

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2015				Januar-Dezember 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	457	2,0	- 30,1	68,1	7 965	3,2	+ 58,4	63,7
FIAT PANDA	659	2,9	- 17,4	46,6	7 337	3,0	- 0,3	47,6
FIAT 500	2 943	13,1	+ 33,5	81,9	33 907	13,8	+ 13,3	78,2
FORD KA	388	1,7	+ 4,0	74,2	6 967	2,8	- 15,2	68,1
HYUNDAI I 10	3 155	14,0	+ 131,5	75,2	22 868	9,3	+ 18,7	59,4
KIA PICANTO	620	2,8	+ 26,3	72,9	6 810	2,8	- 9,7	66,2
LANCIA YPSILON	1	0,0	- 96,6	-	65	0,0	- 79,5	66,2
MITSUBISHI I-MIEV	4	0,0	X	75,0	98	0,0	- 19,7	84,7
OPEL ADAM	1 478	6,6	- 31,9	71,3	23 590	9,6	+ 3,5	72,1
OPEL AGILA	-	-	- 100,0	-	87	0,0	- 92,5	57,5
OPEL KARL	1 592	7,1	X	65,5	7 751	3,2	X	54,4
PEUGEOT ION	3	0,0	X	100,0	20	0,0	- 39,4	75,0
PEUGEOT 108	157	0,7	- 69,3	63,7	4 805	2,0	+ 109,4	66,0
RENAULT TWINGO	2 252	10,0	+ 65,7	79,2	21 143	8,6	- 0,2	70,6
SEAT MII	1 215	5,4	+ 25,0	92,2	10 445	4,3	- 1,3	71,2
SKODA CITIGO	1 101	4,9	+ 12,6	73,1	13 136	5,4	- 0,1	66,3
SMART FORTWO	1 781	7,9	- 1,9	54,9	23 493	9,6	+ 13,0	48,2
SUZUKI ALTO	-	-	- 100,0	-	30	0,0	- 97,1	56,7
SUZUKI CELERIO	291	1,3	+ 8,6	32,0	2 859	1,2	+ 465,0	30,6
SUZUKI SPLASH	-	-	- 100,0	-	1 236	0,5	- 47,4	34,4
TOYOTA AYGO	927	4,1	+ 5,0	68,9	11 827	4,8	+ 8,9	58,4
TOYOTA IQ	-	-	X	-	32	0,0	- 93,4	71,9
VW UP	3 488	15,5	+ 32,3	66,7	38 877	15,8	- 5,0	58,5
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	26	0,0	- 98,6	69,2
ZUSAMMEN	22 514	9,1	+ 26,2	71,4	245 374	7,7	+ 7,7	63,6
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	26	0,1	- 66,7	42,3	494	0,1	- 38,6	58,1
AUDI A1, S1	2 094	5,6	- 2,8	60,8	24 675	5,3	- 9,1	66,6
BMW I3	334	0,9	+ 224,3	79,3	2 271	0,5	+ 1,7	81,9
CITROEN C3	320	0,9	+ 1,3	62,5	6 689	1,4	- 32,6	61,7
CITROEN DS3	274	0,7	- 8,7	80,3	3 452	0,7	- 33,6	78,8
FIAT PUNTO	316	0,8	+ 31,1	52,5	2 878	0,6	- 39,5	42,6
FORD FIESTA	4 076	10,9	+ 16,3	76,7	45 424	9,7	+ 0,4	60,7
HONDA JAZZ	386	1,0	- 24,5	46,1	4 688	1,0	- 30,4	67,0
HYUNDAI I 20	1 205	3,2	- 2,5	62,8	15 416	3,3	- 18,1	42,6
KIA RIO	451	1,2	- 8,3	71,2	5 715	1,2	- 18,1	60,7
MAZDA 2	474	1,3	- 40,7	65,2	9 273	2,0	+ 35,2	50,7
MINI	3 399	9,1	+ 26,8	44,5	39 714	8,5	+ 19,7	52,9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	993	2,6	- 11,0	18,6	14 237	3,0	+ 52,7	21,6
NISSAN JUKE	907	2,4	+ 21,9	85,2	8 370	1,8	- 5,9	75,7
NISSAN MICRA	858	2,3	+ 25,8	86,1	10 652	2,3	- 3,4	76,7
OPEL CORSA	4 156	11,1	+ 11,4	78,8	52 741	11,3	- 4,4	69,6
PEUGEOT 207	5	0,0	- 94,9	80,0	884	0,2	- 62,3	50,2
PEUGEOT 208	994	2,7	+ 49,2	67,9	12 629	2,7	- 2,5	70,9
RENAULT CLIO	2 329	6,2	+ 11,4	71,5	22 406	4,8	- 7,6	63,7
RENAULT ZOE	450	1,2	+ 3,9	41,6	1 787	0,4	+ 19,3	55,4
SEAT IBIZA	1 471	3,9	- 15,1	72,2	25 093	5,4	- 1,6	68,5
SKODA FABIA	3 337	8,9	+ 34,2	53,2	45 018	9,6	+ 17,0	48,7
SMART FORFOUR	1 001	2,7	- 2,7	50,0	14 314	3,1	X	37,3
SUZUKI SWIFT	447	1,2	- 49,4	29,5	10 538	2,2	+ 24,0	19,2
SUZUKI SX4 CLASSIC	-	-	- 100,0	-	1 104	0,2	- 39,9	60,8
TOYOTA YARIS	1 056	2,8	- 25,8	82,3	18 257	3,9	- 9,4	61,4
VW POLO	6 138	16,4	+ 48,8	41,0	69 867	14,9	+ 2,6	43,3
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 98,6	50,0
ZUSAMMEN	37 497	15,2	+ 10,9	60,5	468 588	14,6	+ 2,4	55,6
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	180	0,3	- 43,8	73,3	2 291	0,3	- 11,4	64,3
AUDI A3, S3, RS3	3 155	5,1	- 22,3	75,3	57 858	6,8	- 11,3	75,7
BMW 1ER	6 028	9,8	+ 19,1	38,0	46 340	5,5	- 7,8	52,4
BMW 2ER	3 204	5,2	+ 59,5	50,0	42 916	5,1	+ 376,6	57,7
CHEVROLET CRUZE	-	-	X	-	10	0,0	- 97,7	10,0
CITROEN C4	718	1,2	- 19,5	62,1	10 603	1,3	- 18,3	68,4
CITROEN DS4	76	0,1	+ 49,0	80,3	1 263	0,1	- 23,5	87,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2015				Januar-Dezember 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DACIA LOGAN	482	0,8	+ 2,3	19,3	7 015	0,8	- 12,2	18,9
DACIA SANDERO	1 209	2,0	- 10,8	9,9	16 493	1,9	- 10,2	10,8
FIAT BRAVO	-	-	- 100,0	-	41	0,0	- 88,2	70,7
FORD FOCUS	4 130	6,7	+ 26,3	78,9	51 677	6,1	+ 4,4	70,5
HONDA CIVIC	520	0,8	- 26,3	82,1	6 870	0,8	+ 6,1	66,8
HYUNDAI I 30	2 434	3,9	+ 33,5	52,7	27 161	3,2	+ 13,6	53,9
KIA CEED	666	1,1	- 33,6	72,4	12 010	1,4	- 10,9	71,8
LADA GRANTA	16	0,0	X	25,0	188	0,0	+ 452,9	50,5
LEXUS CT	26	0,0	- 35,0	69,2	236	0,0	- 11,3	72,5
MAZDA MX-5	264	0,4	+ 438,8	56,4	2 278	0,3	+ 7,1	62,3
MAZDA 3	552	0,9	-	59,2	13 327	1,6	- 4,7	59,4
MERCEDES A-KLASSE	2 299	3,7	- 16,5	40,8	32 658	3,9	- 10,9	45,2
MITSUBISHI LANCER	47	0,1	+ 23,7	8,5	1 048	0,1	+ 11,1	25,6
NISSAN LEAF	27	0,0	- 3,6	81,5	948	0,1	+ 16,7	86,2
NISSAN PULSAR	466	0,8	- 17,1	82,2	7 874	0,9	+ 387,9	78,6
OPEL AMPERA	-	-	X	-	21	0,0	- 82,1	90,5
OPEL ASTRA	5 309	8,6	+ 61,0	75,2	56 079	6,6	+ 21,4	80,1
PEUGEOT 301	-	-	X	-	15	0,0	X	66,7
PEUGEOT 308	899	1,5	- 6,7	77,2	14 739	1,7	+ 25,8	73,1
RENAULT FLUENCE	-	-	X	-	13	0,0	X	69,2
RENAULT MEGANE	1 106	1,8	- 37,6	88,9	14 695	1,7	- 17,7	78,5
SEAT LEON	3 414	5,5	+ 12,5	79,9	42 125	5,0	+ 4,7	66,6
SEAT TOLEDO	131	0,2	+ 74,7	93,1	1 454	0,2	- 30,4	83,4
SKODA OCTAVIA	4 034	6,5	+ 3,5	65,7	57 907	6,8	+ 10,0	65,7
SKODA RAPID	818	1,3	- 39,3	59,3	17 869	2,1	- 9,5	61,7
SUBARU IMPREZA	6	0,0	X	100,0	39	0,0	- 86,6	74,4
SUBARU WRX	7	0,0	X	71,4	147	0,0	+ 20,5	54,4
TOYOTA AURIS	1 506	2,4	+ 40,2	57,6	14 508	1,7	- 19,7	62,5
TOYOTA COROLLA	24	0,0	- 65,2	75,0	566	0,1	- 29,3	50,5
TOYOTA PRIUS	17	0,0	- 65,3	58,8	563	0,1	- 25,1	67,7
VW BEETLE	420	0,7	- 44,8	61,9	12 779	1,5	- 7,8	50,3
VW EOS	1	0,0	- 96,9	100,0	1 371	0,2	- 36,5	74,0
VW GOLF	17 392	28,2	- 10,4	75,8	270 952	31,9	+ 6,2	70,2
VW JETTA	75	0,1	- 6,3	56,0	1 142	0,1	+ 21,5	72,0
SONSTIGE	3	0,0	- 88,0	66,7	19	0,0	- 89,6	57,9
ZUSAMMEN	61 661	24,9	+ 1,1	65,6	848 108	26,5	+ 5,8	65,5
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	12	0,0	X	66,7	80	0,0	- 45,2	65,0
ALPINA B4	4	0,0	X	75,0	103	0,0	+ 45,1	53,4
ALPINA D3	14	0,0	X	50,0	140	0,0	+ 33,3	65,7
AUDI A4, S4, RS4	2 644	8,6	- 12,5	84,8	52 493	12,4	+ 8,7	87,5
AUDI A5, S5, RS5	1 195	3,9	+ 15,1	71,5	17 664	4,2	- 0,4	75,5
BMW 3ER	3 742	12,1	+ 1,1	77,6	44 637	10,5	- 19,8	84,4
BMW 4ER	1 193	3,9	+ 5,6	66,5	20 325	4,8	+ 23,1	73,9
CADILLAC ATS	17	0,1	X	100,0	74	0,0	+ 164,3	93,2
CITROEN C5	108	0,3	+ 6,9	68,5	1 609	0,4	- 28,2	72,7
CITROEN DS5	66	0,2	- 4,3	77,3	722	0,2	- 8,8	86,1
FORD MONDEO	1 390	4,5	+ 58,3	87,3	20 045	4,7	+ 65,6	83,8
HONDA ACCORD	-	-	- 100,0	-	703	0,2	- 43,9	83,5
HYUNDAI COUPE	-	-	X	-	23	0,0	- 45,2	87,0
HYUNDAI ELANTRA	-	-	X	-	24	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	822	2,7	+ 22,9	97,9	6 272	1,5	- 6,3	94,4
INFINITI Q50	18	0,1	X	83,3	314	0,1	- 44,3	92,4
INFINITI Q60	-	-	X	-	23	0,0	X	82,6
JAGUAR XE	206	0,7	X	69,9	1 675	0,4	X	78,2
KIA OPTIMA	24	0,1	- 36,8	91,7	384	0,1	+ 2,7	85,4
LEXUS IS	31	0,1	X	77,4	256	0,1	- 30,1	73,0
LEXUS RC F	21	0,1	X	95,2	83	0,0	X	75,9
MAZDA 6	326	1,1	- 8,9	69,6	6 395	1,5	- 13,9	72,6
MERCEDES C-KLASSE	4 377	14,2	- 22,4	71,5	67 549	15,9	+ 11,9	69,7
MERCEDES CLA-KLASSE	1 679	5,4	+ 100,1	54,9	21 092	5,0	+ 93,5	58,2
OPEL CASCADA	111	0,4	- 0,9	84,7	2 442	0,6	- 27,3	79,2
OPEL INSIGNIA	1 588	5,1	- 3,6	92,4	20 325	4,8	- 9,1	89,3
PEUGEOT 508	230	0,7	+ 121,2	83,5	2 883	0,7	- 12,5	80,9
RENAULT LAGUNA	6	0,0	- 96,6	66,7	686	0,2	- 55,5	78,1
RENAULT TALISMAN	7	0,0	X	100,0	33	0,0	X	100,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2015				Januar-Dezember 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SKODA SUPERB	1 855	6,0	+ 83,3	78,2	15 549	3,7	+ 8,3	82,4
SUBARU LEGACY	48	0,2	X	47,9	771	0,2	+ 38,7	58,6
SUBARU LEVORG	65	0,2	X	63,1	553	0,1	X	77,4
SUZUKI KIZASHI	-	-	X	-	35	0,0	- 65,3	62,9
TOYOTA AVENSIS	649	2,1	+ 159,6	69,3	5 082	1,2	+ 36,9	62,0
VOLVO 40	582	1,9	- 21,8	70,4	7 006	1,7	- 19,7	66,6
VOLVO 60	486	1,6	+ 16,0	90,5	5 268	1,2	- 0,4	82,3
VW PASSAT	7 275	23,5	+ 30,4	91,8	97 586	23,0	+ 35,2	91,3
VW SCIROCCO	129	0,4	- 60,9	64,3	2 835	0,7	- 6,0	77,2
SONSTIGE	-	-	X	-	7	0,0	- 91,0	71,4
ZUSAMMEN	30 920	12,5	+ 10,4	80,2	423 746	13,2	+ 11,4	81,1
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	1	0,0	X	100,0	23	0,0	X	82,6
ALPINA B6	5	0,1	X	100,0	32	0,0	X	81,3
ALPINA D5 BITURBO	3	0,0	X	66,7	62	0,1	- 18,4	80,6
AUDI A6, S6, RS6	3 009	37,4	+ 13,8	88,1	44 095	38,7	+ 11,4	86,5
BMW 5ER	2 549	31,7	- 12,3	81,6	33 108	29,0	- 14,5	88,5
INFINITI M	11	0,1	X	90,9	98	0,1	+ 122,7	90,8
JAGUAR XF	77	1,0	- 50,0	79,2	1 765	1,5	- 28,4	83,4
LEXUS GS	7	0,1	X	85,7	96	0,1	- 18,6	70,8
MERCEDES E-KLASSE	2 009	25,0	- 26,5	74,7	30 860	27,1	- 16,9	71,8
VOLVO 70	336	4,2	+ 5,0	63,1	3 623	3,2	+ 4,2	76,8
VOLVO 80	30	0,4	X	80,0	209	0,2	- 30,3	84,2
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	7	0,0	- 80,6	85,7
ZUSAMMEN	8 039	3,2	- 8,8	81,5	113 978	3,6	- 6,6	82,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	4	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	217	10,4	- 37,3	85,3	4 129	13,4	+ 35,0	86,2
AUDI A8, S8	164	7,8	+ 8,6	89,6	3 593	11,7	+ 6,7	94,5
BENTLEY CONTINENTAL	40	1,9	X	90,0	496	1,6	+ 27,8	79,2
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	6	0,0	X	66,7
BMW 6ER	120	5,7	- 4,8	83,3	2 164	7,0	- 5,5	84,9
BMW 7ER	352	16,8	+ 114,6	81,0	2 595	8,4	+ 21,1	93,3
CADILLAC CTS	3	0,1	X	66,7	38	0,1	X	92,1
JAGUAR XJ	23	1,1	X	78,3	221	0,7	- 19,3	89,1
LEXUS LS	1	0,0	X	100,0	23	0,1	X	87,0
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,6	X	83,3	175	0,6	- 9,8	78,3
MAYBACH	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,1	- 70,4	81,0
MERCEDES CLS	326	15,6	- 18,7	74,8	5 122	16,7	+ 14,9	83,8
MERCEDES S-KLASSE	481	23,0	- 11,9	84,0	7 312	23,8	- 15,1	86,5
PORSCHE PANAMERA	78	3,7	- 41,8	87,2	1 751	5,7	- 25,1	84,9
ROLLS-ROYCE GHOST	4	0,2	X	100,0	25	0,1	- 7,4	96,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	100,0	17	0,1	X	82,4
ROLLS-ROYCE WRAITH	7	0,3	X	100,0	40	0,1	- 16,7	85,0
TESLA MODEL S	234	11,2	+ 41,8	64,1	1 582	5,1	+ 94,1	68,6
VW PHAETON	28	1,3	- 74,1	92,9	1 438	4,7	- 15,4	84,4
ZUSAMMEN	2 092	0,8	- 5,5	80,7	30 755	1,0	+ 3,0	86,2
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	10	0,0	X	70,0	127	0,0	- 13,6	61,4
BMW X1	2 277	7,9	+ 69,4	41,5	16 406	4,8	- 33,4	61,1
BMW X4	412	1,4	- 26,4	59,7	5 969	1,8	+ 92,2	59,5
CADILLAC SRX	7	0,0	X	85,7	39	0,0	X	74,4
CHEVROLET TRAX	1	0,0	X	100,0	16	0,0	- 99,0	37,5
CITROEN C4 CACTUS	513	1,8	+ 25,1	80,7	6 272	1,8	+ 216,6	69,6
DACIA DUSTER	1 368	4,8	+ 5,1	26,2	14 071	4,1	- 8,3	17,8
FIAT SEDICI	-	-	X	-	28	0,0	- 95,7	78,6
FORD ECOSPORT	689	2,4	+ 102,1	49,6	5 927	1,7	+ 103,3	60,4
FORD KUGA	2 521	8,8	- 5,0	62,8	28 529	8,4	+ 10,8	58,4
HONDA CR-V	732	2,5	+ 9,6	67,5	7 397	2,2	- 7,6	55,9
HONDA HR-V	355	1,2	X	62,0	1 375	0,4	X	53,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2015				Januar-Dezember 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
HYUNDAI IX 35	1 278	4,4	- 26,0	47,7	25 407	7,5	+ 36,0	52,1	
INFINITI EX	1	0,0	X	100,0	41	0,0	+ 10,8	75,6	
INFINITI FX	43	0,1	- 24,6	76,7	579	0,2	+ 66,4	76,7	
KIA SPORTAGE	900	3,1	+ 3,6	60,1	12 752	3,7	+ 6,4	44,3	
LADA NIVA	66	0,2	- 47,6	15,2	990	0,3	- 13,1	19,6	
LEXUS NX	105	0,4	+ 98,1	75,2	806	0,2	+ 206,5	59,1	
LEXUS RX	21	0,1	- 43,2	85,7	182	0,1	- 35,2	76,4	
MAZDA CX-3	798	2,8	X	33,5	6 768	2,0	X	33,7	
MAZDA CX-5	1 159	4,0	+ 48,8	54,5	17 056	5,0	- 8,7	55,2	
MAZDA CX-9	10	0,0	- 63,0	70,0	327	0,1	X	58,4	
MERCEDES GLA	1 043	3,6	+ 42,1	50,8	17 100	5,0	+ 17,6	52,2	
MERCEDES GLK, GLC	1 981	6,9	+ 144,0	67,3	16 502	4,9	+ 17,2	71,3	
MITSUBISHI ASX	569	2,0	- 25,2	28,1	11 133	3,3	+ 28,2	23,2	
MITSUBISHI OUTLANDER	251	0,9	+ 1,6	60,2	5 864	1,7	+ 69,1	59,2	
NISSAN MURANO	4	0,0	X	75,0	146	0,0	- 25,9	68,5	
NISSAN QASHQAI	2 274	7,9	+ 9,1	66,3	27 528	8,1	+ 12,1	57,3	
OPEL ANTARA	2	0,0	- 94,4	50,0	595	0,2	- 18,7	73,8	
OPEL MOKKA	2 407	8,4	- 0,5	65,2	31 037	9,1	+ 12,1	59,7	
PEUGEOT 2008	915	3,2	+ 25,9	62,0	10 647	3,1	- 1,0	59,3	
PEUGEOT 4008	12	0,0	- 52,0	75,0	289	0,1	- 15,7	75,4	
RENAULT CAPTUR	1 334	4,6	+ 24,7	51,2	16 303	4,8	+ 18,9	53,2	
RENAULT KADJAR	1 560	5,4	X	63,1	6 978	2,1	X	64,7	
RENAULT KOLEOS	3	0,0	- 94,1	66,7	516	0,2	- 46,5	72,5	
SKODA YETI	1 189	4,1	- 24,4	37,2	23 140	6,8	+ 2,2	38,9	
SSANGYONG KORANDO	40	0,1	- 20,0	35,0	1 089	0,3	+ 63,5	32,7	
SSANGYONG TIVOLI	64	0,2	X	40,6	640	0,2	X	61,1	
SUBARU XV	28	0,1	- 80,4	75,0	1 179	0,3	- 40,6	60,5	
SUZUKI SX4	557	1,9	+ 31,7	78,5	5 019	1,5	- 26,4	52,6	
SUZUKI VITARA	874	3,0	X	54,1	5 662	1,7	X	39,6	
TOYOTA RAV 4	243	0,8	- 52,9	77,0	6 189	1,8	+ 13,9	52,9	
VOLVO XC70	108	0,4	- 23,9	62,0	1 472	0,4	+ 7,3	73,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	5	0,0	- 99,5	80,0	
ZUSAMMEN	28 724	11,6	+ 26,0	55,6	340 097	10,6	+ 15,2	52,7	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	1 515	7,4	- 13,1	56,4	24 110	9,3	- 2,0	53,6	
AUDI Q5	1 194	5,8	- 25,3	72,8	21 379	8,2	+ 0,6	68,5	
AUDI Q7	711	3,5	+ 374,0	81,6	8 402	3,2	+ 175,3	86,0	
BMW X3	1 168	5,7	- 21,9	62,5	14 862	5,7	- 12,9	59,9	
BMW X5	807	3,9	- 11,0	75,8	10 685	4,1	- 15,6	79,7	
BMW X6	240	1,2	- 14,3	68,8	3 730	1,4	+ 274,9	79,8	
CADILLAC ESCALADE	8	0,0	X	100,0	73	0,0	+ 192,0	79,5	
HYUNDAI SANTA FE	139	0,7	- 3,5	68,3	2 838	1,1	+ 2,9	73,1	
JEEP CHEROKEE	138	0,7	- 8,0	83,3	2 055	0,8	+ 23,3	83,0	
JEEP COMPASS	9	0,0	- 64,0	100,0	377	0,1	- 66,2	79,6	
JEEP GRAND CHEROKEE	363	1,8	+ 27,8	79,3	4 831	1,9	+ 17,5	72,9	
JEEP RENEGADE	310	1,5	- 45,9	68,1	5 263	2,0	+ 253,5	67,2	
JEEP WRANGLER	155	0,8	+ 13,1	80,6	2 291	0,9	+ 21,6	71,0	
KIA SORENTO	331	1,6	- 19,1	51,7	4 756	1,8	+ 68,4	58,2	
LAND ROVER DISCOVERY	152	0,7	+ 78,8	69,1	1 718	0,7	+ 21,2	73,2	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	370	1,8	X	69,7	2 819	1,1	X	64,3	
LAND ROVER FREELANDER	-	-	X	-	57	0,0	- 95,9	78,9	
LAND ROVER RANGE ROVER	295	1,4	+ 63,9	82,0	3 337	1,3	+ 56,3	76,3	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	475	2,3	- 15,0	69,1	5 675	2,2	- 0,8	63,7	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	369	1,8	+ 29,9	78,3	4 601	1,8	+ 15,5	78,9	
MERCEDES G-KLASSE	240	1,2	+ 122,2	73,3	2 220	0,9	+ 31,4	75,9	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	103	0,5	- 14,2	88,3	1 448	0,6	- 18,7	87,3	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 270	6,2	+ 88,4	75,7	11 182	4,3	+ 15,4	80,2	
MITSUBISHI PAJERO	179	0,9	+ 5,3	62,6	2 042	0,8	+ 30,2	58,9	
NISSAN PATHFINDER	-	-	- 100,0	-	235	0,1	- 61,0	72,8	
NISSAN X-TRAIL	476	2,3	+ 42,9	80,7	5 495	2,1	+ 117,5	65,1	
PORSCHE CAYENNE	254	1,2	- 42,8	75,6	6 414	2,5	+ 19,4	74,0	
PORSCHE MACAN	398	1,9	- 12,5	58,5	8 056	3,1	+ 47,9	55,8	
SSANGYONG REXTON	41	0,2	+ 64,0	48,8	593	0,2	+ 86,5	49,6	
SUBARU FORESTER	225	1,1	+ 2,7	57,8	3 778	1,5	+ 22,9	49,6	
SUZUKI GRAND VITARA	-	-	- 100,0	-	357	0,1	- 87,9	37,3	
SUZUKI JIMNY	345	1,7	+ 25,9	30,1	4 059	1,6	+ 9,0	24,2	
TOYOTA LANDCRUISER	74	0,4	- 15,9	78,4	1 090	0,4	- 13,4	76,4	
VOLVO XC60	1 498	7,3	- 2,9	81,8	14 038	5,4	+ 24,5	73,5	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2015				Januar-Dezember 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO XC90	934	4,6	X	80,6	4 427	1,7	+ 227,0	75,7
VW TIGUAN	5 003	24,4	+ 17,5	52,5	58 978	22,7	- 4,8	50,9
VW TOUAREG	734	3,6	- 19,5	88,0	11 047	4,3	+ 23,3	85,7
SONSTIGE	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1
ZUSAMMEN	20 523	8,3	+ 6,7	67,1	259 325	8,1	+ 11,0	64,4
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
ASTON MARTIN DB9	5	0,3	X	40,0	50	0,1	+ 22,0	60,0
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,2	X	100,0	37	0,1	X	81,1
ASTON MARTIN VANQUISH	4	0,2	X	25,0	60	0,1	- 1,6	70,0
ASTON MARTIN V8	5	0,3	X	80,0	118	0,3	+ 18,0	58,5
ASTON MARTIN V12	3	0,2	X	100,0	43	0,1	- 21,8	72,1
AUDI R8	49	2,8	+ 69,0	81,6	657	1,6	+ 51,0	91,9
AUDI TT	288	16,4	-	60,1	8 253	19,9	+ 107,2	67,1
BMW I8 Neu 04/2014	15	0,9	- 61,5	66,7	393	0,9	- 1,8	73,8
BMW Z1	-	-	X	-	1	0,0	X	-
BMW Z4	41	2,3	+ 10,8	43,9	1 475	3,6	- 20,3	68,9
CHEVROLET CAMARO	9	0,5	X	66,7	207	0,5	- 48,1	37,7
CHEVROLET CORVETTE	35	2,0	X	65,7	434	1,0	+ 85,5	44,2
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI CALIFORNIA	7	0,4	X	71,4	186	0,4	+ 97,9	51,1
FERRARI F 12	-	-	X	-	63	0,2	- 45,2	54,0
FERRARI FF	1	0,1	X	-	34	0,1	- 29,2	73,5
FERRARI 458	1	0,1	X	-	240	0,6	- 33,5	50,8
FERRARI 488 GTB Neu 07/2015	20	1,1	X	90,0	113	0,3	X	69,0
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FORD MUSTANG Neu 07/2015	183	10,4	X	39,9	1 740	4,2	X	40,6
HONDA CR-Z	-	-	X	-	2	0,0	X	-
HYUNDAI VELOSTER	3	0,2	X	33,3	143	0,3	- 34,7	60,8
JAGUAR F-TYPE	50	2,8	- 27,5	70,0	1 319	3,2	+ 4,8	69,0
JAGUAR XK	-	-	X	-	5	0,0	- 97,8	80,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	4	0,2	X	75,0	217	0,5	+ 70,9	64,1
LAMBORGHINI GALLARDO	-	-	X	-	5	0,0	- 85,3	60,0
LOTUS ELISE	-	-	X	-	56	0,1	+ 21,7	35,7
LOTUS EVORA	1	0,1	X	-	30	0,1	X	56,7
LOTUS EXIGE	3	0,2	X	-	46	0,1	- 17,9	23,9
MASERATI GHIBLI	48	2,7	- 32,4	77,1	800	1,9	+ 5,5	78,9
MASERATI GRANTURISMO	4	0,2	X	50,0	119	0,3	- 20,7	69,7
MERCEDES AMG GT Neu 09/2014	31	1,8	X	67,7	1 283	3,1	X	74,0
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	120	6,8	- 57,3	54,2	5 289	12,8	- 26,9	55,5
MERCEDES SL	40	2,3	-	80,0	829	2,0	- 16,2	70,6
MERCEDES SLK	148	8,4	- 16,9	39,2	3 813	9,2	- 7,6	56,5
MERCEDES SLS AMG	1	0,1	X	100,0	42	0,1	- 84,0	66,7
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	2	0,0	X	-
MORGAN 4/4	-	-	X	-	59	0,1	- 27,2	25,4
NISSAN GT-R	1	0,1	X	100,0	144	0,3	+ 5,9	64,6
NISSAN 370Z	10	0,6	X	70,0	323	0,8	- 0,3	62,2
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
PEUGEOT RCZ	22	1,3	- 60,0	54,5	744	1,8	- 33,3	52,3
PORSCHE BOXSTER	102	5,8	-	58,8	2 331	5,6	- 10,5	55,2
PORSCHE CAYMAN	43	2,5	- 10,4	69,8	1 173	2,8	+ 11,2	58,4
PORSCHE 911	418	23,8	+ 13,0	85,2	8 143	19,6	+ 15,4	64,9
SUBARU BRZ	6	0,3	X	33,3	73	0,2	- 40,7	45,2
TOYOTA GT 86	30	1,7	X	80,0	347	0,8	- 43,1	67,1
WIESMANN GT	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	1 755	0,7	+ 1,2	64,2	41 455	1,3	+ 12,4	62,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2015				Januar-Dezember 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	283	3,1	- 5,7	16,6	3 318	2,5	- 11,3	21,9
FORD B-MAX	761	8,3	- 1,2	58,5	10 480	7,9	- 11,9	48,2
FORD C-MAX	1 281	13,9	+ 67,5	65,5	15 607	11,7	+ 5,7	62,5
HYUNDAI IX 20	363	3,9	- 37,1	38,6	7 752	5,8	- 11,9	35,9
KIA SOUL	1 035	11,2	X	93,5	5 826	4,4	+ 172,0	82,0
KIA VENGA	302	3,3	- 3,8	49,7	4 518	3,4	- 5,8	46,5
MERCEDES B-KLASSE	1 732	18,8	- 32,1	46,9	35 112	26,4	- 4,2	43,2
NISSAN NOTE	431	4,7	- 9,8	79,4	5 463	4,1	- 41,0	68,5
OPEL MERIVA	792	8,6	- 41,2	70,8	14 647	11,0	- 13,8	68,5
PEUGEOT 3008	144	1,6	- 2,0	71,5	1 569	1,2	- 33,6	65,8
RENAULT SCENIC	1 910	20,8	+ 56,0	90,3	16 116	12,1	- 3,2	81,0
SEAT ALTEA	104	1,1	- 78,2	91,3	3 646	2,7	- 18,7	68,8
SKODA ROOMSTER	31	0,3	- 95,9	61,3	7 261	5,5	- 41,9	52,1
TOYOTA VERSO-S	33	0,4	- 73,6	66,7	1 858	1,4	+ 2,3	38,4
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 91,1	77,8
ZUSAMMEN	9 202	3,7	- 7,6	68,1	133 182	4,2	- 9,4	56,5
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	-	-	X	-	8	0,0	- 98,8	37,5
FIAT FREEMONT	164	1,4	- 9,9	88,4	2 227	1,7	- 12,1	84,1
FORD GALAXY	447	3,9	- 1,3	79,6	2 760	2,1	- 51,3	86,1
FORD GRAND C-MAX	533	4,7	- 11,5	68,5	6 479	4,9	+ 6,7	71,3
FORD S-MAX	1 077	9,5	+ 76,6	80,0	5 473	4,2	- 47,2	80,5
KIA CARENS	135	1,2	- 11,2	48,1	2 885	2,2	- 15,2	66,8
LANCIA VOYAGER	1	0,0	- 97,4	100,0	577	0,4	- 29,7	91,2
MAZDA 5	-	-	- 100,0	-	2 728	2,1	- 18,5	77,9
MERCEDES V-KLASSE	1 359	12,0	+ 16,4	73,4	17 307	13,2	+ 145,3	80,3
OPEL ZAFIRA	871	7,7	- 29,0	80,5	13 736	10,5	- 21,7	85,1
PEUGEOT 5008	95	0,8	- 28,6	76,8	1 598	1,2	- 34,0	82,0
RENAULT ESPACE	320	2,8	X	73,1	2 427	1,8	+ 167,9	80,6
SEAT ALHAMBRA	912	8,1	- 18,9	91,8	11 848	9,0	+ 16,7	88,6
SSANGYONG RODIUS	10	0,1	X	30,0	149	0,1	+ 58,5	40,3
TOYOTA PRIUS PLUS	73	0,6	- 5,2	94,5	954	0,7	+ 22,5	84,6
TOYOTA VERSO	298	2,6	- 20,1	50,0	4 650	3,5	- 15,2	51,7
VW SHARAN	938	8,3	- 17,6	83,7	18 368	14,0	+ 19,4	86,8
VW TOURAN	4 090	36,1	+ 7,1	80,2	37 098	28,3	- 22,4	75,9
SONSTIGE	-	-	X	-	20	0,0	- 99,5	80,0
ZUSAMMEN	11 323	4,6	- 0,1	78,8	131 292	4,1	- 9,2	79,7
VANS INSGESAMT	20 525	8,3	- 3,6	74,0	264 474	8,2	- 9,3	68,0
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	712	6,2	+ 28,3	59,4	9 520	7,3	+ 4,5	67,7
CITROEN JUMPER	29	0,3	+ 7,4	79,3	253	0,2	+ 12,4	81,4
CITROEN JUMPY	10	0,1	- 90,3	80,0	1 131	0,9	- 17,5	76,3
DACIA DOKKER	492	4,3	+ 38,6	19,9	4 843	3,7	+ 40,8	22,3
FIAT DOBLO	107	0,9	+ 18,9	71,0	1 508	1,2	+ 29,8	70,5
FIAT DUCATO	79	0,7	- 3,7	87,3	962	0,7	+ 4,6	72,1
FIAT FIORINO	36	0,3	+ 2,9	52,8	443	0,3	- 12,6	68,2
FIAT SCUDO	16	0,1	- 86,1	75,0	1 054	0,8	+ 3,5	80,2
FORD TRANSIT CONNECT	535	4,7	+ 23,6	80,9	5 774	4,4	+ 79,4	79,2
FORD TRANSIT COURIER	275	2,4	+ 21,7	71,3	3 269	2,5	+ 234,3	57,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 393	12,1	+ 67,4	90,9	12 913	10,0	+ 17,8	88,1
HYUNDAI H-1 STAREX	27	0,2	- 10,0	70,4	392	0,3	- 15,0	73,2
MERCEDES CITAN	372	3,2	+ 46,5	46,5	3 327	2,6	+ 7,7	59,6
MERCEDES SPRINTER	299	2,6	+ 14,1	89,3	3 282	2,5	- 0,4	89,7
MERCEDES VITO	467	4,1	+ 251,1	74,9	2 014	1,6	- 57,3	80,0
NISSAN NV200	166	1,4	+ 28,7	75,9	2 421	1,9	+ 13,2	78,1
NISSAN NV400	10	0,1	X	80,0	88	0,1	- 24,8	92,0
OPEL COMBO	54	0,5	- 22,9	87,0	797	0,6	- 3,4	81,6
OPEL MOVANO	16	0,1	- 48,4	93,8	249	0,2	+ 0,4	89,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2015				Januar-Dezember 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL VIVARO	398	3,5	+ 116,3	85,4	4 612	3,6	+ 42,7	89,1	
PEUGEOT BIPPER	-	-	X	-	80	0,1	- 40,3	73,8	
PEUGEOT BOXER	56	0,5	X	78,6	426	0,3	+ 56,0	86,4	
PEUGEOT EXPERT	5	0,0	- 90,9	100,0	477	0,4	- 30,1	84,1	
PEUGEOT PARTNER	276	2,4	+ 69,3	46,7	2 392	1,8	+ 4,2	55,7	
RENAULT KANGOO	371	3,2	- 20,0	54,4	4 500	3,5	- 11,8	61,8	
RENAULT MASTER	47	0,4	+ 20,5	95,7	334	0,3	+ 22,8	89,2	
RENAULT TRAFIC	223	1,9	X	71,3	2 068	1,6	+ 64,0	79,1	
VW CADDY	2 304	20,1	- 27,4	79,9	27 468	21,2	- 8,9	77,1	
VW CRAFTER	102	0,9	- 1,9	95,1	1 021	0,8	+ 4,2	94,5	
VW TRANSPORTER	2 588	22,6	- 13,9	82,4	32 140	24,8	+ 4,4	81,7	
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	11	0,0	- 96,4	100,0	
ZUSAMMEN	11 468	4,6	+ 4,2	75,2	129 769	4,0	+ 5,2	75,8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	80	9,3	+ 81,8	7,5	1 863	6,6	+ 44,2	18,8	
CITROEN JUMPY	2	0,2	X	100,0	45	0,2	X	77,8	
FIAT DUCATO	495	57,4	- 21,2	20,0	20 332	71,7	+ 7,4	35,7	
FORD TRANSIT, TOURNEO	37	4,3	- 60,6	18,9	1 088	3,8	- 5,0	55,1	
IVECO DAILY	16	1,9	X	18,8	343	1,2	- 7,8	29,2	
MERCEDES SPRINTER	27	3,1	X	18,5	688	2,4	+ 37,9	20,5	
MERCEDES V-KLASSE	48	5,6	X	60,4	787	2,8	X	73,7	
NISSAN NV200	-	-	X	-	17	0,1	X	23,5	
PEUGEOT BOXER	4	0,5	X	25,0	35	0,1	- 35,2	28,6	
PEUGEOT EXPERT	-	-	X	-	22	0,1	X	63,6	
RENAULT MASTER	1	0,1	X	-	33	0,1	- 28,3	15,2	
VW TRANSPORTER	111	12,9	+ 46,1	55,0	1 628	5,7	+ 9,0	53,9	
SONSTIGE	41	4,8	- 50,0	35,0	1 467	5,2	- 21,7	25,2	
ZUSAMMEN	862	0,3	- 11,6	26,3	28 348	0,9	+ 10,1	36,5	
SONSTIGE	775	0,3	- 20,3	93,3	12 025	0,4	+ 6,7	88,6	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	247 355	100,0	+ 7,7	67,9	3 206 042	100,0	+ 5,6	65,8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).