

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2016				Januar-Mai 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CITROEN C-ZERO	7	0,0	X	85,7	33	0,0	X	66,7
CITROEN C1	569	2,9	+ 24,0	64,9	3 219	3,4	+ 6,0	69,6
FIAT PANDA	627	3,2	+ 31,4	35,4	3 085	3,2	+ 24,7	37,9
FIAT 500	2 734	13,8	+ 5,1	66,9	12 159	12,7	- 4,1	70,0
FORD KA	218	1,1	- 72,5	66,1	1 273	1,3	- 58,9	66,5
HYUNDAI I 10	1 854	9,4	- 6,6	33,5	8 642	9,0	- 1,8	39,3
KIA PICANTO	672	3,4	+ 24,2	54,9	3 086	3,2	+ 9,7	58,0
MINISUBISHI I-MIEV	-	-	X	-	6	0,0	- 87,5	66,7
OPEL ADAM	1 964	9,9	+ 0,8	75,5	9 535	10,0	- 12,9	77,3
OPEL KARL	857	4,3	X	51,9	4 335	4,5	X	59,2
PEUGEOT ION	11	0,1	X	63,6	33	0,0	X	66,7
PEUGEOT 108	301	1,5	- 20,8	66,1	1 353	1,4	- 35,5	67,8
RENAULT TWINGO	1 442	7,3	+ 0,8	68,9	7 621	8,0	- 5,5	71,0
SEAT MII	692	3,5	- 4,2	68,2	3 382	3,5	- 12,7	77,0
SKODA CITIGO	948	4,8	- 4,6	70,6	5 383	5,6	+ 12,1	73,4
SMART FORTWO	2 499	12,6	+ 17,8	49,3	10 573	11,0	+ 0,5	42,7
SUZUKI CELERIO	275	1,4	+ 8,7	34,9	1 334	1,4	+ 33,7	31,7
TOYOTA AYGO	885	4,5	- 6,5	68,1	4 547	4,7	- 2,6	70,6
VW UP	3 219	16,3	+ 9,8	54,5	16 125	16,8	- 1,2	59,6
SONSTIGE	4	0,0	- 93,8	-	11	0,0	- 99,1	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>19 778</b>	<b>6,9</b>	<b>+ 5,2</b>	<b>58,2</b>	<b>95 735</b>	<b>6,9</b>	<b>- 0,9</b>	<b>61,2</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	58	0,1	+ 7,4	62,1	206	0,1	- 11,6	64,1
AUDI A1, S1	2 518	5,9	+ 33,9	67,7	12 667	6,3	+ 28,2	62,0
BMW I3	86	0,2	- 43,8	79,1	776	0,4	- 10,7	85,2
CITROEN C3	779	1,8	+ 35,7	35,9	3 230	1,6	+ 6,2	42,0
DS DS3	204	0,5	- 7,7	64,2	1 345	0,7	- 17,2	82,8
FIAT PUNTO	233	0,5	+ 65,2	28,8	1 155	0,6	+ 4,8	39,7
FORD FIESTA	3 238	7,5	- 14,8	63,7	16 603	8,2	- 13,8	66,2
HONDA JAZZ	261	0,6	- 20,7	17,6	2 864	1,4	+ 12,8	43,9
HYUNDAI I 20	1 748	4,1	+ 23,7	36,5	6 460	3,2	+ 10,2	39,8
KIA RIO	421	1,0	+ 10,5	54,2	2 226	1,1	+ 8,9	47,9
MAZDA 2	757	1,8	- 9,0	54,8	3 935	2,0	+ 40,4	56,8
MINI	3 789	8,8	+ 22,6	49,6	17 016	8,5	+ 11,0	53,4
MINISUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 039	4,7	+ 27,8	19,3	8 432	4,2	+ 39,9	23,3
NISSAN JUKE	754	1,8	+ 14,2	86,1	4 285	2,1	+ 22,2	82,7
NISSAN MICRA	477	1,1	- 40,4	80,9	4 075	2,0	- 13,5	83,6
OPEL CORSA	5 473	12,7	+ 70,0	79,2	23 993	11,9	+ 9,4	79,8
PEUGEOT 208	1 298	3,0	+ 22,2	64,9	5 812	2,9	+ 17,4	70,2
RENAULT CLIO	2 302	5,4	+ 27,2	70,7	10 467	5,2	+ 5,3	65,5
RENAULT ZOE	232	0,5	+ 123,1	52,2	1 054	0,5	+ 173,1	51,9
SEAT IBIZA	1 914	4,5	- 12,1	58,6	8 967	4,5	- 9,5	65,2
SKODA FABIA	4 662	10,8	+ 31,5	46,4	19 947	9,9	+ 15,6	47,2
SMART FORFOUR	1 135	2,6	- 9,3	33,3	4 819	2,4	- 15,3	30,6
SUZUKI BALENO	306	0,7	X	87,9	460	0,2	X	87,8
SUZUKI SWIFT	573	1,3	+ 3,1	22,9	3 215	1,6	- 39,9	34,8
TOYOTA YARIS	1 347	3,1	- 6,5	43,7	6 283	3,1	- 2,8	55,0
VW POLO	6 363	14,8	+ 11,7	35,4	30 996	15,4	+ 6,9	42,7
SONSTIGE	1	0,0	- 99,4	-	10	0,0	- 99,4	40,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>42 968</b>	<b>15,0</b>	<b>+ 16,3</b>	<b>53,1</b>	<b>201 298</b>	<b>14,4</b>	<b>+ 5,2</b>	<b>56,3</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	316	0,4	+ 53,4	85,4	1 083	0,3	+ 9,4	81,0
AUDI A3, S3, RS3	6 046	8,2	+ 32,7	73,5	29 029	8,1	+ 9,0	74,8
BMW 1ER	3 579	4,9	+ 15,7	54,4	17 258	4,8	+ 1,1	57,2
BMW 2ER	4 234	5,7	+ 59,0	57,5	22 185	6,2	+ 58,3	64,3
CITROEN C4	1 004	1,4	- 2,4	62,3	4 561	1,3	+ 6,2	66,1
DACIA LOGAN	581	0,8	- 7,6	14,8	2 680	0,7	- 13,7	17,9
DACIA SANDERO	1 881	2,6	+ 23,8	7,4	7 121	2,0	+ 0,4	9,0
DS DS4	119	0,2	+ 80,3	75,6	517	0,1	+ 11,9	75,0
FIAT TIPO	199	0,3	X	64,3	679	0,2	X	72,0
FORD FOCUS	4 008	5,4	+ 4,1	75,9	21 278	5,9	+ 0,2	77,5
HONDA CIVIC	492	0,7	+ 18,6	63,6	3 461	1,0	+ 49,5	72,8

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2016				Januar-Mai 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
HYUNDAI I 30	1 878	2,5	+ 30,7	51,5	9 088	2,5	+ 4,0	50,6	
INFINITI Q30	144	0,2	X	91,7	489	0,1	X	93,3	
KIA CEED	1 092	1,5	- 3,2	53,7	4 446	1,2	- 12,6	62,6	
LADA GRANTA	47	0,1	X	25,5	169	0,0	+ 148,5	29,6	
LEXUS CT	10	0,0	X	40,0	71	0,0	- 26,8	57,7	
MAZDA MX-5	564	0,8	X	45,4	2 498	0,7	+ 380,4	38,8	
MAZDA 3	861	1,2	- 17,5	56,4	4 392	1,2	- 38,7	62,1	
MERCEDES A-KLASSE	2 726	3,7	- 0,9	39,8	13 530	3,8	+ 4,1	45,4	
MITSUBISHI LANCER	78	0,1	- 29,7	10,3	489	0,1	+ 27,0	25,8	
NISSAN LEAF	19	0,0	- 34,5	84,2	605	0,2	+ 15,7	88,9	
NISSAN PULSAR	651	0,9	- 10,3	90,5	2 668	0,7	- 22,4	89,4	
OPEL ASTRA	5 204	7,1	+ 12,5	63,9	26 583	7,4	+ 29,6	73,7	
PEUGEOT 308	1 486	2,0	+ 31,3	74,8	6 341	1,8	+ 0,2	75,2	
RENAULT MEGANE	1 700	2,3	+ 6,6	80,1	5 411	1,5	- 17,6	83,5	
SEAT LEON	4 613	6,3	+ 33,5	64,1	19 606	5,4	+ 15,7	69,5	
SEAT TOLEDO	108	0,1	- 20,0	88,0	451	0,1	- 13,6	85,4	
SKODA OCTAVIA	4 502	6,1	+ 0,4	61,7	24 384	6,8	+ 11,8	66,2	
SKODA RAPID	1 619	2,2	- 7,6	60,8	7 422	2,1	- 4,0	63,1	
SUBARU IMPREZA	19	0,0	X	52,6	143	0,0	X	64,3	
SUBARU WRX	10	0,0	X	60,0	66	0,0	+ 17,9	62,1	
TOYOTA AURIS	1 647	2,2	+ 41,4	59,3	7 450	2,1	+ 24,1	56,9	
TOYOTA COROLLA	69	0,1	+ 40,8	75,4	182	0,1	- 39,5	52,2	
TOYOTA PRIUS	246	0,3	+ 232,4	24,4	955	0,3	+ 228,2	57,8	
VW BEETLE	1 198	1,6	- 20,4	54,0	5 290	1,5	+ 12,7	65,4	
VW GOLF	20 772	28,2	- 2,5	66,4	106 937	29,7	- 4,9	72,2	
VW JETTA	39	0,1	- 68,5	35,9	271	0,1	- 52,5	57,9	
SONSTIGE	1	0,0	- 99,7	100,0	6	0,0	- 99,4	83,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>73 762</b>	<b>25,7</b>	<b>+ 10,1</b>	<b>62,1</b>	<b>359 795</b>	<b>25,8</b>	<b>+ 5,2</b>	<b>67,0</b>	
<b>MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	13	0,0	X	84,6	43	0,0	+ 22,9	67,4	
ALPINA B4	9	0,0	X	55,6	31	0,0	- 22,5	64,5	
ALPINA D3	7	0,0	X	71,4	60	0,0	+ 1,7	73,3	
AUDI A4, S4, RS4	5 877	16,3	+ 45,1	85,1	25 077	13,9	+ 20,4	87,3	
AUDI A5, S5, RS5	1 833	5,1	+ 27,2	59,2	9 735	5,4	+ 20,9	72,1	
BMW 3ER	3 512	9,8	+ 5,6	83,1	18 403	10,2	- 3,6	86,1	
BMW 4ER	1 648	4,6	- 5,9	72,2	8 427	4,7	- 12,1	77,3	
CADILLAC ATS	-	-	X	-	18	0,0	X	94,4	
CITROEN C5	161	0,4	+ 80,9	74,5	688	0,4	+ 3,0	82,7	
DS DS5	54	0,1	+ 17,4	64,8	236	0,1	- 0,4	77,1	
FORD MONDEO	1 272	3,5	- 28,3	88,6	7 981	4,4	- 7,3	87,1	
HYUNDAI COUPE	6	0,0	X	83,3	25	0,0	X	88,0	
HYUNDAI I 40	468	1,3	- 22,8	58,8	1 799	1,0	- 29,3	65,3	
INFINITI Q50	17	0,0	- 79,3	94,1	102	0,1	- 39,3	84,3	
JAGUAR XE	233	0,6	X	73,0	1 279	0,7	X	82,0	
KIA OPTIMA	28	0,1	- 15,2	50,0	501	0,3	+ 144,4	93,6	
LEXUS IS	11	0,0	X	45,5	72	0,0	- 31,4	66,7	
LEXUS RC	6	0,0	X	66,7	30	0,0	- 16,7	76,7	
MAZDA 6	686	1,9	+ 120,6	74,8	2 529	1,4	- 13,7	73,4	
MERCEDES C-KLASSE	5 349	14,9	+ 8,0	63,6	26 887	15,0	+ 2,8	71,1	
MERCEDES CLA-KLASSE	1 370	3,8	- 16,5	50,6	8 640	4,8	+ 40,3	63,3	
OPEL CASCADA	204	0,6	- 45,7	81,4	1 701	0,9	+ 11,2	91,3	
OPEL INSIGNIA	1 840	5,1	+ 17,8	90,8	8 910	5,0	+ 6,7	91,1	
PEUGEOT 508	306	0,8	- 15,9	90,8	1 261	0,7	+ 0,4	87,1	
RENAULT TALISMAN	351	1,0	X	87,7	818	0,5	X	87,7	
SKODA SUPERB	2 447	6,8	+ 92,1	76,3	10 284	5,7	+ 69,0	77,5	
SUBARU LEGACY	71	0,2	+ 10,9	53,5	420	0,2	+ 18,3	63,1	
SUBARU LEVORG	52	0,1	X	69,2	381	0,2	X	71,1	
TOYOTA AVENSIS	423	1,2	+ 182,0	70,7	1 775	1,0	+ 69,0	58,8	
VOLVO 40	502	1,4	- 37,0	71,1	2 413	1,3	- 18,3	69,0	
VOLVO 60	434	1,2	- 2,5	79,7	2 021	1,1	- 15,2	82,3	
VW PASSAT	6 601	18,3	- 4,3	90,1	36 366	20,2	- 4,6	91,3	
VW SCIROCCO	215	0,6	- 26,4	78,6	874	0,5	- 35,0	83,0	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	15	0,0	- 98,8	86,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>36 006</b>	<b>12,5</b>	<b>+ 10,4</b>	<b>78,0</b>	<b>179 802</b>	<b>12,9</b>	<b>+ 5,7</b>	<b>81,6</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2016				Januar-Mai 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B6	5	0,0	X	60,0	21	0,0	X	61,9	
ALPINA D5 BITURBO	4	0,0	X	100,0	16	0,0	-	46,7	
AUDI A6, S6, RS6	3 495	34,5	-	2,8	87,1	18 883	38,0	+ 3,3	
BMW 5ER	2 428	24,0	+	4,3	86,2	12 893	25,9	- 9,7	
INFINITI Q70	4	0,0	X	75,0	20	0,0	-	65,5	
JAGUAR XF	238	2,3	+	43,4	86,1	844	1,7	- 9,5	
LEXUS GS	10	0,1	X	70,0	82	0,2	+	86,4	
MERCEDES E-KLASSE	3 546	35,0	+	41,8	73,0	14 562	29,3	+ 21,4	
VOLVO 70	386	3,8	+	40,4	78,5	2 277	4,6	+ 35,7	
VOLVO 80	4	0,0	-	86,2	100,0	84	0,2	+ 5,0	
VOLVO 90	12	0,1	X	100,0	12	0,0	X	100,0	
SONSTIGE	1	0,0	X	-	-	6	0,0	X	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 133</b>	<b>3,5</b>	<b>+</b>	<b>13,7</b>	<b>81,6</b>	<b>49 700</b>	<b>3,6</b>	<b>+ 4,9</b>	<b>84,1</b>
<b>OBERKLASSE</b>									
AUDI A7, S7, RS7	281	13,4	-	22,8	90,7	1 746	14,1	- 20,7	
AUDI A8, S8	192	9,2	-	5,9	90,6	1 366	11,1	- 20,0	
BENTLEY CONTINENTAL	50	2,4	+	47,1	82,0	284	2,3	+ 66,1	
BENTLEY MULSANNE	-	-	-	X	-	1	0,0	X	
BMW 6ER	118	5,6	-	37,6	81,4	755	6,1	- 19,6	
BMW 7ER	460	21,9	+	253,8	88,0	2 277	18,4	+ 191,9	
CADILLAC CTS	3	0,1	X	66,7	27	0,2	X	88,9	
JAGUAR XJ	14	0,7	X	71,4	131	1,1	+	21,3	
LEXUS LS	3	0,1	X	66,7	5	0,0	X	80,0	
MASERATI QUATTROPORTE	11	0,5	X	54,5	56	0,5	-	30,9	
MERCEDES CLS	269	12,8	-	45,5	82,9	1 508	12,2	- 33,3	
MERCEDES S-KLASSE	545	26,0	-	20,1	89,4	3 063	24,8	- 6,5	
PORSCHE PANAMERA	70	3,3	-	50,0	87,1	433	3,5	- 42,8	
ROLLS-ROYCE DAWN	11	0,5	X	72,7	11	0,1	X	72,7	
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,1	X	100,0	8	0,1	X	100,0	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	-	X	-	7	0,1	X	
ROLLS-ROYCE WRAITH	1	0,0	X	100,0	12	0,1	X	100,0	
TESLA MODEL S	50	2,4	-	45,7	84,0	532	4,3	+ 12,7	
VW PHAETON	17	0,8	-	87,1	88,2	126	1,0	- 80,6	
SONSTIGE	-	-	-	X	-	-	-	X	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 098</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>16,5</b>	<b>87,3</b>	<b>12 348</b>	<b>0,9</b>	<b>- 8,4</b>	<b>88,4</b>
<b>SUVs</b>									
ALPINA XD3 BITURBO	7	0,0	X	57,1	50	0,0	-	21,9	
BMW X1	2 337	6,5	+	67,4	35,2	11 024	6,5	+ 69,5	
BMW X4	590	1,7	+	12,8	65,9	2 357	1,4	- 7,5	
CADILLAC SRX	-	-	-	X	-	7	0,0	X	
CITROEN C4 CACTUS	585	1,6	+	11,6	76,4	2 504	1,5	- 7,6	
DACIA DUSTER	1 256	3,5	+	10,0	10,4	5 601	3,3	- 3,2	
FORD ECOSPORT	1 310	3,7	+	274,3	55,7	4 021	2,4	+ 83,0	
FORD EDGE	170	0,5	X	90,6	170	0,1	X	90,6	
FORD KUGA	2 741	7,7	+	42,8	56,1	13 669	8,1	+ 17,1	
HONDA CR-V	467	1,3	+	38,2	68,5	2 715	1,6	- 6,4	
HONDA HR-V	540	1,5	X	15,2	3 367	2,0	X	29,5	
HYUNDAI IX 35	6	0,0	-	99,7	66,7	50	0,0	- 99,4	
HYUNDAI TUCSON	2 227	6,2	X	37,5	37,5	10 735	6,4	X	
INFINITI FX, QX70	42	0,1	-	22,2	54,8	256	0,2	+ 13,3	
KIA SPORTAGE	2 019	5,7	+	64,5	41,8	8 344	4,9	+ 52,4	
LADA NIVA	90	0,3	+	12,5	23,3	452	0,3	+ 5,4	
LEXUS NX	57	0,2	-	14,9	43,9	299	0,2	- 7,1	
LEXUS RX	40	0,1	X	57,5	258	0,2	+	253,4	
MAZDA CX-3	1 165	3,3	X	28,0	6 016	3,6	X	31,2	
MAZDA CX-5	1 190	3,3	-	9,6	46,2	6 882	4,1	+ 0,4	
MAZDA CX-9	1	0,0	X	100,0	21	0,0	-	87,8	
MERCEDES GLA	1 055	3,0	-	26,3	48,8	6 458	3,8	- 5,1	
MERCEDES GLK, GLC	1 998	5,6	+	44,7	60,9	10 326	6,1	+ 41,0	
MITSUBISHI ASX	697	2,0	-	33,9	16,9	4 642	2,8	- 0,1	
MITSUBISHI OUTLANDER	764	2,1	+	4,9	31,0	2 585	1,5	- 2,0	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2016				Januar-Mai 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
NISSAN MURANO	1	0,0	X	100,0	7	0,0	- 87,7	100,0
NISSAN QASHQAI	2 415	6,8	+ 26,2	71,6	12 278	7,3	+ 10,2	68,3
OPEL MOKKA	2 854	8,0	+ 40,3	64,5	13 111	7,8	+ 6,5	59,0
PEUGEOT 2008	1 599	4,5	+ 72,3	62,8	6 231	3,7	+ 37,5	55,4
PEUGEOT 4008	1	0,0	X	100,0	31	0,0	- 56,3	80,6
RENAULT CAPTUR	2 261	6,3	+ 112,9	66,2	8 358	5,0	+ 27,7	60,0
RENAULT KADJAR	1 233	3,5	X	61,0	5 502	3,3	X	58,7
SKODA YETI	2 066	5,8	+ 3,1	34,5	8 896	5,3	- 10,2	38,2
SSANGYONG KORANDO	89	0,2	- 15,2	21,3	402	0,2	- 12,8	33,1
SSANGYONG TIVOLI	138	0,4	+ 13,1	49,3	598	0,4	+ 382,3	42,6
SUBARU XV	108	0,3	+ 74,2	39,8	705	0,4	+ 4,9	43,7
SUZUKI SX4	224	0,6	- 6,7	58,5	1 080	0,6	- 50,6	57,1
SUZUKI VITARA	811	2,3	+ 46,9	34,4	4 709	2,8	+ 174,7	41,0
TOYOTA RAV 4	442	1,2	- 27,9	37,8	3 406	2,0	+ 6,6	54,8
VOLVO XC70	93	0,3	+ 8,1	59,1	578	0,3	- 8,8	67,0
SONSTIGE	10	0,0	- 94,9	90,0	30	0,0	- 96,8	96,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>35 699</b>	<b>12,4</b>	<b>+ 39,7</b>	<b>49,5</b>	<b>168 731</b>	<b>12,1</b>	<b>+ 26,9</b>	<b>50,0</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	2 348	11,1	+ 23,3	38,7	12 809	11,2	+ 22,4	58,0
AUDI Q5	2 273	10,8	+ 27,1	67,3	10 104	8,9	+ 11,7	71,8
AUDI Q7	865	4,1	+ 218,0	78,4	5 174	4,5	+ 159,1	83,0
BMW X3	1 027	4,9	- 15,9	57,4	5 030	4,4	- 16,3	64,6
BMW X5	716	3,4	- 31,9	81,4	3 985	3,5	- 11,2	81,6
BMW X6	187	0,9	- 34,4	80,7	1 132	1,0	- 40,1	82,2
CADILLAC ESCALADE	10	0,0	X	70,0	49	0,0	X	79,6
HYUNDAI SANTA FE	317	1,5	+ 23,8	71,6	1 511	1,3	+ 6,9	74,9
JAGUAR F-PACE	210	1,0	X	68,1	441	0,4	X	74,6
JEEP CHEROKEE	171	0,8	+ 46,2	72,5	718	0,6	- 32,1	73,5
JEEP COMPASS	36	0,2	- 5,3	94,4	141	0,1	- 28,4	85,1
JEEP GRAND CHEROKEE	377	1,8	- 14,9	82,2	1 891	1,7	+ 3,2	78,6
JEEP RENEGADE	555	2,6	+ 45,3	65,4	2 048	1,8	+ 9,8	66,8
JEEP WRANGLER	71	0,3	- 58,7	63,4	502	0,4	- 34,6	74,3
KIA SORENTO	360	1,7	+ 60,0	53,9	1 843	1,6	+ 17,5	56,7
LAND ROVER DISCOVERY	174	0,8	+ 34,9	73,0	768	0,7	+ 1,2	68,5
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	482	2,3	+ 116,1	69,1	2 253	2,0	+ 233,3	68,7
LAND ROVER RANGE ROVER	339	1,6	- 19,1	75,2	1 749	1,5	+ 15,1	75,4
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	510	2,4	+ 6,0	62,7	3 120	2,7	+ 19,3	64,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	476	2,3	+ 19,3	80,7	2 081	1,8	+ 6,1	77,0
MERCEDES G-KLASSE	238	1,1	+ 47,8	74,4	1 191	1,0	+ 40,0	78,2
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	188	0,9	+ 77,4	85,1	944	0,8	+ 38,0	88,7
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 163	5,5	+ 45,9	73,0	5 979	5,2	+ 64,2	77,0
MITSUBISHI PAJERO	94	0,4	- 29,3	58,5	865	0,8	+ 11,2	64,6
NISSAN X-TRAIL	541	2,6	+ 31,3	81,5	3 649	3,2	+ 65,3	74,4
PORSCHE CAYENNE	591	2,8	- 7,9	77,5	2 830	2,5	- 5,0	78,6
PORSCHE MACAN	704	3,3	+ 10,5	57,8	3 402	3,0	- 1,4	60,8
SSANGYONG REXTON	54	0,3	+ 31,7	40,7	292	0,3	+ 29,8	49,7
SUBARU FORESTER	229	1,1	- 3,0	52,0	1 482	1,3	- 16,5	58,8
SUZUKI JIMNY	285	1,4	+ 5,2	13,3	1 679	1,5	+ 1,5	20,1
TOYOTA LANDCRUISER	93	0,4	+ 8,1	67,7	331	0,3	- 34,6	67,4
VOLVO XC60	1 143	5,4	+ 12,6	82,6	5 125	4,5	- 8,2	79,2
VOLVO XC90	588	2,8	+ 411,3	73,1	3 075	2,7	X	71,3
VW TIGUAN	3 028	14,4	- 40,8	66,1	22 354	19,6	- 6,2	58,7
VW TOUAREG	646	3,1	+ 32,9	83,9	3 537	3,1	- 15,9	88,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,6	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>21 089</b>	<b>7,3</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>66,4</b>	<b>114 086</b>	<b>8,2</b>	<b>+ 10,6</b>	<b>68,2</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ASTON MARTIN DB9	7	0,2	X	57,1	26	0,1	+ 4,0	53,8
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,1	X	100,0	11	0,1	X	90,9
ASTON MARTIN VANQUISH	7	0,2	X	71,4	25	0,1	- 7,4	80,0
ASTON MARTIN V8	10	0,2	X	70,0	53	0,2	+ 10,4	58,5
ASTON MARTIN V12	8	0,2	X	62,5	23	0,1	X	78,3
AUDI R8	39	0,9	- 4,9	84,6	402	1,9	+ 62,1	86,8
AUDI TT	777	18,8	- 5,8	58,6	3 913	18,1	+ 8,8	74,5
BMW i8	16	0,4	- 61,0	87,5	110	0,5	- 50,7	78,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2016				Januar-Mai 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW Z4	111	2,7	- 43,9	68,5	565	2,6	- 37,4	78,2
CHEVROLET CAMARO	11	0,3	X	18,2	60	0,3	- 31,0	30,0
CHEVROLET CORVETTE	38	0,9	- 13,6	39,5	221	1,0	+ 33,1	46,2
FERRARI CALIFORNIA	24	0,6	- 14,3	58,3	90	0,4	- 7,2	54,4
FERRARI F 12	6	0,1	X	66,7	20	0,1	- 42,9	70,0
FERRARI FF	-	-	X	-	7	0,0	X	85,7
FERRARI 458	5	0,1	- 83,9	40,0	21	0,1	- 84,6	42,9
FERRARI 488	37	0,9	X	56,8	179	0,8	X	57,0
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FORD MUSTANG	462	11,2	X	36,4	2 978	13,8	X	32,2
HYUNDAI VELOSTER	4	0,1	X	75,0	34	0,2	- 62,2	61,8
JAGUAR F-TYPE	147	3,6	+ 9,7	71,4	634	2,9	+ 1,4	74,3
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	0,6	X	47,8	93	0,4	- 12,3	53,8
LOTUS ELISE	10	0,2	X	30,0	21	0,1	X	28,6
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	10	0,0	X	40,0
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	25,0	32	0,1	X	28,1
MASERATI Ghibli	54	1,3	- 28,0	57,4	398	1,8	+ 13,7	72,6
MASERATI GRANTURISMO	11	0,3	X	81,8	67	0,3	+ 9,8	74,6
MERCEDES AMG GT	128	3,1	- 17,9	63,3	796	3,7	+ 61,1	75,6
MERCEDES E-KLASSE COUPE	324	7,8	- 49,5	57,1	2 073	9,6	- 21,9	65,6
MERCEDES SL	58	1,4	- 38,9	77,6	299	1,4	- 35,3	82,6
MERCEDES SLK, SLC	333	8,0	- 36,8	73,6	1 687	7,8	- 25,7	80,5
MERCEDES SLS AMG	1	0,0	X	-	2	0,0	X	50,0
MORGAN 4/4	10	0,2	X	40,0	34	0,2	+ 21,4	23,5
NISSAN GT-R	31	0,7	X	87,1	71	0,3	- 14,5	77,5
NISSAN 370Z	42	1,0	+ 35,5	76,2	212	1,0	+ 7,6	67,9
PEUGEOT RCZ	5	0,1	- 88,4	40,0	52	0,2	- 82,9	48,1
PORSCHE BOXSTER	273	6,6	+ 37,9	53,1	1 555	7,2	+ 55,7	48,6
PORSCHE CAYMAN	201	4,9	+ 50,0	33,3	863	4,0	+ 88,4	44,4
PORSCHE 911	893	21,6	+ 6,8	61,6	3 774	17,5	- 0,3	63,5
SUBARU BRZ	6	0,1	X	50,0	36	0,2	+ 5,9	41,7
TOYOTA GT 86	19	0,5	- 26,9	42,1	133	0,6	- 11,3	72,9
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>4 140</b>	<b>1,4</b>	<b>- 2,7</b>	<b>57,6</b>	<b>21 581</b>	<b>1,5</b>	<b>+ 14,4</b>	<b>62,5</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	360	4,0	+ 2,0	21,7	1 506	3,3	+ 2,5	20,2
FORD B-MAX	790	8,9	+ 15,8	50,4	4 570	10,1	+ 0,2	50,8
FORD C-MAX	1 145	12,9	+ 11,4	50,5	6 321	14,0	+ 22,6	56,3
HYUNDAI IX 20	622	7,0	- 22,8	18,0	2 838	6,3	- 18,1	28,0
KIA SOUL	244	2,7	+ 14,0	66,8	955	2,1	- 21,8	63,0
KIA VENGA	385	4,3	+ 5,2	36,9	1 757	3,9	- 5,2	38,9
MERCEDES B-KLASSE	2 675	30,1	- 14,6	32,8	13 203	29,2	- 16,3	40,4
NISSAN NOTE	517	5,8	+ 1,6	82,4	2 257	5,0	- 5,2	81,3
OPEL MERIVA	1 089	12,2	- 14,3	64,4	6 714	14,9	+ 10,9	76,8
PEUGEOT 3008	132	1,5	+ 18,9	69,7	506	1,1	- 16,8	75,1
RENAULT SCENIC	928	10,4	- 19,5	86,5	4 461	9,9	- 37,2	85,1
SKODA ROOMSTER	2	0,0	- 99,8	100,0	28	0,1	- 99,5	57,1
TOYOTA VERSO-S	2	0,0	- 99,3	100,0	72	0,2	- 94,0	62,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 99,7	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 891</b>	<b>3,1</b>	<b>- 21,3</b>	<b>49,2</b>	<b>45 194</b>	<b>3,2</b>	<b>- 22,2</b>	<b>55,0</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
FIAT FREEMONT	48	0,3	- 63,9	93,8	245	0,4	- 71,9	81,6
FORD GALAXY	564	4,0	+ 469,7	83,0	2 459	3,9	+ 357,1	81,3
FORD GRAND C-MAX	487	3,4	+ 22,1	64,7	2 914	4,7	+ 36,2	69,2
FORD S-MAX	1 324	9,3	+ 421,3	80,9	6 124	9,8	+ 380,7	79,0
KIA CARENS	186	1,3	- 21,8	64,0	840	1,3	- 35,9	62,6
MERCEDES V-KLASSE	1 448	10,2	- 3,3	77,2	6 823	11,0	- 5,0	79,8
OPEL ZAFIRA	1 234	8,7	+ 9,9	85,1	5 738	9,2	+ 12,5	85,8
PEUGEOT 5008	124	0,9	- 44,4	83,1	637	1,0	- 13,5	86,8
RENAULT ESPACE	290	2,0	+ 7,0	74,8	1 235	2,0	+ 124,5	76,0
SEAT ALHAMBRA	1 222	8,6	+ 4,4	80,4	5 172	8,3	+ 17,9	85,0
SSANGYONG RODIUS	9	0,1	X	33,3	70	0,1	+ 25,0	51,4
TOYOTA PRIUS PLUS	54	0,4	- 39,3	79,6	338	0,5	- 18,4	81,7
TOYOTA VERSO	277	2,0	- 41,1	32,1	1 431	2,3	- 28,8	50,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Mai 2016				Januar-Mai 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SHARAN	1 612	11,4	- 15,2	81,1	6 198	10,0	- 14,4	85,9
VW TOURAN	5 288	37,3	+ 71,4	71,1	22 038	35,4	+ 13,3	74,2
SONSTIGE	2	0,0	- 99,7	50,0	8	0,0	- 99,7	25,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 169</b>	<b>4,9</b>	<b>+ 21,9</b>	<b>75,5</b>	<b>62 270</b>	<b>4,5</b>	<b>+ 11,5</b>	<b>78,0</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>23 060</b>	<b>8,0</b>	<b>+ 0,6</b>	<b>65,3</b>	<b>107 464</b>	<b>7,7</b>	<b>- 5,7</b>	<b>68,3</b>
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	893	7,4	+ 23,9	50,3	4 695	7,9	+ 27,0	61,5
CITROEN JUMPER	56	0,5	X	98,2	138	0,2	+ 43,8	85,5
CITROEN JUMPY	-	-	- 100,0	-	24	0,0	- 96,6	70,8
DACIA DOKKER	469	3,9	+ 12,5	20,0	2 360	4,0	+ 33,0	20,6
FIAT DOBLO	119	1,0	- 7,0	55,5	608	1,0	- 3,0	64,0
FIAT DUCATO	80	0,7	- 20,0	75,0	432	0,7	- 1,1	74,5
FIAT FIORINO	19	0,2	- 65,5	78,9	175	0,3	- 19,4	72,0
FIAT SCUDO	-	-	- 100,0	-	30	0,1	- 91,5	63,3
FORD TRANSIT CONNECT	540	4,5	+ 7,6	74,8	2 218	3,7	- 16,3	74,2
FORD TRANSIT COURIER	227	1,9	- 25,3	59,0	1 362	2,3	- 5,2	59,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	350	2,9	- 57,5	91,4	3 357	5,7	- 26,4	91,8
HYUNDAI H-1 STAREX	61	0,5	+ 45,2	75,4	275	0,5	+ 59,0	77,8
MERCEDES CITAN	321	2,6	+ 2,2	47,7	1 525	2,6	+ 27,0	59,3
MERCEDES SPRINTER	277	2,3	+ 5,7	92,4	1 550	2,6	+ 23,9	92,4
MERCEDES VITO	847	7,0	X	87,6	3 036	5,1	X	86,3
NISSAN NV200	201	1,7	+ 48,9	86,6	891	1,5	- 3,3	81,5
NISSAN NV400	9	0,1	X	44,4	52	0,1	+ 73,3	84,6
OPEL COMBO	93	0,8	+ 22,4	83,9	382	0,6	+ 33,6	80,4
OPEL MOVANO	28	0,2	X	89,3	143	0,2	+ 36,2	88,1
OPEL VIVARO	395	3,3	- 1,5	94,2	1 587	2,7	- 5,1	89,8
PEUGEOT BOXER	60	0,5	+ 39,5	86,7	275	0,5	+ 60,8	89,1
PEUGEOT PARTNER	242	2,0	+ 55,1	53,3	1 290	2,2	+ 66,2	51,5
RENAULT KANGOO	368	3,0	+ 4,8	72,0	1 775	3,0	- 14,6	67,4
RENAULT MASTER	26	0,2	- 13,3	92,3	129	0,2	- 12,8	87,6
RENAULT TRAFIC	262	2,2	+ 29,1	86,3	1 101	1,9	+ 100,2	80,3
VW CADDY	2 800	23,1	+ 15,5	70,1	13 438	22,7	+ 11,4	75,7
VW CRAFTER	76	0,6	- 14,6	94,7	474	0,8	+ 25,4	93,9
VW TRANSPORTER	3 296	27,2	+ 3,0	77,5	15 848	26,8	+ 6,9	76,9
SONSTIGE	3	0,0	- 94,6	66,7	28	0,0	- 91,5	82,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 118</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 8,6</b>	<b>72,1</b>	<b>59 198</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 10,4</b>	<b>73,7</b>
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	415	8,0	+ 79,7	25,5	1 626	8,3	+ 85,0	19,6
CITROEN JUMPY	3	0,1	X	66,7	30	0,2	X	73,3
FIAT DUCATO	3 735	72,2	+ 12,8	49,6	13 758	69,8	+ 14,2	40,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	289	5,6	+ 41,0	53,6	1 038	5,3	+ 120,4	46,4
IVECO DAILY	66	1,3	+ 94,1	30,3	298	1,5	+ 136,5	24,8
MERCEDES SPRINTER	115	2,2	+ 29,2	31,3	492	2,5	+ 44,3	27,0
MERCEDES V-KLASSE	84	1,6	- 25,7	78,6	500	2,5	+ 67,2	74,4
MERCEDES VITO	5	0,1	X	-	9	0,0	X	33,3
NISSAN NV200	3	0,1	X	33,3	10	0,1	X	50,0
PEUGEOT BOXER	36	0,7	X	22,2	96	0,5	X	24,0
RENAULT MASTER	2	0,0	X	-	14	0,1	X	14,3
VW TRANSPORTER	224	4,3	- 3,4	67,9	1 119	5,7	+ 22,2	64,3
SONSTIGE	197	3,8	+ 15,9	32,5	710	3,6	- 13,7	28,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>5 174</b>	<b>1,8</b>	<b>+ 17,6</b>	<b>47,6</b>	<b>19 700</b>	<b>1,4</b>	<b>+ 23,4</b>	<b>40,5</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>906</b>	<b>0,3</b>	<b>- 23,6</b>	<b>85,8</b>	<b>4 838</b>	<b>0,3</b>	<b>- 16,5</b>	<b>88,9</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>286 931</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 11,9</b>	<b>62,5</b>	<b>1 394 276</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>65,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).