

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2015				Januar-März 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CITROEN C1	733	3,0	+ 70,1	61,9	1 916	3,3	+ 70,2	60,2
FIAT PANDA	554	2,2	- 0,5	50,9	1 681	2,9	- 0,1	57,9
FIAT 500	3 298	13,4	+ 22,1	83,0	7 221	12,5	+ 17,2	83,4
FORD KA	563	2,3	- 48,3	67,3	1 746	3,0	- 27,9	70,6
HYUNDAI I 10	2 691	10,9	+ 73,9	66,6	5 165	8,9	+ 47,3	63,1
KIA PICANTO	682	2,8	+ 32,2	64,4	1 418	2,5	- 15,8	59,9
LANCIA YPSILON	10	0,0	- 70,6	40,0	41	0,1	- 46,1	73,2
MITSUBISHI I-MIEV	13	0,1	X	100,0	21	0,0	X	90,5
OPEL ADAM	2 713	11,0	+ 25,8	74,2	6 467	11,2	+ 39,4	73,7
OPEL AGILA	14	0,1	- 89,1	64,3	47	0,1	- 80,9	66,0
PEUGEOT 108	478	1,9	X	60,7	1 344	2,3	X	60,7
RENAULT TWINGO	2 068	8,4	- 1,1	65,8	4 765	8,3	+ 1,9	62,1
SEAT MII	967	3,9	- 0,9	65,7	2 305	4,0	- 2,2	58,1
SKODA CITIGO	1 395	5,7	- 19,9	63,7	2 870	5,0	- 12,1	59,6
SMART FORTWO	2 366	9,6	+ 5,1	52,8	6 110	10,6	- 2,6	47,7
SUZUKI ALTO	6	0,0	- 97,0	66,7	17	0,0	- 95,3	76,5
SUZUKI CELERIO	210	0,9	X	28,1	537	0,9	X	31,1
SUZUKI SPLASH	383	1,6	+ 46,7	23,8	774	1,3	+ 28,8	22,5
TOYOTA AYGO	1 371	5,6	+ 6,3	52,1	2 857	4,9	- 2,3	49,7
TOYOTA IQ	9	0,0	- 84,5	55,6	17	0,0	- 88,6	70,6
VW UP	4 153	16,8	+ 11,5	64,5	10 400	18,0	+ 4,2	62,5
SONSTIGE	1	0,0	+ 99,7	100,0	8	0,0	- 99,3	87,5
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>24 678</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 11,9</b>	<b>65,2</b>	<b>57 727</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 8,2</b>	<b>63,0</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	49	0,1	- 35,5	67,3	145	0,1	- 33,2	66,9
AUDI A1, S1	2 168	4,4	- 12,4	64,1	5 861	5,2	- 18,7	70,2
BMW I3	177	0,4	- 23,0	67,8	497	0,4	- 22,1	73,4
CITROEN C3	848	1,7	- 10,7	59,9	1 710	1,5	- 31,0	60,7
CITROEN DS3	585	1,2	+ 19,6	80,3	1 072	1,0	- 11,1	78,7
FIAT PUNTO	212	0,4	- 56,7	50,9	794	0,7	- 44,5	59,9
FORD FIESTA	5 488	11,2	+ 16,5	55,1	10 821	9,6	- 3,2	56,6
HONDA JAZZ	939	1,9	- 14,9	82,5	1 865	1,7	- 5,1	76,1
HYUNDAI I 20	1 468	3,0	- 3,4	31,3	3 178	2,8	- 6,9	33,2
KIA RIO	425	0,9	- 42,7	58,4	1 280	1,1	- 31,8	69,9
MAZDA 2	464	0,9	- 32,8	34,5	1 305	1,2	- 16,8	72,1
MINI	3 436	7,0	+ 7,2	47,8	8 737	7,8	+ 18,7	57,6
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	933	1,9	+ 22,3	23,7	3 119	2,8	+ 109,0	30,5
NISSAN JUKE	744	1,5	- 46,0	68,8	1 994	1,8	- 26,3	75,1
NISSAN MICRA	1 067	2,2	- 48,0	63,7	3 134	2,8	- 14,7	74,0
OPEL CORSA	6 338	12,9	+ 26,3	70,4	13 574	12,1	+ 16,0	74,3
PEUGEOT 207	219	0,4	- 42,4	42,0	503	0,4	- 38,4	51,7
PEUGEOT 208	1 334	2,7	- 11,4	69,6	2 663	2,4	- 28,2	65,5
RENAULT CLIO	2 588	5,3	+ 4,6	63,5	5 293	4,7	- 11,1	60,8
RENAULT ZOE	77	0,2	- 18,9	79,2	196	0,2	- 4,4	84,2
SEAT IBIZA	2 406	4,9	- 3,5	64,5	5 671	5,0	- 9,7	59,7
SKODA FABIA	4 303	8,8	+ 27,5	47,7	9 487	8,4	+ 13,5	51,0
SMART FORFOUR	1 478	3,0	X	24,4	3 267	2,9	X	32,0
SUZUKI SWIFT	2 422	4,9	+ 248,0	18,8	4 223	3,8	+ 137,2	19,0
SUZUKI SX4 CLASSIC	348	0,7	+ 66,5	53,7	499	0,4	+ 6,4	44,3
TOYOTA YARIS	1 890	3,8	- 6,0	59,0	3 828	3,4	- 19,2	57,0
VW POLO	6 715	13,7	+ 11,7	39,4	17 657	15,7	+ 3,4	47,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	1	0,0	- 98,9	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>49 121</b>	<b>15,2</b>	<b>+ 8,8</b>	<b>52,7</b>	<b>112 374</b>	<b>14,8</b>	<b>+ 2,5</b>	<b>56,5</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	278	0,3	+ 3,0	63,3	608	0,3	- 0,7	67,1
AUDI A3, S3, RS3	6 314	7,6	+ 11,9	72,6	15 503	7,8	+ 6,0	77,1
BMW 1ER	4 142	5,0	- 21,2	52,5	10 711	5,4	- 12,1	60,4
BMW 2ER	3 452	4,1	X	45,6	8 463	4,3	X	60,6
CHEVROLET CRUZE	2	0,0	- 95,9	-	7	0,0	- 97,2	-
CITROEN C4	997	1,2	- 22,4	69,3	2 350	1,2	- 31,0	67,9
CITROEN DS4	199	0,2	+ 73,0	94,0	344	0,2	- 9,7	88,7
DACIA LOGAN	624	0,7	- 17,7	22,6	1 789	0,9	- 12,2	20,3
DACIA SANDERO	1 530	1,8	- 9,5	13,9	3 791	1,9	- 18,8	12,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2015				Januar-März 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT BRAVO	10	0,0	- 76,2	70,0	36	0,0	- 53,2	75,0
FORD FOCUS	5 475	6,6	+ 10,9	66,3	11 775	5,9	- 5,0	71,4
HONDA CIVIC	488	0,6	+ 90,6	68,9	1 579	0,8	+ 27,5	78,0
HYUNDAI I 30	2 138	2,6	- 10,5	58,1	4 976	2,5	+ 4,7	57,5
KIA CEED	1 183	1,4	- 15,4	64,2	2 851	1,4	- 9,6	63,6
LADA GRANTA	23	0,0	X	87,0	37	0,0	X	73,0
LEXUS CT	36	0,0	- 2,7	77,8	73	0,0	+ 30,4	78,1
MAZDA MX-5	236	0,3	- 18,6	74,6	425	0,2	- 14,1	74,6
MAZDA 3	2 712	3,3	+ 88,9	69,7	5 179	2,6	+ 25,9	59,6
MERCEDES A-KLASSE	3 058	3,7	- 7,5	41,1	7 271	3,7	- 20,8	45,9
MITSUBISHI LANCER	95	0,1	- 42,1	33,7	189	0,1	- 19,6	31,2
NISSAN LEAF	409	0,5	+ 212,2	94,9	458	0,2	+ 102,7	91,9
NISSAN PULSAR	682	0,8	X	66,3	2 194	1,1	X	74,7
OPEL AMPERA	6	0,0	X	100,0	8	0,0	- 70,4	100,0
OPEL ASTRA	4 920	5,9	+ 1,2	83,3	10 871	5,5	+ 7,2	83,2
PEUGEOT 308	1 713	2,1	+ 143,0	73,9	3 675	1,9	+ 94,3	72,7
RENAULT FLUENCE	5	0,0	X	80,0	10	0,0	X	90,0
RENAULT MEGANE	1 267	1,5	- 35,6	78,1	3 095	1,6	- 19,8	80,3
SEAT LEON	4 052	4,9	+ 12,8	58,1	9 680	4,9	+ 21,7	58,2
SEAT TOLEDO	119	0,1	- 67,5	80,7	269	0,1	- 64,2	78,8
SKODA OCTAVIA	5 173	6,2	- 3,7	64,1	13 328	6,7	+ 3,7	65,8
SKODA RAPID	1 849	2,2	- 8,6	56,6	4 156	2,1	- 10,1	56,9
SUBARU IMPREZA	4	0,0	- 90,5	100,0	18	0,0	- 82,4	66,7
SUBARU WRX	8	0,0	X	75,0	30	0,0	X	50,0
TOYOTA AURIS	1 770	2,1	- 12,7	57,1	3 388	1,7	- 26,6	56,4
TOYOTA COROLLA	119	0,1	+ 26,6	58,8	212	0,1	+ 19,8	52,4
TOYOTA PRIUS	59	0,1	- 11,9	67,8	157	0,1	- 21,1	67,5
VW BEETLE	966	1,2	- 37,4	64,5	1 930	1,0	- 24,0	57,7
VW EOS	223	0,3	- 13,2	74,0	342	0,2	- 15,8	72,5
VW GOLF	26 821	32,2	+ 31,5	66,5	66 097	33,3	+ 26,1	69,5
VW JETTA	148	0,2	+ 42,3	81,8	340	0,2	+ 40,5	84,1
SONSTIGE	4	0,0	- 89,5	25,0	7	0,0	- 91,3	14,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>83 309</b>	<b>25,8</b>	<b>+ 13,4</b>	<b>63,6</b>	<b>198 222</b>	<b>26,2</b>	<b>+ 11,6</b>	<b>66,1</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B3	10	0,0	- 67,7	70,0	22	0,0	- 54,2	59,1
ALPINA B4	13	0,0	X	61,5	20	0,0	X	50,0
ALPINA D3	26	0,1	X	69,2	41	0,0	X	68,3
AUDI A4, S4, RS4	5 109	11,9	+ 18,9	86,7	12 477	12,4	+ 12,5	89,2
AUDI A5, S5, RS5	2 314	5,4	+ 16,2	79,0	4 652	4,6	+ 11,3	80,8
BMW 3ER	5 120	11,9	- 10,0	82,1	11 488	11,5	- 20,0	86,5
BMW 4ER	2 639	6,1	+ 41,8	72,3	5 370	5,4	+ 79,1	76,4
CITROEN C5	215	0,5	+ 8,0	75,8	459	0,5	- 19,9	76,0
CITROEN DS5	55	0,1	-	85,5	118	0,1	- 39,8	81,4
FORD MONDEO	2 078	4,8	+ 47,5	86,4	4 806	4,8	+ 49,8	87,9
HONDA ACCORD	272	0,6	+ 73,2	89,3	349	0,3	- 0,9	81,1
HYUNDAI ELANTRA	6	0,0	X	-	10	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	1 073	2,5	- 28,8	96,3	1 388	1,4	- 39,5	93,4
INFINITI Q50	10	0,0	X	90,0	35	0,0	+ 6,1	74,3
KIA OPTIMA	53	0,1	X	86,8	130	0,1	+ 68,8	78,5
LEXUS IS	27	0,1	- 59,7	74,1	64	0,1	- 50,0	75,0
LEXUS RC F	11	0,0	X	72,7	22	0,0	X	72,7
MAZDA 6	1 084	2,5	- 6,2	83,4	2 311	2,3	- 5,2	80,0
MERCEDES C-KLASSE	6 347	14,8	- 1,2	66,6	16 117	16,1	+ 13,6	74,3
MERCEDES CLA-KLASSE	1 571	3,7	+ 62,6	61,7	2 934	2,9	+ 15,6	65,2
OPEL CASCADA	367	0,9	- 45,2	86,9	659	0,7	- 36,7	87,1
OPEL INSIGNIA	2 193	5,1	+ 0,1	88,3	4 857	4,8	- 11,1	89,5
PEUGEOT 508	227	0,5	- 37,8	78,9	549	0,5	- 33,8	79,1
RENAULT LAGUNA	154	0,4	- 27,4	79,2	352	0,4	- 30,3	76,4
SKODA SUPERB	1 265	2,9	- 17,6	75,7	3 333	3,3	- 10,8	80,6
SUBARU LEGACY	151	0,4	+ 77,6	92,7	186	0,2	- 1,6	93,5
SUZUKI KIZASHI	5	0,0	X	40,0	12	0,0	- 53,8	66,7
TOYOTA AVENSIS	275	0,6	- 7,1	42,9	684	0,7	+ 4,6	48,4
VOLVO 40	719	1,7	-	70,0	1 640	1,6	+ 7,4	69,6
VOLVO 60	649	1,5	+ 35,5	81,4	1 366	1,4	+ 13,8	81,2
VW PASSAT	8 659	20,1	+ 27,3	91,0	23 090	23,0	+ 41,4	93,2
VW SCIROCCO	313	0,7	+ 41,0	87,5	724	0,7	+ 39,0	88,4
SONSTIGE	6	0,0	- 80,0	83,3	15	0,0	- 81,5	86,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>43 016</b>	<b>13,3</b>	<b>+ 9,0</b>	<b>81,0</b>	<b>100 280</b>	<b>13,2</b>	<b>+ 10,4</b>	<b>84,2</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2015				Januar-März 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA D5 BITURBO	10	0,1	X	70,0	20	0,1	X	70,0
AUDI A6, S6, RS6	4 134	36,5	+ 24,1	84,6	9 933	36,5	+ 14,6	86,6
BMW 5ER	3 355	29,6	- 15,7	87,0	8 572	31,5	- 16,6	90,4
INFINITI M	12	0,1	X	91,7	46	0,2	X	97,8
JAGUAR XF	318	2,8	- 31,6	85,8	588	2,2	- 33,4	86,6
LEXUS GS	9	0,1	X	55,6	29	0,1	- 17,1	58,6
MERCEDES E-KLASSE	3 071	27,1	+ 0,5	68,5	7 103	26,1	- 10,9	74,0
VOLVO 70	415	3,7	+ 24,6	89,4	909	3,3	+ 6,8	87,8
VOLVO 80	9	0,1	- 79,5	77,8	29	0,1	- 76,4	86,2
SONSTIGE	-	-	X	-	5	0,0	X	60,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 333</b>	<b>3,5</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>81,1</b>	<b>27 234</b>	<b>3,6</b>	<b>- 5,6</b>	<b>84,5</b>
<b>OBERKLASSE</b>								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	420	13,6	+ 25,7	83,6	1 279	16,5	+ 71,2	86,7
AUDI A8, S8	367	11,9	- 1,6	94,6	1 091	14,1	+ 19,8	95,2
BENTLEY CONTINENTAL	48	1,6	+ 11,6	64,6	89	1,1	- 19,1	66,3
BENTLEY MULSANNE	2	0,1	X	50,0	3	0,0	X	66,7
BMW 6ER	226	7,3	- 34,7	89,4	470	6,1	- 27,5	89,4
BMW 7ER	170	5,5	- 39,5	91,2	430	5,6	- 21,7	92,1
CADILLAC CTS	1	0,0	X	100,0	9	0,1	X	100,0
JAGUAR XJ	20	0,6	X	85,0	39	0,5	- 48,7	87,2
LEXUS LS	4	0,1	X	75,0	8	0,1	X	87,5
MASERATI QUATTROPORTE	16	0,5	X	75,0	37	0,5	- 30,2	70,3
MERCEDES CL-KLASSE	9	0,3	X	77,8	21	0,3	X	81,0
MERCEDES CLS	532	17,2	+ 25,5	84,6	1 315	17,0	+ 16,7	84,9
MERCEDES S-KLASSE	767	24,8	- 6,6	84,0	1 848	23,9	- 7,6	85,4
PORSCHE PANAMERA	153	4,9	- 37,6	81,7	449	5,8	- 30,1	84,9
ROLLS-ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	5	0,1	X	100,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1	X	33,3	7	0,1	X	71,4
TESLA MODEL S	211	6,8	+ 47,6	67,8	294	3,8	+ 23,0	71,4
VW PHAETON	144	4,7	- 4,0	86,1	352	4,5	- 1,7	84,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 095</b>	<b>1,0</b>	<b>- 3,6</b>	<b>84,5</b>	<b>7 747</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 3,1</b>	<b>86,7</b>
<b>SUVs</b>								
ALPINA XD3 BITURBO	19	0,1	X	63,2	42	0,1	- 22,2	64,3
BMW X1	1 369	4,1	- 45,1	45,2	3 587	4,6	- 42,6	59,8
BMW X4	Neu 03/2014 555	1,6	X	58,7	1 450	1,9	X	62,4
CADILLAC SRX	3	0,0	X	100,0	9	0,0	X	88,9
CHEVROLET TRAX	3	0,0	- 98,8	-	11	0,0	- 99,2	18,2
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014 621	1,8	X	56,8	1 705	2,2	X	61,9
DACIA DUSTER	1 282	3,8	+ 42,8	17,2	3 350	4,3	+ 7,0	16,5
FIAT SEDICI	-	-	- 100,0	-	27	0,0	- 85,6	77,8
FORD ECOSPORT	573	1,7	X	68,8	1 489	1,9	X	70,0
FORD KUGA	2 897	8,6	+ 40,2	58,2	6 834	8,7	+ 27,2	58,7
HONDA CR-V	1 211	3,6	+ 26,3	87,0	2 206	2,8	+ 10,9	75,8
HYUNDAI IX 35	2 300	6,8	+ 16,9	44,1	4 985	6,4	+ 35,7	39,1
INFINITI EX	10	0,0	X	60,0	12	0,0	X	66,7
INFINITI FX	45	0,1	X	77,8	122	0,2	+ 93,7	71,3
KIA SPORTAGE	1 394	4,1	+ 42,1	38,0	3 158	4,0	+ 17,6	37,0
LADA NIVA	91	0,3	-	19,8	262	0,3	- 0,8	23,7
LEXUS NX	Neu 09/2014 62	0,2	X	46,8	174	0,2	X	60,3
LEXUS RX	16	0,0	- 55,6	62,5	40	0,1	- 47,4	67,5
MAZDA CX-5	1 993	5,9	- 27,6	71,1	4 734	6,0	- 17,2	62,7
MAZDA CX-9	Neu 12/2014 24	0,1	X	70,8	135	0,2	X	60,7
MERCEDES GLA	1 648	4,9	+ 6,9	52,5	3 753	4,8	+ 105,8	57,8
MERCEDES GLK	2 033	6,0	+ 86,3	68,8	4 455	5,7	+ 38,8	73,7
MITSUBISHI ASX	1 085	3,2	+ 40,4	21,4	2 398	3,1	+ 7,2	27,6
MITSUBISHI OUTLANDER	555	1,6	+ 362,5	63,1	1 234	1,6	+ 161,4	63,9
NISSAN MURANO	13	0,0	- 72,9	53,8	40	0,1	- 42,0	52,5
NISSAN QASHQAI	2 465	7,3	- 13,8	45,2	6 789	8,7	+ 12,3	52,2
OPEL ANTARA	40	0,1	- 78,1	45,0	119	0,2	- 52,8	40,3
OPEL MOKKA	3 080	9,1	+ 8,8	57,4	7 594	9,7	+ 1,8	59,1
PEUGEOT 2008	1 166	3,5	+ 22,9	56,2	2 556	3,3	- 12,7	55,1

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2015				Januar-März 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT 4008	11	0,0	X	63,6	49	0,1	- 44,3	61,2
RENAULT CAPTUR	1 842	5,5	+ 46,7	54,9	3 814	4,9	+ 23,3	49,4
RENAULT KOLEOS	52	0,2	- 44,1	61,5	193	0,2	- 32,3	55,4
SKODA YETI	2 448	7,3	+ 2,3	36,2	5 851	7,5	+ 15,9	32,8
SSANGYONG KORANDO	114	0,3	+ 81,0	40,4	234	0,3	+ 67,1	38,5
SUBARU XV	185	0,5	- 40,7	68,6	480	0,6	- 25,0	62,7
SUZUKI SX4	1 087	3,2	+ 52,7	45,3	1 709	2,2	+ 1,4	43,2
SUZUKI VITARA	393	1,2	X	89,1	474	0,6	X	90,9
TOYOTA RAV 4	837	2,5	+ 44,3	43,1	1 857	2,4	+ 39,1	45,2
VOLVO XC70	176	0,5	+ 6,0	76,7	417	0,5	+ 35,8	76,3
SONSTIGE	2	0,0	- 98,4	100,0	2	0,0	- 99,7	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>33 700</b>	<b>10,4</b>	<b>+ 17,1</b>	<b>52,2</b>	<b>78 350</b>	<b>10,3</b>	<b>+ 13,9</b>	<b>52,3</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	2 565	10,7	- 6,5	47,5	6 172	10,3	- 9,5	57,6
AUDI Q5	2 250	9,4	+ 14,2	65,1	5 024	8,4	+ 8,9	67,1
AUDI Q7	476	2,0	+ 7,7	90,1	966	1,6	- 5,5	89,9
BMW X3	1 201	5,0	- 22,1	60,9	3 479	5,8	- 10,5	62,7
BMW X5	1 106	4,6	- 0,9	79,4	2 465	4,1	- 11,4	80,4
BMW X6	383	1,6	X	79,6	1 245	2,1	+ 317,8	86,3
CADILLAC ESCALADE	-	-	X	-	9	0,0	X	66,7
HYUNDAI SANTA FE	414	1,7	+ 31,4	75,6	876	1,5	+ 19,3	76,1
JEEP CHEROKEE	313	1,3	+ 413,1	80,2	737	1,2	X	79,8
JEEP COMPASS	15	0,1	- 89,4	53,3	126	0,2	- 70,0	73,0
JEEP GRAND CHEROKEE	402	1,7	+ 47,3	74,6	1 017	1,7	+ 15,7	68,7
JEEP RENEGADE	449	1,9	X	65,5	1 057	1,8	X	66,5
JEEP WRANGLER	164	0,7	+ 28,1	65,9	443	0,7	+ 8,3	67,0
KIA SORENTO	458	1,9	+ 73,5	77,9	1 056	1,8	+ 69,8	74,1
LAND ROVER DISCOVERY	206	0,9	+ 40,1	73,3	494	0,8	+ 27,3	71,9
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	144	0,6	X	68,8	280	0,5	X	83,6
LAND ROVER FREELANDER	7	0,0	- 96,7	57,1	52	0,1	- 89,3	80,8
LAND ROVER RANGE ROVER	301	1,3	+ 104,8	79,1	767	1,3	+ 84,8	75,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	636	2,7	- 1,2	64,6	1 606	2,7	- 3,2	65,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	466	1,9	+ 13,1	77,5	1 132	1,9	- 2,9	78,3
MERCEDES G-KLASSE	199	0,8	+ 20,6	75,4	496	0,8	+ 8,1	75,6
MERCEDES GL-KLASSE	174	0,7	- 16,7	87,4	456	0,8	+ 8,6	87,7
MERCEDES ML-KLASSE	699	2,9	+ 8,4	75,3	2 067	3,5	- 2,5	78,7
MITSUBISHI PAJERO	185	0,8	+ 44,5	56,2	505	0,8	+ 74,7	57,8
NISSAN PATHFINDER	46	0,2	- 28,1	71,7	129	0,2	+ 0,8	72,9
NISSAN X-TRAIL	584	2,4	+ 135,5	46,1	1 248	2,1	+ 213,6	48,3
PORSCHE CAYENNE	649	2,7	+ 24,6	71,8	1 650	2,8	+ 9,2	72,4
PORSCHE MACAN	756	3,2	X	52,9	2 088	3,5	X	54,8
SSANGYONG REXTON	49	0,2	X	49,0	122	0,2	+ 90,6	55,7
SUBARU FORESTER	573	2,4	+ 9,6	70,5	1 116	1,9	+ 15,4	66,6
SUZUKI GRAND VITARA	59	0,2	- 76,5	40,7	174	0,3	- 77,0	30,5
SUZUKI JIMNY	364	1,5	+ 16,3	19,8	1 007	1,7	+ 9,1	25,6
TOYOTA LANDCRUISER	120	0,5	+ 29,0	75,0	315	0,5	- 5,1	74,3
VOLVO XC60	1 482	6,2	+ 38,5	70,4	3 242	5,4	+ 26,1	68,7
VW TIGUAN	5 104	21,3	- 21,3	45,6	13 634	22,8	- 17,0	49,9
VW TOUAREG	973	4,1	+ 41,8	84,9	2 654	4,4	+ 22,1	86,8
SONSTIGE	2	0,0	- 99,0	100,0	6	0,0	- 98,7	66,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>23 974</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 7,6</b>	<b>61,9</b>	<b>59 912</b>	<b>7,9</b>	<b>+ 5,5</b>	<b>64,2</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ASTON MARTIN DB9	6	0,1	X	83,3	15	0,1	X	86,7
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,0	X	50,0	9	0,1	X	77,8
ASTON MARTIN VANQUISH	6	0,1	X	50,0	15	0,1	X	73,3
ASTON MARTIN V8	9	0,2	X	55,6	23	0,2	- 14,8	65,2
ASTON MARTIN V12	8	0,2	X	75,0	11	0,1	X	72,7
AUDI R8	60	1,1	- 44,4	91,7	148	1,4	- 9,8	93,9
AUDI TT	1 083	20,4	+ 109,1	82,0	2 003	19,5	+ 117,5	78,9
BMW I8	70	1,3	X	74,3	153	1,5	X	70,6
BMW Z4	265	5,0	- 12,0	75,1	447	4,4	- 29,9	80,3
CHEVROLET CAMARO	9	0,2	- 87,3	33,3	24	0,2	- 86,7	25,0
CHEVROLET CORVETTE	49	0,9	X	32,7	76	0,7	X	40,8
FERRARI CALIFORNIA	25	0,5	X	36,0	48	0,5	X	47,9

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2015				Januar-März 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI F 12	13	0,2	X	53,8	18	0,2	- 30,8	55,6
FERRARI FF	2	0,0	X	50,0	7	0,1	X	57,1
FERRARI 458	42	0,8	- 31,1	59,5	74	0,7	- 39,3	56,8
HONDA CR-Z	1	0,0	X	-	2	0,0	X	-
HYUNDAI VELOSTER	27	0,5	X	63,0	66	0,6	+ 17,9	63,6
JAGUAR F-TYPE	164	3,1	- 16,8	62,8	333	3,2	- 1,8	62,8
JAGUAR XK	1	0,0	- 97,3	-	1	0,0	- 98,6	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	0,4	X	39,1	56	0,5	X	53,6
LOTUS ELISE	6	0,1	X	33,3	10	0,1	X	30,0
LOTUS EVORA	2	0,0	X	100,0	4	0,0	X	75,0
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	25,0	11	0,1	X	27,3
MASERATI GHIBLI	88	1,7	+ 15,8	85,2	166	1,6	- 16,2	77,1
MASERATI GRANTURISMO	17	0,3	X	64,7	31	0,3	- 3,1	71,0
MERCEDES AMG GT <span style="background-color: #cccccc;">Neu 09/2014</span>	141	2,7	X	88,7	194	1,9	X	91,2
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	694	13,1	- 14,0	62,2	1 454	14,2	- 26,8	64,2
MERCEDES SL	128	2,4	- 1,5	71,9	273	2,7	+ 3,0	76,2
MERCEDES SLK	692	13,1	+ 27,7	60,0	1 319	12,9	+ 11,1	63,2
MERCEDES SLS AMG	1	0,0	- 98,4	-	7	0,1	- 94,0	57,1
MORGAN 4/4	7	0,1	X	42,9	15	0,1	X	26,7
NISSAN GT-R	27	0,5	+ 3,8	74,1	48	0,5	+ 23,1	77,1
NISSAN 370Z	71	1,3	+ 4,4	77,5	104	1,0	+ 13,0	74,0
PEUGEOT RCZ	74	1,4	- 40,3	54,1	187	1,8	- 34,2	58,3
PORSCHE BOXSTER	279	5,3	- 4,1	45,9	544	5,3	- 13,1	59,2
PORSCHE CAYMAN	98	1,9	+ 18,1	58,2	214	2,1	- 2,3	70,1
PORSCHE 911	1 041	19,7	+ 33,6	64,1	2 043	19,9	+ 6,7	68,0
SUBARU BRZ	16	0,3	- 44,8	62,5	30	0,3	- 34,8	60,0
TOYOTA GT 86	45	0,8	- 79,5	55,6	76	0,7	- 76,9	51,3
WIESMANN GT	1	-	X	-	1	0,0	X	100,0
WIESMANN ROADSTER	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>5 297</b>	<b>1,6</b>	<b>+ 13,5</b>	<b>67,3</b>	<b>10 262</b>	<b>1,4</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>69,2</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	249	1,9	- 25,7	23,3	777	2,4	- 10,4	23,3
FORD B-MAX	1 237	9,3	- 19,5	56,8	2 892	8,9	- 24,1	57,2
FORD C-MAX	1 266	9,5	+ 10,7	66,3	2 639	8,1	- 14,3	63,1
HYUNDAI IX 20	817	6,2	- 1,4	28,8	1 870	5,7	- 4,5	30,9
KIA SOUL	266	2,0	+ 92,8	64,3	703	2,2	+ 148,4	68,6
KIA VENGA	367	2,8	- 14,1	43,9	1 077	3,3	- 4,5	61,0
MERCEDES B-KLASSE	3 334	25,1	- 7,0	40,3	8 952	27,5	- 0,2	48,5
NISSAN NOTE	612	4,6	- 61,6	67,6	1 503	4,6	- 49,8	69,3
OPEL MERIVA	1 408	10,6	- 28,1	70,1	3 475	10,7	- 6,8	71,2
PEUGEOT 3008	114	0,9	- 63,8	61,4	345	1,1	- 49,2	56,2
RENAULT SCENIC	1 334	10,1	- 47,0	75,0	3 500	10,7	- 20,2	78,7
SEAT ALTEA	440	3,3	+ 5,8	62,7	1 105	3,4	- 1,3	61,0
SKODA ROOMSTER	1 541	11,6	+ 20,2	50,5	3 063	9,4	- 4,8	51,1
TOYOTA VERSO-S	282	2,1	+ 63,0	33,3	702	2,2	+ 51,0	30,3
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	4	0,0	X	75,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 268</b>	<b>4,1</b>	<b>- 18,4</b>	<b>53,7</b>	<b>32 607</b>	<b>4,3</b>	<b>- 11,2</b>	<b>56,7</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 98,7	50,0
FIAT FREEMONT	198	1,5	- 23,0	75,8	577	1,8	- 2,5	78,5
FORD GALAXY	101	0,7	- 75,0	64,4	292	0,9	- 76,8	75,7
FORD GRAND C-MAX	463	3,4	- 7,2	67,0	1 342	4,2	+ 9,3	69,2
FORD S-MAX	184	1,4	- 76,0	75,5	615	1,9	- 74,3	75,0
KIA CARENS	273	2,0	- 30,5	65,6	774	2,4	- 32,2	70,0
LANCIA VOYAGER	107	0,8	+ 35,4	90,7	181	0,6	- 4,7	88,4
MAZDA 5	572	4,2	+ 38,2	77,1	1 194	3,8	+ 25,4	73,2
MERCEDES V-KLASSE <span style="background-color: #cccccc;">Neu 03/2014</span>	1 860	13,8	X	82,7	4 071	12,8	X	83,2
OPEL ZAFIRA	1 392	10,3	- 14,7	85,5	2 714	8,5	- 31,1	87,9
PEUGEOT 5008	189	1,4	- 20,9	86,8	375	1,2	- 40,9	82,7
RENAULT ESPACE	15	0,1	- 81,3	93,3	86	0,3	- 56,1	86,0
SEAT ALHAMBRA	1 092	8,1	+ 48,8	84,1	2 450	7,7	+ 17,7	81,8
SSANGYONG RODIUS	11	0,1	X	18,2	27	0,1	X	44,4
TOYOTA PRIUS PLUS	84	0,6	+ 52,7	92,9	211	0,7	+ 28,7	89,1

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2015				Januar-März 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
TOYOTA VERSO	567	4,2	- 0,5	40,0	1 231	3,9	+ 14,8	45,4	
VW SHARAN	1 768	13,1	+ 34,7	82,4	3 644	11,5	+ 24,6	83,2	
VW TOURAN	4 593	34,1	- 15,2	70,4	11 980	37,7	- 9,4	70,0	
SONSTIGE	1	0,0	- 99,9	-	10	0,0	- 99,6	70,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 470</b>	<b>4,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>75,7</b>	<b>31 780</b>	<b>4,2</b>	<b>- 9,5</b>	<b>75,5</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>26 738</b>	<b>8,3</b>	<b>- 12,7</b>	<b>64,8</b>	<b>64 387</b>	<b>8,5</b>	<b>- 10,4</b>	<b>66,0</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	999	7,9	- 4,3	67,3	2 087	6,8	- 17,2	66,1	
CITROEN JUMPER	30	0,2	X	83,3	61	0,2	+ 7,0	85,2	
CITROEN JUMPY	148	1,2	+ 31,0	64,2	343	1,1	+ 0,3	71,7	
DACIA DOKKER	367	2,9	+ 27,4	30,2	957	3,1	+ 35,7	26,2	
FIAT DOBLO	134	1,1	+ 25,2	80,6	389	1,3	+ 31,0	84,8	
FIAT DUCATO	118	0,9	+ 16,8	61,9	235	0,8	+ 9,8	68,5	
FIAT FIORINO	39	0,3	- 31,6	76,9	130	0,4	- 7,8	80,0	
FIAT SCUDO	75	0,6	-	80,0	175	0,6	- 8,4	76,6	
FORD TRANSIT CONNECT	802	6,4	X	84,4	1 469	4,8	X	79,8	
FORD TRANSIT COURIER	346	2,7	X	58,7	907	3,0	X	60,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	966	7,6	+ 13,9	82,0	2 624	8,6	+ 16,5	82,1	
HYUNDAI H-1 STAREX	37	0,3	- 28,8	75,7	103	0,3	- 25,9	73,8	
MERCEDES CITAN	277	2,2	+ 17,4	66,8	645	2,1	- 24,0	68,4	
MERCEDES SPRINTER	258	2,0	- 5,1	90,3	735	2,4	- 2,9	89,3	
MERCEDES VITO	8	0,1	- 98,5	87,5	114	0,4	- 91,1	91,2	
NISSAN NV200	256	2,0	- 13,2	86,3	523	1,7	- 27,8	80,9	
NISSAN NV400	7	0,1	- 77,4	85,7	13	0,0	- 74,0	76,9	
OPEL COMBO	78	0,6	+ 20,0	78,2	157	0,5	- 24,5	79,0	
OPEL MOVANO	31	0,2	- 16,2	83,9	76	0,2	- 2,6	86,8	
OPEL VIVARO	449	3,6	+ 21,7	83,3	892	2,9	- 11,9	85,9	
PEUGEOT BIPPER	10	0,1	X	70,0	58	0,2	+ 100,0	81,0	
PEUGEOT BOXER	48	0,4	X	87,5	88	0,3	+ 46,7	87,5	
PEUGEOT EXPERT	56	0,4	-	80,4	116	0,4	- 9,4	83,6	
PEUGEOT PARTNER	198	1,6	+ 15,8	54,5	475	1,6	- 8,3	57,9	
RENAULT KANGOO	477	3,8	- 24,5	66,0	1 269	4,2	- 3,6	67,4	
RENAULT MASTER	31	0,2	X	90,3	78	0,3	+ 23,8	87,2	
RENAULT TRAFIC	123	1,0	- 18,5	87,0	251	0,8	- 38,6	85,3	
VW CADDY	2 902	23,0	+ 18,3	71,6	6 838	22,4	+ 21,8	74,2	
VW CRAFTER	66	0,5	- 38,9	90,9	224	0,7	- 13,5	94,6	
VW TRANSPORTER	3 291	26,1	+ 15,5	78,7	8 479	27,8	+ 15,0	78,5	
SONSTIGE	1	0,0	- 98,6	100,0	2	0,0	- 98,6	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 628</b>	<b>3,9</b>	<b>+ 12,8</b>	<b>74,2</b>	<b>30 513</b>	<b>4,0</b>	<b>+ 9,1</b>	<b>74,6</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	244	5,1	+ 68,3	23,8	379	5,3	+ 53,4	19,3	
CITROEN JUMPY	4	0,1	X	75,0	14	0,2	X	85,7	
FIAT DUCATO	3 694	77,3	+ 51,2	41,1	5 463	76,5	+ 29,5	34,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	39	0,8	- 76,6	33,3	69	1,0	- 78,9	37,7	
IVECO DAILY	40	0,8	+ 14,3	32,5	67	0,9	- 23,0	29,9	
MERCEDES SPRINTER	87	1,8	+ 64,2	11,5	167	2,3	+ 56,1	16,2	
MERCEDES V-KLASSE	80	1,7	X	81,3	94	1,3	X	81,9	
VW TRANSPORTER	276	5,8	+ 46,0	51,8	413	5,8	- 4,6	49,6	
SONSTIGE	317	6,6	+ 13,6	32,5	473	6,6	- 18,7	27,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>4 781</b>	<b>1,5</b>	<b>+ 44,4</b>	<b>40,3</b>	<b>7 139</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 18,9</b>	<b>34,4</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>1 369</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 43,7</b>	<b>89,1</b>	<b>3 483</b>	<b>0,5</b>	<b>+ 30,3</b>	<b>91,0</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>323 039</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 9,0</b>	<b>64,2</b>	<b>757 630</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>66,3</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).