

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2016

|   | Seite     |
|---|-----------|
| <b>Personenkraftwagen</b>   |           |
| 1. Marken   | 4         |
| 2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten        | 5         |
| 3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 6         |
| 4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch  | 11        |
| 5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen  | 12        |
| 6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer   | 14        |
| 7. Marken und Farben  | 16        |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum   | 18        |
| 9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen   | 20        |
| <b>Krafträder</b>   |           |
| 10. Hersteller und Hubraum  | 22        |
| 11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen  | 24        |
| 12. Lebensalter der Halter und Hubraum  | 26        |
| <b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>  |           |
| 13. Hersteller  | 28        |
| <b>Zugmaschinen</b>   |           |
| 14. Hersteller  | 29        |
| <b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>   |           |
| 15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer   | 30        |
| 16. zulässige Gesamtmasse   | 34        |
| 17. Haltergruppen   | 35        |
| <b>Methodische Erläuterungen</b>  | <b>37</b> |
| <b>Zeichenerklärung</b>   | <b>38</b> |
| <b>Begriffsbestimmungen</b>   | <b>39</b> |
| <b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>   | <b>42</b> |
| <b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>  | <b>45</b> |

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken

| Marke   | Dezember 2016 |             | Veränd.<br>gegenüber<br>Dezember<br>2015<br>in % | Januar-Dezember 2016 |             | Veränderung gegenüber<br>Januar-Dezember 2015 in % |      |
|---|---------------|-------------|--|----------------------|-------------|--|------|
|   | Anzahl        | Anteil in % |  | Anzahl               | Anteil in % | -  | +    |
|   | 1             | 2           |  | 3                    | 4           | 5  | 6    |
|  Alfa Romeo      | 471           | 0,2         | + 126,4  | 4 293                | 0,1         |  | 53,3 |
|  Audi            | 18 158        | 7,1         | + 11,1   | 289 617              | 8,6         |  | 7,6  |
|  BMW             | 22 585        | 8,8         | + 0,2  | 262 083              | 7,8         |  | 5,4  |
|  Citroen         | 3 279         | 1,3         | + 11,1   | 48 726               | 1,5         |  | 6,0  |
|  Dacia           | 4 534         | 1,8         | + 18,3   | 49 124               | 1,5         |  | 7,3  |
|  DS              | 280           | 0,1         | - 32,7   | 4 377                | 0,1         | -19,5  |      |
|  Fiat            | 4 998         | 1,9         | + 3,8  | 77 336               | 2,3         |  | 9,4  |
|  Ford            | 18 731        | 7,3         | - 5,0  | 239 766              | 7,2         |  | 6,8  |
|  Honda           | 1 616         | 0,6         | - 19,0   | 25 331               | 0,8         |  | 20,2 |
|  Hyundai         | 8 339         | 3,3         | - 11,6   | 107 228              | 3,2         | -1,1   |      |
|  Jaguar          | 557           | 0,2         | + 56,5   | 8 713                | 0,3         |  | 74,7 |
|  Jeep           | 1 124         | 0,4         | + 15,2   | 14 782               | 0,4         | -0,2   |      |
|  Kia           | 4 722         | 1,8         | + 5,6  | 60 522               | 1,8         |  | 8,7  |
|  Land Rover    | 2 038         | 0,8         | + 22,7   | 22 799               | 0,7         |  | 25,2 |
|  Lexus         | 349           | 0,1         | + 64,6   | 2 456                | 0,1         |  | 46,0 |
|  Mazda         | 4 613         | 1,8         | + 28,6   | 63 310               | 1,9         |  | 8,8  |
|  Mercedes-Benz | 22 037        | 8,6         | + 7,7  | 311 286              | 9,3         |  | 8,5  |
|  Mini          | 3 676         | 1,4         | + 8,1  | 44 010               | 1,3         |  | 10,8 |
|  Mitsubishi    | 2 422         | 0,9         | + 18,6   | 37 228               | 1,1         |  | 8,1  |
|  Nissan        | 4 894         | 1,9         | - 13,1   | 72 547               | 2,2         |  | 3,9  |
|  Opel          | 19 148        | 7,5         | + 1,8  | 243 792              | 7,3         |  | 6,3  |
|  Peugeot       | 4 003         | 1,6         | + 4,9  | 56 760               | 1,7         |  | 4,6  |
|  Porsche       | 2 451         | 1,0         | + 80,2   | 30 203               | 0,9         |  | 5,8  |
|  Renault       | 14 223        | 5,5         | + 19,3   | 125 300              | 3,7         |  | 13,9 |
|  Seat          | 8 184         | 3,2         | + 12,7   | 97 585               | 2,9         |  | 3,1  |
|  Skoda         | 15 428        | 6,0         | + 24,8   | 186 172              | 5,6         |  | 3,5  |
|  Smart         | 3 650         | 1,4         | + 31,2   | 37 299               | 1,1         | -1,3   |      |
|  Ssangyong     | 223           | 0,1         | + 43,9   | 3 397                | 0,1         |  | 37,2 |
|  Subaru        | 438           | 0,2         | + 13,5   | 6 963                | 0,2         |  | 6,3  |
|  Suzuki        | 2 495         | 1,0         | - 0,8  | 31 371               | 0,9         |  | 1,5  |
|  Tesla         | 271           | 0,1         | + 15,8   | 1 908                | 0,1         |  | 20,6 |
|  Toyota        | 7 044         | 2,7         | + 42,9   | 71 783               | 2,1         |  | 8,9  |
|  Volvo         | 5 195         | 2,0         | + 30,6   | 39 923               | 1,2         |  | 10,5 |
|  VW            | 42 761        | 16,7        | - 16,0   | 656 025              | 19,6        | -4,3   |      |
| Sonstige  | 1 596         | 0,6         | + 74,0   | 17 592               | 0,5         |  |      |
| Insgesamt   | 256 533       | 100,0       | + 3,7  | 3 351 607            | 100,0       |  | 4,5  |

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

| Marke      | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -Emission in g/km |                                    |   | Emissionsgruppe |         | Kraftstoffart |          |                  |
|------------|---------|-----------------------------------|------------------------------------|---|-----------------|---------|---------------|----------|------------------|
|            |         | Dezember 2016 <sup>1)</sup>       | Januar-Dezember 2016 <sup>1)</sup> | Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in % | Euro 5          | Euro 6  | Elektro       | Hybrid   |                  |
|            |         |                                   |                                    |   |                 |         |               | zusammen | darunter Plug-in |
| 1          | 2       | 3                                 | 4                                  | 5   | 6               | 7       | 8             | 9        |                  |
| Alfa Romeo | 471     | 128,8                             | 124,8                              | - 3,1                                     | -               | 471     | -             | -        | -                |
| Audi       | 18 158  | 135,2                             | 132,8                              | - 1,9                                     | 3               | 17 960  | 7             | 245      | 245              |
| BMW        | 22 585  | 126,3                             | 128,9                              | - 2,6                                     | 1               | 22 243  | 290           | 495      | 495              |
| Citroen    | 3 279   | 109,8                             | 109,3                              | - 3,4                                     | 65              | 3 198   | 16            | -        | -                |
| Dacia      | 4 534   | 122,2                             | 122,7                              | - 4,2                                     | 2               | 4 532   | -             | -        | -                |
| DS         | 280     | 103,6                             | 106,4                              | -   | -               | 280     | -             | 1        | -                |
| Fiat       | 4 998   | 127,5                             | 137,9                              | - 2,6                                     | 266             | 4 730   | -             | -        | -                |
| Ford       | 18 731  | 126,1                             | 128,5                              | + 2,8                                     | 81              | 18 647  | 1             | 5        | 4                |
| Honda      | 1 616   | 130,7                             | 130,5                              | - 4,4                                     | 1               | 1 615   | -             | 1        | -                |
| Hyundai    | 8 339   | 128,3                             | 130,1                              | - 1,9                                     | 2               | 8 292   | 39            | 116      | -                |
| Jaguar     | 557     | 151,0                             | 149,4                              | - 7,4                                     | -               | 557     | -             | -        | -                |
| Jeep       | 1 124   | 176,6                             | 172,9                              | - 4,4                                     | 1               | 1 123   | -             | -        | -                |
| Kia        | 4 722   | 131,3                             | 134,9                              | + 2,9                                     | 4               | 4 596   | 121           | 155      | 1                |
| Land Rover | 2 038   | 174,0                             | 166,9                              | - 7,8                                     | 1               | 2 037   | -             | 12       | -                |
| Lexus      | 349     | 124,7                             | 128,2                              | - 2,6                                     | -               | 349     | -             | 335      | -                |
| Mazda      | 4 613   | 130,7                             | 130,8                              | -   | -               | 4 612   | -             | -        | -                |
| Mercedes   | 22 037  | 143,0                             | 140,4                              | + 1,5                                     | 12              | 22 001  | 22            | 260      | 222              |
| Mini       | 3 676   | 117,8                             | 120,1                              | - 0,9                                     | -               | 3 668   | -             | 5        | 5                |
| Mitsubishi | 2 422   | 122,0                             | 122,9                              | + 2,1                                     | 1               | 2 419   | -             | 180      | 180              |
| Nissan     | 4 894   | 123,6                             | 122,4                              | + 0,3                                     | -               | 4 768   | 126           | -        | -                |
| Opel       | 19 148  | 128,1                             | 128,0                              | - 2,8                                     | 1               | 19 139  | 7             | -        | -                |
| Peugeot    | 4 003   | 106,3                             | 105,8                              | - 3,4                                     | 4               | 3 975   | 24            | 2        | -                |
| Porsche    | 2 451   | 205,0                             | 194,3                              | - 0,8                                     | 2               | 2 449   | -             | 79       | 34               |
| Renault    | 14 223  | 114,4                             | 112,5                              | - 1,3                                     | 5               | 13 979  | 239           | -        | -                |
| Seat       | 8 184   | 122,8                             | 120,1                              | - 0,7                                     | -               | 8 182   | -             | -        | -                |
| Skoda      | 15 428  | 113,7                             | 114,1                              | - 3,8                                     | 4               | 15 417  | -             | -        | -                |
| Smart      | 3 650   | 96,5                              | 96,2                               | + 1,6                                     | -               | 3 648   | 1             | -        | -                |
| Ssangyong  | 223     | 171,7                             | 167,7                              | - 4,1                                     | -               | 223     | -             | -        | -                |
| Subaru     | 438     | 157,0                             | 157,9                              | - 0,8                                     | -               | 438     | -             | -        | -                |
| Suzuki     | 2 495   | 126,4                             | 125,0                              | - 1,6                                     | 1               | 2 494   | -             | 32       | -                |
| Tesla      | 271     | -                                 | -                                  | X   | -               | -       | 271           | -        | -                |
| Toyota     | 7 044   | 106,3                             | 107,2                              | - 6,7                                     | 2               | 7 041   | -             | 2 829    | -                |
| Volvo      | 5 195   | 125,8                             | 126,8                              | - 3,4                                     | -               | 5 195   | -             | 100      | 100              |
| VW         | 42 761  | 125,2                             | 123,6                              | - 1,3                                     | 17              | 42 537  | 148           | 189      | 189              |
| Sonstige   | 1 596   | 211,2                             | 212,6                              | - 1,4                                     | 41              | 1 246   | 22            | 11       | 6                |
| Insgesamt  | 256 533 | 127,1                             | 127,4                              | - 1,1                                     | 517             | 254 061 | 1 334         | 5 052    | 1 481            |

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  | Darunter nach Kraftstoffarten |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Benzin                        |  |  | Diesel |  |  | Erdgas<br>(einschl.<br>bivalent) | Flüssig-<br>gas<br>(einschl.<br>bivalent) | Hybrid | Elektro |
|                                       |           |  | Anzahl                        | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> |                                  |   |        |         |
| 1                                     | 2         | 3  | 4                             | 5  | 6  | 7      | 8  | 9  | 10                               | 11  | 12     |         |
| <b>MINIS</b>                          |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| CITROEN C-ZERO                        | 16        | -  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | 16      |
| CITROEN C1                            | 421       | 96,5   | 421                           | 96,5   | 4,2  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| FIAT PANDA                            | 686       | 117,4  | 664                           | 117,7  | 5,1  | 21     | 109,8  | 4,1  | 1                                | -   | -      | -       |
| FIAT 500                              | 2 202     | 121,2  | 2 083                         | 121,8  | 5,3  | 119    | 109,7  | 4,1  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD KA                               | 434       | 114,1  | 434                           | 114,1  | 4,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI I 10                          | 1 437     | 113,9  | 1 407                         | 114,1  | 4,9  | -      | -  | -  | -                                | 30  | -      | -       |
| KIA PICANTO                           | 647       | 106,9  | 640                           | 107,0  | 4,6  | -      | -  | -  | -                                | 7   | -      | -       |
| OPEL ADAM                             | 1 952     | 123,2  | 1 944                         | 123,3  | 5,3  | -      | -  | -  | -                                | 8   | -      | -       |
| OPEL KARL                             | 584       | 103,1  | 582                           | 103,1  | 4,4  | -      | -  | -  | -                                | 2   | -      | -       |
| PEUGEOT ION                           | 24        | -  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | 24      |
| PEUGEOT 108                           | 116       | 96,3   | 116                           | 96,3   | 4,1  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT TWINGO                        | 2 149     | 109,1  | 2 149                         | 109,1  | 4,7  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| SEAT MII                              | 598       | 101,9  | 589                           | 102,2  | 4,4  | -      | -  | -  | 8                                | 1   | -      | -       |
| SKODA CITIGO                          | 1 404     | 101,0  | 1 393                         | 101,2  | 4,4  | -      | -  | -  | 11                               | -   | -      | -       |
| SMART FORTWO                          | 2 320     | 95,9   | 2 319                         | 95,9   | 4,1  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | 1       |
| SUZUKI CELERIO                        | 214       | 99,0   | 214                           | 99,0   | 4,3  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA AYGO                           | 1 157     | 95,3   | 1 157                         | 95,3   | 4,1  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| VW UP                                 | 2 466     | 95,0   | 2 289                         | 100,3  | 4,3  | -      | -  | -  | 57                               | -   | -      | 120     |
| SONSTIGE                              | 4         | 113,8  | 4                             | 113,8  | 4,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 18 831    | 106,6  | 18 405                        | 107,6  | 4,6  | 140    | 109,7  | 4,1  | 77                               | 48  | -      | 161     |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| ALFA MITO                             | 46        | 107,2  | 39                            | 110,5  | 4,8  | 7      | 89,0   | 3,4  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI A1, S1                           | 1 706     | 103,7  | 1 499                         | 104,6  | 4,5  | 207    | 97,8   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW I3                                | 433       | 4,0  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 143    | 290     |
| CITROEN C3                            | 697       | 104,6  | 593                           | 106,9  | 4,6  | 104    | 91,8   | 3,5  | -                                | -   | -      | -       |
| DS DS3                                | 196       | 99,3   | 109                           | 107,8  | 4,6  | 87     | 88,5   | 3,3  | -                                | -   | -      | -       |
| FIAT PUNTO                            | 117       | 122,2  | 110                           | 124,3  | 5,4  | 7      | 89,0   | 3,4  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD FIESTA                           | 4 461     | 111,7  | 4 162                         | 113,1  | 4,9  | 296    | 92,4   | 3,5  | -                                | 3   | -      | -       |
| HONDA JAZZ                            | 340       | 114,9  | 340                           | 114,9  | 5,0  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI I 20                          | 1 861     | 112,3  | 1 765                         | 113,0  | 4,9  | 96     | 99,8   | 3,8  | -                                | -   | -      | -       |
| KIA RIO                               | 481       | 115,0  | 466                           | 115,6  | 5,0  | 15     | 96,7   | 3,6  | -                                | -   | -      | -       |
| MAZDA 2                               | 687       | 106,8  | 674                           | 107,1  | 4,6  | 13     | 89,0   | 3,4  | -                                | -   | -      | -       |
| MINI                                  | 3 676     | 117,8  | 3 060                         | 120,1  | 5,2  | 611    | 106,8  | 4,0  | -                                | -   | 5      | -       |
| MITSUBISHI MIRAGE,<br>SPACE STAR      | 905       | 95,7   | 905                           | 95,7   | 4,1  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN JUKE                           | 468       | 131,3  | 416                           | 134,5  | 5,8  | 52     | 105,6  | 4,0  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN MICRA                          | 779       | 115,8  | 779                           | 115,8  | 5,0  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL CORSA                            | 4 086     | 122,5  | 3 933                         | 123,5  | 5,3  | 145    | 96,7   | 3,6  | -                                | 8   | -      | -       |
| PEUGEOT 208                           | 733       | 101,5  | 635                           | 104,7  | 4,5  | 98     | 81,3   | 3,1  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT CLIO                          | 2 600     | 113,0  | 2 188                         | 117,9  | 5,1  | 412    | 87,1   | 3,3  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT ZOE                           | 239       | -  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | 239     |
| SEAT IBIZA                            | 1 839     | 113,2  | 1 760                         | 113,9  | 4,9  | 79     | 97,0   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| SKODA FABIA                           | 4 078     | 106,6  | 3 425                         | 107,8  | 4,6  | 653    | 100,0  | 3,8  | -                                | -   | -      | -       |
| SMART FORFOUR                         | 1 329     | 97,7   | 1 329                         | 97,7   | 4,2  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| SUZUKI BALENO                         | 181       | 100,7  | 149                           | 102,4  | 4,4  | -      | -  | -  | -                                | -   | 32     | -       |
| SUZUKI IGNIS                          | 284       | 111,6  | 284                           | 111,6  | 4,8  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| SUZUKI SWIFT                          | 410       | 125,5  | 410                           | 125,5  | 5,4  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA YARIS                          | 1 302     | 89,8   | 576                           | 106,8  | 4,6  | 24     | 91,0   | 3,4  | -                                | 1   | 701    | -       |
| VW POLO                               | 5 333     | 108,7  | 4 876                         | 110,2  | 4,8  | 455    | 92,2   | 3,5  | -                                | 2   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 39 267    | 108,9  | 34 482                        | 112,9  | 4,9  | 3 361  | 96,4   | 3,6  | -                                | 14  | 881    | 529     |
| <b>KOMPAKTKLASSE</b>                  |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| ALFA GIULIETTA                        | 203       | 126,4  | 139                           | 134,5  | 5,8  | 64     | 108,8  | 4,1  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI A3, S3, RS3                      | 2 741     | 111,1  | 1 388                         | 118,3  | 5,1  | 1 164  | 114,0  | 4,3  | 6                                | -   | 183    | -       |
| BMW 1ER                               | 5 926     | 118,8  | 3 931                         | 125,4  | 5,4  | 1 995  | 105,8  | 4,0  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW 2ER                               | 3 498     | 120,7  | 1 969                         | 133,6  | 5,8  | 1 293  | 114,7  | 4,3  | -                                | -   | 236    | -       |
| CITROEN C-ELYSEE                      | 52        | 116,4  | 43                            | 120,3  | 5,2  | 9      | 98,0   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| CITROEN C4                            | 647       | 110,9  | 217                           | 115,6  | 5,0  | 430    | 108,6  | 4,1  | -                                | -   | -      | -       |
| DACIA LOGAN                           | 647       | 108,2  | 486                           | 113,2  | 4,9  | 110    | 90,8   | 3,4  | -                                | -   | -      | -       |
| DACIA SANDERO                         | 1 315     | 113,3  | 1 044                         | 117,5  | 5,1  | 219    | 96,7   | 3,6  | -                                | 51  | -      | -       |
| DS DS4                                | 54        | 113,2  | 28                            | 117,5  | 5,1  | 26     | 108,5  | 4,1  | -                                | -   | -      | -       |
| FIAT TIPO                             | 1 118     | 122,8  | 738                           | 135,3  | 5,8  | 380    | 98,6   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| FIAT 124 SPIDER                       | 48        | 148,8  | 48                            | 148,8  | 6,4  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD FOCUS                            | 3 857     | 111,0  | 2 127                         | 120,1  | 5,2  | 1 728  | 99,9   | 3,8  | -                                | 1   | -      | 1       |
| HONDA CIVIC                           | 460       | 133,1  | 368                           | 141,8  | 6,1  | 92     | 98,4   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI I 30                          | 1 734     | 122,8  | 1 166                         | 134,0  | 5,8  | 568    | 99,9   | 3,8  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI IONIQ                         | 155       | 67,4   | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 116    | 39      |
| INFINITI Q30                          | 25        | 130,5  | 11                            | 142,4  | 6,1  | 14     | 121,1  | 4,6  | -                                | -   | -      | -       |
| KIA CEED                              | 805       | 129,8  | 597                           | 139,1  | 6,0  | 207    | 103,1  | 3,9  | -                                | -   | -      | -       |
| LADA GRANTA                           | 72        | 150,8  | 70                            | 151,2  | 6,5  | -      | -  | -  | -                                | 2   | -      | -       |
| LEXUS CT                              | 18        | 89,0   | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 18     | -       |
| MAZDA MX-5                            | 191       | 148,6  | 191                           | 148,6  | 6,4  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| MAZDA 3                               | 722       | 118,1  | 591                           | 121,0  | 5,2  | 131    | 105,2  | 4,0  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES A-KLASSE                     | 2 334     | 126,0  | 1 620                         | 135,1  | 5,8  | 714    | 105,3  | 4,0  | -                                | -   | -      | -       |
| MITSUBISHI LANCER                     | 31        | 132,0  | 30                            | 132,2  | 5,7  | -      | -  | -  | -                                | 1   | -      | -       |
| NISSAN LEAF                           | 112       | -  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | 112     |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  | Darunter nach Kraftstoffarten |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
|                                       |           |  | Benzin                        |  |  | Diesel |  |  | Erdgas<br>(einschl.<br>bivalent) | Flüssig-<br>gas<br>(einschl.<br>bivalent) | Hybrid | Elektro |
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Anzahl                        | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> |                                  |   |        |         |
|                                       | 1         | 2  | 3                             | 4  | 5  | 6      | 7  | 8  | 9                                | 10  | 11     | 12      |
| NISSAN PULSAR                         | 296       | 115,9  | 255                           | 119,3  | 5,1  | 41     | 94,9   | 3,6  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL ASTRA                            | 5 374     | 116,3  | 3 197                         | 123,8  | 5,3  | 2 175  | 105,3  | 4,0  | 1                                | 1   | -      | -       |
| PEUGEOT 308                           | 960       | 102,3  | 273                           | 109,9  | 4,7  | 687    | 99,2   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT MEGANE                        | 2 778     | 112,9  | 1 628                         | 122,5  | 5,3  | 1 150  | 99,4   | 3,8  | -                                | -   | -      | -       |
| SEAT LEON                             | 2 974     | 124,1  | 2 110                         | 127,0  | 5,5  | 853    | 117,2  | 4,4  | 11                               | -   | -      | -       |
| SEAT TOLEDO                           | 75        | 111,5  | 72                            | 111,9  | 4,8  | 3      | 101,0  | 3,8  | -                                | -   | -      | -       |
| SKODA OCTAVIA                         | 4 887     | 116,4  | 1 525                         | 124,4  | 5,4  | 3 354  | 112,9  | 4,3  | 8                                | -   | -      | -       |
| SKODA RAPID                           | 1 601     | 104,9  | 955                           | 109,4  | 4,7  | 646    | 98,3   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| SUBARU IMPREZA                        | 20        | 148,0  | 20                            | 148,0  | 6,4  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| SUBARU WRX                            | 6         | 242,0  | 6                             | 242,0  | 10,4   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA AURIS                          | 1 804     | 99,6   | 669                           | 117,5  | 5,1  | 92     | 107,7  | 4,1  | -                                | -   | 1 043  | -       |
| TOYOTA COROLLA                        | 18        | 134,8  | 17                            | 136,6  | 5,9  | 1      | 104,0  | 3,9  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA PRIUS                          | 76        | 75,3   | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 76     | -       |
| VW BEETLE                             | 706       | 128,4  | 626                           | 129,5  | 5,6  | 80     | 120,5  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| VW GOLF                               | 13 266    | 118,3  | 8 126                         | 124,5  | 5,4  | 5 038  | 109,9  | 4,1  | 28                               | -   | 46     | 28      |
| VW JETTA                              | 36        | 115,4  | 23                            | 119,0  | 5,1  | 13     | 109,1  | 4,1  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 61 642    | 116,7  | 36 304                        | 125,2  | 5,4  | 23 277 | 107,4  | 4,1  | 54                               | 109                                       | 1 718  | 180     |
| MITTELKLASSE                          |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| ALFA GIULIA                           | 208       | 133,9  | 99                            | 160,2  | 6,9  | 109    | 110,1  | 4,2  | -                                | -   | -      | -       |
| ALPINA B3                             | 7         | 183,4  | 7                             | 183,4  | 7,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ALPINA B4                             | 7         | 183,4  | 7                             | 183,4  | 7,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ALPINA D3                             | 7         | 144,0  | -                             | -  | -  | 7      | 144,0  | 5,4  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI A4, S4, RS4                      | 3 392     | 120,6  | 645                           | 137,2  | 5,9  | 2 747  | 116,7  | 4,4  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI A5, S5, RS5                      | 1 180     | 144,4  | 498                           | 153,3  | 6,6  | 682    | 138,0  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW 3ER                               | 3 256     | 120,7  | 515                           | 143,2  | 6,2  | 2 721  | 117,0  | 4,4  | -                                | -   | 20     | -       |
| BMW 4ER                               | 981       | 139,8  | 414                           | 158,0  | 6,8  | 567    | 126,5  | 4,8  | -                                | -   | -      | -       |
| CADILLAC ATS                          | 2         | 223,5  | 2                             | 223,5  | 9,6  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| CITROEN C5                            | 44        | 114,4  | -                             | -  | -  | 44     | 114,4  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| DS DS5                                | 30        | 115,0  | 1                             | 135,0  | 5,8  | 28     | 114,7  | 4,3  | -                                | -   | 1      | -       |
| FORD MONDEO                           | 983       | 125,4  | 194                           | 146,3  | 6,3  | 788    | 120,2  | 4,5  | -                                | -   | 1      | -       |
| HYUNDAI I 40                          | 417       | 128,6  | 114                           | 148,6  | 6,4  | 303    | 121,1  | 4,6  | -                                | -   | -      | -       |
| INFINITI Q50                          | 9         | 138,2  | 3                             | 168,7  | 7,3  | 6      | 123,0  | 4,6  | -                                | -   | -      | -       |
| INFINITI Q60                          | 1         | 156,0  | 1                             | 156,0  | 6,7  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| JAGUAR XE                             | 127       | 126,1  | 22                            | 181,7  | 7,8  | 105    | 114,4  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| KIA OPTIMA                            | 328       | 131,0  | 57                            | 190,7  | 8,2  | 270    | 118,8  | 4,5  | -                                | -   | 1      | -       |
| LEXUS IS                              | 25        | 114,8  | 3                             | 181,3  | 7,8  | -      | -  | -  | -                                | -   | 22     | -       |
| LEXUS RC                              | 3         | 178,3  | 2                             | 209,5  | 9,0  | -      | -  | -  | -                                | -   | 1      | -       |
| MAZDA 6                               | 287       | 130,9  | 107                           | 142,1  | 6,1  | 180    | 124,2  | 4,7  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES C-KLASSE                     | 4 502     | 134,8  | 2 142                         | 156,3  | 6,7  | 2 292  | 116,8  | 4,4  | -                                | -   | 68     | -       |
| MERCEDES CLA-KLASSE                   | 1 819     | 128,7  | 1 153                         | 139,4  | 6,0  | 666    | 110,1  | 4,2  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL CASCADA                          | 44        | 155,9  | 37                            | 161,0  | 6,9  | 7      | 129,0  | 4,9  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL INSIGNIA                         | 1 386     | 136,0  | 232                           | 164,4  | 7,1  | 1 147  | 130,3  | 4,9  | -                                | 7   | -      | -       |
| PEUGEOT 508                           | 143       | 111,9  | 1                             | 135,0  | 5,8  | 140    | 111,8  | 4,2  | -                                | -   | 2      | -       |
| RENAULT TALISMAN                      | 726       | 119,9  | 118                           | 133,7  | 5,8  | 608    | 117,2  | 4,4  | -                                | -   | -      | -       |
| SKODA SUPERB                          | 2 029     | 123,6  | 323                           | 138,4  | 6,0  | 1 706  | 120,7  | 4,6  | -                                | -   | -      | -       |
| SUBARU LEGACY                         | 58        | 158,6  | 29                            | 161,0  | 6,9  | 29     | 156,1  | 5,9  | -                                | -   | -      | -       |
| SUBARU LEVORG                         | 28        | 163,3  | 28                            | 163,3  | 7,0  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA AVENSIS                        | 798       | 130,1  | 371                           | 143,1  | 6,2  | 426    | 118,8  | 4,5  | -                                | 1   | -      | -       |
| VOLVO 40                              | 1 139     | 113,0  | 548                           | 127,9  | 5,5  | 591    | 99,2   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| VOLVO 60                              | 774       | 113,1  | 57                            | 148,0  | 6,4  | 694    | 112,4  | 4,2  | -                                | -   | 23     | -       |
| VW PASSAT                             | 5 489     | 116,9  | 423                           | 128,8  | 5,6  | 4 924  | 118,2  | 4,5  | -                                | -   | 142    | -       |
| VW SCIROCCO                           | 114       | 137,2  | 96                            | 140,7  | 6,1  | 18     | 118,3  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| SONSTIGE                              | 1         | 150,0  | -                             | -  | -  | 1      | 150,0  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 30 344    | 125,6  | 8 249                         | 146,6  | 6,3  | 21 806 | 118,5  | 4,5  | -                                | 8   | 281    | -       |
| OBERE MITTELKLASSE                    |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| ALPINA B5                             | 2         | 222,5  | 2                             | 222,5  | 9,6  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ALPINA B6                             | 2         | 242,0  | 2                             | 242,0  | 10,4   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ALPINA D5 BITURBO                     | 5         | 161,4  | -                             | -  | -  | 5      | 161,4  | 6,1  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI A6, S6, RS6                      | 2 459     | 143,1  | 245                           | 193,8  | 8,4  | 2 214  | 137,5  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW 5ER                               | 2 330     | 138,6  | 121                           | 175,8  | 7,6  | 2 195  | 136,7  | 5,2  | -                                | -   | 14     | -       |
| INFINITI Q70                          | 3         | 126,7  | -                             | -  | -  | 3      | 126,7  | 4,8  | -                                | -   | -      | -       |
| JAGUAR XF                             | 128       | 133,9  | 8                             | 202,5  | 8,7  | 120    | 129,4  | 4,9  | -                                | -   | -      | -       |
| LEXUS GS                              | 16        | 153,9  | 3                             | 260,0  | 11,2   | -      | -  | -  | -                                | -   | 13     | -       |
| MERCEDES E-KLASSE                     | 2 882     | 123,5  | 613                           | 157,7  | 6,8  | 2 197  | 116,3  | 4,4  | -                                | -   | 72     | -       |
| VOLVO 70                              | 52        | 124,4  | 1                             | 144,0  | 6,2  | 51     | 124,0  | 4,7  | -                                | -   | -      | -       |
| VOLVO 80                              | 2         | 120,0  | -                             | -  | -  | 2      | 120,0  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| VOLVO 90                              | 616       | 127,4  | 43                            | 160,0  | 6,9  | 573    | 125,0  | 4,7  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 8 497     | 133,9  | 1 038                         | 169,3  | 7,3  | 7 360  | 129,7  | 4,9  | -                                | -   | 99     | -       |
| OBERKLASSE                            |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| AUDI A7, S7, RS7                      | 148       | 169,6  | 28                            | 220,0  | 9,5  | 120    | 157,8  | 6,0  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI A8, S8                           | 156       | 199,8  | 67                            | 234,4  | 10,1   | 89     | 173,7  | 6,6  | -                                | -   | -      | -       |
| BENTLEY CONTINENTAL                   | 88        | 260,0  | 88                            | 260,0  | 11,2   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW 6ER                               | 106       | 191,4  | 70                            | 209,7  | 9,0  | 36     | 155,9  | 5,9  | -                                | -   | -      | -       |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  | Darunter nach Kraftstoffarten |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Benzin                        |  |  | Diesel |  |  | Erdgas<br>(einschl.<br>bivalent) | Flüssig-<br>gas<br>(einschl.<br>bivalent) | Hybrid | Elektro |
|                                       |           |  | Anzahl                        | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> |                                  |   |        |         |
| 1                                     | 2         | 3  | 4                             | 5  | 6  | 7      | 8  | 9  | 10                               | 11  | 12     |         |
| BMW 7ER                               | 502       | 143,2  | 80                            | 201,9  | 8,7  | 398    | 137,0  | 5,2  | -                                | -   | 24     | -       |
| CADILLAC CTS                          | 5         | 277,0  | 5                             | 277,0  | 11,9   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| CADILLAC CT6                          | 2         | 223,0  | 2                             | 223,0  | 9,6  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| JAGUAR XJ                             | 21        | 167,1  | 3                             | 244,0  | 10,5   | 18     | 154,3  | 5,8  | -                                | -   | -      | -       |
| LEXUS LS                              | 2         | 199,0  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 2      | -       |
| MASERATI QUATTROPORTE                 | 15        | 193,8  | 7                             | 229,0  | 9,9  | 8      | 163,0  | 6,2  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES CLS                          | 179       | 164,0  | 52                            | 199,8  | 8,6  | 127    | 149,4  | 5,6  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES S-KLASSE                     | 457       | 185,7  | 236                           | 222,4  | 9,6  | 184    | 156,4  | 5,9  | -                                | -   | 37     | -       |
| PORSCHE PANAMERA                      | 273       | 185,8  | 142                           | 210,0  | 9,1  | 103    | 177,3  | 6,7  | -                                | -   | 28     | -       |
| ROLLS-ROYCE DAWN                      | 1         | 330,0  | 1                             | 330,0  | 14,2   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ROLLS-ROYCE GHOST                     | 1         | 333,0  | 1                             | 333,0  | 14,4   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM                   | 11        | 364,8  | 11                            | 364,8  | 15,7   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ROLLS-ROYCE WRAITH                    | 2         | 327,0  | 2                             | 327,0  | 14,1   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| TESLA MODEL S                         | 160       | -  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | 160     |
| VW PHAETON                            | 2         | 295,0  | 2                             | 295,0  | 12,7   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 2 131     | 164,5  | 797                           | 223,6  | 9,6  | 1 083  | 152,0  | 5,7  | -                                | -   | 91     | 160     |
| SUVs                                  |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| ALPINA XD3 BITURBO                    | 11        | 174,0  | -                             | -  | -  | 11     | 174,0  | 6,6  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI Q2                               | 827       | 121,6  | 327                           | 125,6  | 5,4  | 500    | 119,0  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW X1                                | 2 888     | 128,4  | 1 122                         | 136,5  | 5,9  | 1 766  | 123,3  | 4,7  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW X4                                | 547       | 149,9  | 82                            | 188,6  | 8,1  | 465    | 143,0  | 5,4  | -                                | -   | -      | -       |
| CADILLAC XT5                          | 2         | 229,0  | 2                             | 229,0  | 9,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| CHEVROLET TRAX                        | 5         | 134,0  | -                             | -  | -  | 5      | 134,0  | 5,1  | -                                | -   | -      | -       |
| CITROEN C4 CACTUS                     | 300       | 96,8   | 158                           | 102,5  | 4,4  | 142    | 90,4   | 3,4  | -                                | -   | -      | -       |
| DACIA DUSTER                          | 1 155     | 135,4  | 779                           | 143,0  | 6,2  | 362    | 119,2  | 4,5  | -                                | 14  | -      | -       |
| FORD ECOSPORT                         | 693       | 129,4  | 668                           | 129,9  | 5,6  | 25     | 115,0  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD EDGE                             | 550       | 150,6  | -                             | -  | -  | 550    | 150,6  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD KUGA                             | 2 440     | 137,6  | 959                           | 147,5  | 6,4  | 1 481  | 131,2  | 5,0  | -                                | -   | -      | -       |
| HONDA CR-V                            | 416       | 149,4  | 204                           | 172,1  | 7,4  | 212    | 127,4  | 4,8  | -                                | -   | -      | -       |
| HONDA HR-V                            | 399       | 121,6  | 298                           | 127,0  | 5,5  | 101    | 105,9  | 4,0  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI TUCSON                        | 1 834     | 153,0  | 1 060                         | 161,7  | 7,0  | 774    | 141,2  | 5,3  | -                                | -   | -      | -       |
| INFINITI FX, QX70                     | 20        | 302,2  | 20                            | 302,2  | 13,0   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| INFINITI QX30                         | 13        | 128,0  | -                             | -  | -  | 13     | 128,0  | 4,8  | -                                | -   | -      | -       |
| KIA NIRO                              | 154       | 93,6   | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 154    | -       |
| KIA SPORTAGE                          | 1 070     | 158,4  | 616                           | 164,8  | 7,1  | 454    | 149,7  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| LADA NIVA                             | 80        | 214,5  | 77                            | 214,7  | 9,3  | -      | -  | -  | -                                | 3   | -      | -       |
| LEXUS NX                              | 257       | 124,8  | 6                             | 181,3  | 7,8  | -      | -  | -  | -                                | -   | 251    | -       |
| LEXUS RX                              | 28        | 127,0  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 28     | -       |
| MASERATI LEVANTE                      | 116       | 211,6  | 41                            | 253,0  | 10,9   | 75     | 189,0  | 7,1  | -                                | -   | -      | -       |
| MAZDA CX-3                            | 1 152     | 135,8  | 1 023                         | 138,8  | 6,0  | 129    | 112,1  | 4,2  | -                                | -   | -      | -       |
| MAZDA CX-5                            | 1 572     | 140,8  | 751                           | 146,7  | 6,3  | 821    | 135,4  | 5,1  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES GLA                          | 1 139     | 128,7  | 705                           | 136,9  | 5,9  | 434    | 115,4  | 4,4  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES GLK, GLC                     | 1 990     | 141,4  | 435                           | 176,7  | 7,6  | 1 496  | 134,2  | 5,1  | -                                | -   | 59     | -       |
| MITSUBISHI ASX                        | 788       | 135,6  | 536                           | 131,9  | 5,7  | 251    | 143,4  | 5,4  | -                                | -   | -      | -       |
| MITSUBISHI OUTLANDER                  | 569       | 117,5  | 182                           | 154,5  | 6,7  | 206    | 150,7  | 5,7  | -                                | 1   | 180    | -       |
| NISSAN QASHQAI                        | 2 229     | 127,3  | 1 433                         | 131,5  | 5,7  | 796    | 119,8  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL ANTARA                           | 29        | 176,8  | -                             | -  | -  | 29     | 176,8  | 6,7  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL MOKKA                            | 3 017     | 142,0  | 2 439                         | 146,7  | 6,3  | 563    | 122,1  | 4,6  | -                                | 15  | -      | -       |
| PEUGEOT 2008                          | 1 008     | 102,1  | 543                           | 107,9  | 4,6  | 465    | 95,4   | 3,6  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT CAPTUR                        | 2 181     | 115,9  | 1 654                         | 121,2  | 5,2  | 526    | 99,1   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT KADJAR                        | 1 781     | 122,0  | 817                           | 129,6  | 5,6  | 964    | 115,6  | 4,4  | -                                | -   | -      | -       |
| SEAT ATECA                            | 1 569     | 127,6  | 881                           | 125,0  | 5,4  | 688    | 131,0  | 4,9  | -                                | -   | -      | -       |
| SKODA YETI                            | 1 422     | 133,1  | 849                           | 133,2  | 5,7  | 573    | 132,9  | 5,0  | -                                | -   | -      | -       |
| SSANGYONG KORANDO                     | 74        | 168,7  | 22                            | 181,6  | 7,8  | 52     | 163,2  | 6,2  | -                                | -   | -      | -       |
| SSANGYONG TIVOLI                      | 75        | 152,1  | 46                            | 161,5  | 7,0  | 29     | 137,1  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| SUBARU XV                             | 126       | 149,9  | 107                           | 151,5  | 6,5  | 19     | 141,0  | 5,3  | -                                | -   | -      | -       |
| SUZUKI SX4                            | 235       | 122,4  | 200                           | 123,5  | 5,3  | 35     | 116,1  | 4,4  | -                                | -   | -      | -       |
| SUZUKI VITARA                         | 686       | 123,8  | 543                           | 126,9  | 5,5  | 142    | 111,9  | 4,2  | -                                | 1   | -      | -       |
| TESLA MODEL X                         | 111       | -  | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | 111     |
| TOYOTA C-HR                           | 735       | 101,9  | 218                           | 137,5  | 5,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | 517    | -       |
| TOYOTA RAV 4                          | 627       | 125,2  | 96                            | 157,5  | 6,8  | 99     | 124,0  | 4,7  | -                                | -   | 432    | -       |
| VOLVO XC70                            | 14        | 147,4  | -                             | -  | -  | 14     | 147,4  | 5,6  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 36 934    | 132,2  | 19 899                        | 139,3  | 6,0  | 15 267 | 127,7  | 4,8  | -                                | 35  | 1 621  | 111     |
| GELÄNDEWAGEN                          |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| AUDI Q3                               | 1 702     | 142,4  | 1 019                         | 149,9  | 6,5  | 683    | 131,2  | 5,0  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI Q5                               | 2 122     | 159,1  | 123                           | 171,6  | 7,4  | 1 990  | 158,0  | 6,0  | -                                | -   | 9      | -       |
| AUDI Q7                               | 926       | 169,1  | 16                            | 225,8  | 9,7  | 858    | 175,3  | 6,6  | -                                | -   | 52     | -       |
| BENTLEY BENTAYGA                      | 41        | 326,8  | 41                            | 326,8  | 14,1   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW X3                                | 1 009     | 144,1  | 81                            | 172,2  | 7,4  | 928    | 141,7  | 5,3  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW X5                                | 757       | 160,0  | 50                            | 227,9  | 9,8  | 675    | 158,9  | 6,0  | -                                | -   | 32     | -       |
| BMW X6                                | 226       | 174,0  | 31                            | 236,8  | 10,2   | 195    | 164,0  | 6,2  | -                                | -   | -      | -       |
| CADILLAC ESCALADE                     | 11        | 302,5  | 11                            | 302,5  | 13,0   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI SANTA FE                      | 293       | 175,7  | 7                             | 218,0  | 9,4  | 286    | 174,7  | 6,6  | -                                | -   | -      | -       |
| JAGUAR F-PACE                         | 223       | 154,9  | 16                            | 230,8  | 9,9  | 207    | 149,0  | 5,6  | -                                | -   | -      | -       |
| JEEP CHEROKEE                         | 100       | 153,1  | 2                             | 250,0  | 10,8   | 98     | 151,1  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| JEEP COMPASS                          | 18        | 209,0  | 18                            | 209,0  | 9,0  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| JEEP GRAND CHEROKEE                   | 462       | 200,0  | 55                            | 313,5  | 13,5   | 406    | 184,4  | 7,0  | -                                | 1   | -      | -       |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  | Darunter nach Kraftstoffarten |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Benzin                        |  |  | Diesel |  |  | Erdgas<br>(einschl.<br>bivalent) | Flüssig-<br>gas<br>(einschl.<br>bivalent) | Hybrid | Elektro |
|                                       |           |  | Anzahl                        | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> | Anzahl | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> |                                  |   |        |         |
| 1                                     | 2         | 3  | 4                             | 5  | 6  | 7      | 8  | 9  | 10                               | 11  | 12     |         |
| JEEP RENEGADE                         | 444       | 140,7  | 258                           | 142,0  | 6,1  | 186    | 138,9  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| JEEP WRANGLER                         | 100       | 244,7  | 21                            | 271,3  | 11,7   | 79     | 237,6  | 9,0  | -                                | -   | -      | -       |
| KIA SORENTO                           | 260       | 173,0  | -                             | -  | -  | 260    | 173,0  | 6,5  | -                                | -   | -      | -       |
| LAND ROVER DISCOVERY                  | 175       | 203,0  | -                             | -  | -  | 175    | 203,0  | 7,7  | -                                | -   | -      | -       |
| LAND ROVER DISCOVERY<br>SPORT         | 358       | 138,1  | 4                             | 191,0  | 8,2  | 354    | 137,5  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| LAND ROVER RANGE ROVER                | 383       | 204,7  | 77                            | 280,8  | 12,1   | 294    | 186,4  | 7,0  | -                                | -   | 12     | -       |
| LAND ROVER RANGE<br>ROVER EVO.        | 486       | 140,7  | 50                            | 194,2  | 8,4  | 436    | 134,6  | 5,1  | -                                | -   | -      | -       |
| LAND ROVER RANGE<br>ROVER SPORT       | 636       | 193,1  | 59                            | 272,8  | 11,8   | 577    | 184,9  | 7,0  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES G-KLASSE                     | 415       | 284,0  | 200                           | 308,7  | 13,3   | 215    | 261,1  | 9,9  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES GL-KLASSE, GLS               | 149       | 218,0  | 46                            | 263,1  | 11,3   | 103    | 197,8  | 7,5  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES ML-KLASSE, GLE               | 1 024     | 187,1  | 266                           | 231,2  | 10,0   | 734    | 174,5  | 6,6  | -                                | -   | 24     | -       |
| MITSUBISHI PAJERO                     | 124       | 243,1  | -                             | -  | -  | 124    | 243,1  | 9,2  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN X-TRAIL                        | 316       | 143,4  | 166                           | 147,7  | 6,4  | 150    | 138,5  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| PORSCHE CAYENNE                       | 977       | 213,9  | 51                            | 239,3  | 10,3   | 902    | 216,1  | 8,2  | -                                | -   | 24     | -       |
| PORSCHE MACAN                         | 529       | 183,1  | 308                           | 199,0  | 8,6  | 221    | 161,0  | 6,1  | -                                | -   | -      | -       |
| SSANGYONG REXTON                      | 61        | 193,7  | -                             | -  | -  | 61     | 193,7  | 7,3  | -                                | -   | -      | -       |
| SUBARU FORESTER                       | 199       | 158,3  | 85                            | 162,0  | 7,0  | 114    | 155,6  | 5,9  | -                                | -   | -      | -       |
| SUZUKI JIMNY                          | 484       | 162,9  | 484                           | 162,9  | 7,0  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA LANDCRUISER                    | 47        | 193,7  | -                             | -  | -  | 47     | 193,7  | 7,3  | -                                | -   | -      | -       |
| VOLVO XC60                            | 1 929     | 132,0  | 72                            | 175,7  | 7,6  | 1 857  | 130,3  | 4,9  | -                                | -   | -      | -       |
| VOLVO XC90                            | 668       | 142,9  | 114                           | 185,8  | 8,0  | 477    | 147,9  | 5,6  | -                                | -   | 77     | -       |
| VW TIGUAN                             | 4 990     | 146,5  | 1 724                         | 155,2  | 6,7  | 3 266  | 141,8  | 5,4  | -                                | -   | -      | -       |
| VW TOUAREG                            | 746       | 174,6  | -                             | -  | -  | 746    | 174,6  | 6,6  | -                                | -   | -      | -       |
| SONSTIGE                              | 1         | 168,0  | 1                             | 168,0  | 7,2  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 23 391    | 162,8  | 5 456                         | 178,1  | 7,7  | 17 704 | 159,3  | 6,0  | -                                | 1   | 230    | -       |
| SPORTWAGEN                            |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| ASTON MARTIN DB9                      | 3         | 333,5  | 3                             | 333,5  | 14,4   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ASTON MARTIN DB11                     | 9         | 265,0  | 9                             | 265,0  | 11,4   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ASTON MARTIN RAPIDE                   | 3         | 300,0  | 3                             | 300,0  | 12,9   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ASTON MARTIN VANQUISH                 | 1         | 332,0  | 1                             | 332,0  | 14,3   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ASTON MARTIN V8                       | 6         | 294,2  | 6                             | 294,2  | 12,7   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ASTON MARTIN V12                      | 1         | 343,0  | 1                             | 343,0  | 14,8   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI R8                               | 33        | 282,3  | 33                            | 282,3  | 12,2   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| AUDI TT                               | 656       | 174,9  | 640                           | 176,3  | 7,6  | 16     | 117,9  | 4,4  | -                                | -   | -      | -       |
| BMW i8                                | 26        | 49,0   | -                             | -  | -  | -      | -  | -  | -                                | -   | 26     | -       |
| BMW Z4                                | 3         | 159,0  | 3                             | 159,0  | 6,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| CHEVROLET CAMARO                      | 29        | 266,8  | 29                            | 266,8  | 11,5   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| CHEVROLET CORVETTE                    | 5         | 293,4  | 5                             | 293,4  | 12,6   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| FERRARI CALIFORNIA                    | 1         | 251,0  | 1                             | 251,0  | 10,8   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| FERRARI F 12                          | 4         | 365,0  | 4                             | 365,0  | 15,7   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| FERRARI 458                           | 2         | 275,0  | 2                             | 275,0  | 11,9   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| FERRARI 488                           | 4         | 260,0  | 4                             | 260,0  | 11,2   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD MUSTANG                          | 221       | 268,6  | 221                           | 268,6  | 11,6   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI VELOSTER                      | 12        | 157,0  | 12                            | 157,0  | 6,8  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| JAGUAR F-TYPE                         | 58        | 222,2  | 58                            | 222,2  | 9,6  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| LAMBORGHINI AVENTADOR                 | 11        | 369,1  | 11                            | 369,1  | 15,9   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| LOTUS ELISE                           | 3         | 172,0  | 3                             | 172,0  | 7,4  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| LOTUS EXIGE                           | 4         | 217,0  | 4                             | 217,0  | 9,4  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| MASERATI GHIBLI                       | 26        | 185,2  | 11                            | 217,4  | 9,4  | 15     | 161,7  | 6,1  | -                                | -   | -      | -       |
| MASERATI GRANTURISMO                  | 6         | 335,0  | 6                             | 335,0  | 14,4   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES AMG GT                       | 71        | 229,1  | 71                            | 229,1  | 9,9  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE               | 49        | 150,3  | 32                            | 159,6  | 6,9  | 17     | 132,6  | 5,0  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES SL                           | 25        | 197,0  | 25                            | 197,0  | 8,5  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES SLK, SLC                     | 176       | 136,1  | 151                           | 139,7  | 6,0  | 25     | 114,4  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| MORGAN 4/4                            | 2         | 164,0  | 2                             | 164,0  | 7,1  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN GT-R                           | 13        | 275,0  | 13                            | 275,0  | 11,9   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN 370Z                           | 9         | 248,6  | 9                             | 248,6  | 10,7   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| PEUGEOT RCZ                           | 1         | 150,0  | 1                             | 150,0  | 6,5  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| PORSCHE BOXSTER                       | 49        | 167,7  | 49                            | 167,7  | 7,2  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| PORSCHE CAYMAN                        | 62        | 191,5  | 62                            | 191,5  | 8,3  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| PORSCHE 911                           | 489       | 234,8  | 489                           | 234,8  | 10,1   | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| SUBARU BRZ                            | 1         | 180,0  | 1                             | 180,0  | 7,8  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA GT 86                          | 23        | 178,8  | 23                            | 178,8  | 7,7  | -      | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 2 097     | 204,6  | 1 998                         | 209,4  | 9,0  | 73     | 129,1  | 4,9  | -                                | -   | 26     | -       |
| VANS                                  |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| MINI-VANS                             |           |  |                               |  |  |        |  |  |                                  |   |        |         |
| DACIA LODGY                           | 495       | 123,2  | 345                           | 130,3  | 5,6  | 136    | 104,7  | 4,0  | -                                | 14  | -      | -       |
| FORD B-MAX                            | 571       | 125,6  | 547                           | 126,8  | 5,5  | 24     | 98,3   | 3,7  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD C-MAX                            | 811       | 124,9  | 580                           | 130,4  | 5,6  | 229    | 111,1  | 4,2  | -                                | 2   | -      | -       |
| HYUNDAI IX 20                         | 524       | 135,3  | 482                           | 137,2  | 5,9  | 42     | 113,0  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| KIA SOUL                              | 369       | 99,3   | 177                           | 155,4  | 6,7  | 71     | 129,0  | 4,9  | -                                | -   | -      | 121     |
| KIA VENGA                             | 322       | 144,6  | 300                           | 146,4  | 6,3  | 22     | 120,0  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES B-KLASSE                     | 1 820     | 122,5  | 1 142                         | 132,6  | 5,7  | 653    | 109,0  | 4,1  | 3                                | -   | -      | 22      |
| NISSAN NOTE                           | 331       | 108,3  | 295                           | 110,2  | 4,8  | 36     | 93,0   | 3,5  | -                                | -   | -      | -       |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Insgesamt |  | Darunter nach Kraftstoffarten |  |  |         |  |  |                                  |   |        |         |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|---------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
|                                       | Anzahl    | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Benzin                        |  |  | Diesel  |  |  | Erdgas<br>(einschl.<br>bivalent) | Flüssig-<br>gas<br>(einschl.<br>bivalent) | Hybrid | Elektro |
|                                       |           |  | Anzahl                        | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> | Anzahl  | CO <sub>2</sub> -<br>Emission<br>in g/km <sup>2)</sup> | Kraftstoff-<br>verbrauch<br>in<br>l/100 km <sup>2)</sup> |                                  |   |        |         |
| 1                                     | 2         | 3  | 4                             | 5  | 6  | 7       | 8  | 9  | 10                               | 11  | 12     |         |
| OPEL MERIVA                           | 1 153     | 144,9  | 1 049                         | 148,4  | 6,4  | 91      | 107,7  | 4,1  | -                                | 13  | -      | -       |
| PEUGEOT 3008                          | 495       | 116,4  | 99                            | 122,7  | 5,3  | 396     | 114,8  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT SCENIC                        | 877       | 122,7  | 489                           | 129,9  | 5,6  | 388     | 113,5  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 7 768     | 126,1  | 5 505                         | 134,9  | 5,8  | 2 088   | 111,3  | 4,2  | 3                                | 29  | -      | 143     |
| GROSSRAUM-VANS                        |           |  |                               |  |  |         |  |  |                                  |   |        |         |
| FORD GALAXY                           | 341       | 139,3  | 42                            | 163,7  | 7,1  | 299     | 135,9  | 5,1  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD GRAND C-MAX                      | 421       | 128,8  | 213                           | 137,1  | 5,9  | 208     | 120,2  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD S-MAX                            | 811       | 137,6  | 96                            | 161,9  | 7,0  | 715     | 134,4  | 5,1  | -                                | -   | -      | -       |
| KIA CARENS                            | 281       | 125,9  | 37                            | 147,2  | 6,3  | 243     | 122,5  | 4,6  | -                                | 1   | -      | -       |
| MERCEDES V-KLASSE                     | 1 539     | 165,2  | -                             | -  | -  | 1 539   | 165,2  | 6,2  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL ZAFIRA                           | 1 001     | 153,2  | 452                           | 160,4  | 6,9  | 537     | 147,3  | 5,6  | 1                                | 11  | -      | -       |
| PEUGEOT 5008                          | 94        | 112,2  | -                             | -  | -  | 94      | 112,2  | 4,2  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT ESPACE                        | 199       | 126,7  | 50                            | 140,0  | 6,0  | 149     | 122,2  | 4,6  | -                                | -   | -      | -       |
| SEAT ALHAMBRA                         | 1 126     | 140,3  | 187                           | 155,5  | 6,7  | 939     | 137,3  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| SSANGYONG RODIUS                      | 13        | 198,2  | -                             | -  | -  | 13      | 198,2  | 7,5  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA PRIUS PLUS                     | 60        | 97,1   | -                             | -  | -  | -       | -  | -  | -                                | -   | 60     | -       |
| TOYOTA VERSO                          | 302       | 144,6  | 220                           | 154,2  | 6,6  | 82      | 119,0  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| VW SHARAN                             | 1 046     | 141,3  | 215                           | 154,1  | 6,6  | 831     | 138,0  | 5,2  | -                                | -   | -      | -       |
| VW TOURAN                             | 2 961     | 123,2  | 972                           | 130,0  | 5,6  | 1 989   | 119,9  | 4,5  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 10 195    | 138,8  | 2 484                         | 144,6  | 6,2  | 7 638   | 137,2  | 5,2  | 1                                | 12  | 60     | -       |
| VANS INSGESAMT                        | 17 963    | 133,3  | 7 989                         | 137,9  | 5,9  | 9 726   | 131,6  | 5,0  | 4                                | 41  | 60     | 143     |
| UTILITIES                             |           |  |                               |  |  |         |  |  |                                  |   |        |         |
| CITROEN BERLINGO                      | 845       | 115,7  | 186                           | 128,8  | 5,6  | 659     | 112,0  | 4,2  | -                                | -   | -      | -       |
| CITROEN JUMPER                        | 19        | 155,7  | -                             | -  | -  | 19      | 155,7  | 5,9  | -                                | -   | -      | -       |
| CITROEN JUMPY                         | 151       | 144,1  | -                             | -  | -  | 151     | 144,1  | 5,4  | -                                | -   | -      | -       |
| DACIA DOKKER                          | 919       | 127,8  | 680                           | 134,1  | 5,8  | 221     | 108,0  | 4,1  | -                                | 18  | -      | -       |
| FIAT DOBLO                            | 67        | 149,0  | 18                            | 170,4  | 7,3  | 43      | 142,1  | 5,4  | 6                                | -   | -      | -       |
| FIAT DUCATO                           | 71        | 166,1  | -                             | -  | -  | 70      | 165,2  | 6,2  | 1                                | -   | -      | -       |
| FIAT FIORINO                          | 51        | 137,6  | 25                            | 161,0  | 6,9  | 24      | 113,1  | 4,3  | 2                                | -   | -      | -       |
| FIAT TALENTO                          | 103       | 151,1  | -                             | -  | -  | 103     | 151,1  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD TRANSIT CONNECT                  | 478       | 122,6  | 51                            | 129,0  | 5,6  | 427     | 121,8  | 4,6  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD TRANSIT COURIER                  | 404       | 116,1  | 317                           | 119,6  | 5,2  | 87      | 103,5  | 3,9  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 1 096     | 161,3  | -                             | -  | -  | 1 096   | 161,3  | 6,1  | -                                | -   | -      | -       |
| HYUNDAI H-1 STAREX                    | 54        | 222,4  | -                             | -  | -  | 54      | 222,4  | 8,4  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES CITAN                        | 311       | 123,1  | 75                            | 143,6  | 6,2  | 236     | 116,6  | 4,4  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES SPRINTER                     | 343       | 237,1  | 1                             | 170,0  | 7,3  | 342     | 237,4  | 9,0  | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES VITO                         | 688       | 163,8  | -                             | -  | -  | 688     | 163,8  | 6,2  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN NV200                          | 251       | 136,7  | 90                            | 169,0  | 7,3  | 147     | 130,0  | 4,9  | -                                | -   | -      | 14      |
| NISSAN NV300                          | 75        | 150,7  | -                             | -  | -  | 75      | 150,7  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN NV400                          | 14        | 168,1  | -                             | -  | -  | 14      | 168,1  | 6,3  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL COMBO                            | 55        | 149,7  | 22                            | 169,4  | 7,3  | 32      | 136,7  | 5,2  | 1                                | -   | -      | -       |
| OPEL MOVANO                           | 34        | 175,0  | -                             | -  | -  | 34      | 175,0  | 6,6  | -                                | -   | -      | -       |
| OPEL VIVARO                           | 391       | 150,7  | -                             | -  | -  | 391     | 150,7  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| PEUGEOT BOXER                         | 29        | 158,0  | -                             | -  | -  | 29      | 158,0  | 6,0  | -                                | -   | -      | -       |
| PEUGEOT EXPERT                        | 108       | 142,6  | 1                             | 125,0  | 5,4  | 107     | 142,7  | 5,4  | -                                | -   | -      | -       |
| PEUGEOT PARTNER                       | 271       | 116,1  | 88                            | 126,9  | 5,5  | 183     | 110,9  | 4,2  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT KANGOO                        | 391       | 124,7  | 155                           | 140,9  | 6,1  | 236     | 114,0  | 4,3  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT MASTER                        | 42        | 176,0  | -                             | -  | -  | 42      | 176,0  | 6,6  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT TRAFIC                        | 255       | 150,5  | -                             | -  | -  | 255     | 150,5  | 5,7  | -                                | -   | -      | -       |
| TOYOTA PROACE                         | 95        | 142,3  | -                             | -  | -  | 95      | 142,3  | 5,4  | -                                | -   | -      | -       |
| VW CADDY                              | 2 565     | 129,2  | 788                           | 132,6  | 5,7  | 1 729   | 127,9  | 4,8  | 48                               | -   | -      | -       |
| VW CRAFTER                            | 150       | 214,6  | -                             | -  | -  | 150     | 214,6  | 8,1  | -                                | -   | -      | -       |
| VW TRANSPORTER                        | 2 718     | 164,5  | 79                            | 210,7  | 9,1  | 2 639   | 163,1  | 6,2  | -                                | -   | -      | -       |
| SONSTIGE                              | 2         | 478,0  | -                             | -  | -  | 2       | 478,0  | 18,0   | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 13 046    | 145,2  | 2 576                         | 136,2  | 5,9  | 10 380  | 147,9  | 5,6  | 58                               | 18  | -      | 14      |
| WOHNMOBILE                            |           |  |                               |  |  |         |  |  |                                  |   |        |         |
| CITROEN JUMPER                        | 86        | 210,9  | 1                             | -  | -  | 85      | 210,9  | 8,0  | -                                | -   | -      | -       |
| FIAT DUCATO                           | 535       | 245,2  | 3                             | -  | -  | 532     | 245,2  | 9,3  | -                                | -   | -      | -       |
| FORD TRANSIT, TOURNEO                 | 56        | 199,3  | 1                             | -  | -  | 55      | 199,3  | 7,5  | -                                | -   | -      | -       |
| IVECO DAILY                           | 21        | 396,3  | -                             | -  | -  | 21      | 396,3  | 15,0   | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES SPRINTER                     | 42        | 299,8  | -                             | -  | -  | 42      | 299,8  | 11,3   | -                                | -   | -      | -       |
| MERCEDES V-KLASSE                     | 81        | 168,9  | -                             | -  | -  | 81      | 168,9  | 6,4  | -                                | -   | -      | -       |
| NISSAN NV200                          | 1         | 130,0  | -                             | -  | -  | 1       | 130,0  | 4,9  | -                                | -   | -      | -       |
| PEUGEOT BOXER                         | 19        | 256,4  | -                             | -  | -  | 19      | 256,4  | 9,7  | -                                | -   | -      | -       |
| RENAULT MASTER                        | 1         | -  | -                             | -  | -  | 1       | -  | -  | -                                | -   | -      | -       |
| VW TRANSPORTER                        | 90        | 171,0  | 3                             | 214,3  | 9,2  | 87      | 169,5  | 6,4  | -                                | -   | -      | -       |
| SONSTIGE                              | 55        | 241,7  | 1                             | 207,0  | 8,9  | 54      | 243,2  | 9,2  | -                                | -   | -      | -       |
| ZUSAMMEN                              | 987       | 214,7  | 9                             | 212,5  | 9,2  | 978     | 214,7  | 8,1  | -                                | -   | -      | -       |
| SONSTIGE                              | 1 403     | 190,4  | 790                           | 205,7  | 8,9  | 523     | 186,7  | 7,0  | 1                                | 5   | 45     | 36      |
| NEUZULASSUNGEN<br>INSGESAMT           | 256 533   | 127,1  | 137 992                       | 128,7  | 5,5  | 111 678 | 128,9  | 4,9  | 194                              | 279                                       | 5 052  | 1 334   |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch |  | Dezember 2016 | Dezember 2015 | Veränderung in % | Januar-Dezember 2016 | Januar-Dezember 2015 | Veränderung in % |
|--|--|---------------|---------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| CO <sub>2</sub> -Emission in g/km                  | Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km             | 1             | 2             | 3                | 4                    | 5                    | 6                |
| Elektro  |  | 1 334         | 1 920         | - 30,5           | 11 410               | 12 363               | - 7,7            |
| Hybrid   |  | 5 052         | 3 013         | + 67,7           | 47 996               | 33 630               | + 42,7           |
| Erdgas (einschl. bivalente)                        |  | 194           | 270           | - 28,1           | 3 240                | 5 285                | - 38,7           |
| Flüssiggas (einschl. bivalente)                    |  | 279           | 288           | - 3,1            | 2 990                | 4 716                | - 36,6           |
| Diesel   |  |               |               |                  |                      |                      |                  |
| bis 90   | bis 3,4  | 1 647         | 2 590         | - 36,4           | 24 857               | 35 769               | - 30,5           |
| 91 - 120   | 3,5 - 4,5  | 52 118        | 56 786        | - 8,2            | 722 735              | 665 221              | + 8,6            |
| 121 - 140  | 4,6 - 5,3  | 28 620        | 29 542        | - 3,1            | 388 692              | 386 586              | + 0,5            |
| 141 - 160  | 5,4 - 6,0  | 15 312        | 14 646        | + 4,5            | 212 171              | 231 979              | - 8,5            |
| 161 - 180  | 6,1 - 6,8  | 8 871         | 9 409         | - 5,7            | 118 566              | 119 519              | - 0,8            |
| 181 - 200  | 6,9 - 7,5  | 2 390         | 2 138         | + 11,8           | 28 370               | 45 044               | - 37,0           |
| 201 - 240  | 7,6 - 9,1  | 1 447         | 889           | + 62,8           | 12 434               | 27 572               | - 54,9           |
| 241 - 280  | 9,2 - 10,6                                       | 473           | 247           | + 91,5           | 4 238                | 2 436                | + 74,0           |
| 281 - 320  | 10,7 - 12,1                                      | 47            | 45            | + 4,4            | 2 258                | 2 882                | - 21,7           |
| 321 und mehr unbekannt                             | 12,2 und mehr                                    | 100           | 81            | + 23,5           | 2 276                | 2 043                | + 11,4           |
|  | Zusammen   | 111 678       | 116 894       | - 4,5            | 1 539 596            | 1 538 451            | + 0,1            |
|  | Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km | 128,9         | 126,9         | + 1,6            | 128,1                | 130,4                | - 1,8            |
| Benzin   |  |               |               |                  |                      |                      |                  |
| bis 90   | bis 3,9  | 145           | 219           | - 33,8           | 2 711                | 1 920                | + 41,2           |
| 91 - 120   | 4,0 - 5,2  | 63 292        | 62 190        | + 1,8            | 808 574              | 735 197              | + 10,0           |
| 121 - 140  | 5,3 - 6,0  | 46 343        | 37 175        | + 24,7           | 560 166              | 493 679              | + 13,5           |
| 141 - 160  | 6,1 - 6,9  | 15 393        | 16 264        | - 5,4            | 217 549              | 242 461              | - 10,3           |
| 161 - 180  | 7,0 - 7,8  | 6 618         | 4 429         | + 49,4           | 79 388               | 63 841               | + 24,4           |
| 181 - 200  | 7,9 - 8,6  | 2 627         | 1 707         | + 53,9           | 29 264               | 29 040               | + 0,8            |
| 201 - 240  | 8,7 - 10,3                                       | 1 758         | 1 566         | + 12,3           | 25 951               | 26 626               | - 2,5            |
| 241 - 280  | 10,4 - 12,1                                      | 680           | 643           | + 5,8            | 8 603                | 9 184                | - 6,3            |
| 281 - 320  | 12,2 - 13,8                                      | 851           | 508           | + 67,5           | 10 841               | 6 536                | + 65,9           |
| 321 und mehr unbekannt                             | 13,9 und mehr                                    | 254           | 203           | + 25,1           | 2 959                | 2 644                | + 11,9           |
|  | Zusammen   | 137 992       | 124 916       | + 10,5           | 1 746 308            | 1 611 389            | + 8,4            |
|  | Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km | 128,7         | 126,6         | + 1,6            | 128,9                | 129,4                | - 0,4            |
| Benzin und Diesel zusammen                         |  |               |               |                  |                      |                      |                  |
| bis 90   |  | 1 792         | 2 809         | - 36,2           | 27 568               | 37 689               | - 26,9           |
| 91 - 120   |  | 115 410       | 118 976       | - 3,0            | 1 531 309            | 1 400 418            | + 9,3            |
| 121 - 140  |  | 74 963        | 66 717        | + 12,4           | 948 858              | 880 265              | + 7,8            |
| 141 - 160  |  | 30 705        | 30 910        | - 0,7            | 429 720              | 474 440              | - 9,4            |
| 161 - 180  |  | 15 489        | 13 838        | + 11,9           | 197 954              | 183 360              | + 8,0            |
| 181 - 200  |  | 5 017         | 3 845         | + 30,5           | 57 634               | 74 084               | - 22,2           |
| 201 - 240  |  | 3 205         | 2 455         | + 30,5           | 38 385               | 54 198               | - 29,2           |
| 241 - 280  |  | 1 153         | 890           | + 29,6           | 12 841               | 11 620               | + 10,5           |
| 281 - 320  |  | 898           | 553           | + 62,4           | 13 099               | 9 418                | + 39,1           |
| 321 und mehr unbekannt                             |  | 354           | 284           | + 24,6           | 5 235                | 4 687                | + 11,7           |
|  | Zusammen   | 249 670       | 241 810       | + 3,3            | 3 285 904            | 3 149 840            | + 4,3            |
| Sonstige   |  | 4             | 54            | - 92,6           | 67                   | 208                  | - 67,8           |
|  | Insgesamt  | 256 533       | 247 355       | + 3,7            | 3 351 607            | 3 206 042            | + 4,5            |
|  | Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km | 127,1         | 125,1         | + 1,6            | 127,4                | 128,8                | - 1,1            |

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

| Kraftstoffart<br>Hubraum       | Insgesamt | Darunter nach Emissionsgruppen |           |          |           |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------|-----------|
|                                |           | Euro 5                         | Euro 6    | sonstige | zusammen  |
|                                |           | 1                              | 2         | 3        | 4         |
| Dezember 2016                  |           |                                |           |          |           |
| Benzin                         |           |                                |           |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 92 086    | 16                             | 92 045    | 25       | 92 086    |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 38 926    | 7                              | 38 748    | 171      | 38 926    |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 6 980     | 6                              | 6 764     | 210      | 6 980     |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | -         | -                              | -         | -        | -         |
| Zusammen                       | 137 992   | 29                             | 137 557   | 406      | 137 992   |
| Diesel                         |           |                                |           |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 483       | -                              | 483       | -        | 483       |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 86 210    | 25                             | 86 109    | 76       | 86 210    |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 24 985    | 463                            | 24 406    | 114      | 24 983    |
| unbekannt                      | -         | -                              | -         | -        | -         |
| Zusammen                       | 111 678   | 488                            | 110 998   | 190      | 111 676   |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 279       | -                              | 279       | -        | 279       |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 194       | -                              | 193       | 1        | 194       |
| Elektro                        | 1 334     | -                              | -         | 1 328    | 1 328     |
| Hybrid                         | 5 052     | -                              | 5 032     | 20       | 5 052     |
| Sonstige                       | 4         | -                              | 2         | 2        | 4         |
| Insgesamt                      | 256 533   | 517                            | 254 061   | 1 947    | 256 525   |
| Januar-Dezember 2016           |           |                                |           |          |           |
| Benzin                         |           |                                |           |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 1 155 187 | 3 173                          | 1 151 492 | 516      | 1 155 181 |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 503 437   | 1 416                          | 500 310   | 1 707    | 503 433   |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 87 679    | 662                            | 85 711    | 1 293    | 87 666    |
| unbekannt <sup>1)</sup>        | 5         | -                              | 5         | -        | 5         |
| Zusammen                       | 1 746 308 | 5 251                          | 1 737 518 | 3 516    | 1 746 285 |
| Diesel                         |           |                                |           |          |           |
| bis 1399 cm <sup>3</sup>       | 7 009     | 66                             | 6 937     | 6        | 7 009     |
| 1400 - 1999 cm <sup>3</sup>    | 1 170 332 | 6 191                          | 1 163 160 | 968      | 1 170 319 |
| 2000 und mehr cm <sup>3</sup>  | 362 227   | 37 774                         | 323 472   | 930      | 362 176   |
| unbekannt                      | 28        | -                              | 28        | -        | 28        |
| Zusammen                       | 1 539 596 | 44 031                         | 1 493 597 | 1 904    | 1 539 532 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 990     | 30                             | 2 959     | 1        | 2 990     |
| Erdgas (einschl. bivalent)     | 3 240     | 14                             | 3 168     | 58       | 3 240     |
| Elektro                        | 11 410    | -                              | -         | 11 216   | 11 216    |
| Hybrid                         | 47 996    | 124                            | 47 497    | 375      | 47 996    |
| Sonstige                       | 67        | 4                              | 12        | 51       | 67        |
| Insgesamt                      | 3 351 607 | 49 454                         | 3 284 751 | 17 121   | 3 351 326 |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

| Kraftstoffart<br>Emissionsgruppe | Baden-<br>Württemberg | Bayern  | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen |
|----------------------------------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|
|                                  | 1                     | 2       | 3      | 4                | 5      | 6       | 7       | 8                          | 9                  |
| Dezember 2016                    |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |                    |
| Benzin                           | 19 584                | 23 200  | 5 250  | 3 441            | 1 043  | 3 336   | 13 602  | 1 990                      | 13 819             |
| dar.: Euro 5                     | 2                     | 2       | 1      | 3                | -      | 2       | 3       | 2                          | 1                  |
| Euro 6                           | 19 570                | 22 951  | 5 248  | 3 438            | 1 043  | 3 334   | 13 597  | 1 988                      | 13 727             |
| Diesel                           | 15 978                | 20 465  | 2 635  | 1 952            | 1 209  | 4 338   | 13 491  | 1 234                      | 10 280             |
| dar.: Euro 5                     | 74                    | 79      | 7      | 10               | 6      | 4       | 18      | 6                          | 75                 |
| Euro 6                           | 15 871                | 20 258  | 2 627  | 1 941            | 1 203  | 4 333   | 13 472  | 1 228                      | 10 181             |
| Flüssiggas (einschl. bivalent)   | 29                    | 40      | 5      | 7                | 1      | 1       | 32      | 4                          | 18                 |
| Erdgas (einschl. bivalent)       | 20                    | 16      | 9      | 3                | 3      | 18      | 12      | 6                          | 46                 |
| Elektro                          | 234                   | 327     | 34     | 17               | 4      | 46      | 91      | 7                          | 143                |
| Hybrid                           | 808                   | 774     | 406    | 150              | 30     | 76      | 387     | 51                         | 414                |
| Sonstige                         | -                     | 1       | -      | -                | -      | 1       | 1       | -                          | -                  |
| Insgesamt                        | 36 653                | 44 823  | 8 339  | 5 570            | 2 290  | 7 816   | 27 616  | 3 292                      | 24 720             |
| Januar-Dezember 2016             |                       |         |        |                  |        |         |         |                            |                    |
| Benzin                           | 243 304               | 308 081 | 52 464 | 38 494           | 12 536 | 59 051  | 174 276 | 22 655                     | 189 047            |
| dar.: Euro 5                     | 671                   | 731     | 161    | 189              | 16     | 94      | 404     | 133                        | 515                |
| Euro 6                           | 242 451               | 305 345 | 52 272 | 38 299           | 12 519 | 58 954  | 173 834 | 22 522                     | 187 537            |
| Diesel                           | 206 369               | 339 338 | 31 967 | 23 268           | 14 073 | 75 348  | 173 447 | 15 003                     | 157 932            |
| dar.: Euro 5                     | 6 525                 | 8 324   | 717    | 961              | 258    | 733     | 3 478   | 637                        | 4 848              |
| Euro 6                           | 199 655               | 329 813 | 31 246 | 22 303           | 13 808 | 74 606  | 169 962 | 14 364                     | 152 694            |
| Flüssiggas (einschl. bivalent)   | 230                   | 318     | 58     | 118              | 26     | 28      | 320     | 31                         | 269                |
| Erdgas (einschl. bivalent)       | 414                   | 540     | 140    | 72               | 34     | 110     | 227     | 58                         | 658                |
| Elektro                          | 2 125                 | 2 684   | 320    | 124              | 51     | 358     | 1 511   | 65                         | 1 010              |
| Hybrid                           | 6 994                 | 9 547   | 2 451  | 1 169            | 435    | 1 044   | 4 033   | 581                        | 3 948              |
| Sonstige                         | 5                     | 33      | 4      | 1                | -      | 7       | 7       | -                          | 3                  |
| Insgesamt                        | 459 441               | 660 541 | 87 404 | 63 246           | 27 155 | 135 946 | 353 821 | 38 393                     | 352 867            |

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen  | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Kraftstoffart<br>Emissionsgruppe |
|----------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|----------------------------------|
| 10                   | 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18          |                                  |
| Dezember 2016        |                 |          |         |                |                    |           |          |             |                                  |
| 28 653               | 5 877           | 1 904    | 6 158   | 2 797          | 3 925              | 3 406     | 7        | 137 992     | Benzin                           |
| 3                    | 1               | -        | 6       | -              | -                  | 3         | -        | 29          | dar.: Euro 5                     |
| 28 649               | 5 871           | 1 904    | 6 105   | 2 797          | 3 925              | 3 403     | 7        | 137 557     | Euro 6                           |
| 24 088               | 4 044           | 1 199    | 3 789   | 1 664          | 3 230              | 1 996     | 86       | 111 678     | Diesel                           |
| 94                   | 47              | 4        | 21      | 7              | 27                 | 8         | 1        | 488         | dar.: Euro 5                     |
| 23 992               | 3 997           | 1 195    | 3 768   | 1 656          | 3 203              | 1 988     | 85       | 110 998     | Euro 6                           |
| 105                  | 17              | 1        | 7       | 4              | 4                  | 4         | -        | 279         | Flüssiggas (einschl. bivalent)   |
| 30                   | 4               | 5        | 5       | 4              | 8                  | 5         | -        | 194         | Erdgas (einschl. bivalent)       |
| 213                  | 71              | 13       | 39      | 11             | 67                 | 17        | -        | 1 334       | Elektro                          |
| 1 085                | 228             | 63       | 252     | 100            | 128                | 97        | 3        | 5 052       | Hybrid                           |
| -                    | 1               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 4           | Sonstige                         |
| 54 174               | 10 242          | 3 185    | 10 250  | 4 580          | 7 362              | 5 525     | 96       | 256 533     | Insgesamt                        |
| Januar-Dezember 2016 |                 |          |         |                |                    |           |          |             |                                  |
| 357 507              | 73 923          | 21 214   | 71 854  | 35 969         | 46 095             | 39 762    | 76       | 1 746 308   | Benzin                           |
| 1 166                | 258             | 80       | 343     | 148            | 176                | 160       | 6        | 5 251       | dar.: Euro 5                     |
| 356 215              | 73 571          | 21 132   | 71 460  | 35 820         | 45 916             | 39 601    | 70       | 1 737 518   | Euro 6                           |
| 301 585              | 54 857          | 14 010   | 45 751  | 21 900         | 37 739             | 26 114    | 895      | 1 539 596   | Diesel                           |
| 9 317                | 2 496           | 600      | 1 496   | 760            | 2 060              | 732       | 89       | 44 031      | dar.: Euro 5                     |
| 292 152              | 52 345          | 13 408   | 44 253  | 21 134         | 35 668             | 25 380    | 806      | 1 493 597   | Euro 6                           |
| 1 142                | 160             | 21       | 114     | 56             | 51                 | 48        | -        | 2 990       | Flüssiggas (einschl. bivalent)   |
| 503                  | 76              | 44       | 102     | 95             | 94                 | 71        | 2        | 3 240       | Erdgas (einschl. bivalent)       |
| 1 814                | 424             | 74       | 293     | 76             | 352                | 128       | 1        | 11 410      | Elektro                          |
| 9 966                | 1 889           | 702      | 2 194   | 984            | 1 309              | 728       | 22       | 47 996      | Hybrid                           |
| 5                    | 2               | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 67          | Sonstige                         |
| 672 522              | 131 331         | 36 065   | 120 308 | 59 080         | 85 640             | 66 851    | 996      | 3 351 607   | Insgesamt                        |



## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |       |        |        |                  |        |       |        |       |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|-------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb  | orange | rot    | lila/<br>violett | blau   | grün  | grau   | braun | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2     | 3      | 4      | 5                | 6      | 7     | 8      | 9     | 10      | 11       |
| Dezember 2016         |           |                 |       |        |        |                  |        |       |        |       |         |          |
| Alfa Romeo            | 471       | 57              | 5     | -      | 161    | -                | 26     | -     | 131    | -     | 90      | 1        |
| Audi                  | 18 158    | 3 007           | 266   | 28     | 631    | 9                | 1 699  | 109   | 5 226  | 417   | 6 754   | 12       |
| BMW                   | 22 585    | 5 293           | 22    | 73     | 414    | 1                | 2 084  | 11    | 5 400  | 544   | 8 727   | 16       |
| Citroen               | 3 279     | 848             | 26    | 45     | 291    | 28               | 318    | 40    | 882    | 162   | 544     | 95       |
| Dacia                 | 4 534     | 803             | -     | 1      | 183    | 1                | 1 451  | 47    | 1 007  | 364   | 673     | 4        |
| DS                    | 280       | 66              | 2     | -      | 31     | 38               | 33     | 2     | 64     | 1     | 43      | -        |
| Fiat                  | 4 998     | 1 159           | 47    | 9      | 592    | -                | 371    | 116   | 1 103  | 68    | 1 024   | 509      |
| Ford                  | 18 731    | 4 010           | 127   | 87     | 1 295  | 3                | 2 283  | 170   | 6 344  | 252   | 3 989   | 171      |
| Honda                 | 1 616     | 274             | 9     | 27     | 222    | -                | 214    | 1     | 399    | 164   | 306     | -        |
| Hyundai               | 8 339     | 2 838           | 22    | 58     | 560    | -                | 811    | 1     | 1 682  | 538   | 1 827   | 2        |
| Jaguar                | 557       | 81              | -     | 1      | 39     | -                | 55     | 49    | 117    | 13    | 202     | -        |
| Jeep                  | 1 124     | 208             | 8     | 16     | 42     | -                | 35     | 61    | 209    | 34    | 511     | -        |
| Kia                   | 4 722     | 1 154           | 167   | 62     | 359    | 5                | 394    | 34    | 1 130  | 109   | 1 308   | -        |
| Land Rover            | 2 038     | 698             | 7     | 33     | 73     | -                | 45     | 47    | 340    | 43    | 751     | 1        |
| Lexus                 | 349       | 88              | 1     | -      | 10     | -                | 8      | -     | 116    | 10    | 116     | -        |
| Mazda                 | 4 613     | 800             | 5     | 1      | 1 049  | 1                | 613    | 1     | 759    | 565   | 817     | 2        |
| Mercedes              | 22 037    | 4 535           | 295   | 14     | 815    | 14               | 1 455  | 208   | 6 184  | 498   | 7 678   | 341      |
| Mini                  | 3 676     | 623             | -     | 101    | 300    | -                | 266    | 216   | 1 081  | 32    | 1 057   | -        |
| Mitsubishi            | 2 422     | 563             | 1     | 63     | 468    | -                | 95     | 17    | 496    | 197   | 521     | 1        |
| Nissan                | 4 894     | 1 227           | 14    | 2      | 434    | 192              | 362    | 36    | 1 168  | 261   | 1 197   | 1        |
| Opel                  | 19 148    | 3 197           | 117   | 112    | 1 554  | 29               | 2 106  | 627   | 6 049  | 1 534 | 3 816   | 7        |
| Peugeot               | 4 003     | 894             | 3     | 51     | 334    | 12               | 277    | 72    | 1 334  | 112   | 891     | 23       |
| Porsche               | 2 451     | 471             | 15    | 44     | 64     | 17               | 138    | 1     | 585    | 34    | 1 060   | 22       |
| Renault               | 14 223    | 2 930           | 512   | 165    | 1 831  | 100              | 1 691  | 32    | 3 370  | 342   | 3 243   | 7        |
| Seat                  | 8 184     | 2 267           | 63    | 105    | 412    | 20               | 733    | 71    | 2 264  | 324   | 1 897   | 28       |
| Skoda                 | 15 428    | 3 326           | 602   | 8      | 984    | 10               | 2 009  | 616   | 4 310  | 568   | 2 973   | 22       |
| Smart                 | 3 650     | 335             | 4     | 134    | 281    | -                | 12     | 6     | 763    | 5     | 2 109   | 1        |
| Ssangyong             | 223       | 37              | -     | 1      | 21     | -                | 22     | 7     | 60     | 11    | 64      | -        |
| Subaru                | 438       | 37              | 26    | 1      | 47     | -                | 72     | 46    | 146    | 27    | 36      | -        |
| Suzuki                | 2 495     | 644             | 1     | 48     | 167    | -                | 225    | 116   | 747    | 163   | 384     | -        |
| Tesla                 | 271       | 69              | -     | -      | 16     | 3                | 25     | -     | 83     | -     | 73      | 2        |
| Toyota                | 7 044     | 1 766           | 44    | 3      | 617    | 1                | 727    | 5     | 2 498  | 264   | 1 117   | 2        |
| Volvo                 | 5 195     | 807             | 1     | -      | 52     | 1                | 763    | 4     | 1 573  | 167   | 1 826   | 1        |
| VW                    | 42 761    | 8 954           | 1 258 | 206    | 1 839  | 198              | 4 131  | 322   | 12 703 | 952   | 12 039  | 159      |
| Sonstige              | 1 596     | 474             | 19    | 20     | 76     | 3                | 80     | 63    | 252    | 49    | 476     | 84       |
| Insgesamt             | 256 533   | 54 540          | 3 689 | 1 519  | 16 264 | 686              | 25 629 | 3 154 | 70 575 | 8 824 | 70 139  | 1 514    |
| dar. weibliche Halter | 31 731    | 7 202           | 549   | 264    | 3 092  | 95               | 3 561  | 414   | 7 541  | 1 142 | 7 652   | 219      |

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken und Farben

| Marke                 | Insgesamt | Davon in Farben |        |        |         |                  |         |        |         |         |         |          |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|------------------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
|                       |           | weiß            | gelb   | orange | rot     | lila/<br>violett | blau    | grün   | grau    | braun   | schwarz | sonstige |
|                       |           | 1               | 2      | 3      | 4       | 5                | 6       | 7      | 8       | 9       | 10      | 11       |
| Januar-Dezember 2016  |           |                 |        |        |         |                  |         |        |         |         |         |          |
| Alfa Romeo            | 4 293     | 755             | 20     | -      | 1 245   | 1                | 141     | -      | 1 079   | -       | 1 051   | 1        |
| Audi                  | 289 617   | 43 630          | 3 128  | 298    | 9 655   | 635              | 28 708  | 1 189  | 89 345  | 9 050   | 103 883 | 96       |
| BMW                   | 262 083   | 60 014          | 297    | 738    | 4 677   | 11               | 23 744  | 110    | 66 404  | 8 271   | 97 657  | 160      |
| Citroen               | 48 726    | 11 543          | 263    | 75     | 4 402   | 657              | 4 647   | 262    | 12 431  | 2 199   | 8 983   | 3 264    |
| Dacia                 | 49 124    | 9 641           | 68     | 9      | 2 418   | 10               | 15 642  | 956    | 10 501  | 1 737   | 8 093   | 49       |
| DS                    | 4 377     | 1 210           | 42     | -      | 388     | 391              | 424     | 171    | 964     | 4       | 779     | 4        |
| Fiat                  | 77 336    | 14 809          | 853    | 61     | 9 123   | 8                | 3 474   | 2 683  | 11 604  | 477     | 11 548  | 22 696   |
| Ford                  | 239 766   | 44 950          | 1 905  | 1 834  | 17 266  | 28               | 29 648  | 2 346  | 81 539  | 4 477   | 52 610  | 3 163    |
| Honda                 | 25 331    | 4 217           | 207    | 594    | 3 287   | 7                | 3 630   | 8      | 6 553   | 2 087   | 4 739   | 2        |
| Hyundai               | 107 228   | 36 510          | 418    | 1 608  | 7 591   | 14               | 9 068   | 30     | 24 418  | 6 375   | 21 160  | 36       |
| Jaguar                | 8 713     | 1 702           | 8      | 14     | 630     | -                | 803     | 416    | 1 821   | 174     | 3 134   | 11       |
| Jeep                  | 14 782    | 2 861           | 158    | 284    | 624     | 2                | 458     | 462    | 3 279   | 321     | 6 331   | 2        |
| Kia                   | 60 522    | 14 926          | 2 751  | 72     | 5 374   | 354              | 3 265   | 430    | 15 150  | 1 046   | 17 136  | 18       |
| Land Rover            | 22 799    | 7 247           | 118    | 272    | 697     | 2                | 515     | 446    | 4 370   | 822     | 8 289   | 21       |
| Lexus                 | 2 456     | 673             | 1      | 2      | 117     | -                | 135     | 1      | 731     | 87      | 708     | 1        |
| Mazda                 | 63 310    | 10 768          | 31     | 9      | 16 301  | 130              | 7 187   | 11     | 9 486   | 7 505   | 11 872  | 10       |
| Mercedes              | 311 286   | 61 897          | 5 422  | 134    | 9 954   | 496              | 14 680  | 2 134  | 98 608  | 6 600   | 107 060 | 4 301    |
| Mini                  | 44 010    | 8 531           | 6      | 1 970  | 4 257   | 2                | 3 599   | 3 320  | 8 705   | 1 173   | 12 443  | 4        |
| Mitsubishi            | 37 228    | 8 474           | 28     | 976    | 6 455   | 43               | 1 967   | 258    | 8 107   | 2 823   | 8 073   | 24       |
| Nissan                | 72 547    | 16 767          | 280    | 42     | 6 599   | 3 008            | 5 084   | 1 036  | 18 660  | 4 114   | 16 917  | 40       |
| Opel                  | 243 792   | 40 310          | 1 803  | 1 806  | 20 451  | 650              | 25 694  | 9 924  | 73 634  | 19 061  | 50 356  | 103      |
| Peugeot               | 56 760    | 13 875          | 31     | 942    | 4 393   | 299              | 3 823   | 494    | 18 609  | 649     | 13 362  | 283      |
| Porsche               | 30 203    | 4 763           | 367    | 516    | 1 321   | 150              | 2 019   | 58     | 7 514   | 479     | 12 776  | 240      |
| Renault               | 125 300   | 26 715          | 4 436  | 1 203  | 17 894  | 550              | 11 754  | 178    | 30 368  | 3 959   | 28 172  | 71       |
| Seat                  | 97 585    | 25 464          | 1 009  | 348    | 5 499   | 37               | 8 749   | 1 059  | 27 251  | 3 236   | 24 745  | 188      |
| Skoda                 | 186 172   | 37 669          | 8 361  | 85     | 12 524  | 150              | 25 375  | 4 979  | 49 339  | 7 049   | 40 320  | 321      |
| Smart                 | 37 299    | 4 068           | 38     | 1 317  | 2 871   | 9                | 122     | 39     | 7 808   | 36      | 20 984  | 7        |
| Ssangyong             | 3 397     | 480             | 1      | 4      | 389     | -                | 439     | 21     | 1 027   | 213     | 823     | -        |
| Subaru                | 6 963     | 741             | 513    | 19     | 542     | 2                | 1 106   | 473    | 2 667   | 152     | 747     | 1        |
| Suzuki                | 31 371    | 5 845           | 36     | 740    | 2 097   | 4                | 3 600   | 1 348  | 9 633   | 1 934   | 6 128   | 6        |
| Tesla                 | 1 908     | 406             | -      | 4      | 165     | 30               | 233     | -      | 552     | 2       | 502     | 14       |
| Toyota                | 71 783    | 20 384          | 522    | 268    | 7 815   | 22               | 8 642   | 65     | 20 381  | 4 991   | 8 663   | 30       |
| Volvo                 | 39 923    | 6 049           | 7      | 7      | 619     | 11               | 5 770   | 12     | 11 094  | 1 379   | 14 950  | 25       |
| VW                    | 656 025   | 122 235         | 16 272 | 4 599  | 27 838  | 2 992            | 66 623  | 3 583  | 204 140 | 15 522  | 189 409 | 2 812    |
| Sonstige              | 17 592    | 3 344           | 265    | 149    | 1 073   | 35               | 1 125   | 973    | 3 189   | 502     | 4 873   | 2 064    |
| Insgesamt             | 3 351 607 | 673 473         | 49 665 | 20 999 | 216 551 | 10 740           | 321 893 | 39 475 | 940 961 | 118 506 | 919 276 | 40 068   |
| dar. weibliche Halter | 426 011   | 93 069          | 7 172  | 3 924  | 45 167  | 1 747            | 47 503  | 6 090  | 101 595 | 15 500  | 97 833  | 6 411    |

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters | Dezember 2016                  |                     |                     |                         |           |                                 |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                            | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                            | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                            | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                    |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre               | 62                             | 79                  | 16                  | 1                       | 158       | 70                              |
| 18 - 20 Jahre              | 466                            | 321                 | 30                  | 2                       | 819       | 366                             |
| 21 - 24 Jahre              | 987                            | 954                 | 127                 | -                       | 2 068     | 909                             |
| 25 - 29 Jahre              | 1 919                          | 2 334               | 389                 | 13                      | 4 655     | 1 865                           |
| 30 - 34 Jahre              | 2 316                          | 2 881               | 649                 | 24                      | 5 870     | 2 100                           |
| 35 - 39 Jahre              | 2 621                          | 3 530               | 991                 | 40                      | 7 182     | 2 533                           |
| 40 - 44 Jahre              | 3 037                          | 4 210               | 1 162               | 53                      | 8 462     | 2 880                           |
| 45 - 49 Jahre              | 4 991                          | 6 295               | 1 770               | 82                      | 13 138    | 4 268                           |
| 50 - 54 Jahre              | 6 129                          | 7 267               | 1 996               | 118                     | 15 510    | 4 961                           |
| 55 - 59 Jahre              | 5 356                          | 6 390               | 1 670               | 75                      | 13 491    | 4 173                           |
| 60 - 64 Jahre              | 4 398                          | 4 819               | 1 178               | 55                      | 10 450    | 3 081                           |
| 65 - 69 Jahre              | 3 360                          | 3 389               | 786                 | 27                      | 7 562     | 2 082                           |
| 70 - 74 Jahre              | 2 242                          | 1 966               | 401                 | 19                      | 4 628     | 1 163                           |
| 75 - 79 Jahre              | 1 854                          | 1 625               | 299                 | 11                      | 3 789     | 902                             |
| 80 und mehr Jahre          | 825                            | 697                 | 93                  | 7                       | 1 622     | 375                             |
| unbekannt                  | 4                              | 4                   | 2                   | -                       | 10        | 3                               |
| Zusammen                   | 40 567                         | 46 761              | 11 559              | 527                     | 99 414    | 31 731                          |
| darunter weibliche Halter  | 16 826                         | 12 729              | 2 047               | 129                     | 31 731    | X                               |
| Juristische Personen       | 52 927                         | 81 876              | 21 398              | 809                     | 157 010   | X                               |
| Unbekannt                  | 26                             | 72                  | 11                  | -                       | 109       | -                               |
| Insgesamt                  | 93 520                         | 128 709             | 32 968              | 1 336                   | 256 533   | 31 731                          |
| Anteil in Prozent          |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre               | 0,2                            | 0,2                 | 0,1                 | 0,2                     | 0,2       | 0,2                             |
| 18 - 20 Jahre              | 1,1                            | 0,7                 | 0,3                 | 0,4                     | 0,8       | 1,2                             |
| 21 - 24 Jahre              | 2,4                            | 2,0                 | 1,1                 | -                       | 2,1       | 2,9                             |
| 25 - 29 Jahre              | 4,7                            | 5,0                 | 3,4                 | 2,5                     | 4,7       | 5,9                             |
| 30 - 34 Jahre              | 5,7                            | 6,2                 | 5,6                 | 4,6                     | 5,9       | 6,6                             |
| 35 - 39 Jahre              | 6,5                            | 7,5                 | 8,6                 | 7,6                     | 7,2       | 8,0                             |
| 40 - 44 Jahre              | 7,5                            | 9,0                 | 10,1                | 10,1                    | 8,5       | 9,1                             |
| 45 - 49 Jahre              | 12,3                           | 13,5                | 15,3                | 15,6                    | 13,2      | 13,5                            |
| 50 - 54 Jahre              | 15,1                           | 15,5                | 17,3                | 22,4                    | 15,6      | 15,6                            |
| 55 - 59 Jahre              | 13,2                           | 13,7                | 14,4                | 14,2                    | 13,6      | 13,2                            |
| 60 - 64 Jahre              | 10,8                           | 10,3                | 10,2                | 10,4                    | 10,5      | 9,7                             |
| 65 - 69 Jahre              | 8,3                            | 7,2                 | 6,8                 | 5,1                     | 7,6       | 6,6                             |
| 70 - 74 Jahre              | 5,5                            | 4,2                 | 3,5                 | 3,6                     | 4,7       | 3,7                             |
| 75 - 79 Jahre              | 4,6                            | 3,5                 | 2,6                 | 2,1                     | 3,8       | 2,8                             |
| 80 und mehr Jahre          | 2,0                            | 1,5                 | 0,8                 | 1,3                     | 1,6       | 1,2                             |
| unbekannt                  | 0,0                            | 0,0                 | 0,0                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                   | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | X                               |
| darunter weibliche Halter  | 41,5                           | 27,2                | 17,7                | 24,5                    | 31,9      | 100,0                           |
| Juristische Personen       | 56,6                           | 63,6                | 64,9                | 60,6                    | 61,2      | -                               |
| Unbekannt                  | 0,0                            | 0,1                 | 0,0                 | -                       | 0,0       | -                               |
| Insgesamt                  | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters | Januar-Dezember 2016           |                     |                     |                         |           |                                 |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|                            | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                     |                     |                         | insgesamt | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|                            | bis<br>1399                    | 1400<br>bis<br>1999 | 2000<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |           |                                 |
|                            | 1                              | 2                   | 3                   | 4                       | 5         | 6                               |
| Absolut                    |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre               | 744                            | 810                 | 158                 | 1                       | 1 713     | 806                             |
| 18 - 20 Jahre              | 6 538                          | 3 387               | 327                 | 7                       | 10 259    | 4 965                           |
| 21 - 24 Jahre              | 12 641                         | 10 407              | 1 442               | 8                       | 24 498    | 11 583                          |
| 25 - 29 Jahre              | 23 724                         | 25 314              | 4 322               | 69                      | 53 429    | 22 511                          |
| 30 - 34 Jahre              | 27 184                         | 32 721              | 6 999               | 135                     | 67 039    | 25 254                          |
| 35 - 39 Jahre              | 32 529                         | 40 481              | 10 628              | 288                     | 83 926    | 30 571                          |
| 40 - 44 Jahre              | 40 094                         | 51 211              | 14 384              | 463                     | 106 152   | 37 233                          |
| 45 - 49 Jahre              | 65 466                         | 78 181              | 23 535              | 674                     | 167 856   | 58 129                          |
| 50 - 54 Jahre              | 80 283                         | 91 261              | 27 408              | 801                     | 199 753   | 66 470                          |
| 55 - 59 Jahre              | 72 772                         | 81 452              | 23 471              | 606                     | 178 301   | 56 880                          |
| 60 - 64 Jahre              | 60 957                         | 65 793              | 18 946              | 387                     | 146 083   | 44 565                          |
| 65 - 69 Jahre              | 48 980                         | 48 562              | 12 773              | 237                     | 110 552   | 30 107                          |
| 70 - 74 Jahre              | 35 159                         | 31 926              | 7 380               | 116                     | 74 581    | 18 860                          |
| 75 - 79 Jahre              | 29 494                         | 25 059              | 4 621               | 107                     | 59 281    | 12 723                          |
| 80 und mehr Jahre          | 12 382                         | 10 794              | 1 841               | 46                      | 25 063    | 5 325                           |
| unbekannt                  | 30                             | 57                  | 29                  | -                       | 116       | 29                              |
| Zusammen                   | 548 977                        | 597 416             | 158 264             | 3 945                   | 1 308 602 | 426 011                         |
| darunter weibliche Halter  | 237 723                        | 158 569             | 28 763              | 956                     | 426 011   | X                               |
| Juristische Personen       | 624 058                        | 1 107 779           | 302 550             | 7 550                   | 2 041 937 | X                               |
| Unbekannt                  | 220                            | 679                 | 167                 | 2                       | 1 068     | -                               |
| Insgesamt                  | 1 173 255                      | 1 705 874           | 460 981             | 11 497                  | 3 351 607 | 426 011                         |
| Anteil in Prozent          |                                |                     |                     |                         |           |                                 |
| bis 17 Jahre               | 0,1                            | 0,1                 | 0,1                 | 0,0                     | 0,1       | 0,2                             |
| 18 - 20 Jahre              | 1,2                            | 0,6                 | 0,2                 | 0,2                     | 0,8       | 1,2                             |
| 21 - 24 Jahre              | 2,3                            | 1,7                 | 0,9                 | 0,2                     | 1,9       | 2,7                             |
| 25 - 29 Jahre              | 4,3                            | 4,2                 | 2,7                 | 1,7                     | 4,1       | 5,3                             |
| 30 - 34 Jahre              | 5,0                            | 5,5                 | 4,4                 | 3,4                     | 5,1       | 5,9                             |
| 35 - 39 Jahre              | 5,9                            | 6,8                 | 6,7                 | 7,3                     | 6,4       | 7,2                             |
| 40 - 44 Jahre              | 7,3                            | 8,6                 | 9,1                 | 11,7                    | 8,1       | 8,7                             |
| 45 - 49 Jahre              | 11,9                           | 13,1                | 14,9                | 17,1                    | 12,8      | 13,6                            |
| 50 - 54 Jahre              | 14,6                           | 15,3                | 17,3                | 20,3                    | 15,3      | 15,6                            |
| 55 - 59 Jahre              | 13,3                           | 13,6                | 14,8                | 15,4                    | 13,6      | 13,4                            |
| 60 - 64 Jahre              | 11,1                           | 11,0                | 12,0                | 9,8                     | 11,2      | 10,5                            |
| 65 - 69 Jahre              | 8,9                            | 8,1                 | 8,1                 | 6,0                     | 8,4       | 7,1                             |
| 70 - 74 Jahre              | 6,4                            | 5,3                 | 4,7                 | 2,9                     | 5,7       | 4,4                             |
| 75 - 79 Jahre              | 5,4                            | 4,2                 | 2,9                 | 2,7                     | 4,5       | 3,0                             |
| 80 und mehr Jahre          | 2,3                            | 1,8                 | 1,2                 | 1,2                     | 1,9       | 1,2                             |
| unbekannt                  | 0,0                            | 0,0                 | 0,0                 | -                       | 0,0       | 0,0                             |
| Zusammen                   | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | X                               |
| darunter weibliche Halter  | 43,3                           | 26,5                | 18,2                | 24,2                    | 32,6      | 100,0                           |
| Juristische Personen       | 53,2                           | 64,9                | 65,6                | 65,7                    | 60,9      | -                               |
| Unbekannt                  | 0,0                            | 0,0                 | 0,0                 | 0,0                     | 0,0       | -                               |
| Insgesamt                  | 100,0                          | 100,0               | 100,0               | 100,0                   | 100,0     | 100,0                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| Marke                | Insgesamt | Private Halter |                                | Gewerbliche Halter |                                | Da-        |                                |                 |                                |  |
|----------------------|-----------|----------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|--|
|                      |           | Anzahl         | Anteil<br>in %<br>an insgesamt | Anzahl             | Anteil<br>in %<br>an insgesamt | Kfz-Handel |                                | Kfz-Herstellung |                                |  |
|                      |           |                |                                |                    |                                | Anzahl     | Anteil<br>in %<br>an insgesamt | Anzahl          | Anteil<br>in %<br>an insgesamt |  |
|                      | 1         | 2              | 3                              | 4                  | 5                              | 6          | 7                              | 8               | 9                              |  |
| Dezember 2016        |           |                |                                |                    |                                |            |                                |                 |                                |  |
| Alfa Romeo           | 471       | 123            | 26,1                           | 348                | 73,9                           | 233        | 49,5                           | 2               | 0,4                            |  |
| Audi                 | 18 158    | 4 372          | 24,1                           | 13 779             | 75,9                           | 3 047      | 16,8                           | 2 148           | 11,8                           |  |
| BMW                  | 22 585    | 9 911          | 43,9                           | 12 646             | 56,0                           | 1 511      | 6,7                            | 1 429           | 6,3                            |  |
| Citroen              | 3 279     | 1 264          | 38,5                           | 2 015              | 61,5                           | 1 028      | 31,4                           | 50              | 1,5                            |  |
| Dacia                | 4 534     | 3 357          | 74,0                           | 1 175              | 25,9                           | 750        | 16,5                           | 70              | 1,5                            |  |
| DS                   | 280       | 69             | 24,6                           | 211                | 75,4                           | 55         | 19,6                           | 5               | 1,8                            |  |
| Fiat                 | 4 998     | 2 106          | 42,1                           | 2 892              | 57,9                           | 1 820      | 36,4                           | 14              | 0,3                            |  |
| Ford                 | 18 731    | 5 604          | 29,9                           | 13 115             | 70,0                           | 4 726      | 25,2                           | 459             | 2,5                            |  |
| Honda                | 1 616     | 652            | 40,3                           | 964                | 59,7                           | 889        | 55,0                           | -               | -                              |  |
| Hyundai              | 8 339     | 3 080          | 36,9                           | 5 259              | 63,1                           | 3 762      | 45,1                           | 29              | 0,3                            |  |
| Jaguar               | 557       | 148            | 26,6                           | 409                | 73,4                           | 140        | 25,1                           | 2               | 0,4                            |  |
| Jeep                 | 1 124     | 278            | 24,7                           | 846                | 75,3                           | 543        | 48,3                           | 3               | 0,3                            |  |
| Kia                  | 4 722     | 1 444          | 30,6                           | 3 278              | 69,4                           | 2 282      | 48,3                           | 12              | 0,3                            |  |
| Land Rover           | 2 038     | 546            | 26,8                           | 1 492              | 73,2                           | 548        | 26,9                           | 7               | 0,3                            |  |
| Lexus                | 349       | 125            | 35,8                           | 224                | 64,2                           | 54         | 15,5                           | 40              | 11,5                           |  |
| Mazda                | 4 613     | 1 688          | 36,6                           | 2 923              | 63,4                           | 2 095      | 45,4                           | 5               | 0,1                            |  |
| Mercedes             | 22 037    | 8 101          | 36,8                           | 13 927             | 63,2                           | 1 865      | 8,5                            | 2 099           | 9,5                            |  |
| Mini                 | 3 676     | 2 119          | 57,6                           | 1 556              | 42,3                           | 211        | 5,7                            | 196             | 5,3                            |  |
| Mitsubishi           | 2 422     | 1 809          | 74,7                           | 612                | 25,3                           | 371        | 15,3                           | 16              | 0,7                            |  |
| Nissan               | 4 894     | 1 042          | 21,3                           | 3 851              | 78,7                           | 2 205      | 45,1                           | 2               | 0,0                            |  |
| Opel                 | 19 148    | 4 210          | 22,0                           | 14 933             | 78,0                           | 6 536      | 34,1                           | 2 735           | 14,3                           |  |
| Peugeot              | 4 003     | 1 379          | 34,4                           | 2 624              | 65,6                           | 901        | 22,5                           | 5               | 0,1                            |  |
| Porsche              | 2 451     | 622            | 25,4                           | 1 829              | 74,6                           | 459        | 18,7                           | 714             | 29,1                           |  |
| Renault              | 14 223    | 3 708          | 26,1                           | 10 512             | 73,9                           | 6 012      | 42,3                           | 222             | 1,6                            |  |
| Seat                 | 8 184     | 3 409          | 41,7                           | 4 770              | 58,3                           | 2 611      | 31,9                           | 180             | 2,2                            |  |
| Skoda                | 15 428    | 4 924          | 31,9                           | 10 502             | 68,1                           | 4 023      | 26,1                           | 177             | 1,1                            |  |
| Smart                | 3 650     | 2 467          | 67,6                           | 1 183              | 32,4                           | 375        | 10,3                           | 39              | 1,1                            |  |
| Ssangyong            | 223       | 157            | 70,4                           | 66                 | 29,6                           | 30         | 13,5                           | -               | -                              |  |
| Subaru               | 438       | 232            | 53,0                           | 206                | 47,0                           | 157        | 35,8                           | -               | -                              |  |
| Suzuki               | 2 495     | 1 570          | 62,9                           | 925                | 37,1                           | 712        | 28,5                           | 15              | 0,6                            |  |
| Tesla                | 271       | 98             | 36,2                           | 173                | 63,8                           | 15         | 5,5                            | -               | -                              |  |
| Toyota               | 7 044     | 2 098          | 29,8                           | 4 940              | 70,1                           | 2 759      | 39,2                           | 34              | 0,5                            |  |
| Volvo                | 5 195     | 1 223          | 23,5                           | 3 972              | 76,5                           | 1 612      | 31,0                           | 20              | 0,4                            |  |
| VW                   | 42 761    | 12 455         | 29,1                           | 30 281             | 70,8                           | 4 991      | 11,7                           | 6 456           | 15,1                           |  |
| Sonstige             | 1 596     | 375            | 23,5                           | 1 221              | 76,5                           | 402        | 25,2                           | 553             | 34,6                           |  |
| Insgesamt            | 256 533   | 86 765         | 33,8                           | 169 659            | 66,1                           | 59 730     | 23,3                           | 17 738          | 6,9                            |  |
| Januar-Dezember 2016 |           |                |                                |                    |                                |            |                                |                 |                                |  |
| Alfa Romeo           | 4 293     | 1 011          | 23,5                           | 3 281              | 76,4                           | 2 062      | 48,0                           | 28              | 0,7                            |  |
| Audi                 | 289 617   | 65 949         | 22,8                           | 223 591            | 77,2                           | 32 075     | 11,1                           | 52 008          | 18,0                           |  |
| BMW                  | 262 083   | 85 878         | 32,8                           | 176 022            | 67,2                           | 23 905     | 9,1                            | 35 400          | 13,5                           |  |
| Citroen              | 48 726    | 19 421         | 39,9                           | 29 297             | 60,1                           | 16 209     | 33,3                           | 1 284           | 2,6                            |  |
| Dacia                | 49 124    | 41 130         | 83,7                           | 7 987              | 16,3                           | 3 742      | 7,6                            | 399             | 0,8                            |  |
| DS                   | 4 377     | 965            | 22,0                           | 3 411              | 77,9                           | 1 181      | 27,0                           | 239             | 5,5                            |  |
| Fiat                 | 77 336    | 35 900         | 46,4                           | 41 433             | 53,6                           | 27 418     | 35,5                           | 355             | 0,5                            |  |
| Ford                 | 239 766   | 74 868         | 31,2                           | 164 831            | 68,7                           | 48 225     | 20,1                           | 7 057           | 2,9                            |  |
| Honda                | 25 331    | 12 091         | 47,7                           | 13 230             | 52,2                           | 11 824     | 46,7                           | 4               | 0,0                            |  |
| Hyundai              | 107 228   | 58 205         | 54,3                           | 49 004             | 45,7                           | 32 386     | 30,2                           | 251             | 0,2                            |  |
| Jaguar               | 8 713     | 1 923          | 22,1                           | 6 790              | 77,9                           | 2 391      | 27,4                           | 16              | 0,2                            |  |
| Jeep                 | 14 782    | 3 820          | 25,8                           | 10 959             | 74,1                           | 6 782      | 45,9                           | 129             | 0,9                            |  |
| Kia                  | 60 522    | 26 950         | 44,5                           | 33 564             | 55,5                           | 21 588     | 35,7                           | 157             | 0,3                            |  |
| Land Rover           | 22 799    | 6 714          | 29,4                           | 16 082             | 70,5                           | 5 556      | 24,4                           | 87              | 0,4                            |  |
| Lexus                | 2 456     | 932            | 37,9                           | 1 524              | 62,1                           | 416        | 16,9                           | 108             | 4,4                            |  |
| Mazda                | 63 310    | 31 223         | 49,3                           | 32 069             | 50,7                           | 19 384     | 30,6                           | 96              | 0,2                            |  |
| Mercedes             | 311 286   | 113 154        | 36,4                           | 198 017            | 63,6                           | 49 000     | 15,7                           | 30 501          | 9,8                            |  |
| Mini                 | 44 010    | 21 449         | 48,7                           | 22 550             | 51,2                           | 4 597      | 10,4                           | 6 186           | 14,1                           |  |
| Mitsubishi           | 37 228    | 26 738         | 71,8                           | 10 485             | 28,2                           | 6 781      | 18,2                           | 395             | 1,1                            |  |
| Nissan               | 72 547    | 15 402         | 21,2                           | 57 141             | 78,8                           | 30 821     | 42,5                           | 107             | 0,1                            |  |
| Opel                 | 243 792   | 57 186         | 23,5                           | 186 548            | 76,5                           | 75 314     | 30,9                           | 32 712          | 13,4                           |  |
| Peugeot              | 56 760    | 18 644         | 32,8                           | 38 107             | 67,1                           | 18 211     | 32,1                           | 98              | 0,2                            |  |
| Porsche              | 30 203    | 10 069         | 33,3                           | 20 130             | 66,6                           | 5 385      | 17,8                           | 6 411           | 21,2                           |  |
| Renault              | 125 300   | 39 572         | 31,6                           | 85 707             | 68,4                           | 46 157     | 36,8                           | 1 968           | 1,6                            |  |
| Seat                 | 97 585    | 33 268         | 34,1                           | 64 291             | 65,9                           | 31 288     | 32,1                           | 2 488           | 2,5                            |  |
| Skoda                | 186 172   | 72 290         | 38,8                           | 113 821            | 61,1                           | 40 440     | 21,7                           | 2 610           | 1,4                            |  |
| Smart                | 37 299    | 22 905         | 61,4                           | 14 391             | 38,6                           | 5 757      | 15,4                           | 818             | 2,2                            |  |
| Ssangyong            | 3 397     | 2 047          | 60,3                           | 1 350              | 39,7                           | 966        | 28,4                           | 3               | 0,1                            |  |
| Subaru               | 6 963     | 3 450          | 49,5                           | 3 512              | 50,4                           | 3 041      | 43,7                           | 1               | 0,0                            |  |
| Suzuki               | 31 371    | 19 372         | 61,8                           | 11 999             | 38,2                           | 9 333      | 29,8                           | 655             | 2,1                            |  |
| Tesla                | 1 908     | 587            | 30,8                           | 1 321              | 69,2                           | 199        | 10,4                           | 11              | 0,6                            |  |
| Toyota               | 71 783    | 30 264         | 42,2                           | 41 507             | 57,8                           | 22 024     | 30,7                           | 938             | 1,3                            |  |
| Volvo                | 39 923    | 9 949          | 24,9                           | 29 962             | 75,0                           | 9 520      | 23,8                           | 138             | 0,3                            |  |
| VW                   | 656 025   | 203 877        | 31,1                           | 451 833            | 68,9                           | 65 116     | 9,9                            | 121 795         | 18,6                           |  |
| Sonstige             | 17 592    | 5 885          | 33,5                           | 11 704             | 66,5                           | 3 749      | 21,3                           | 4 230           | 24,0                           |  |
| Insgesamt            | 3 351 607 | 1 173 088      | 35,0                           | 2 177 451          | 65,0                           | 682 843    | 20,4                           | 309 683         | 9,2                            |  |

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| von                  |                          |   |                          |                             |                          | Unbekannt |                          | Marke      |
|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|------------|
| Kfz-Vermietung       |                          | Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup> |                          | sonstige gewerbliche Halter |                          | Anzahl    | Anteil in % an insgesamt |            |
| Anzahl               | Anteil in % an insgesamt | Anzahl  | Anteil in % an insgesamt | Anzahl                      | Anteil in % an insgesamt |           |                          |            |
| 10                   | 11                       | 12  | 13                       | 14                          | 15                       | 16        | 17                       |            |
| Dezember 2016        |                          |   |                          |                             |                          |           |                          |            |
| 65                   | 13,8                     | 24  | 5,1                      | 24                          | 5,1                      | -         | -                        | Alfa Romeo |
| 649                  | 3,6                      | 2 896   | 15,9                     | 5 039                       | 27,8                     | 7         | 0,0                      | Audi       |
| 1 102                | 4,9                      | 3 409   | 15,1                     | 5 195                       | 23,0                     | 28        | 0,1                      | BMW        |
| 452                  | 13,8                     | 247   | 7,5                      | 238                         | 7,3                      | -         | -                        | Citroen    |
| 1                    | 0,0                      | 146   | 3,2                      | 208                         | 4,6                      | 2         | 0,0                      | Dacia      |
| 109                  | 38,9                     | 19  | 6,8                      | 23                          | 8,2                      | -         | -                        | DS         |
| 368                  | 7,4                      | 304   | 6,1                      | 386                         | 7,7                      | -         | -                        | Fiat       |
| 3 078                | 16,4                     | 1 428   | 7,6                      | 3 424                       | 18,3                     | 12        | 0,1                      | Ford       |
| 5                    | 0,3                      | 32  | 2,0                      | 38                          | 2,4                      | -         | -                        | Honda      |
| 507                  | 6,1                      | 304   | 3,6                      | 657                         | 7,9                      | -         | -                        | Hyundai    |
| 53                   | 9,5                      | 82  | 14,7                     | 132                         | 23,7                     | -         | -                        | Jaguar     |
| 116                  | 10,3                     | 97  | 8,6                      | 87                          | 7,7                      | -         | -                        | Jeep       |
| 476                  | 10,1                     | 178   | 3,8                      | 330                         | 7,0                      | -         | -                        | Kia        |
| 221                  | 10,8                     | 365   | 17,9                     | 351                         | 17,2                     | -         | -                        | Land Rover |
| 3                    | 0,9                      | 54  | 15,5                     | 73                          | 20,9                     | -         | -                        | Lexus      |
| 178                  | 3,9                      | 285   | 6,2                      | 360                         | 7,8                      | 2         | 0,0                      | Mazda      |
| 1 071                | 4,9                      | 2 969   | 13,5                     | 5 923                       | 26,9                     | 9         | 0,0                      | Mercedes   |
| 305                  | 8,3                      | 381   | 10,4                     | 463                         | 12,6                     | 1         | 0,0                      | Mini       |
| 12                   | 0,5                      | 70  | 2,9                      | 143                         | 5,9                      | 1         | 0,0                      | Mitsubishi |
| 495                  | 10,1                     | 553   | 11,3                     | 596                         | 12,2                     | 1         | 0,0                      | Nissan     |
| 2 053                | 10,7                     | 1 249   | 6,5                      | 2 360                       | 12,3                     | 5         | 0,0                      | Opel       |
| 764                  | 19,1                     | 521   | 13,0                     | 433                         | 10,8                     | -         | -                        | Peugeot    |
| 13                   | 0,5                      | 289   | 11,8                     | 354                         | 14,4                     | -         | -                        | Porsche    |
| 1 416                | 10,0                     | 531   | 3,7                      | 2 331                       | 16,4                     | 3         | 0,0                      | Renault    |
| 423                  | 5,2                      | 567   | 6,9                      | 989                         | 12,1                     | 5         | 0,1                      | Seat       |
| 1 815                | 11,8                     | 1 644   | 10,7                     | 2 843                       | 18,4                     | 2         | 0,0                      | Skoda      |
| 208                  | 5,7                      | 199   | 5,5                      | 362                         | 9,9                      | -         | -                        | Smart      |
| 1                    | 0,4                      | 17  | 7,6                      | 18                          | 8,1                      | -         | -                        | Ssangyong  |
| 4                    | 0,9                      | 13  | 3,0                      | 32                          | 7,3                      | -         | -                        | Subaru     |
| 17                   | 0,7                      | 72  | 2,9                      | 109                         | 4,4                      | -         | -                        | Suzuki     |
| -                    | -                        | 56  | 20,7                     | 102                         | 37,6                     | -         | -                        | Tesla      |
| 790                  | 11,2                     | 332   | 4,7                      | 1 025                       | 14,6                     | 6         | 0,1                      | Toyota     |
| 823                  | 15,8                     | 769   | 14,8                     | 748                         | 14,4                     | -         | -                        | Volvo      |
| 3 204                | 7,5                      | 5 378   | 12,6                     | 10 252                      | 24,0                     | 25        | 0,1                      | VW         |
| 9                    | 0,6                      | 118   | 7,4                      | 139                         | 8,7                      | -         | -                        | Sonstige   |
| 20 806               | 8,1                      | 25 598  | 10,0                     | 45 787                      | 17,8                     | 109       | 0,0                      | Insgesamt  |
| Januar-Dezember 2016 |                          |   |                          |                             |                          |           |                          |            |
| 726                  | 16,9                     | 247   | 5,8                      | 218                         | 5,1                      | 1         | 0,0                      | Alfa Romeo |
| 27 276               | 9,4                      | 40 025  | 13,8                     | 72 207                      | 24,9                     | 77        | 0,0                      | Audi       |
| 25 218               | 9,6                      | 36 617  | 14,0                     | 54 882                      | 20,9                     | 183       | 0,1                      | BMW        |
| 5 696                | 11,7                     | 3 050   | 6,3                      | 3 058                       | 6,3                      | 8         | 0,0                      | Citroen    |
| 327                  | 0,7                      | 1 378   | 2,8                      | 2 141                       | 4,4                      | 7         | 0,0                      | Dacia      |
| 1 298                | 29,7                     | 388   | 8,9                      | 305                         | 7,0                      | 1         | 0,0                      | DS         |
| 6 443                | 8,3                      | 3 448   | 4,5                      | 3 769                       | 4,9                      | 3         | 0,0                      | Fiat       |
| 43 788               | 18,3                     | 20 383  | 8,5                      | 45 378                      | 18,9                     | 67        | 0,0                      | Ford       |
| 48                   | 0,2                      | 408   | 1,6                      | 946                         | 3,7                      | 10        | 0,0                      | Honda      |
| 4 620                | 4,3                      | 4 137   | 3,9                      | 7 610                       | 7,1                      | 19        | 0,0                      | Hyundai    |
| 1 969                | 22,6                     | 907   | 10,4                     | 1 507                       | 17,3                     | -         | -                        | Jaguar     |
| 1 179                | 8,0                      | 1 245   | 8,4                      | 1 624                       | 11,0                     | 3         | 0,0                      | Jeep       |
| 5 025                | 8,3                      | 2 429   | 4,0                      | 4 365                       | 7,2                      | 8         | 0,0                      | Kia        |
| 3 223                | 14,1                     | 3 492   | 15,3                     | 3 724                       | 16,3                     | 3         | 0,0                      | Land Rover |
| 52                   | 2,1                      | 395   | 16,1                     | 553                         | 22,5                     | -         | -                        | Lexus      |
| 3 592                | 5,7                      | 3 769   | 6,0                      | 5 228                       | 8,3                      | 18        | 0,0                      | Mazda      |
| 32 138               | 10,3                     | 29 139  | 9,4                      | 57 239                      | 18,4                     | 115       | 0,0                      | Mercedes   |
| 3 430                | 7,8                      | 3 621   | 8,2                      | 4 716                       | 10,7                     | 11        | 0,0                      | Mini       |
| 554                  | 1,5                      | 939   | 2,5                      | 1 816                       | 4,9                      | 5         | 0,0                      | Mitsubishi |
| 9 919                | 13,7                     | 6 856   | 9,5                      | 9 438                       | 13,0                     | 4         | 0,0                      | Nissan     |
| 37 284               | 15,3                     | 14 320  | 5,9                      | 26 918                      | 11,0                     | 58        | 0,0                      | Opel       |
| 10 360               | 18,3                     | 4 368   | 7,7                      | 5 070                       | 8,9                      | 9         | 0,0                      | Peugeot    |
| 181                  | 0,6                      | 3 545   | 11,7                     | 4 608                       | 15,3                     | 4         | 0,0                      | Porsche    |
| 13 091               | 10,4                     | 5 301   | 4,2                      | 19 190                      | 15,3                     | 21        | 0,0                      | Renault    |
| 12 351               | 12,7                     | 6 590   | 6,8                      | 11 574                      | 11,9                     | 26        | 0,0                      | Seat       |
| 18 491               | 9,9                      | 20 187  | 10,8                     | 32 093                      | 17,2                     | 61        | 0,0                      | Skoda      |
| 2 773                | 7,4                      | 2 235   | 6,0                      | 2 808                       | 7,5                      | 3         | 0,0                      | Smart      |
| 35                   | 1,0                      | 201   | 5,9                      | 145                         | 4,3                      | -         | -                        | Ssangyong  |
| 43                   | 0,6                      | 163   | 2,3                      | 264                         | 3,8                      | 1         | 0,0                      | Subaru     |
| 147                  | 0,5                      | 715   | 2,3                      | 1 149                       | 3,7                      | -         | -                        | Suzuki     |
| 32                   | 1,7                      | 383   | 20,1                     | 696                         | 36,5                     | -         | -                        | Tesla      |
| 5 044                | 7,0                      | 3 365   | 4,7                      | 10 136                      | 14,1                     | 12        | 0,0                      | Toyota     |
| 8 281                | 20,7                     | 5 430   | 13,6                     | 6 593                       | 16,5                     | 12        | 0,0                      | Volvo      |
| 71 802               | 10,9                     | 67 342  | 10,3                     | 125 778                     | 19,2                     | 315       | 0,0                      | VW         |
| 833                  | 4,7                      | 1 410   | 8,0                      | 1 482                       | 8,4                      | 3         | 0,0                      | Sonstige   |
| 357 269              | 10,7                     | 298 428   | 8,9                      | 529 228                     | 15,8                     | 1 068     | 0,0                      | Insgesamt  |

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                                  | Insgesamt | Drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Leichte<br>vier-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |               |
|---|-----------|------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|---------------|
|   |           |                              |   | bis<br>125                                     | 126<br>bis<br>249 | 250<br>bis<br>499 | 500<br>bis<br>749 | 750<br>bis<br>999 | 1000<br>bis<br>1249 | 1250<br>und<br>mehr | unbe-<br>kannt <sup>1)</sup> | zusam-<br>men |
|   |           |                              |   | 1  | 2                 | 3                 | 4                 | 5                 | 6                   | 7                   | 8                            | 9             |
| Dezember 2016                               |           |                              |   |  |                   |                   |                   |                   |                     |                     |                              |               |
| Access Motor (RC)                           | 5         | -                            | 5                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Aeon Motor (RC)                             | 83        | -                            | 78                                      | 1  | -                 | 4                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 5             |
| Aprilia (I)                                 | 6         | -                            | -                                       | 5  | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 6             |
| Arctic Cat (A)                              | 48        | -                            | 48                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Benelli (I)                                 | 12        | -                            | -                                       | -  | -                 | 2                 | 6                 | 1                 | 3                   | -                   | -                            | 12            |
| Betamotor (I)                               | 474       | -                            | -                                       | 193  | 50                | 231               | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 474           |
| BMW   | 623       | -                            | -                                       | -  | -                 | 4                 | 7                 | 231               | 359                 | 21                  | 1                            | 623           |
| Bombardier (CDN)                            | 152       | 126                          | 26                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Boom  | 72        | 72                           | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Chongqing Huansong (RC)                     | 21        | -                            | 1                                       | 20   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 20            |
| Chongqing Shineray (RC)                     | 10        | -                            | 4                                       | -  | -                 | 6                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 6             |
| Daelim (ROK)                                | 90        | -                            | -                                       | 89   | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 90            |
| Ducati (I)                                  | 494       | -                            | -                                       | -  | -                 | 1                 | -                 | 91                | 86                  | 316                 | -                            | 494           |
| Enfield (GB/IND)                            | 116       | -                            | -                                       | -  | -                 | 92                | 23                | -                 | -                   | -                   | 1                            | 116           |
| Gas Gas Motos (E)                           | 18        | -                            | -                                       | 5  | 1                 | 12                | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 18            |
| Generic Motor (A)                           | 200       | -                            | -                                       | 199  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 1                            | 200           |
| Harley-Davidson (USA)                       | 1 890     | 4                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 14                | 33                | 489                 | 1 350               | -                            | 1 886         |
| Her Chee (RC)                               | 100       | -                            | 100                                     | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Honda, Montesa<br>(B/E/I/IND/RC/THA/USA/VN) | 847       | -                            | -                                       | 508  | 12                | 108               | 88                | 129               | -                   | 1                   | 1                            | 847           |
| Honda (J)                                   | 410       | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 186               | 117               | 87                  | 19                  | 1                            | 410           |
| Husqvarna (I)                               | 10        | -                            | -                                       | 1  | -                 | 6                 | 1                 | 2                 | -                   | -                   | -                            | 10            |
| Hyosung (ROK)                               | 12        | -                            | -                                       | 3  | 2                 | -                 | 7                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 12            |
| Indian Motorcycle (USA)                     | 126       | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | 83                  | 43                  | -                            | 126           |
| Irbit Motorc.PL (RUS)                       | 9         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 9                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 9             |
| Jiangmen Da Chang (RC)                      | 4         | -                            | -                                       | -  | 4                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 4             |
| Jiangsu Linhai (RC)                         | 14        | -                            | 14                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Jinan Qingqi (RC)                           | 196       | -                            | -                                       | 191  | 3                 | 2                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 196           |
| Kawasaki (J)                                | 280       | -                            | 1                                       | 14   | 3                 | 23                | 85                | 113               | 34                  | 7                   | -                            | 279           |
| Kreidler Europe                             | 197       | -                            | -                                       | 196  | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 197           |
| KR Motors (ROK)                             | 4         | -                            | -                                       | 3  | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 4             |
| KTM (A)                                     | 2 191     | -                            | -                                       | 382  | 96                | 717               | 753               | 1                 | 84                  | 115                 | 43                           | 2 191         |
| Kymco (RC)                                  | 1 471     | -                            | 1 190                                   | 163  | -                 | 118               | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 281           |
| LML Limited (IND)                           | 117       | -                            | -                                       | 106  | 11                | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 117           |
| MBK (F)                                     | 1 938     | -                            | -                                       | 1 839  | -                 | 78                | 21                | -                 | -                   | -                   | -                            | 1 938         |
| MV Agusta (I)                               | 141       | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | 19                | 105               | 16                  | -                   | -                            | 141           |
| Ningbo Longjia (RC)                         | 28        | -                            | -                                       | 26   | 2                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 28            |
| Peugeot (F)                                 | 124       | 13                           | -                                       | 102  | 7                 | 2                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 111           |
| Piaggio (I/IND/RC/VN)                       | 1 729     | 434                          | 8                                       | 370  | 74                | 273               | 198               | 176               | 181                 | 15                  | -                            | 1 287         |
| Polaris (USA)                               | 85        | 3                            | 5                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | 77                  | -                            | 77            |
| Qingqi (RC)                                 | 18        | -                            | -                                       | 3  | 15                | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 18            |
| Quadro (CH)                                 | 2         | 2                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Renault (F)                                 | 146       | -                            | 146                                     | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Rewaco                                      | 85        | 85                           | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Rieju (E)                                   | 58        | -                            | -                                       | 57   | 1                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 58            |
| San Yang (RC)                               | 130       | -                            | 1                                       | 41   | 45                | 17                | 26                | -                 | -                   | -                   | -                            | 129           |
| SFM   | 28        | -                            | -                                       | 28   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 28            |
| Sherco (F)                                  | 46        | -                            | -                                       | 5  | 9                 | 32                | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 46            |
| St-Zweirad                                  | 1         | -                            | -                                       | 1  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 1             |
| Sky Team (RC)                               | 333       | -                            | -                                       | 312  | 20                | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 333           |
| Standard Motor (RC)                         | 57        | -                            | 57                                      | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | -             |
| Suzuki (E/RI/THA)                           | 208       | -                            | -                                       | 206  | 2                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 208           |
| Suzuki (J)                                  | 512       | -                            | 3                                       | 19   | 71                | 11                | 81                | 117               | 11                  | 199                 | -                            | 509           |
| SWM (I)                                     | 199       | -                            | -                                       | 14   | -                 | 176               | 9                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 199           |
| Taiw. Golden Bee (RC)                       | 7         | -                            | 4                                       | 1  | -                 | 2                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 3             |
| Taizhou Chuanl (RC)                         | 9         | -                            | -                                       | 9  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 9             |
| Torrot (E)                                  | 38        | -                            | -                                       | 9  | 8                 | 21                | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 38            |
| Triumph (GB)                                | 236       | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | 45                | 142               | 33                  | 16                  | -                            | 236           |
| Xiamen Xiashing (RC)                        | 37        | -                            | -                                       | 35   | 2                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 37            |
| Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)                  | 784       | 1                            | 39                                      | 461  | 3                 | 280               | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 744           |
| Yamaha (J)                                  | 765       | -                            | 3                                       | 1  | -                 | 46                | 169               | 431               | 13                  | 101                 | 1                            | 762           |
| Zero Motorcycles (USA)                      | 4         | -                            | -                                       | -  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | 4                            | 4             |
| Zhejiang Cfmoto (RC)                        | 48        | -                            | 8                                       | 1  | 9                 | -                 | 30                | -                 | -                   | -                   | -                            | 40            |
| Zhejiang Jiajiajuneng (RC)                  | 16        | -                            | -                                       | 16   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 16            |
| Zhejiang Jiajue (RC)                        | 43        | -                            | -                                       | 43   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 43            |
| Zhejiang Lingyu (RC)                        | 8         | -                            | -                                       | 8  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 8             |
| Zhejiang QianJiang (RC)                     | 33        | -                            | -                                       | 32   | -                 | 1                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 33            |
| Zhejiang Wangye (RC)                        | 20        | -                            | -                                       | 20   | -                 | -                 | -                 | -                 | -                   | -                   | -                            | 20            |
| Sonstige Hersteller                         | 1 172     | 58                           | 119                                     | 655  | 60                | 95                | 19                | 17                | 46                  | 79                  | 24                           | 995           |
| Insgesamt                                   | 19 390    | 798                          | 1 860                                   | 6 394  | 512               | 2 363             | 1 796             | 1 706             | 1 525               | 2 359               | 77                           | 16 732        |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller                                    | Insgesamt | Drei-rädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |             |             |             |             |               |               |                         |          |
|---|-----------|------------------|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------------------|----------|
|   |           |                  |                          | bis 125  | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbekannt <sup>1)</sup> | zusammen |
|   |           |                  |                          | 1  | 2           | 3           | 4           | 5           | 6             | 7             | 8                       | 9        |
| Januar-Dezember 2016                          |           |                  |                          |  |             |             |             |             |               |               |                         |          |
| Access Motor (RC)                             | 91        | -                | 91                       | -  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        |
| Aeon Motor (RC)                               | 529       | -                | 492                      | 3  | -           | 34          | -           | -           | -             | -             | -                       | 37       |
| Aprilia (I)                                   | 60        | -                | -                        | 55   | -           | 2           | -           | 1           | 2             | -             | -                       | 60       |
| Arctic Cat (A)                                | 237       | -                | 237                      | -  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        |
| Benelli (I)                                   | 85        | -                | -                        | 1  | -           | 28          | 37          | 1           | 18            | -             | -                       | 85       |
| Betamotor (I)                                 | 2 664     | -                | -                        | 1 415  | 191         | 1 053       | -           | -           | -             | -             | 5                       | 2 664    |
| BMW   | 23 987    | -                | -                        | -  | -           | 244         | 581         | 8 864       | 13 616        | 564           | 118                     | 23 987   |
| Bombardier (CDN)                              | 593       | 508              | 85                       | -  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        |
| Boom  | 216       | 216              | -                        | -  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        |
| Chongqing Huansong (RC)                       | 37        | -                | 11                       | 26   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 26       |
| Chongqing Shineray (RC)                       | 165       | -                | 109                      | 1  | -           | 54          | -           | -           | -             | -             | 1                       | 56       |
| Daelim (ROK)                                  | 1 196     | -                | -                        | 1 071  | 125         | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1 196    |
| Ducati (I)                                    | 6 219     | -                | -                        | -  | -           | 70          | -           | 2 841       | 1 980         | 1 328         | -                       | 6 219    |
| Enfield (GB/IND)                              | 696       | -                | -                        | -  | -           | 531         | 161         | -           | -             | -             | 4                       | 696      |
| Gas Gas Motos (E)                             | 62        | -                | 1                        | 10   | 14          | 37          | -           | -           | -             | -             | -                       | 61       |
| Generic Motor (A)                             | 1 392     | -                | 1                        | 1 387  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 4                       | 1 391    |
| Harley-Davidson (USA)                         | 13 163    | 67               | -                        | -  | -           | -           | 132         | 836         | 3 194         | 8 934         | -                       | 13 096   |
| Her Chee (RC)                                 | 570       | 1                | 569                      | -  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        |
| Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN) | 11 845    | -                | -                        | 5 653  | 373         | 3 409       | 1 459       | 947         | -             | 2             | 2                       | 11 845   |
| Honda (J)                                     | 8 256     | -                | 1                        | 25   | -           | 2           | 3 845       | 3 119       | 1 008         | 254           | 2                       | 8 255    |
| Husqvarna (I)                                 | 137       | -                | -                        | 7  | 2           | 14          | 103         | 11          | -             | -             | -                       | 137      |
| Hyosung (ROK)                                 | 210       | -                | -                        | 92   | 36          | 3           | 79          | -           | -             | -             | -                       | 210      |
| Indian Motorcycle (USA)                       | 911       | -                | -                        | -  | -           | -           | -           | -           | 564           | 347           | -                       | 911      |
| Irbit Motorc.PL (RUS)                         | 59        | -                | -                        | -  | -           | -           | 59          | -           | -             | -             | -                       | 59       |
| Jiangmen Da Chang (RC)                        | 58        | -                | -                        | 1  | 57          | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 58       |
| Jiangsu Linhai (RC)                           | 152       | -                | 151                      | 1  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        |
| Jinan Qingqi (RC)                             | 834       | -                | -                        | 797  | 35          | 2           | -           | -           | -             | -             | -                       | 834      |
| Kawasaki (J)                                  | 10 736    | -                | 4                        | 243  | 109         | 741         | 4 338       | 3 071       | 2 001         | 229           | -                       | 10 732   |
| Kreidler Europe                               | 956       | -                | -                        | 932  | 2           | 12          | -           | -           | -             | -             | 10                      | 956      |
| KR Motors (ROK)                               | 135       | -                | -                        | 93   | 29          | 1           | 12          | -           | -             | -             | -                       | 135      |
| KTM (A)                                       | 19 366    | -                | -                        | 4 540  | 568         | 4 704       | 5 223       | 1           | 1 619         | 2 515         | 196                     | 19 366   |
| Kymco (RC)                                    | 5 550     | 1                | 2 841                    | 1 649  | 1           | 1 040       | 8           | -           | 1             | -             | 9                       | 2 708    |
| LML Limited (IND)                             | 404       | -                | -                        | 320  | 83          | -           | -           | -           | -             | 1             | -                       | 404      |
| MBK (F)                                       | 9 268     | -                | 5                        | 7 580  | -           | 518         | 1 165       | -           | -             | -             | -                       | 9 263    |
| MV Agusta (I)                                 | 863       | -                | -                        | 1  | 2           | -           | 86          | 675         | 99            | -             | -                       | 863      |
| Nacional Motor (E)                            | 23        | -                | -                        | 22   | 1           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 23       |
| Ningbo Longjia (RC)                           | 87        | -                | -                        | 83   | 4           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 87       |
| Peugeot (F)                                   | 1 685     | 320              | -                        | 1 099  | 206         | 59          | -           | -           | -             | -             | 1                       | 1 365    |
| Piaggio (E//IND/RC/VN)                        | 16 644    | 2 034            | 49                       | 5 550  | 475         | 5 185       | 759         | 1 247       | 1 130         | 214           | 1                       | 14 561   |
| Polaris (CH/USA)                              | 638       | 49               | 17                       | -  | -           | -           | -           | -           | 45            | 527           | -                       | 572      |
| Qingqi (RC)                                   | 48        | -                | -                        | 27   | 20          | -           | -           | -           | -             | -             | 1                       | 48       |
| Quadro (CH)                                   | 183       | 182              | -                        | -  | -           | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        |
| Renault (F)                                   | 705       | -                | 705                      | -  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | -        |
| Rewaco  | 257       | 256              | -                        | -  | -           | -           | -           | -           | -             | 1             | -                       | 1        |
| Rieju (E)                                     | 443       | -                | -                        | 437  | 6           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 443      |
| San Yang (RC)                                 | 498       | -                | 4                        | 216  | 58          | 141         | 79          | -           | -             | -             | -                       | 494      |
| SFM   | 532       | -                | -                        | 531  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 1                       | 532      |
| Sherco (F)                                    | 126       | -                | -                        | 13   | 23          | 89          | 1           | -           | -             | -             | -                       | 126      |
| SI-Zweirad                                    | 44        | -                | -                        | 44   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 44       |
| Sky Team (RC)                                 | 976       | -                | -                        | 943  | 32          | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | 976      |
| Standard Motor (RC)                           | 246       | -                | 245                      | -  | -           | 1           | -           | -           | -             | -             | -                       | 1        |
| Suzuki (E/RI/THA)                             | 957       | -                | -                        | 933  | 24          | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 957      |
| Suzuki (J)                                    | 7 036     | -                | 3                        | 125  | 150         | 117         | 3 558       | 1 645       | 732           | 706           | -                       | 7 033    |
| SWM (I)                                       | 477       | -                | -                        | 14   | -           | 266         | 197         | -           | -             | -             | -                       | 477      |
| Taiw. Golden Bee (RC)                         | 218       | -                | 120                      | 48   | -           | 49          | -           | -           | -             | -             | 1                       | 98       |
| Taizhou Chuanl (RC)                           | 81        | -                | -                        | 78   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 3                       | 81       |
| Torrot (E)                                    | 91        | -                | -                        | 12   | 18          | 61          | -           | -           | -             | -             | -                       | 91       |
| Triumph (GB)                                  | 5 362     | -                | -                        | -  | -           | -           | 658         | 1 893       | 2 474         | 337           | -                       | 5 362    |
| Xiamen Xiashing (RC)                          | 397       | -                | -                        | 353  | 44          | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 397      |
| Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA)                  | 3 034     | 1                | 90                       | 1 788  | 17          | 1 132       | 6           | -           | -             | -             | -                       | 2 943    |
| Yamaha (J)                                    | 12 063    | -                | 7                        | 12   | 1           | 349         | 4 164       | 5 817       | 368           | 1 344         | 1                       | 12 056   |
| Zero Motorcycles (USA)                        | 151       | -                | -                        | -  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 151                     | 151      |
| Zhejiang Cfmoto (RC)                          | 187       | -                | 71                       | 3  | 37          | -           | 76          | -           | -             | -             | -                       | 116      |
| Zhejiang Jiajiajuneng (RC)                    | 72        | -                | -                        | 72   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 72       |
| Zhejiang Jiajue (RC)                          | 245       | -                | -                        | 242  | 3           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 245      |
| Zhejiang Lingyu (RC)                          | 104       | 1                | -                        | 103  | -           | -           | -           | -           | -             | -             | -                       | 103      |
| Zhejiang QianJiang (RC)                       | 340       | -                | -                        | 312  | 11          | 17          | -           | -           | -             | -             | -                       | 340      |
| Zhejiang Wangye (RC)                          | 88        | -                | 1                        | 74   | -           | -           | -           | -           | -             | -             | 13                      | 87       |
| Sonstige Hersteller                           | 6 349     | 296              | 1 204                    | 3 612  | 249         | 400         | 108         | 37          | 142           | 158           | 143                     | 4 849    |
| Insgesamt                                     | 182 066   | 3 932            | 7 114                    | 42 627   | 3 005       | 20 367      | 26 894      | 31 006      | 28 993        | 17 461        | 667                     | 171 020  |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

| Hubraum<br>Land                 | Ins-<br>gesamt | Darunter nach Emissionsgruppen |                |        |                |        |                |        |                |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
|                                 |                | Euro 2                         |                | Euro 3 |                | Euro 4 |                | Euro 5 |                |
|                                 |                | Anzahl                         | Anteil<br>in % | Anzahl | Anteil<br>in % | Anzahl | Anteil<br>in % | Anzahl | Anteil<br>in % |
| 1                               | 2              | 3                              | 4              | 5      | 6              | 7      | 8              | 9      |                |
| Dezember 2016<br>nach Hubraum   |                |                                |                |        |                |        |                |        |                |
| Dreirädrige Kfz                 | 798            | 769                            | 96,4           | -      | -              | 9      | 1,1            | -      | -              |
| Leichte vierrädrige Kfz         | 1 860          | 1 653                          | 88,9           | -      | -              | 4      | 0,2            | -      | -              |
| Zweirädrige Kfz                 |                |                                |                |        |                |        |                |        |                |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup> | 6 394          | -                              | -              | 6 111  | 95,6           | 110    | 1,7            | -      | -              |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>       | 512            | 1                              | 0,2            | 488    | 95,3           | 3      | 0,6            | -      | -              |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>       | 2 363          | 3                              | 0,1            | 2 221  | 94,0           | 100    | 4,2            | -      | -              |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>       | 1 796          | -                              | -              | 1 668  | 92,9           | 119    | 6,6            | -      | -              |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>       | 1 706          | 1                              | 0,1            | 1 511  | 88,6           | 191    | 11,2           | -      | -              |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>     | 1 525          | -                              | -              | 1 236  | 81,0           | 282    | 18,5           | -      | -              |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>   | 2 359          | -                              | -              | 2 236  | 94,8           | 115    | 4,9            | -      | -              |
| unbekannt <sup>1)</sup>         | 77             | -                              | -              | 5      | 6,5            | -      | -              | -      | -              |
| Zusammen                        | 16 732         | 5                              | 0,0            | 15 476 | 92,5           | 920    | 5,5            | -      | -              |
| Krafträder insgesamt            | 19 390         | 2 427                          | 12,5           | 15 476 | 79,8           | 933    | 4,8            | -      | -              |
| nach Ländern                    |                |                                |                |        |                |        |                |        |                |
| Baden-Württemberg               | 2 783          | 274                            | 9,8            | 2 299  | 82,6           | 93     | 3,3            | -      | -              |
| Bayern                          | 5 983          | 1 244                          | 20,8           | 4 378  | 73,2           | 239    | 4,0            | -      | -              |
| Berlin                          | 605            | 99                             | 16,4           | 477    | 78,8           | 20     | 3,3            | -      | -              |
| Brandenburg                     | 440            | 18                             | 4,1            | 387    | 88,0           | 20     | 4,5            | -      | -              |
| Bremen                          | 46             | 1                              | 2,2            | 41     | 89,1           | 2      | 4,3            | -      | -              |
| Hamburg                         | 198            | 1                              | 0,5            | 191    | 96,5           | 5      | 2,5            | -      | -              |
| Hessen                          | 1 809          | 102                            | 5,6            | 1 546  | 85,5           | 125    | 6,9            | -      | -              |
| Mecklenburg-Vorpommern          | 201            | 10                             | 5,0            | 165    | 82,1           | 13     | 6,5            | -      | -              |
| Niedersachsen                   | 1 599          | 123                            | 7,7            | 1 353  | 84,6           | 59     | 3,7            | -      | -              |
| Nordrhein-Westfalen             | 2 950          | 348                            | 11,8           | 2 352  | 79,7           | 169    | 5,7            | -      | -              |
| Rheinland-Pfalz                 | 811            | 69                             | 8,5            | 670    | 82,6           | 40     | 4,9            | -      | -              |
| Saarland                        | 189            | 11                             | 5,8            | 166    | 87,8           | 6      | 3,2            | -      | -              |
| Sachsen                         | 545            | 43                             | 7,9            | 468    | 85,9           | 17     | 3,1            | -      | -              |
| Sachsen-Anhalt                  | 276            | 26                             | 9,4            | 227    | 82,2           | 10     | 3,6            | -      | -              |
| Schleswig-Holstein              | 465            | 29                             | 6,2            | 392    | 84,3           | 28     | 6,0            | -      | -              |
| Thüringen                       | 489            | 28                             | 5,7            | 364    | 74,4           | 87     | 17,8           | -      | -              |
| Sonstige                        | 1              | 1                              | 100,0          | -      | -              | -      | -              | -      | -              |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

| Hubraum<br>Land                      | Ins-<br>gesamt | Darunter nach Emissionsgruppen |                |         |                |          |                |        |                |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|--------|----------------|
|                                      |                | Euro 2                         |                | Euro 3  |                | Euro 4   |                | Euro 5 |                |
|                                      |                | Anzahl                         | Anteil<br>in % | Anzahl  | Anteil<br>in % | Anzahl   | Anteil<br>in % | Anzahl | Anteil<br>in % |
| 1                                    | 2              | 3                              | 4              | 5       | 6              | 7        | 8              | 9      |                |
| Januar-Dezember 2016<br>nach Hubraum |                |                                |                |         |                |          |                |        |                |
| Dreirädrige Kfz                      | 3 932          | 3 717                          | 94,5           | 1       | 0,0            | r 66     | r 1,7          | -      | -              |
| Leichte vierrädrige Kfz              | 7 114          | 5 757                          | 80,9           | 2       | 0,0            | r 9      | r 0,1          | r 1    | r 0,0          |
| Zweirädrige Kfz                      |                |                                |                |         |                |          |                |        |                |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>      | 42 627         | 20                             | 0,0            | 39 445  | 92,5           | r 1 281  | r 3,0          | r 1    | r 0,0          |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>            | 3 005          | 2                              | 0,1            | 2 839   | 94,5           | r 42     | r 1,4          | -      | -              |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>            | 20 367         | 8                              | 0,0            | 18 512  | 90,9           | r 1 577  | r 7,7          | -      | -              |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>            | 26 894         | 4                              | 0,0            | 21 221  | 78,9           | r 5 600  | r 20,8         | -      | -              |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>            | 31 006         | 2                              | 0,0            | 27 312  | 88,1           | r 3 642  | r 11,7         | -      | -              |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>          | 28 993         | -                              | -              | 23 290  | 80,3           | r 5 653  | r 19,5         | -      | -              |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>        | 17 461         | 2                              | 0,0            | 15 411  | 88,3           | r 2 020  | r 11,6         | -      | -              |
| unbekannt <sup>1)</sup>              | 667            | -                              | -              | 39      | 5,8            | -        | -              | -      | -              |
| Zusammen                             | 171 020        | 38                             | 0,0            | 148 069 | 86,6           | r 19 815 | r 11,6         | r 1    | r 0,0          |
| Krafträder insgesamt                 | 182 066        | 9 512                          | 5,2            | 148 072 | 81,3           | r 19 890 | r 10,9         | r 2    | r 0,0          |
| nach Ländern                         |                |                                |                |         |                |          |                |        |                |
| Baden-Württemberg                    | 28 665         | 1 316                          | 4,6            | 23 507  | 82,0           | r 3 006  | r 10,5         | -      | -              |
| Bayern                               | 48 025         | 3 097                          | 6,4            | 38 532  | 80,2           | r 5 355  | r 11,2         | -      | -              |
| Berlin                               | 5 047          | 258                            | 5,1            | 4 222   | 83,7           | r 509    | r 10,1         | -      | -              |
| Brandenburg                          | 4 633          | 176                            | 3,8            | 3 929   | 84,8           | r 404    | r 8,7          | -      | -              |
| Bremen                               | 857            | 23                             | 2,7            | 721     | 84,1           | r 92     | r 10,7         | -      | -              |
| Hamburg                              | 2 506          | 71                             | 2,8            | 2 024   | 80,8           | r 358    | r 14,3         | -      | -              |
| Hessen                               | 14 587         | 661                            | 4,5            | 11 960  | 82,0           | r 1 666  | r 11,4         | -      | -              |
| Mecklenburg-Vorpommern               | 2 388          | 119                            | 5,0            | 1 932   | 80,9           | r 223    | r 9,3          | -      | -              |
| Niedersachsen                        | 14 817         | 701                            | 4,7            | 12 126  | 81,8           | r 1 559  | r 10,5         | r 1    | r 0,0          |
| Nordrhein-Westfalen                  | 30 781         | 1 463                          | 4,8            | 24 884  | 80,8           | r 3 639  | r 11,8         | -      | -              |
| Rheinland-Pfalz                      | 9 057          | 553                            | 6,1            | 7 294   | 80,5           | r 891    | r 9,8          | -      | -              |
| Saarland                             | 2 436          | 133                            | 5,5            | 2 026   | 83,2           | r 243    | r 10,0         | -      | -              |
| Sachsen                              | 5 995          | 283                            | 4,7            | 4 942   | 82,4           | r 629    | r 10,5         | -      | -              |
| Sachsen-Anhalt                       | 3 234          | 210                            | 6,5            | 2 595   | 80,2           | r 303    | r 9,4          | -      | -              |
| Schleswig-Holstein                   | 5 203          | 250                            | 4,8            | 4 297   | 82,6           | r 558    | r 10,7         | r 1    | r 0,0          |
| Thüringen                            | 3 807          | 197                            | 5,2            | 3 056   | 80,3           | r 453    | r 11,9         | -      | -              |
| Sonstige                             | 28             | 1                              | 3,6            | 25      | 89,3           | r 2      | r 7,1          | -      | -              |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter<br>des Halters |       |       | Dezember 2016                |                                    |                                |                    |                         | zusammen | darunter<br>weibliche<br>Halter |
|----------------------------|-------|-------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
|                            |       |       | drei-<br>rädri-<br>ge<br>Kfz | leichte<br>vierrädri-<br>ge<br>Kfz | zweirädri-<br>ge Kfz           |                    |                         |          |                                 |
|                            |       |       |                              |                                    | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |                    |                         |          |                                 |
|                            |       |       |                              |                                    | bis<br>499                     | 500<br>und<br>mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                                 |
| 1                          | 2     | 3     | 4                            | 5                                  | 6                              | 7                  |                         |          |                                 |
| Absolut                    |       |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre               | -     | -     | 246                          | 6                                  | -                              | 252                | 38                      |          |                                 |
| 18 - 20 Jahre              | -     | 7     | 65                           | 55                                 | -                              | 120                | 12                      |          |                                 |
| 21 - 24 Jahre              | 1     | 5     | 77                           | 72                                 | -                              | 149                | 18                      |          |                                 |
| 25 - 29 Jahre              | 3     | 21    | 135                          | 160                                | 2                              | 297                | 35                      |          |                                 |
| 30 - 34 Jahre              | 11    | 47    | 155                          | 137                                | 8                              | 300                | 29                      |          |                                 |
| 35 - 39 Jahre              | 10    | 48    | 356                          | 222                                | 6                              | 584                | 63                      |          |                                 |
| 40 - 44 Jahre              | 27    | 47    | 544                          | 302                                | 1                              | 847                | 150                     |          |                                 |
| 45 - 49 Jahre              | 101   | 98    | 1 611                        | 702                                | 7                              | 2 320              | 427                     |          |                                 |
| 50 - 54 Jahre              | 93    | 117   | 1 387                        | 874                                | 15                             | 2 276              | 192                     |          |                                 |
| 55 - 59 Jahre              | 24    | 76    | 745                          | 570                                | 1                              | 1 316              | 88                      |          |                                 |
| 60 - 64 Jahre              | 10    | 47    | 401                          | 313                                | 3                              | 717                | 37                      |          |                                 |
| 65 - 69 Jahre              | 16    | 17    | 162                          | 93                                 | 2                              | 257                | 25                      |          |                                 |
| 70 - 74 Jahre              | 2     | 6     | 56                           | 19                                 | 1                              | 76                 | 9                       |          |                                 |
| 75 - 79 Jahre              | 2     | 3     | 40                           | 14                                 | 1                              | 55                 | 6                       |          |                                 |
| 80 und mehr Jahre          | 3     | 2     | 34                           | 7                                  | -                              | 41                 | 8                       |          |                                 |
| unbekannt                  | -     | -     | 1                            | 1                                  | -                              | 2                  | -                       |          |                                 |
| Zusammen                   | 303   | 541   | 6 015                        | 3 547                              | 47                             | 9 609              | 1 137                   |          |                                 |
| darunter weibliche Halter  | 28    | 52    | 840                          | 294                                | 3                              | 1 137              | X                       |          |                                 |
| Juristische Personen       | 484   | 1 319 | 3 252                        | 3 838                              | 30                             | 7 120              | X                       |          |                                 |
| Unbekannt                  | 11    | -     | 2                            | 1                                  | -                              | 3                  | -                       |          |                                 |
| Insgesamt                  | 798   | 1 860 | 9 269                        | 7 386                              | 77                             | 16 732             | 1 137                   |          |                                 |
| Anteil in Prozent          |       |       |                              |                                    |                                |                    |                         |          |                                 |
| bis 17 Jahre               | -     | -     | 4,1                          | 0,2                                | -                              | 2,6                | 3,3                     |          |                                 |
| 18 - 20 Jahre              | -     | 1,3   | 1,1                          | 1,6                                | -                              | 1,2                | 1,1                     |          |                                 |
| 21 - 24 Jahre              | 0,3   | 0,9   | 1,3                          | 2,0                                | -                              | 1,6                | 1,6                     |          |                                 |
| 25 - 29 Jahre              | 1,0   | 3,9   | 2,2                          | 4,5                                | 4,3                            | 3,1                | 3,1                     |          |                                 |
| 30 - 34 Jahre              | 3,6   | 8,7   | 2,6                          | 3,9                                | 17,0                           | 3,1                | 2,6                     |          |                                 |
| 35 - 39 Jahre              | 3,3   | 8,9   | 5,9                          | 6,3                                | 12,8                           | 6,1                | 5,5                     |          |                                 |
| 40 - 44 Jahre              | 8,9   | 8,7   | 9,0                          | 8,5                                | 2,1                            | 8,8                | 13,2                    |          |                                 |
| 45 - 49 Jahre              | 33,3  | 18,1  | 26,8                         | 19,8                               | 14,9                           | 24,1               | 37,6                    |          |                                 |
| 50 - 54 Jahre              | 30,7  | 21,6  | 23,1                         | 24,6                               | 31,9                           | 23,7               | 16,9                    |          |                                 |
| 55 - 59 Jahre              | 7,9   | 14,0  | 12,4                         | 16,1                               | 2,1                            | 13,7               | 7,7                     |          |                                 |
| 60 - 64 Jahre              | 3,3   | 8,7   | 6,7                          | 8,8                                | 6,4                            | 7,5                | 3,3                     |          |                                 |
| 65 - 69 Jahre              | 5,3   | 3,1   | 2,7                          | 2,6                                | 4,3                            | 2,7                | 2,2                     |          |                                 |
| 70 - 74 Jahre              | 0,7   | 1,1   | 0,9                          | 0,5                                | 2,1                            | 0,8                | 0,8                     |          |                                 |
| 75 - 79 Jahre              | 0,7   | 0,6   | 0,7                          | 0,4                                | 2,1                            | 0,6                | 0,5                     |          |                                 |
| 80 und mehr Jahre          | 1,0   | 0,4   | 0,6                          | 0,2                                | -                              | 0,4                | 0,7                     |          |                                 |
| unbekannt                  | -     | -     | 0,0                          | 0,0                                | -                              | 0,0                | -                       |          |                                 |
| Zusammen                   | 100,0 | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | X                       |          |                                 |
| darunter weibliche Halter  | 9,2   | 9,6   | 14,0                         | 8,3                                | 6,4                            | 11,8               | 100,0                   |          |                                 |
| Juristische Personen       | 60,7  | 70,9  | 35,1                         | 52,0                               | 39,0                           | 42,6               | -                       |          |                                 |
| Unbekannt                  | 1,4   | -     | 0,0                          | 0,0                                | -                              | 0,0                | -                       |          |                                 |
| Insgesamt                  | 100,0 | 100,0 | 100,0                        | 100,0                              | 100,0                          | 100,0              | 100,0                   |          |                                 |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters   |   |       | Januar-Dezember 2016 |                         |                                |              |                         | zusammen | darunter weibliche Halter |
|---------------------------|---|-------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------------|----------|---------------------------|
|                           |   |       | drei-rädrige Kfz     | leichte vierrädrige Kfz | zweirädrige Kfz                |              |                         |          |                           |
|                           |   |       |                      |                         | mit Hubraum in cm <sup>3</sup> |              |                         |          |                           |
|                           |   |       |                      |                         | bis 499                        | 500 und mehr | unbekannt <sup>1)</sup> |          |                           |
| 1                         | 2 | 3     | 4                    | 5                       | 6                              | 7            |                         |          |                           |
| Absolut                   |   |       |                      |                         |                                |              |                         |          |                           |
| bis 17 Jahre              |   | 1     | 1                    | 4 379                   | 35                             | 6            | 4 420                   | 775      |                           |
| 18 - 20 Jahre             |   | 2     | 141                  | 1 250                   | 1 855                          | 5            | 3 110                   | 467      |                           |
| 21 - 24 Jahre             |   | 23    | 295                  | 1 160                   | 2 889                          | 2            | 4 051                   | 670      |                           |
| 25 - 29 Jahre             |   | 43    | 506                  | 1 643                   | 5 289                          | 17           | 6 949                   | 1 151    |                           |
| 30 - 34 Jahre             |   | 137   | 549                  | 1 925                   | 4 841                          | 22           | 6 788                   | 995      |                           |
| 35 - 39 Jahre             |   | 189   | 516                  | 2 966                   | 5 305                          | 37           | 8 308                   | 1 457    |                           |
| 40 - 44 Jahre             |   | 257   | 501                  | 5 234                   | 7 358                          | 45           | 12 637                  | 2 569    |                           |
| 45 - 49 Jahre             |   | 618   | 697                  | 11 293                  | 14 681                         | 91           | 26 065                  | 4 528    |                           |
| 50 - 54 Jahre             |   | 658   | 662                  | 11 481                  | 18 712                         | 121          | 30 314                  | 3 801    |                           |
| 55 - 59 Jahre             |   | 418   | 409                  | 7 849                   | 12 037                         | 51           | 19 937                  | 1 955    |                           |
| 60 - 64 Jahre             |   | 273   | 272                  | 4 539                   | 5 555                          | 29           | 10 123                  | 728      |                           |
| 65 - 69 Jahre             |   | 147   | 134                  | 2 420                   | 2 033                          | 11           | 4 464                   | 247      |                           |
| 70 - 74 Jahre             |   | 73    | 63                   | 1 106                   | 545                            | 1            | 1 652                   | 98       |                           |
| 75 - 79 Jahre             |   | 52    | 35                   | 717                     | 279                            | 3            | 999                     | 63       |                           |
| 80 und mehr Jahre         |   | 18    | 28                   | 326                     | 101                            | 2            | 429                     | 61       |                           |
| unbekannt                 |   | -     | -                    | 3                       | 8                              | -            | 11                      | -        |                           |
| Zusammen                  |   | 2 909 | 4 809                | 58 291                  | 81 523                         | 443          | 140 257                 | 19 565   |                           |
| darunter weibliche Halter |   | 378   | 744                  | 10 398                  | 9 136                          | 31           | 19 565                  | X        |                           |
| Juristische Personen      |   | 1 011 | 2 301                | 7 699                   | 22 798                         | 224          | 30 721                  | X        |                           |
| Unbekannt                 |   | 12    | 4                    | 9                       | 33                             | -            | 42                      | -        |                           |
| Insgesamt                 |   | 3 932 | 7 114                | 65 999                  | 104 354                        | 667          | 171 020                 | 19 565   |                           |
| Anteil in Prozent         |   |       |                      |                         |                                |              |                         |          |                           |
| bis 17 Jahre              |   | 0,0   | 0,0                  | 7,5                     | 0,0                            | 1,4          | 3,2                     | 4,0      |                           |
| 18 - 20 Jahre             |   | 0,1   | 2,9                  | 2,1                     | 2,3                            | 1,1          | 2,2                     | 2,4      |                           |
| 21 - 24 Jahre             |   | 0,8   | 6,1                  | 2,0                     | 3,5                            | 0,5          | 2,9                     | 3,4      |                           |
| 25 - 29 Jahre             |   | 1,5   | 10,5                 | 2,8                     | 6,5                            | 3,8          | 5,0                     | 5,9      |                           |
| 30 - 34 Jahre             |   | 4,7   | 11,4                 | 3,3                     | 5,9                            | 5,0          | 4,8                     | 5,1      |                           |
| 35 - 39 Jahre             |   | 6,5   | 10,7                 | 5,1                     | 6,5                            | 8,4          | 5,9                     | 7,4      |                           |
| 40 - 44 Jahre             |   | 8,8   | 10,4                 | 9,0                     | 9,0                            | 10,2         | 9,0                     | 13,1     |                           |
| 45 - 49 Jahre             |   | 21,2  | 14,5                 | 19,4                    | 18,0                           | 20,5         | 18,6                    | 23,1     |                           |
| 50 - 54 Jahre             |   | 22,6  | 13,8                 | 19,7                    | 23,0                           | 27,3         | 21,6                    | 19,4     |                           |
| 55 - 59 Jahre             |   | 14,4  | 8,5                  | 13,5                    | 14,8                           | 11,5         | 14,2                    | 10,0     |                           |
| 60 - 64 Jahre             |   | 9,4   | 5,7                  | 7,8                     | 6,8                            | 6,5          | 7,2                     | 3,7      |                           |
| 65 - 69 Jahre             |   | 5,1   | 2,8                  | 4,2                     | 2,5                            | 2,5          | 3,2                     | 1,3      |                           |
| 70 - 74 Jahre             |   | 2,5   | 1,3                  | 1,9                     | 0,7                            | 0,2          | 1,2                     | 0,5      |                           |
| 75 - 79 Jahre             |   | 1,8   | 0,7                  | 1,2                     | 0,3                            | 0,7          | 0,7                     | 0,3      |                           |
| 80 und mehr Jahre         |   | 0,6   | 0,6                  | 0,6                     | 0,1                            | 0,5          | 0,3                     | 0,3      |                           |
| unbekannt                 |   | -     | -                    | 0,0                     | 0,0                            | -            | 0,0                     | -        |                           |
| Zusammen                  |   | 100,0 | 100,0                | 100,0                   | 100,0                          | 100,0        | 100,0                   | X        |                           |
| darunter weibliche Halter |   | 13,0  | 15,5                 | 17,8                    | 11,2                           | 7,0          | 13,9                    | 100,0    |                           |
| Juristische Personen      |   | 25,7  | 32,3                 | 11,7                    | 21,8                           | 33,6         | 18,0                    | -        |                           |
| Unbekannt                 |   | 0,3   | 0,1                  | 0,0                     | 0,0                            | -            | 0,0                     | -        |                           |
| Insgesamt                 |   | 100,0 | 100,0                | 100,0                   | 100,0                          | 100,0        | 100,0                   | 100,0    |                           |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2016 nach Herstellern

| Hersteller                    | Kraftomnibusse |                      |             | Lastkraftwagen |                      |             | Sonstige Kfz  |                      |             |
|-------------------------------|----------------|----------------------|-------------|----------------|----------------------|-------------|---------------|----------------------|-------------|
|                               | Dezember 2016  | Januar-Dezember 2016 |             | Dezember 2016  | Januar-Dezember 2016 |             | Dezember 2016 | Januar-Dezember 2016 |             |
|                               |                | Anzahl               | Anteil in % |                | Anzahl               | Anteil in % |               | Anzahl               | Anteil in % |
|                               | 1              | 2                    | 3           | 4              | 5                    | 6           | 7             | 8                    | 9           |
| Atlas Weyhausen               | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 4             | 45                   | 0,3         |
| Bamford (GB)                  | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 12            | 120                  | 0,7         |
| Bergmann Maschinenb.          | -              | -                    | -           | 3              | 60                   | 0,0         | -             | -                    | -           |
| BMW                           | -              | -                    | -           | -              | 8                    | 0,0         | 7             | 52                   | 0,3         |
| Bucher (CH)                   | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 10            | 59                   | 0,3         |
| Caterpillar (USA)             | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 15            | 164                  | 0,9         |
| Citroen (F)                   | -              | 1                    | 0,0         | 736            | 10 338               | 3,5         | 9             | 98                   | 0,5         |
| Claas                         | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 741                  | 4,2         |
| CNH (B/I)                     | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 3             | 272                  | 1,5         |
| Dacia (RO)                    | -              | -                    | -           | 226            | 1 846                | 0,6         | 1             | 2                    | 0,0         |
| DAF Trucks (NL)               | -              | -                    | -           | 125            | 1 455                | 0,5         | 5             | 78                   | 0,4         |
| Daimler                       | 43             | 459                  | 6,9         | 6 413          | 73 480               | 24,8        | 680           | 4 968                | 27,8        |
| Deere (D)                     | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 5             | 233                  | 1,3         |
| Deere (USA)                   | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 2             | 65                   | 0,4         |
| ERO                           | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | -             | 29                   | 0,2         |
| Evobus                        | 322            | 2 834                | 42,4        | -              | -                    | -           | -             | 1                    | 0,0         |
| FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup> | -              | 8                    | 0,1         | 1 529          | 18 212               | 6,2         | 42            | 445                  | 2,5         |
| Ford (D)                      | 21             | 314                  | 4,7         | 2 534          | 35 548               | 12,0        | 138           | 671                  | 3,8         |
| Ford (Ausland)                | -              | -                    | -           | 716            | 6 974                | 2,4         | 3             | 20                   | 0,1         |
| Hako                          | -              | -                    | -           | 28             | 141                  | 0,0         | 42            | 463                  | 2,6         |
| Honda (GB)                    | -              | -                    | -           | 3              | 49                   | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Hyundai (CZ/ROK)              | -              | 56                   | 0,8         | 122            | 1 351                | 0,5         | 1             | 16                   | 0,1         |
| Isuzu (J)                     | -              | -                    | -           | 69             | 1 107                | 0,4         | 1             | 17                   | 0,1         |
| Iveco (F/I)                   | 170            | 745                  | 11,1        | 1 001          | 11 977               | 4,0         | 72            | 625                  | 3,5         |
| Iveco-Magirus                 | -              | -                    | -           | 175            | 947                  | 0,3         | 3             | 39                   | 0,2         |
| Jaguar Land Rover (GB)        | -              | -                    | -           | 11             | 1 602                | 0,5         | -             | -                    | -           |
| Kamag                         | -              | -                    | -           | 8              | 104                  | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Kia Motor (ROK/SK)            | -              | -                    | -           | 7              | 209                  | 0,1         | -             | 1                    | 0,0         |
| Kiefer                        | -              | -                    | -           | 1              | 3                    | 0,0         | 8             | 92                   | 0,5         |
| Komatsu Hanomag               | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 56                   | 0,3         |
| Kramer-Werke                  | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 4             | 63                   | 0,4         |
| Ladog                         | -              | -                    | -           | -              | 2                    | 0,0         | 19            | 105                  | 0,6         |
| Liebherr (D)                  | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 12            | 329                  | 1,8         |
| Liebherr (A)                  | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 3             | 112                  | 0,6         |
| Manitowoc                     | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 18            | 125                  | 0,7         |
| MAN Truck & Bus               | 196            | 1 373                | 20,5        | 800            | 10 498               | 3,5         | 299           | 2 273                | 12,7        |
| Maschinenfab. Krone           | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 89                   | 0,5         |
| Mazda (J)                     | -              | -                    | -           | 24             | 273                  | 0,1         | -             | -                    | -           |
| Mitsubishi (J/THA)            | -              | -                    | -           | 320            | 3 601                | 1,2         | 23            | 138                  | 0,8         |
| Nissan (CH/E/F)               | -              | -                    | -           | 671            | 6 642                | 2,2         | 22            | 418                  | 2,3         |
| Opel                          | 1              | 9                    | 0,1         | 1 235          | 14 605               | 4,9         | 9             | 170                  | 1,0         |
| Peugeot (F)                   | -              | -                    | -           | 616            | 9 013                | 3,0         | -             | 61                   | 0,3         |
| Pfau                          | -              | -                    | -           | 5              | 58                   | 0,0         | 1             | 1                    | 0,0         |
| Piaggio (I)                   | -              | -                    | -           | 54             | 426                  | 0,1         | -             | 3                    | 0,0         |
| Renault (F)                   | 4              | 16                   | 0,2         | 2 740          | 20 064               | 6,8         | 29            | 286                  | 1,6         |
| Renault Trucks (F)            | -              | -                    | -           | 46             | 1 239                | 0,4         | 11            | 122                  | 0,7         |
| Saab, -Scania (S)             | 34             | 138                  | 2,1         | 215            | 2 205                | 0,7         | 34            | 252                  | 1,4         |
| Schmidt, St. Blasien          | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 13            | 122                  | 0,7         |
| Seat (E)                      | -              | -                    | -           | 8              | 63                   | 0,0         | -             | 2                    | 0,0         |
| Solaris (PL)                  | 67             | 303                  | 4,5         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Ssangyong (ROK)               | -              | -                    | -           | 12             | 147                  | 0,0         | -             | -                    | -           |
| Strautmann                    | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 9             | 57                   | 0,3         |
| Streetscooter                 | -              | -                    | -           | 231            | 1 669                | 0,6         | -             | -                    | -           |
| Tadano Faun                   | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | -             | 53                   | 0,3         |
| Terberg (NL)                  | -              | -                    | -           | -              | -                    | -           | 1             | 140                  | 0,8         |
| Toyota (B/J/USA)              | -              | -                    | -           | 261            | 2 822                | 1,0         | -             | 57                   | 0,3         |
| VDL Bus & Coach (NL)          | 3              | 140                  | 2,1         | -              | -                    | -           | -             | -                    | -           |
| Volkswagen                    | 1              | 24                   | 0,4         | 5 040          | 54 089               | 18,3        | 334           | 1 630                | 9,1         |
| Volvo/ -BM (S)                | 1              | 41                   | 0,6         | 152            | 2 234                | 0,8         | 25            | 279                  | 1,6         |
| Sonstige Hersteller           | 48             | 222                  | 3,3         | 72             | 699                  | 0,2         | 105           | 1 591                | 8,9         |
| Insgesamt                     | 911            | 6 683                | 100,0       | 26 209         | 295 760              | 100,0       | 2 037         | 17 850               | 100,0       |

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2016 nach Herstellern

| Hersteller                | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen |                          |                | Sattelzugmaschinen         |                          |                | Sonstige Zugmaschinen      |                          |                | Zugmaschinen zusammen      |                          |                |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|----------------|
|                           | De-<br>zem-<br>ber<br>2016           | Januar-<br>Dezember 2016 |                | De-<br>zem-<br>ber<br>2016 | Januar-<br>Dezember 2016 |                | De-<br>zem-<br>ber<br>2016 | Januar-<br>Dezember 2016 |                | De-<br>zem-<br>ber<br>2016 | Januar-<br>Dezember 2016 |                |
|                           |                                      | Anzahl                   | Anteil<br>in % |                            | Anzahl                   | Anteil<br>in % |                            | Anzahl                   | Anteil<br>in % |                            | Anzahl                   | Anteil<br>in % |
|                           | 1                                    | 2                        | 3              | 4                          | 5                        | 6              | 7                          | 8                        | 9              | 10                         | 11                       | 12             |
| Access Motor (RC)         | 20                                   | 453                      | 1,2            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 20                         | 453                      | 0,6            |
| Aeon Motor (RC)           | 1                                    | 44                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | -                          | 2                        | 0,1            | 1                          | 46                       | 0,1            |
| Agco (D)                  | 265                                  | 4 598                    | 12,2           | -                          | -                        | -              | -                          | 4                        | 0,1            | 265                        | 4 602                    | 5,9            |
| Agco (CH/F)               | 71                                   | 1 171                    | 3,1            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 71                         | 1 171                    | 1,5            |
| Arctic Cat (A)            | 3                                    | 20                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | 18                         | 338                      | 8,9            | 21                         | 358                      | 0,5            |
| Argo (I)                  | 8                                    | 200                      | 0,5            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 8                          | 200                      | 0,3            |
| Bamford (GB)              | 22                                   | 281                      | 0,7            | -                          | -                        | -              | 8                          | 111                      | 2,9            | 30                         | 392                      | 0,5            |
| Bombardier (CDN)          | 51                                   | 855                      | 2,3            | -                          | -                        | -              | 37                         | 712                      | 18,7           | 88                         | 1 567                    | 2,0            |
| Carraro (I)               | 15                                   | 200                      | 0,5            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 15                         | 200                      | 0,3            |
| China Engine (RC)         | 10                                   | 149                      | 0,4            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 10                         | 149                      | 0,2            |
| Chongqing Huansong (RC)   | 1                                    | 46                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 1                          | 46                       | 0,1            |
| Claas                     | 1                                    | 5                        | 0,0            | -                          | -                        | -              | -                          | 52                       | 1,4            | 1                          | 57                       | 0,1            |
| Claas Tractor (F)         | 54                                   | 1 991                    | 5,3            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 54                         | 1 991                    | 2,5            |
| CNH (I/L)                 | 195                                  | 4 253                    | 11,3           | -                          | -                        | -              | -                          | 2                        | 0,1            | 195                        | 4 255                    | 5,4            |
| CNH (USA)                 | 6                                    | 111                      | 0,3            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 6                          | 111                      | 0,1            |
| Daedong (ROK)             | 17                                   | 173                      | 0,5            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 17                         | 173                      | 0,2            |
| DAF Trucks (NL)           | -                                    | 3                        | 0,0            | 438                        | 5 698                    | 15,4           | -                          | 1                        | 0,0            | 438                        | 5 702                    | 7,3            |
| Daimler                   | 15                                   | 128                      | 0,3            | 629                        | 10 725                   | 29,0           | 64                         | 327                      | 8,6            | 708                        | 11 180                   | 14,2           |
| Deere (USA)               | 316                                  | 5 095                    | 13,5           | -                          | -                        | -              | 6                          | 94                       | 2,5            | 322                        | 5 189                    | 6,6            |
| Egimotors (I)             | 1                                    | 36                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | 2                          | 46                       | 1,2            | 3                          | 82                       | 0,1            |
| Foton Lovol (RC)          | 19                                   | 251                      | 0,7            | -                          | -                        | -              | -                          | 1                        | 0,0            | 19                         | 252                      | 0,3            |
| Hako                      | 8                                    | 198                      | 0,5            | -                          | -                        | -              | 2                          | 6                        | 0,2            | 10                         | 204                      | 0,3            |
| Hansa-Maschinenbau        | -                                    | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 12                         | 116                      | 3,0            | 12                         | 116                      | 0,1            |
| Her Chee (RC)             | 12                                   | 431                      | 1,1            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 12                         | 431                      | 0,5            |
| Holder, Metzinger         | 24                                   | 173                      | 0,5            | -                          | -                        | -              | -                          | 1                        | 0,0            | 24                         | 174                      | 0,2            |
| Iseki (J)                 | 99                                   | 829                      | 2,2            | -                          | -                        | -              | -                          | 7                        | 0,2            | 99                         | 836                      | 1,1            |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 4                                    | 50                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 4                          | 50                       | 0,1            |
| Iveco-Magirus             | -                                    | 2                        | 0,0            | 125                        | 1 984                    | 5,4            | 1                          | 2                        | 0,1            | 126                        | 1 988                    | 2,5            |
| Jiangsu Linhai (RC)       | 2                                    | 32                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | -                          | 1                        | 0,0            | 2                          | 33                       | 0,0            |
| Kaercher                  | -                                    | 1                        | 0,0            | -                          | -                        | -              | 7                          | 91                       | 2,4            | 7                          | 92                       | 0,1            |
| Kawasaki (J)              | 5                                    | 32                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | -                          | 52                       | 1,4            | 5                          | 84                       | 0,1            |
| Kramer-Werke              | 24                                   | 495                      | 1,3            | -                          | -                        | -              | -                          | 1                        | 0,0            | 24                         | 496                      | 0,6            |
| Kubota (J)                | 198                                  | 1 996                    | 5,3            | -                          | -                        | -              | -                          | 4                        | 0,1            | 198                        | 2 000                    | 2,5            |
| Kukje (ROK)               | 30                                   | 405                      | 1,1            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 30                         | 405                      | 0,5            |
| Kwang Yang (RC)           | 37                                   | 951                      | 2,5            | -                          | -                        | -              | -                          | 10                       | 0,3            | 37                         | 961                      | 1,2            |
| Lindner (A)               | 11                                   | 155                      | 0,4            | -                          | -                        | -              | 2                          | 20                       | 0,5            | 13                         | 175                      | 0,2            |
| Manitou (F)               | -                                    | 54                       | 0,1            | -                          | -                        | -              | -                          | 5                        | 0,1            | -                          | 59                       | 0,1            |
| MAN Truck & Bus           | 2                                    | 34                       | 0,1            | 520                        | 8 515                    | 23,0           | 1                          | 12                       | 0,3            | 523                        | 8 561                    | 10,9           |
| Merlo (I)                 | 12                                   | 285                      | 0,8            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 12                         | 285                      | 0,4            |
| Minsk Trak-Werk (BY)      | 9                                    | 175                      | 0,5            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 9                          | 175                      | 0,2            |
| NILFISK (DK)              | 8                                    | 99                       | 0,3            | -                          | -                        | -              | 6                          | 72                       | 1,9            | 14                         | 171                      | 0,2            |
| Polaris (CH/USA)          | 7                                    | 90                       | 0,2            | -                          | -                        | -              | 65                         | 741                      | 19,4           | 72                         | 831                      | 1,1            |
| Reform-Werke (A)          | 7                                    | 65                       | 0,2            | -                          | -                        | -              | -                          | 10                       | 0,3            | 7                          | 75                       | 0,1            |
| Renault Trucks (F)        | -                                    | -                        | -              | 38                         | 678                      | 1,8            | -                          | -                        | -              | 38                         | 678                      | 0,9            |
| Saab, -Scania (S)         | 2                                    | 6                        | 0,0            | 255                        | 4 711                    | 12,7           | -                          | 3                        | 0,1            | 257                        | 4 720                    | 6,0            |
| Same (I)                  | 233                                  | 2 277                    | 6,0            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 233                        | 2 277                    | 2,9            |
| Same Deutz-Fahr           | 31                                   | 1 076                    | 2,9            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 31                         | 1 076                    | 1,4            |
| Standard Motor (RC)       | 7                                    | 247                      | 0,7            | -                          | -                        | -              | 2                          | 120                      | 3,1            | 9                          | 367                      | 0,5            |
| Suzuki (J/USA)            | 7                                    | 126                      | 0,3            | -                          | -                        | -              | -                          | 22                       | 0,6            | 7                          | 148                      | 0,2            |
| Taiw. Golden Bee (RC)     | 111                                  | 1 980                    | 5,2            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 111                        | 1 980                    | 2,5            |
| Tong Yang Moolsan (ROK)   | 8                                    | 71                       | 0,2            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 8                          | 71                       | 0,1            |
| Valtra (FIN)              | 46                                   | 688                      | 1,8            | -                          | -                        | -              | -                          | 2                        | 0,1            | 46                         | 690                      | 0,9            |
| Volvo (S)                 | -                                    | 5                        | 0,0            | 285                        | 4 591                    | 12,4           | -                          | 7                        | 0,2            | 285                        | 4 603                    | 5,9            |
| Xingyue (RC)              | 12                                   | 168                      | 0,4            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 12                         | 168                      | 0,2            |
| Yamaha (J/USA)            | 27                                   | 620                      | 1,6            | -                          | -                        | -              | 11                         | 253                      | 6,6            | 38                         | 873                      | 1,1            |
| Zetor ZKL (CZ)            | 5                                    | 144                      | 0,4            | -                          | -                        | -              | -                          | -                        | -              | 5                          | 144                      | 0,2            |
| Zhejiang Cfmoto (RC)      | 118                                  | 2 146                    | 5,7            | -                          | -                        | -              | -                          | 6                        | 0,2            | 118                        | 2 152                    | 2,7            |
| Sonstige Hersteller       | 131                                  | 1 553                    | 4,1            | 4                          | 65                       | 0,2            | 41                         | 558                      | 14,6           | 176                        | 2 176                    | 2,8            |
| Insgesamt                 | 2 328                                | 37 722                   | 100,0          | 2 294                      | 36 967                   | 100,0          | 285                        | 3 812                    | 100,0          | 4 907                      | 78 501                   | 100,0          |



## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse       | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|--------------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|                                      | 1                     | 2      | 3      | 4                | 5      | 6       | 7      | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Krafträder                           |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| dreirädrige Kfz                      | 232                   | 158    | 36     | 4                | -      | -       | 71     | 1                          | 57                 | 183                     |
| leichte vierrädrige Kfz              | 81                    | 1 137  | 71     | 23               | 1      | 2       | 40     | 11                         | 86                 | 210                     |
| zweirädrige Kfz                      |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>      | 1 074                 | 1 728  | 291    | 166              | 13     | 92      | 475    | 90                         | 614                | 876                     |
| 126 - 249 cm <sup>3</sup>            | 75                    | 166    | 5      | 9                | 2      | 3       | 68     | 5                          | 28                 | 66                      |
| 250 - 499 cm <sup>3</sup>            | 335                   | 783    | 30     | 66               | 5      | 17      | 131    | 26                         | 176                | 350                     |
| 500 - 749 cm <sup>3</sup>            | 241                   | 748    | 38     | 44               | 4      | 11      | 138    | 16                         | 151                | 221                     |
| 750 - 999 cm <sup>3</sup>            | 256                   | 392    | 62     | 33               | 4      | 16      | 173    | 20                         | 119                | 319                     |
| 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>          | 207                   | 393    | 31     | 42               | 7      | 18      | 172    | 16                         | 144                | 271                     |
| 1250 und mehr cm <sup>3</sup>        | 271                   | 446    | 40     | 52               | 10     | 39      | 532    | 15                         | 214                | 451                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>              | 11                    | 32     | 1      | 1                | -      | -       | 9      | 1                          | 10                 | 3                       |
| Zusammen                             | 2 470                 | 4 688  | 498    | 413              | 45     | 196     | 1 698  | 189                        | 1 456              | 2 557                   |
| Krafträder insgesamt                 | 2 783                 | 5 983  | 605    | 440              | 46     | 198     | 1 809  | 201                        | 1 599              | 2 950                   |
| Personenkraftwagen                   |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>      | 3 995                 | 4 317  | 1 574  | 741              | 273    | 723     | 2 858  | 452                        | 2 666              | 6 930                   |
| 1000 - 1199 cm <sup>3</sup>          | 3 152                 | 3 820  | 1 179  | 749              | 148    | 684     | 2 090  | 413                        | 3 958              | 5 680                   |
| 1200 - 1399 cm <sup>3</sup>          | 4 022                 | 6 882  | 794    | 885              | 215    | 839     | 4 904  | 482                        | 3 896              | 7 262                   |
| 1400 - 1599 cm <sup>3</sup>          | 7 228                 | 8 049  | 1 572  | 1 134            | 443    | 1 342   | 6 124  | 680                        | 4 430              | 11 376                  |
| 1600 - 1799 cm <sup>3</sup>          | 813                   | 953    | 357    | 199              | 48     | 439     | 603    | 129                        | 500                | 1 287                   |
| 1800 - 1999 cm <sup>3</sup>          | 10 143                | 14 202 | 1 727  | 1 223            | 763    | 2 729   | 7 841  | 775                        | 7 029              | 14 978                  |
| 2000 - 2499 cm <sup>3</sup>          | 3 015                 | 2 152  | 456    | 318              | 227    | 300     | 1 347  | 172                        | 812                | 2 788                   |
| 2500 - 2999 cm <sup>3</sup>          | 3 214                 | 3 305  | 489    | 242              | 139    | 544     | 1 417  | 144                        | 1 041              | 3 003                   |
| 3000 - 3999 cm <sup>3</sup>          | 574                   | 386    | 80     | 36               | 13     | 99      | 166    | 24                         | 145                | 374                     |
| 4000 und mehr cm <sup>3</sup>        | 263                   | 430    | 77     | 26               | 17     | 70      | 174    | 14                         | 100                | 283                     |
| unbekannt <sup>1)</sup>              | 234                   | 327    | 34     | 17               | 4      | 47      | 92     | 7                          | 143                | 213                     |
| Insgesamt                            | 36 653                | 44 823 | 8 339  | 5 570            | 2 290  | 7 816   | 27 616 | 3 292                      | 24 720             | 54 174                  |
| darunter                             |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Wohnmobile                           | 166                   | 174    | 15     | 18               | 6      | 24      | 65     | 10                         | 97                 | 210                     |
| Krankenwagen, Notarzt-<br>einsatzfz. | 27                    | 24     | 7      | 15               | -      | 5       | 27     | 6                          | 33                 | 51                      |
| Kraftomnibusse                       | 108                   | 141    | 20     | 34               | 22     | 23      | 179    | 8                          | 55                 | 73                      |
| Lastkraftwagen                       |                       |        |        |                  |        |         |        |                            |                    |                         |
| Nutzlast bis 999 kg                  | 1 804                 | 2 297  | 900    | 700              | 110    | 529     | 1 286  | 409                        | 1 715              | 3 852                   |
| 1000 - 1499 kg                       | 653                   | 743    | 225    | 210              | 43     | 100     | 404    | 90                         | 545                | 1 115                   |
| 1500 - 1999 kg                       | 54                    | 126    | 8      | 15               | 4      | 8       | 36     | 4                          | 38                 | 65                      |
| 2000 - 2499 kg                       | 38                    | 85     | 23     | 5                | 3      | 6       | 31     | 3                          | 32                 | 82                      |
| 2500 - 2999 kg                       | 19                    | 39     | 1      | 3                | -      | 8       | 11     | -                          | 7                  | 24                      |
| 3000 - 3499 kg                       | 14                    | 15     | 7      | 3                | 3      | 1       | 7      | 4                          | 10                 | 94                      |
| 3500 - 3999 kg                       | 8                     | 23     | 5      | 7                | 1      | 1       | 6      | 3                          | 18                 | 30                      |
| 4000 - 4499 kg                       | 12                    | 12     | -      | -                | 1      | -       | 3      | 1                          | 6                  | 17                      |
| 4500 - 4999 kg                       | 15                    | 15     | 2      | 3                | -      | 1       | -      | -                          | 9                  | 9                       |
| 5000 - 5999 kg                       | 25                    | 33     | 21     | 10               | 2      | 3       | 8      | 7                          | 23                 | 96                      |
| 6000 - 7499 kg                       | 49                    | 35     | 6      | 5                | 3      | 6       | 22     | 5                          | 16                 | 36                      |
| 7500 - 8999 kg                       | 54                    | 36     | 31     | 10               | 1      | 1       | 29     | 4                          | 18                 | 73                      |
| 9000 - 9999 kg                       | 15                    | 27     | 3      | 10               | 1      | 1       | 15     | -                          | 8                  | 21                      |
| 10000 und mehr kg                    | 180                   | 250    | 30     | 24               | 7      | 25      | 78     | 29                         | 139                | 251                     |
| unbekannt                            | 4                     | -      | 2      | -                | -      | 1       | -      | -                          | 4                  | 1                       |
| Insgesamt                            | 2 944                 | 3 736  | 1 264  | 1 005            | 179    | 691     | 1 936  | 559                        | 2 588              | 5 766                   |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland<br>Dezember<br>2016 | Deutschland<br>Januar-<br>Dezember 2016 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse       |
|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|---------------------------------|---|--------------------------------------|
| 11              | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                              | 19                                      |                                      |
| Kraftfahrzeuge  |          |         |                |                    |           |          |                                 |   |                                      |
| 27              | 5        | 2       | 1              | 6                  | 15        | -        | 798                             | 3 932                                   | Krafträder<br>dreirädrige Kfz        |
| 62              | 12       | 47      | 28             | 31                 | 17        | 1        | 1 860                           | 7 114                                   | leichte vierrädrige Kfz              |
| 324             | 49       | 198     | 106            | 145                | 153       | -        | 6 394                           | 42 627                                  | zweirädrige Kfz                      |
| 17              | 11       | 12      | 17             | 9                  | 19        | -        | 512                             | 3 005                                   | Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>      |
| 114             | 33       | 100     | 51             | 58                 | 88        | -        | 2 363                           | 20 367                                  | 126 - 249 cm <sup>3</sup>            |
| 62              | 13       | 37      | 20             | 34                 | 18        | -        | 1 796                           | 26 894                                  | 250 - 499 cm <sup>3</sup>            |
| 69              | 24       | 65      | 19             | 37                 | 98        | -        | 1 706                           | 31 006                                  | 500 - 749 cm <sup>3</sup>            |
| 40              | 11       | 47      | 14             | 70                 | 42        | -        | 1 525                           | 28 993                                  | 750 - 999 cm <sup>3</sup>            |
| 94              | 29       | 35      | 20             | 72                 | 39        | -        | 2 359                           | 17 461                                  | 1000 - 1249 cm <sup>3</sup>          |
| 2               | 2        | 2       | -              | 3                  | -         | -        | 77                              | 667                                     | 1250 und mehr cm <sup>3</sup>        |
| 722             | 172      | 496     | 247            | 428                | 457       | -        | 16 732                          | 171 020                                 | unbekannt <sup>1)</sup>              |
| 811             | 189      | 545     | 276            | 465                | 489       | 1        | 19 390                          | 182 066                                 | Zusammen                             |
|                 |          |         |                |                    |           |          |                                 |   | Krafträder insgesamt                 |
| 1 292           | 413      | 1 324   | 592            | 1 100              | 666       | -        | 29 916                          | 360 192                                 | Personenkraftwagen                   |
| 1 082           | 381      | 1 329   | 625            | 839                | 913       | 2        | 27 044                          | 340 515                                 | Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>      |
| 1 674           | 456      | 1 668   | 685            | 951                | 945       | -        | 36 560                          | 472 548                                 | 1000 - 1199 cm <sup>3</sup>          |
| 2 228           | 882      | 1 842   | 924            | 1 298              | 992       | 5        | 50 549                          | 676 135                                 | 1200 - 1399 cm <sup>3</sup>          |
| 288             | 90       | 358     | 177            | 160                | 165       | 2        | 6 568                           | 69 268                                  | 1400 - 1599 cm <sup>3</sup>          |
| 2 362           | 701      | 2 574   | 1 140          | 2 038              | 1 317     | 50       | 71 592                          | 960 471                                 | 1600 - 1799 cm <sup>3</sup>          |
| 625             | 108      | 501     | 198            | 411                | 256       | 18       | 13 704                          | 209 193                                 | 1800 - 1999 cm <sup>3</sup>          |
| 477             | 118      | 483     | 179            | 369                | 214       | 19       | 15 397                          | 202 114                                 | 2000 - 2499 cm <sup>3</sup>          |
| 83              | 14       | 74      | 31             | 69                 | 25        | -        | 2 193                           | 25 383                                  | 2500 - 2999 cm <sup>3</sup>          |
| 60              | 9        | 58      | 18             | 60                 | 15        | -        | 1 674                           | 24 291                                  | 3000 - 3999 cm <sup>3</sup>          |
| 71              | 13       | 39      | 11             | 67                 | 17        | -        | 1 336                           | 11 497                                  | 4000 und mehr cm <sup>3</sup>        |
| 10 242          | 3 185    | 10 250  | 4 580          | 7 362              | 5 525     | 96       | 256 533                         | 3 351 607                               | unbekannt <sup>1)</sup>              |
| 49              | 10       | 48      | 16             | 65                 | 14        | -        | 987                             | 35 135                                  | Insgesamt                            |
| 3               | -        | 4       | 7              | 15                 | 5         | -        | 229                             | 2 216                                   | darunter                             |
| 43              | 4        | 60      | 64             | 39                 | 38        | -        | 911                             | 6 683                                   | Wohnmobile                           |
|                 |          |         |                |                    |           |          |                                 |   | Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz. |
| 607             | 122      | 1 133   | 598            | 614                | 604       | 2        | 17 282                          | 182 702                                 | Kraftomnibusse                       |
| 206             | 66       | 294     | 138            | 168                | 179       | -        | 5 179                           | 68 879                                  | Lastkraftwagen                       |
| 30              | 4        | 12      | 9              | 20                 | 6         | -        | 439                             | 4 201                                   | Nutzlast bis 999 kg                  |
| 12              | 3        | 17      | 11             | 15                 | 31        | -        | 397                             | 5 017                                   | 1000 - 1499 kg                       |
| 10              | 4        | 9       | 12             | 5                  | 7         | -        | 159                             | 2 105                                   | 1500 - 1999 kg                       |
| 4               | 3        | 4       | 2              | 4                  | 6         | -        | 181                             | 1 864                                   | 2000 - 2499 kg                       |
| 8               | 1        | 8       | 6              | 4                  | 6         | -        | 135                             | 1 429                                   | 2500 - 2999 kg                       |
| 4               | -        | 5       | 4              | 3                  | 1         | -        | 69                              | 786                                     | 3000 - 3499 kg                       |
| 3               | 1        | 9       | -              | -                  | 7         | -        | 74                              | 919                                     | 3500 - 3999 kg                       |
| 4               | 2        | 10      | 3              | 18                 | 5         | -        | 270                             | 2 956                                   | 4000 - 4499 kg                       |
| 25              | 1        | 22      | 4              | 25                 | 6         | -        | 266                             | 2 863                                   | 4500 - 4999 kg                       |
| 21              | 2        | 23      | 6              | 15                 | 16        | -        | 340                             | 3 173                                   | 5000 - 5999 kg                       |
| 3               | 3        | 10      | 1              | 4                  | 3         | -        | 125                             | 1 561                                   | 6000 - 7499 kg                       |
| 47              | 5        | 77      | 28             | 73                 | 31        | -        | 1 274                           | 17 171                                  | 7500 - 8999 kg                       |
| 2               | -        | 1       | 3              | 1                  | -         | -        | 19                              | 134                                     | 9000 - 9999 kg                       |
| 986             | 217      | 1 634   | 825            | 969                | 908       | 2        | 26 209                          | 295 760                                 | 10000 und mehr kg                    |
|                 |          |         |                |                    |           |          |                                 |   | unbekannt                            |
|                 |          |         |                |                    |           |          |                                 |   | Insgesamt                            |

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse<br>Größenklasse             | Baden-<br>Württemberg | Bayern   | Berlin  | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen  | Mecklenburg-<br>Vorpommern | Nieder-<br>sachsen | Nordrhein-<br>Westfalen |
|--|-----------------------|----------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
|  | 1                     | 2        | 3       | 4                | 5      | 6       | 7       | 8                          | 9                  | 10                      |
| Kraftfahrzeuge                             |                       |          |         |                  |        |         |         |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche |                       |          |         |                  |        |         |         |                            |                    |                         |
| Zugmaschinen bis 30 kW                     | 92                    | 178      | 6       | 24               | 1      | 15      | 42      | 26                         | 59                 | 82                      |
| 31 - 50 kW                                 | 72                    | 167      | 4       | 12               | 1      | -       | 35      | 17                         | 59                 | 58                      |
| 51 - 70 kW                                 | 65                    | 112      | -       | 7                | -      | -       | 16      | 9                          | 28                 | 45                      |
| 71 - 90 kW                                 | 25                    | 48       | 1       | 6                | 1      | -       | 10      | 3                          | 18                 | 27                      |
| 91 und mehr kW<br>unbekannt                | 57<br>-               | 108<br>- | -<br>-  | 12<br>-          | -<br>- | 1<br>-  | 30<br>- | 12<br>-                    | 84<br>-            | 80<br>-                 |
| Zusammen                                   | 311                   | 613      | 11      | 61               | 3      | 16      | 133     | 67                         | 248                | 292                     |
| darunter<br>leichte Zugmaschinen           | 55                    | 102      | 6       | 19               | 1      | -       | 31      | 24                         | 38                 | 34                      |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW              | 2                     | -        | -       | -                | -      | -       | 2       | -                          | -                  | 2                       |
| 151 - 200 kW                               | -                     | -        | -       | -                | -      | -       | -       | -                          | 4                  | -                       |
| 201 - 250 kW                               | 1                     | 1        | -       | -                | -      | -       | -       | -                          | 1                  | 2                       |
| 251 - 300 kW                               | 7                     | 3        | 5       | 1                | -      | 2       | 1       | -                          | 14                 | 36                      |
| 301 - 350 kW                               | 118                   | 237      | 54      | 93               | 12     | 27      | 92      | 40                         | 174                | 334                     |
| 351 und mehr kW<br>unbekannt               | 68<br>-               | 169<br>- | 18<br>- | 29<br>-          | 8<br>- | 27<br>- | 24<br>- | 21<br>-                    | 80<br>-            | 114<br>-                |
| Zusammen                                   | 196                   | 410      | 77      | 123              | 20     | 56      | 119     | 61                         | 273                | 488                     |
| Sonstige Zugmaschinen                      | 35                    | 70       | -       | 8                | 15     | 2       | 11      | 8                          | 30                 | 25                      |
| Zugmaschinen insgesamt                     | 542                   | 1 093    | 88      | 192              | 38     | 74      | 263     | 136                        | 551                | 805                     |
| Sonstige Kfz                               | 179                   | 295      | 64      | 64               | 9      | 20      | 197     | 74                         | 232                | 347                     |
| Kraftfahrzeuge insgesamt                   | 43 209                | 56 071   | 10 380  | 7 305            | 2 584  | 8 822   | 32 000  | 4 270                      | 29 745             | 64 115                  |
| Kraftfahrzeuganhänger                      |                       |          |         |                  |        |         |         |                            |                    |                         |
| Anhänger insgesamt                         | 2 024                 | 2 688    | 245     | 634              | 73     | 179     | 970     | 458                        | 2 162              | 2 838                   |
| darunter                                   |                       |          |         |                  |        |         |         |                            |                    |                         |
| Sattelanhänger *)                          | 282                   | 310      | 15      | 71               | 16     | 44      | 96      | 57                         | 367                | 480                     |
| Wohnwagen                                  | 74                    | 54       | 7       | 8                | 6      | 4       | 30      | 6                          | 49                 | 148                     |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Rheinland-Pfalz       | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland Dezember 2016 | Deutschland Januar-Dezember 2016 | Fahrzeugklasse<br>Größenklasse               |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|---------------------------|----------------------------------|--|
| 11                    | 12       | 13      | 14             | 15                 | 16        | 17       | 18                        | 19                               |  |
| Kraftfahrzeuge        |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |  |
| 39                    | 8        | 49      | 27             | 39                 | 41        | -        | 728                       | 9 210                            | Zugmaschinen<br>land-/forstwirtschaftliche   |
| 38                    | 7        | 25      | 13             | 9                  | 30        | -        | 547                       | 7 044                            | Zugmaschinen bis 30 kW                       |
| 43                    | 1        | 11      | 12             | 10                 | 10        | -        | 369                       | 4 998                            | 31 - 50 kW                                   |
| 19                    | -        | 5       | 4              | 7                  | 5         | -        | 179                       | 4 051                            | 51 - 70 kW                                   |
| 27                    | -        | 17      | 20             | 51                 | 6         | -        | 505                       | 12 419                           | 71 - 90 kW                                   |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                         | -                                | 91 und mehr kW                               |
| 166                   | 16       | 107     | 76             | 116                | 92        | -        | 2 328                     | 37 722                           | unbekannt                                    |
| 25                    | 4        | 25      | 22             | 11                 | 34        | -        | 431                       | 8 566                            | Zusammen<br>darunter<br>leichte Zugmaschinen |
| 1                     | -        | -       | -              | 1                  | -         | -        | 8                         | 99                               | Sattelzugmaschinen bis 150 kW                |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 4                         | 28                               | 151 - 200 kW                                 |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | 5                         | 101                              | 201 - 250 kW                                 |
| 3                     | -        | 3       | 2              | 7                  | -         | -        | 84                        | 1 475                            | 251 - 300 kW                                 |
| 40                    | 15       | 79      | 65             | 66                 | 43        | 2        | 1 491                     | 25 292                           | 301 - 350 kW                                 |
| 34                    | 15       | 40      | 8              | 33                 | 14        | -        | 702                       | 9 972                            | 351 und mehr kW                              |
| -                     | -        | -       | -              | -                  | -         | -        | -                         | -                                | unbekannt                                    |
| 78                    | 30       | 122     | 75             | 107                | 57        | 2        | 2 294                     | 36 967                           | Zusammen                                     |
| 29                    | 5        | 18      | 4              | 14                 | 11        | -        | 285                       | 3 812                            | Sonstige Zugmaschinen                        |
| 273                   | 51       | 247     | 155            | 237                | 160       | 2        | 4 907                     | 78 501                           | Zugmaschinen insgesamt                       |
| 95                    | 9        | 80      | 43             | 194                | 46        | 89       | 2 037                     | 17 850                           | Sonstige Kfz                                 |
| 12 450                | 3 655    | 12 816  | 5 943          | 9 266              | 7 166     | 190      | 309 987                   | 3 932 467                        | Kraftfahrzeuge insgesamt                     |
| Kraftfahrzeuganhänger |          |         |                |                    |           |          |                           |                                  |  |
| 764                   | 198      | 684     | 515            | 726                | 476       | 27       | 15 661                    | 294 369                          | Anhänger insgesamt                           |
| 79                    | 13       | 92      | 77             | 80                 | 69        | -        | 2 148                     | 34 424                           | darunter<br>Sattelanhänger *)                |
| 21                    | 10       | 21      | 18             | 26                 | 11        | -        | 493                       | 19 737                           | Wohnwagen                                    |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen |                     | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen |                             | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger |                   |           |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------|
|                             | insgesamt          | darunter Wohnmobile |                |                | insgesamt    | darunter Sattelzugmaschinen |              | insgesamt             | darunter          |           |
|                             |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       | Sattelanhänger *) | Wohnwagen |
| 1                           | 2                  | 3                   | 4              | 5              | 6            | 7                           | 8            | 9                     | 10                |           |
| Dezember 2016               |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       |                   |           |
| bis 500                     | -                  | -                   | -              | -              | 66           | -                           | -            | 159                   | 1                 | -         |
| 501 - 800                   | -                  | -                   | -              | -              | 466          | -                           | 1            | 4 253                 | 7                 | 4         |
| 801 - 1000                  | 2                  | -                   | -              | -              | 55           | -                           | -            | 290                   | -                 | 9         |
| 1001 - 1200                 | 1 696              | -                   | -              | -              | 42           | -                           | 1            | 157                   | 1                 | 23        |
| 1201 - 1400                 | 13 102             | 1                   | -              | 45             | 123          | -                           | 1            | 1 667                 | 2                 | 41        |
| 1401 - 1700                 | 47 734             | -                   | -              | 368            | 96           | -                           | -            | 845                   | 7                 | 146       |
| 1701 - 2000                 | 87 853             | -                   | -              | 1 695          | 96           | -                           | 6            | 1 531                 | 9                 | 223       |
| 2001 - 2500                 | 77 857             | 1                   | -              | 3 107          | 162          | -                           | 206          | 637                   | 7                 | 34        |
| 2501 - 2800                 | 12 667             | 12                  | -              | 3 892          | 22           | -                           | 124          | 1 380                 | 9                 | 9         |
| 2801 - 3000                 | 6 083              | 39                  | -              | 2 749          | 29           | -                           | 35           | 611                   | 5                 | -         |
| 3001 - 3500                 | 9 187              | 725                 | -              | 10 636         | 98           | 2                           | 527          | 883                   | 9                 | 3         |
| 3501 - 4000                 | 61                 | 32                  | 5              | 14             | 70           | -                           | 16           | 9                     | -                 | -         |
| 4001 - 5000                 | 236                | 127                 | 44             | 348            | 245          | 2                           | 112          | 21                    | 2                 | 1         |
| 5001 - 6000                 | 30                 | 26                  | 17             | 121            | 178          | -                           | 77           | 27                    | 2                 | -         |
| 6001 - 7000                 | 3                  | 3                   | 6              | 55             | 135          | 1                           | 61           | 18                    | 1                 | -         |
| 7001 - 7500                 | 14                 | 14                  | 19             | 700            | 41           | -                           | 77           | 5                     | -                 | -         |
| 7501 - 8000                 | -                  | -                   | -              | 7              | 13           | -                           | 2            | 15                    | 1                 | -         |
| 8001 - 9000                 | 1                  | 1                   | -              | 67             | 139          | -                           | 40           | 13                    | 1                 | -         |
| 9001 - 10000                | 2                  | 2                   | -              | 26             | 81           | -                           | 7            | 38                    | -                 | -         |
| 10001 - 12000               | 5                  | 4                   | 5              | 368            | 184          | -                           | 48           | 154                   | 2                 | -         |
| 12001 - 14000               | -                  | -                   | 1              | 101            | 201          | 4                           | 48           | 76                    | 6                 | -         |
| 14001 - 16000               | -                  | -                   | 3              | 259            | 30           | -                           | 147          | 32                    | 2                 | -         |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 128            | 259            | 764          | 723                         | 61           | 454                   | 24                | -         |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 467            | 129            | 617          | 615                         | 12           | 164                   | 6                 | -         |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | -              | 82             | 882          | 877                         | 14           | 55                    | 10                | -         |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 12             | 26             | 6            | 5                           | 6            | 59                    | 4                 | -         |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 28             | 548            | 24           | 23                          | 208          | 4                     | 1                 | -         |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 5              | 370            | 27           | 27                          | 92           | 34                    | 20                | -         |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 171            | 46             | 2            | 2                           | 7            | 99                    | 70                | -         |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -              | 163            | 4            | 4                           | 68           | 1 705                 | 1 680             | -         |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -              | 27             | 9            | 9                           | 20           | 239                   | 236               | -         |
| 50001 und unbekannt         | -                  | -                   | -              | 1              | -            | -                           | 13           | 26                    | 23                | -         |
|                             | -                  | -                   | -              | -              | -            | -                           | -            | 1                     | -                 | -         |
| Insgesamt                   | 256 533            | 987                 | 911            | 26 209         | 4 907        | 2 294                       | 2 037        | 15 661                | 2 148             | 493       |
| Januar-Dezember 2016        |                    |                     |                |                |              |                             |              |                       |                   |           |
| bis 500                     | 9                  | -                   | -              | -              | 1 792        | -                           | 4            | 3 793                 | 25                | 44        |
| 501 - 800                   | -                  | -                   | -              | -              | 8 538        | -                           | 11           | 94 512                | 165               | 136       |
| 801 - 1000                  | 34                 | -                   | -              | -              | 814          | -                           | 1            | 6 666                 | 14                | 499       |
| 1001 - 1200                 | 18 892             | -                   | -              | 3              | 474          | -                           | 7            | 3 587                 | 12                | 1 083     |
| 1201 - 1400                 | 171 935            | 2                   | -              | 468            | 1 394        | -                           | 14           | 31 547                | 106               | 2 103     |
| 1401 - 1700                 | 587 241            | 1                   | -              | 1 562          | 1 019        | -                           | 24           | 18 763                | 67                | 7 657     |
| 1701 - 2000                 | 1 145 075          | 8                   | -              | 15 996         | 850          | -                           | 73           | 26 711                | 122               | 6 991     |
| 2001 - 2500                 | 1 077 500          | 17                  | -              | 37 025         | 1 346        | -                           | 676          | 10 899                | 66                | 1 007     |
| 2501 - 2800                 | 154 311            | 202                 | -              | 42 932         | 244          | -                           | 491          | 19 865                | 115               | 142       |
| 2801 - 3000                 | 73 991             | 971                 | 1              | 31 777         | 253          | -                           | 255          | 8 524                 | 47                | 20        |
| 3001 - 3500                 | 115 760            | 28 327              | 2              | 122 141        | 1 274        | 37                          | 4 524        | 12 506                | 76                | 46        |
| 3501 - 4000                 | 1 274              | 1 036               | 91             | 143            | 491          | -                           | 197          | 338                   | 5                 | 2         |
| 4001 - 5000                 | 4 365              | 3 419               | 518            | 3 276          | 2 071        | 31                          | 1 156        | 269                   | 28                | 2         |
| 5001 - 6000                 | 658                | 599                 | 279            | 906            | 2 564        | 7                           | 729          | 502                   | 20                | 3         |
| 6001 - 7000                 | 89                 | 89                  | 16             | 572            | 1 973        | 4                           | 448          | 491                   | 32                | 1         |
| 7001 - 7500                 | 398                | 395                 | 110            | 8 796          | 1 261        | 10                          | 725          | 185                   | 14                | -         |
| 7501 - 8000                 | -                  | -                   | 1              | 150            | 344          | 4                           | 37           | 439                   | 10                | -         |
| 8001 - 9000                 | 9                  | 7                   | -              | 670            | 2 901        | 3                           | 388          | 311                   | 15                | -         |
| 9001 - 10000                | 16                 | 13                  | 2              | 203            | 2 140        | -                           | 154          | 554                   | 11                | -         |
| 10001 - 12000               | 34                 | 33                  | 19             | 4 369          | 3 932        | 6                           | 439          | 2 646                 | 23                | -         |
| 12001 - 14000               | 1                  | 1                   | 9              | 701            | 3 791        | 25                          | 505          | 1 490                 | 74                | -         |
| 14001 - 16000               | 10                 | 10                  | 68             | 2 714          | 1 276        | 4                           | 1 305        | 875                   | 62                | -         |
| 16001 - 18000               | -                  | -                   | 576            | 3 044          | 12 394       | 11 688                      | 1 299        | 7 958                 | 149               | -         |
| 18001 - 20000               | -                  | -                   | 3 246          | 1 242          | 10 433       | 10 369                      | 414          | 2 751                 | 138               | -         |
| 20001 - 22000               | -                  | -                   | 1              | 801            | 13 399       | 13 373                      | 343          | 1 744                 | 181               | -         |
| 22001 - 24000               | -                  | -                   | 67             | 291            | 66           | 42                          | 509          | 2 050                 | 41                | -         |
| 24001 - 26000               | -                  | -                   | 735            | 7 833          | 352          | 331                         | 1 271        | 154                   | 86                | -         |
| 26001 - 28000               | -                  | -                   | 111            | 4 348          | 673          | 657                         | 669          | 470                   | 258               | -         |
| 28001 - 30000               | -                  | -                   | 831            | 616            | 94           | 93                          | 56           | 1 380                 | 894               | -         |
| 30001 - 40000               | -                  | -                   | -              | 2 682          | 193          | 148                         | 608          | 28 782                | 28 038            | -         |
| 40001 - 50000               | -                  | -                   | -              | 425            | 121          | 119                         | 258          | 3 159                 | 3 126             | -         |
| 50001 und unbekannt         | -                  | -                   | -              | 70             | 27           | 16                          | 260          | 432                   | 399               | -         |
|                             | 5                  | 5                   | -              | 4              | 7            | -                           | -            | 16                    | 5                 | 1         |
| Insgesamt                   | 3 351 607          | 35 135              | 6 683          | 295 760        | 78 501       | 36 967                      | 17 850       | 294 369               | 34 424            | 19 737    |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Kraft-<br>räder | Personen-<br>kraftwagen | Kraftomni-<br>busse | Lastkraft-<br>wagen | Zugmaschinen   |                                     | Sonstige<br>Kfz | Kraftfahr-<br>zeuge<br>insgesamt | Kraftfahrzeug-<br>anhänger |   |
|--|-----------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------|---|
|  |                 |                         |                     |                     | insge-<br>samt | darunter<br>Sattelzug-<br>maschinen |                 |                                  | ins-<br>gesamt             | darunter<br>Sattel-<br>anhän-<br>ger *) |
|  |                 |                         |                     |                     |                |                                     |                 |                                  |                            |   |
| Dezember 2016  |                 |                         |                     |                     |                |                                     |                 |                                  |                            |   |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 5               | 259                     | -                   | 153                 | 259            | 22                                  | 29              | 705                              | 187                        | 13                                      |
| Bergbau und Gewinnung<br>von Steinen und Erden   | 1               | 72                      | 1                   | 41                  | 6              | 4                                   | 5               | 126                              | 23                         | 2                                       |
| Verarbeitendes Gewerbe/<br>Herstellung von Waren   | 721             | 26 769                  | 16                  | 2 210               | 153            | 79                                  | 113             | 29 982                           | 526                        | 116                                     |
| Energieversorgung  | 2               | 726                     | 2                   | 635                 | 15             | 3                                   | 38              | 1 418                            | 97                         | 9                                       |
| Wasserversorgung; Abwasser- und<br>Abfallentsorgung und Beseitigung<br>von Umweltverschmutzungen   | -               | 302                     | 3                   | 280                 | 29             | 17                                  | 200             | 814                              | 109                        | 23                                      |
| Baugewerbe/Bau   | 19              | 3 029                   | -                   | 2 527               | 65             | 29                                  | 52              | 5 692                            | 663                        | 30                                      |
| Handel; Instandhaltung und<br>Reparatur von Kraftfahrzeugen  | 9 754           | 68 522                  | 41                  | 5 993               | 810            | 430                                 | 102             | 85 222                           | 771                        | 128                                     |
| Verkehr und Lagerei  | 21              | 3 313                   | 716                 | 1 870               | 1 170          | 1 154                               | 173             | 7 263                            | 1 478                      | 1 174                                   |
| Gastgewerbe/Beherbergung und<br>Gastronomie  | 5               | 762                     | -                   | 93                  | 3              | -                                   | -               | 863                              | 34                         | -                                       |
| Information und Kommunikation  | 4               | 1 817                   | -                   | 507                 | 3              | -                                   | 3               | 2 334                            | 26                         | 1                                       |
| Erbringung von Finanz- und<br>Versicherungsdienstleistungen  | 3               | 1 904                   | -                   | 32                  | 3              | -                                   | 1               | 1 943                            | 6                          | -                                       |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 7               | 1 404                   | -                   | 218                 | 11             | -                                   | 1               | 1 641                            | 30                         | -                                       |
| Erbringung von freiberuflichen,<br>wissenschaftlichen und<br>technischen Dienstleistungen  | 11              | 2 198                   | 1                   | 114                 | 3              | 2                                   | 1               | 2 328                            | 35                         | -                                       |
| Erbringung von sonstigen wirt-<br>schaftlichen Dienstleistungen<br>dar. Vermietung von Kraft-<br>fahrzeugen ohne Gestel-<br>lung eines Fahrers | 214             | 25 490                  | 21                  | 2 074               | 180            | 118                                 | 70              | 28 049                           | 458                        | 208                                     |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung;<br>Sozialversicherung  | 19              | 2 464                   | 5                   | 743                 | 220            | -                                   | 809             | 4 260                            | 454                        | 3                                       |
| Erziehung und Unterricht   | 20              | 283                     | -                   | 12                  | 3              | -                                   | -               | 318                              | 39                         | -                                       |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 16              | 4 238                   | 2                   | 197                 | 22             | 1                                   | 49              | 4 524                            | 58                         | -                                       |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 4               | 350                     | 2                   | 22                  | 4              | -                                   | -               | 382                              | 25                         | 1                                       |
| Erbringung von sonstigen<br>Dienstleistungen   | 871             | 25 598                  | 84                  | 5 065               | 593            | 326                                 | 303             | 32 514                           | 1 519                      | 302                                     |
| Exterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften  | -               | 159                     | -                   | 31                  | 10             | -                                   | 7               | 207                              | 20                         | -                                       |
| Arbeitnehmer und<br>Nichtwerbepersonen   | 7 679           | 86 765                  | 17                  | 3 382               | 1 344          | 109                                 | 76              | 99 263                           | 9 097                      | 137                                     |
| Unbekannt  | 14              | 109                     | -                   | 10                  | 1              | -                                   | 5               | 139                              | 6                          | 1                                       |
| Insgesamt  | 19 390          | 256 533                 | 911                 | 26 209              | 4 907          | 2 294                               | 2 037           | 309 987                          | 15 661                     | 2 148                                   |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Haltergruppen

| Haltergruppe   | Kraft-<br>räder | Personen-<br>kraftwagen | Kraftomni-<br>busse | Lastkraft-<br>wagen | Zugmaschinen   |                                     | Sonstige<br>Kfz | Kraftfahr-<br>zeuge<br>insgesamt | Kraftfahrzeug-<br>anhänger |   |
|--|-----------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------|---|
|  |                 |                         |                     |                     | insge-<br>samt | darunter<br>Sattelzug-<br>maschinen |                 |                                  | ins-<br>gesamt             | darunter<br>Sattel-<br>anhän-<br>ger *) |
|  |                 |                         |                     |                     |                |                                     |                 |                                  |                            |   |
| Januar-Dezember 2016   |                 |                         |                     |                     |                |                                     |                 |                                  |                            |   |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei   | 42              | 3 478                   | -                   | 1 587               | 4 919          | 196                                 | 871             | 10 897                           | 4 214                      | 253                                     |
| Bergbau und Gewinnung<br>von Steinen und Erden   | 3               | 1 154                   | 1                   | 479                 | 209            | 193                                 | 62              | 1 908                            | 329                        | 121                                     |
| Verarbeitendes Gewerbe/<br>Herstellung von Waren   | 4 933           | 417 286                 | 328                 | 24 595              | 2 869          | 1 472                               | 1 257           | 451 268                          | 7 678                      | 1 597                                   |
| Energieversorgung  | 32              | 8 315                   | 19                  | 5 987               | 123            | 28                                  | 285             | 14 761                           | 1 218                      | 73                                      |
| Wasserversorgung; Abwasser- und<br>Abfallentsorgung und Beseitigung<br>von Umweltverschmutzungen   | 14              | 4 002                   | 34                  | 2 965               | 333            | 228                                 | 1 206           | 8 554                            | 1 072                      | 233                                     |
| Baugewerbe/Bau   | 281             | 36 161                  | 1                   | 29 030              | 1 238          | 898                                 | 790             | 67 501                           | 10 730                     | 1 133                                   |
| Handel; Instandhaltung und<br>Reparatur von Kraftfahrzeugen  | 30 645          | 783 598                 | 583                 | 67 614              | 12 981         | 5 317                               | 2 032           | 897 453                          | 16 047                     | 2 607                                   |
| Verkehr und Lagerei  | 300             | 41 480                  | 4 403               | 22 753              | 19 978         | 19 788                              | 775             | 89 689                           | 22 732                     | 16 900                                  |
| Gastgewerbe/Beherbergung und<br>Gastronomie  | 118             | 8 080                   | 3                   | 1 198               | 60             | 2                                   | 19              | 9 478                            | 543                        | 10                                      |
| Information und Kommunikation  | 81              | 18 007                  | -                   | 2 560               | 39             | 21                                  | 13              | 20 700                           | 297                        | 7                                       |
| Erbringung von Finanz- und<br>Versicherungsdienstleistungen  | 52              | 26 704                  | 1                   | 385                 | 31             | 19                                  | 20              | 27 193                           | 130                        | 9                                       |
| Grundstücks- und Wohnungswesen   | 71              | 12 430                  | 1                   | 2 096               | 116            | 8                                   | 13              | 14 727                           | 451                        | 9                                       |
| Erbringung von freiberuflichen,<br>wissenschaftlichen und<br>technischen Dienstleistungen  | 204             | 22 477                  | 3                   | 1 303               | 41             | 12                                  | 21              | 24 049                           | 501                        | 14                                      |
| Erbringung von sonstigen wirt-<br>schaftlichen Dienstleistungen<br>dar. Vermietung von Kraft-<br>fahrzeugen ohne Gestel-<br>lung eines Fahrers | 1 496           | 412 901                 | 253                 | 32 010              | 2 907          | 2 207                               | 748             | 450 315                          | 9 627                      | 4 528                                   |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung;<br>Sozialversicherung  | 215             | 28 643                  | 92                  | 5 466               | 1 697          | 6                                   | 4 776           | 40 889                           | 4 112                      | 29                                      |
| Erziehung und Unterricht   | 671             | 3 167                   | 4                   | 121                 | 35             | 9                                   | 4               | 4 002                            | 276                        | 7                                       |
| Gesundheits- und Sozialwesen   | 141             | 45 153                  | 11                  | 2 073               | 155            | 3                                   | 322             | 47 855                           | 946                        | 8                                       |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung   | 59              | 4 139                   | 13                  | 316                 | 54             | 5                                   | 21              | 4 602                            | 442                        | 14                                      |
| Erbringung von sonstigen<br>Dienstleistungen   | 5 240           | 298 428                 | 726                 | 57 239              | 7 735          | 4 794                               | 3 131           | 372 499                          | 21 704                     | 4 459                                   |
| Exterritoriale Organisationen<br>und Körperschaften  | 4               | 1 848                   | 3                   | 265                 | 78             | 3                                   | 112             | 2 310                            | 199                        | 7                                       |
| Arbeitnehmer und<br>Nichterwerbspersonen   | 137 406         | 1 173 088               | 201                 | 35 607              | 22 872         | 1 744                               | 1 356           | 1 370 530                        | 191 042                    | 2 379                                   |
| Unbekannt  | 58              | 1 068                   | 3                   | 111                 | 31             | 14                                  | 16              | 1 287                            | 79                         | 27                                      |
| Insgesamt  | 182 066         | 3 351 607               | 6 683               | 295 760             | 78 501         | 36 967                              | 17 850          | 3 932 467                        | 294 369                    | 34 424                                  |

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.




# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  <b>Europäische Gemeinschaft<br/>Bundesrepublik Deutschland</b><br>Zulassungsbescheinigung Teil II<br>(Fahrzeugbrief) |   | D   |
|--|---|---|
| A  | Amtliches Kennzeichen                                     |   |
| B  | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs                     | (1) Anzahl der Vorhalter                            |
| C.3.1<br>C.6.1   | Name oder Firmenname                                      |   |
| C.3.2<br>C.6.2   | Vorname(n)  |   |
| C.3.3<br>C.6.3   | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung |   |
| D.1  | Marke   |   |
|  | Typ   |   |
| D.2  | Variante  |   |
|  | Version   |   |
| D.3  | Handelsbezeichnung(en)                                    |   |
| (2)  | Hersteller-Kurzbezeichnung                                |   |
| (2.1)  | Code zu (2)   | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer                    |
| E  | Fahrzeug-Identifizierungsnummer                           | (3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer  |
| J  | Fahrzeugklasse  | (4) Art des Aufbaus                                 |
| (5)  | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus            |   |
| R  | Farbe des Fahrzeugs                                       | (11) Code zu R                                      |
| P.1  | Hubraum in cm <sup>3</sup>                                | P.2 Nennleistung in kW<br>P.4 Nenn Drehzahl bei min |
| P.3  | Kraftstoffart oder Energiequelle                          | (10) Code zu P.3                                    |
| K  | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE                     | (6) Datum zu K                                      |
| (17)   | Merkmal zur Betriebszulassung                             |   |
| (25)   | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:               |   |

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

|      |  |
|------|--|
| p    | vorläufige Zahl                                  |
| r    | berichtigte Zahl                                 |
| s    | geschätzte Zahl                                  |
| ( )  | Aussagewert eingeschränkt                        |
| [ ]  | Wert nicht signifikant                           |
| —    | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, |
| oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt      |

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

|     |   |
|-----|---|
| 0   | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts                  |
| -   | nichts vorhanden (genau null)   |
| .   | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten  |
| ... | Angabe fällt später an  |
| /   | Zahlenwert nicht sicher genug   |
| X   | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen) |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

|         |      |   |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 |   |
| CNG:    | 17,9 |   |
| LPG:    | 16,3 |   |

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

| Emissions-<br>gruppe        | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer  |
|-----------------------------|---|--|
| <b>EURO 6</b> <sup>3)</sup> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI;M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I<br>EURO6;ZE;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;ZH;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;ZK;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI; A-C; M, N | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>36ZD<br>36ZE<br>36ZF<br>36ZG<br>36ZH<br>36ZI<br>36ZJ<br>36ZK<br>36ZL<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EURO 5</b> <sup>3)</sup> | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup><br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup><br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2  | 35A0<br>35B0<br>35C0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35G0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35K0<br>35L0<br>35M0   |
| <b>EURO 4</b>               | EURO 4<br>98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup><br>1999/96/EG; B1; B2<br>1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>   | 0462-0464<br>0465, 0466, 0635<br>0473-0475<br>0680, 0681, 0683, 0684<br>0690, 0691   |
| <b>EURO 3</b>               | S-ARM D4/D4 I<br>EURO 3<br>98/69/EG I, A<br>EURO 3/D4<br>98/69/EG I-III; A/D4 I<br>98/69/EG II-III, B<br>1999/96/EG; A  | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443<br>0444-0446<br>0447, 0448, 0634<br>0453-0455<br>0456-0461<br>0467-0470, 0645, 0655<br>0472, 0670, 0671   |

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

| Emissions-<br>gruppe | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|----------------------|--|--|
| <b>EURO 2</b>        | Schadstoffarm EURO 2<br>96/69/EG I<br>S-ARM D3/D3 I<br>98/69/EG II-III; A<br>91/542/EWG; B<br>SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>SKL: S2, GKL: G1 OEST<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)<br>94/12/EG (M), GKL: G1   | 0425, 0426, 0435, 0441<br>0427<br>0430, 0431, 0436, 0437, 0442<br>0449-0452<br>0471<br>0620<br>0621<br>0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660<br>0661  |
| <b>EURO 1</b>        | Anlage XXIII US-Norm<br>SCHADSTOFFARM E1<br>Schadstoffarm E2<br>S-ARM:93/59/I,G:92/97<br>96/69/EG II-III<br>SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>SKL: S1, GKL: G1 OEST<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>93/59/I GKL: G1 OEST<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/II GKL: G1 OEST<br>96/69/EG II<br>93/59/III GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 OEST<br>S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412<br>0411, 0413<br>0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477<br>0422<br>0428, 0429, 0653<br>0610<br>0611<br>0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631<br>0632<br>0641<br>0642<br>0643<br>0651<br>0652<br>0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| <b>Sonstige</b>      | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...  |

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

| Emissions-<br>gruppe                         | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|--|--|--|
| <b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup> | EURO6;N;CI; M, N1 I<br>EURO6;O;CI; N1 II<br>EURO6;P;CI; N1 III, N2<br>EURO6;Q;CI; M, N1 I<br>EURO6;R;CI; N1 II<br>EURO6;S;CI; N1 III, N2<br>EURO6;T;CI; M, N1 I<br>EURO6;U;CI; N1 II<br>EURO6;V;CI; N1 III, N2<br>EURO6;W;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;X;PI/CI; N1 II<br>EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZA;PI/CI; M, N1<br>EURO6;ZB;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;ZE;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I<br>EURO6;ZH;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I<br>EURO6;ZK;PI/CI; N1 II<br>EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO VI; A-C; M, N | 36N0<br>36O0<br>36P0<br>36Q0<br>36R0<br>36S0<br>36T0<br>36U0<br>36V0<br>36W0<br>36X0<br>36Y0<br>36ZA<br>36ZB<br>36ZC<br>36ZD<br>36ZE<br>36ZF<br>36ZG<br>36ZH<br>36ZI<br>36ZJ<br>36ZK<br>36ZL<br>66A0, 66B0, 66C0 |
| <b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)             | 1999/96/EG; C; EEV<br>1999/96/EG; B2   | 0690, 0691<br>0683, 0684   |
| <b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>  | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;D;PI/CI; N1 II<br>EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2<br>EURO5;F;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;H;PI/CI; N1 II<br>EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2<br>EURO5;J;PI/CI; M, N1 I<br>EURO5;L;PI/CI; N1 II<br>EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2   | 35A0<br>35D0<br>35E0<br>35F0<br>35H0<br>35I0<br>35J0<br>35L0<br>35M0   |
| <b>EURO IV (S4)</b>                          | 98/69/EG I; B<br>1999/96/EG; B1  | 0635<br>0680, 0681   |
| <b>EURO III (S3)</b>                         | 98/69/EG I; A<br>98/69/EG II; B<br>98/69/EG III; B<br>1999/96/EG; A  | 0634<br>0645<br>0655<br>0670, 0671   |
| <b>EURO II (S2)</b>                          | SKL: S2<br>SKL: S2, GKL: G1<br>96/69/EG I<br>98/69/EG II; A<br>98/69/EG III; A<br>94/12/EG (M)   | 0620<br>0621, 0622<br>0633<br>0644<br>0654<br>0660, 0661   |

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

| Emissions-<br>gruppe | Klartext/Grundlage  | Schlüsselnummer  |
|----------------------|---|--|
| <b>EURO I (S1)</b>   | SKL: S1<br>SKL: S1, GKL: G1<br>93/59/EWG I-III<br>93/59/I GKL: G1<br>96/69/EG II-III<br>93/59/II GKL: G1<br>93/59/III GKL: G1 | 0610<br>0611, 0612<br>0630, 0640, 0650<br>0631, 0632<br>0643, 0653<br>0641, 0642<br>0651, 0652 |
| <b>Sonstige</b>      | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer  | ...  |

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

| Emissions-<br>gruppe        | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer              |
|-----------------------------|--|------------------------------|
| <b>EURO 5 <sup>8)</sup></b> | EURO5; L1eB-7; PI<br>EURO5; L1eB-7; CI   | 1501<br>1502                 |
| <b>EURO 4 <sup>8)</sup></b> | EURO4; L3e; <130 km/h; PI<br>EURO4; L3e; >=130 km/h; PI<br>EURO4; L3e; CI  | 1431<br>1432<br>1433         |
| <b>EURO 3</b>               | 2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup><br>2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup><br>2006/72; C; unter 130 km/h<br>2006/72; C; ab 130 km/h | 0211<br>0212<br>0213<br>0214 |
| <b>EURO 2</b>               | 2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup><br>2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>  | 0209<br>0210                 |
| <b>EURO 1</b>               | 97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T<br>97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T<br>97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T             | 0204<br>0205<br>0206         |
| <b>Sonstige</b>             | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...                          |

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions-<br>gruppe        | Klartext/Grundlage   | Schlüsselnummer  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>EURO 5</b> <sup>8)</sup> | EURO5; L1eB-7; PI<br>EURO5; L1eB-7; CI   | 1501<br>1502   |
| <b>EURO 4</b> <sup>8)</sup> | EURO4; L5eA; PI<br>EURO4; L5eA; CI<br>EURO4; L5eB; PI<br>EURO4; L5eB; CI<br>EURO4; L7eA; PI<br>EURO4; L7eA; CI<br>EURO4; L7eB; PI<br>EURO4; L7eB; CI<br>EURO4; L7eC; PI<br>EURO4; L7eC; CI | 1451<br>1452<br>1453<br>1454<br>1471<br>1472<br>1473<br>1474<br>1475<br>1476 |
| <b>EURO 2</b>               | 2002/51; A:FZM.3-4RAED.<br>2002/51; A:SZM.3-4RAED.   | 0309<br>0310   |
| <b>EURO 1</b>               | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag<br>97/24:2-TAKT; m. Zuschlag<br>97/24:4-TAKT; m. Zuschlag  | 0306<br>0307<br>0308   |
| <b>Sonstige</b>             | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer   | ...  |

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2017  
Stand: Dezember 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2017  
Version: December 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!