	8,1	44,6
OPEL ANTARA		36	0,2	-	21,7	58,3	732	0,2	-	19,1	76,6
OPEL MOKKA		2 419	10,3	+	22,6	55,7	27 693	9,3	+	41,2	47,2
PEUGEOT 2008	Neu 04/2013	727	3,1	-	14,3	36,9	10 750	3,6	+	59,6	39,4
PEUGEOT 4008		25	0,1		X	68,0	343	0,1	-	38,3	73,8
RENAULT CAPTUR	Neu 05/2013	1 070	4,6	-	10,4	54,4	13 716	4,6	+	86,0	47,1
RENAULT KOLEOS		51	0,2	-	57,5	62,7	964	0,3	-	17,4	59,9
SKODA YETI		1 573	6,7	+	2,4	40,9	22 640	7,6	+	2,7	33,2
SSANGYONG KORANDO		50	0,2		X	36,0	666	0,2		X	41,9
SUBARU XV		143	0,6		X	72,7	1 985	0,7		X	48,7
SUZUKI SX4	Neu 09/2013	423	1,8	+	38,7	34,8	6 820	2,3	+	337,7	43,7
TOYOTA RAV 4		516	2,2	-	31,7	52,3	5 436	1,8	-	1,7	44,2
VOLVO XC70		142	0,6	+	15,4	74,6	1 372	0,5	+	8,7	80,9
SONSTIGE		-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>23 373</b>	<b>10,2</b>	<b>+</b>	<b>4,7</b>	<b>51,2</b>	<b>296 714</b>	<b>9,8</b>	<b>+</b>	<b>20,6</b>	<b>46,3</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>											
AUDI Q3		1 744	9,3	+	13,5	58,3	24 597	10,6	-	3,1	53,1
AUDI Q5		1 599	8,6	+	22,5	68,7	21 243	9,1	+	1,5	66,2
AUDI Q7		150	0,8	-	29,6	90,0	3 052	1,3	-	8,3	85,7
BMW X3		1 495	8,0	+	13,8	62,1	17 068	7,3	-	17,9	56,8
BMW X5		907	4,9	+	11,2	74,2	12 664	5,5	+	117,7	76,2
BMW X6		280	1,5	+	133,3	82,9	995	0,4	-	65,5	86,6
HYUNDAI SANTA FE		144	0,8	-	4,0	67,4	2 759	1,2	+	31,1	71,3
JEEP CHEROKEE		150	0,8		X	74,7	1 667	0,7		X	81,0
JEEP COMPASS		25	0,1	-	68,8	68,0	1 117	0,5	-	14,1	80,5
JEEP GRAND CHEROKEE		284	1,5	-	34,0	68,7	4 110	1,8	+	4,6	73,9
JEEP WRANGLER		137	0,7	+	50,5	62,8	1 884	0,8	+	14,3	71,0
KIA SORENTO		409	2,2	+	297,1	88,0	2 825	1,2	+	46,9	71,2
LAND ROVER DISCOVERY		85	0,5	-	20,6	69,4	1 418	0,6	+	2,8	71,9
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	Neu 10/2014	12	0,1		X	100,0	30	0,0		X	100,0
LAND ROVER FREELANDER		19	0,1	-	88,1	78,9	1 382	0,6	-	24,4	75,3
LAND ROVER RANGE ROVER		180	1,0	+	93,5	76,7	2 135	0,9	+	10,4	72,6
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.		559	3,0	+	30,3	56,4	5 720	2,5	+	13,8	63,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		284	1,5	+	30,3	73,6	3 984	1,7	+	77,3	74,6
MERCEDES G-KLASSE		108	0,6	-	23,4	70,4	1 689	0,7	-	13,4	74,4
MERCEDES GL-KLASSE		120	0,6	+	22,4	80,8	1 780	0,8	-	12,5	85,2
MERCEDES ML-KLASSE		674	3,6	-	13,9	69,3	9 688	4,2	-	20,0	78,5
MITSUBISHI PAJERO		170	0,9	+	60,4	60,6	1 568	0,7	+	27,8	56,4
NISSAN PATHFINDER		66	0,4	+	61,0	78,8	602	0,3	+	9,1	75,2
NISSAN X-TRAIL		333	1,8	+	344,0	62,8	2 527	1,1	+	103,0	65,1
PORSCHE CAYENNE		444	2,4	+	11,0	72,3	5 374	2,3	-	24,1	75,2
PORSCHE MACAN	Neu 02/2014	455	2,4		X	52,3	5 447	2,3		X	59,3
SSANGYONG REXTON		25	0,1		X	60,0	318	0,1	+	93,9	51,6
SUBARU FORESTER		219	1,2	+	85,6	63,9	3 074	1,3	-	5,6	49,7
SUZUKI GRAND VITARA		488	2,6	+	101,7	81,4	2 954	1,3	-	2,7	51,5

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Dezember 2014				Januar-Dezember 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUZUKI JIMNY	274	1,5	+ 10,9	31,0	3 725	1,6	- 1,1	24,2
TOYOTA LANDCRUISER	88	0,5	- 21,4	84,1	1 258	0,5	+ 6,3	73,9
VOLVO XC60	1 543	8,3	+ 87,7	70,3	11 273	4,9	+ 28,5	73,5
VOLVO XC90	15	0,1	- 86,6	86,7	1 354	0,6	- 22,2	66,5
VW TIGUAN	4 257	22,8	+ 34,4	54,6	61 947	26,7	+ 7,1	48,0
VW TOURAN	912	4,9	+ 9,5	87,4	8 958	3,9	- 0,5	86,5
SONSTIGE	1	0,0	- 98,7	100,0	44	0,0	- 93,0	68,2
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>18 655</b>	<b>8,1</b>	<b>+ 28,1</b>	<b>65,4</b>	<b>232 230</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>61,6</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-
ASTON MARTIN DB9	4	0,2	X	75,0	41	0,1	- 40,6	65,9
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,1	X	100,0	22	0,1	- 59,3	90,9
ASTON MARTIN VANQUISH <b>Neu 02/2013</b>	2	0,1	X	50,0	61	0,2	+ 15,1	62,3
ASTON MARTIN V8	3	0,2	X	33,3	100	0,3	- 27,5	56,0
ASTON MARTIN V12	4	0,2	X	50,0	55	0,1	+ 96,4	60,0
AUDI R8	29	1,7	X	75,9	435	1,2	- 17,5	86,9
AUDI TT	288	16,6	+ 76,7	66,7	3 983	10,8	+ 10,6	82,1
BMW I8 <b>Neu 04/2014</b>	39	2,2	X	71,8	400	1,1	X	76,0
BMW Z4	37	2,1	- 57,0	37,8	1 851	5,0	- 28,4	63,2
CHEVROLET CAMARO	5	0,3	- 85,7	20,0	399	1,1	- 37,0	31,1
CHEVROLET CORVETTE	5	0,3	X	60,0	234	0,6	+ 254,5	36,8
FERRARI CALIFORNIA	6	0,3	X	66,7	94	0,3	+ 19,0	71,3
FERRARI F 12	3	0,2	X	100,0	115	0,3	- 40,4	62,6
FERRARI F 430	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI FF	-	-	X	-	48	0,1	- 11,1	64,6
FERRARI 458	7	0,4	X	71,4	361	1,0	+ 13,9	60,1
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
HONDA CR-Z	-	-	X	-	8	0,0	- 88,4	62,5
HYUNDAI VELOSTER	10	0,6	X	70,0	219	0,6	- 17,4	53,9
JAGUAR F-TYPE <b>Neu 02/2013</b>	69	4,0	+ 155,6	63,8	1 259	3,4	+ 74,1	72,0
JAGUAR XK	-	-	X	-	230	0,6	- 21,0	79,1
LAMBORGHINI AVENTADOR	-	-	X	-	127	0,3	+ 62,8	77,2
LAMBORGHINI GALLARDO	-	-	X	-	34	0,1	- 37,0	67,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-
LEXUS LFA	6	0,3	X	83,3	7	0,0	X	85,7
LOTUS ELISE	1	0,1	X	-	46	0,1	+ 39,4	30,4
LOTUS EVORA	1	0,1	X	100,0	11	0,0	X	54,5
LOTUS EXIGE	2	0,1	X	50,0	56	0,2	+ 100,0	32,1
MASERATI GHIBLI	71	4,1	+ 121,9	78,9	758	2,1	X	77,3
MASERATI GRANTURISMO	12	0,7	X	66,7	150	0,4	- 13,8	67,3
MERCEDES AMG GT <b>Neu 09/2014</b>	13	0,7	X	100,0	57	0,2	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	281	16,2	- 37,1	46,6	7 234	19,6	- 12,1	53,8
MERCEDES SL	40	2,3	- 20,0	55,0	989	2,7	- 31,0	65,5
MERCEDES SLK	178	10,3	+ 7,2	33,7	4 126	11,2	- 16,3	50,7
MERCEDES SLS AMG	-	-	X	-	262	0,7	- 22,7	64,1
MORGAN 4/4	1	0,1	X	-	81	0,2	- 2,4	17,3
NISSAN GT-R	10	0,6	X	90,0	136	0,4	+ 51,1	68,4
NISSAN 370Z	11	0,6	X	72,7	324	0,9	- 16,9	54,3
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
PEUGEOT RCZ	55	3,2	+ 34,1	60,0	1 115	3,0	- 7,4	53,3
PORSCHE BOXSTER	102	5,9	X	51,0	2 605	7,1	X	62,9
PORSCHE CAYMAN	48	2,8	X	58,3	1 055	2,9	X	67,8
PORSCHE 911	370	21,3	- 9,1	68,9	7 056	19,1	+ 2,3	67,3
SUBARU BRZ	4	0,2	X	50,0	123	0,3	- 54,1	68,3
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0
TOYOTA GT 86	16	0,9	- 82,0	43,8	610	1,7	- 70,5	53,1
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	3	0,0	- 93,9	33,3
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	-	-	- 100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 735</b>	<b>0,8</b>	<b>- 5,5</b>	<b>59,0</b>	<b>36 888</b>	<b>1,2</b>	<b>- 8,0</b>	<b>62,9</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	300	3,0	+ 27,1	23,7	3 739	2,5	- 41,2	26,7
FORD B-MAX	770	7,7	- 14,3	44,7	11 901	8,1	- 26,9	49,2

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Dezember 2014				Januar-Dezember 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
FORD C-MAX	765	7,7	X	61,2	14 771	10,1	X	63,1		
HYUNDAI IX 20	577	5,8	-	9,3	8 796	6,0	-	3,4		
KIA SOUL	108	1,1	+	125,0	2 142	1,5	+	263,1		
KIA VENGA	314	3,2	-	27,5	4 798	3,3	-	11,4		
MERCEDES B-KLASSE	2 551	25,6	+	17,7	36 639	24,9	-	19,4		
NISSAN NOTE	478	4,8	-	26,1	9 267	6,3	+	88,6		
OPEL MERIVA	1 347	13,5	+	4,1	16 991	11,6	-	7,8		
PEUGEOT 3008	147	1,5	+	88,5	2 363	1,6	-	8,2		
RENAULT SCENIC	1 224	12,3	-	20,9	16 648	11,3	-	6,8		
SEAT ALTEA	478	4,8	X	58,4	4 482	3,0	X	59,9		
SKODA ROOMSTER	765	7,7	-	34,7	12 503	8,5	-	2,7		
SUBARU TREZIA	7	0,1	X	71,4	62	0,0	-	86,9		
TOYOTA URBAN CRUISER	2	0,0	X	100,0	39	0,0	-	58,1		
TOYOTA VERSO-S	125	1,3	-	8,1	1 816	1,2	-	16,3		
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 958</b>	<b>4,3</b>	<b>-</b>	<b>23,6</b>	<b>58,0</b>	<b>146 957</b>	<b>4,8</b>	<b>-</b>	<b>25,5</b>	<b>51,7</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>										
CHEVROLET ORLANDO	5	0,0	-	97,3	100,0	657	0,5	-	80,9	15,8
CITROEN C8	4	0,0	X	100,0	100,0	105	0,1	-	63,3	48,6
FIAT FREEMONT	182	1,6	+	23,0	81,9	2 533	1,8	+	15,0	76,2
FORD GALAXY	453	4,0	+	12,7	91,4	5 672	3,9	+	13,8	89,3
FORD GRAND C-MAX	602	5,3	X	62,6	6 072	4,2	X	66,2		
FORD S-MAX	610	5,4	-	20,5	87,0	10 360	7,2	+	7,2	84,9
KIA CARENS	152	1,3	-	29,6	63,8	3 403	2,4	+	43,4	60,5
LANCIA VOYAGER	39	0,3	-	35,0	71,8	821	0,6	+	4,5	86,2
MAZDA 5	169	1,5	-	25,9	63,3	3 349	2,3	-	14,9	66,5
MERCEDES V-KLASSE	Neu 03/2014 1 168	10,3	X	77,1	7 055	4,9	X	80,1		
MERCEDES VIANO	7	0,1	-	99,0	71,4	3 878	2,7	-	48,6	82,5
OPEL ZAFIRA	1 226	10,8	-	16,3	84,7	17 550	12,1	-	12,7	78,8
PEUGEOT 807	2	0,0	X	100,0	150	0,1	-	45,7	64,7	
PEUGEOT 5008	133	1,2	-	39,8	85,7	2 421	1,7	-	9,0	77,6
RENAULT ESPACE	48	0,4	-	62,8	72,9	906	0,6	-	30,3	68,4
SEAT ALHAMBRA	1 125	9,9	+	18,7	84,3	10 154	7,0	+	23,2	81,7
SSANGYONG RODIUS	4	0,0	X	100,0	94	0,1	+	62,1	48,9	
TOYOTA PRIUS PLUS	77	0,7	+	75,0	81,8	779	0,5	-	31,5	78,3
TOYOTA VERSO	373	3,3	+	3,6	57,4	5 486	3,8	-	17,8	45,0
VW SHARAN	1 139	10,0	+	8,7	81,3	15 390	10,6	+	10,7	80,9
VW TOURAN	3 819	33,7	+	51,4	71,1	47 801	33,0	+	3,5	69,7
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	6	0,0	-	99,3	66,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 337</b>	<b>4,9</b>	<b>+</b>	<b>18,2</b>	<b>76,5</b>	<b>144 642</b>	<b>4,8</b>	<b>+</b>	<b>5,9</b>	<b>74,3</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>21 295</b>	<b>9,3</b>	<b>-</b>	<b>5,9</b>	<b>67,9</b>	<b>291 599</b>	<b>9,6</b>	<b>-</b>	<b>12,7</b>	<b>62,9</b>
<b>UTILITIES</b>										
CITROEN BERLINGO	555	5,0	-	61,6	61,6	9 109	7,4	-	8,4	63,9
CITROEN JUMPER	27	0,2	X	74,1	74,1	225	0,2	-	26,5	75,6
CITROEN JUMPY	103	0,9	-	1,0	71,8	1 371	1,1	+	23,5	73,0
CITROEN NEMO	-	-	X	-	-	35	0,0	-	76,5	68,6
DACIA DOKKER	355	3,2	+	42,6	36,1	3 439	2,8	-	10,1	29,5
FIAT DOBLO	90	0,8	+	83,7	90,0	1 162	0,9	+	22,3	69,2
FIAT DUCATO	82	0,7	+	15,5	68,3	920	0,7	+	4,4	68,0
FIAT FIORINO	35	0,3	-	12,5	71,4	507	0,4	-	25,6	67,5
FIAT SCUDO	115	1,0	X	80,9	80,9	1 018	0,8	X	78,3	
FORD TRANSIT CONNECT	433	3,9	X	64,9	64,9	3 219	2,6	X	73,3	
FORD TRANSIT COURIER	Neu 09/2014 226	2,1	X	53,1	53,1	978	0,8	X	58,2	
FORD TRANSIT, TOURNEO	832	7,6	+	56,7	85,0	10 963	8,9	+	8,6	85,9
HYUNDAI H-1 STAREX	30	0,3	-	6,3	56,7	461	0,4	-	26,7	68,8
MERCEDES CITAN	254	2,3	+	130,9	59,8	3 088	2,5	+	148,4	54,1
MERCEDES SPRINTER	262	2,4	-	12,7	88,2	3 295	2,7	+	9,5	87,6
MERCEDES VITO	133	1,2	-	77,3	92,5	4 719	3,8	-	15,0	86,5
NISSAN NV200	129	1,2	+	13,2	70,5	2 138	1,7	-	0,3	80,0
NISSAN NV400	2	0,0	X	100,0	100,0	117	0,1	+	112,7	94,9
NISSAN PRIMASTAR	2	0,0	X	100,0	100,0	261	0,2	+	28,6	89,3
OPEL COMBO	70	0,6	-	12,5	77,1	825	0,7	-	29,9	81,2
OPEL MOVANO	31	0,3	X	87,1	87,1	248	0,2	+	13,8	89,5
OPEL VIVARO	184	1,7	-	50,1	95,1	3 233	2,6	-	12,8	87,0

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Dezember 2014				Januar-Dezember 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT BIPPER	9	0,1	X	88,9	134	0,1	- 45,7	65,7	
PEUGEOT BOXER	24	0,2	- 38,5	87,5	273	0,2	- 19,5	86,8	
PEUGEOT EXPERT	55	0,5	+ 83,3	87,3	682	0,6	+ 16,2	87,1	
PEUGEOT PARTNER	163	1,5	- 27,9	64,4	2 296	1,9	- 11,4	63,8	
RENAULT KANGOO	464	4,2	- 1,3	65,5	5 104	4,1	+ 1,3	60,6	
RENAULT MASTER	39	0,4	X	92,3	272	0,2	X	90,4	
RENAULT TRAFIC	14	0,1	- 85,9	92,9	1 261	1,0	- 25,2	81,2	
VW CADDY	3 173	28,8	- 1,2	86,0	30 154	24,5	- 2,0	73,0	
VW CRAFTER	104	0,9	+ 18,2	95,2	980	0,8	+ 21,1	94,0	
VW TRANSPORTER	3 006	27,3	+ 5,6	83,8	30 796	25,0	+ 0,3	83,1	
SONSTIGE	1	0,0	- 96,7	100,0	13	0,0	- 96,5	92,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 002</b>	<b>4,8</b>	<b>+ 6,7</b>	<b>78,9</b>	<b>123 296</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 3,6</b>	<b>75,4</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	44	4,5	+ 37,5	15,9	1 292	5,0	+ 41,4	20,2	
CITROEN JUMPY	2	0,2	X	100,0	22	0,1	X	81,8	
FIAT DUCATO	628	64,4	+ 42,7	32,6	18 931	73,5	+ 12,4	34,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	94	9,6	+ 91,8	88,3	1 145	4,4	- 43,3	60,3	
IVECO DAILY	21	2,2	X	66,7	372	1,4	+ 16,3	34,4	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	24	0,1	X	58,3	
MAN TGL02	-	-	X	-	29	0,1	- 3,3	20,7	
MERCEDES SPRINTER	21	2,2	- 25,0	23,8	499	1,9	+ 20,5	25,7	
MERCEDES V-KLASSE	-	-	X	-	6	0,0	X	100,0	
MERCEDES VIANO	-	-	- 100,0	-	736	2,9	- 9,5	75,4	
PEUGEOT BOXER	3	0,3	X	33,3	54	0,2	- 50,5	35,2	
RENAULT MASTER	1	0,1	X	100,0	46	0,2	X	43,5	
VW TRANSPORTER	76	7,8	- 40,2	47,4	1 494	5,8	- 24,4	45,2	
SONSTIGE	84	8,6	+ 23,5	31,0	1 096	4,3	- 18,8	27,9	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>975</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 17,3</b>	<b>39,0</b>	<b>25 746</b>	<b>0,8</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>36,6</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>972</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 36,7</b>	<b>92,9</b>	<b>11 269</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 26,5</b>	<b>87,9</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>229 700</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 6,7</b>	<b>66,5</b>	<b>3 036 773</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>63,8</b>	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).