

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2017

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Marken

Marke	Februar 2017		Veränd. gegenüber Februar 2016 in %	Januar-Februar 2017		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	430	0,2	+ 83,0	705	0,1		68,3
 Audi	24 377	10,0	+ 4,2	46 045	9,5		2,0
 BMW	17 797	7,3	- 8,9	38 184	7,9		4,0
 Citroen	3 852	1,6	+ 5,2	7 333	1,5		4,6
 Dacia	3 804	1,6	+ 29,6	8 289	1,7		26,2
 DS	185	0,1	- 29,7	414	0,1	-46,6	
 Fiat	5 512	2,3	+ 18,1	10 659	2,2		21,4
 Ford	17 934	7,4	+ 0,5	33 775	7,0		3,0
 Honda	2 383	1,0	- 25,0	3 847	0,8	-25,9	
 Hyundai	7 197	3,0	- 1,1	13 576	2,8		5,6
 Jaguar	604	0,2	+ 36,0	1 293	0,3		54,7
 Jeep	1 033	0,4	+ 0,9	1 883	0,4	-0,7	
 Kia	4 776	2,0	+ 16,3	8 467	1,7		7,2
 Land Rover	1 587	0,7	- 13,5	3 242	0,7	-14,2	
 Lexus	203	0,1	+ 49,3	518	0,1		97,0
 Mazda	4 919	2,0	- 2,5	9 893	2,0		1,9
 Mercedes	21 765	8,9	- 2,1	46 137	9,5		8,4
 Mini	2 731	1,1	+ 15,0	5 817	1,2		15,1
 Mitsubishi	3 343	1,4	+ 0,5	6 467	1,3		6,7
 Nissan	6 390	2,6	+ 5,8	11 338	2,3		0,4
 Opel	18 016	7,4	- 5,9	35 303	7,3	-1,1	
 Peugeot	4 216	1,7	+ 9,6	8 561	1,8		15,7
 Porsche	2 285	0,9	+ 2,4	4 362	0,9		5,1
 Renault	8 769	3,6	+ 15,7	16 616	3,4		20,5
 Seat	6 328	2,6	+ 5,9	12 552	2,6		8,5
 Skoda	14 053	5,8	- 4,1	26 765	5,5		9,0
 Smart	2 182	0,9	- 21,6	4 669	1,0	-4,4	
 Ssangyong	283	0,1	+ 48,9	572	0,1		54,6
 Subaru	610	0,3	- 6,7	1 148	0,2		0,3
 Suzuki	3 399	1,4	+ 55,8	5 573	1,1		40,8
 Tesla	202	0,1	+ 122,0	353	0,1		171,5
 Toyota	6 272	2,6	+ 24,4	11 343	2,3		26,9
 Volvo	2 176	0,9	- 22,2	4 459	0,9	-8,1	
 VW	42 557	17,5	- 18,6	92 092	19,0	-7,4	
Sonstige	1 432	0,6	+ 25,2	2 751	0,6		
Insgesamt	243 602	100,0	- 2,6	485 001	100,0		3,5

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Februar 2017 <sup>1)</sup>	Januar-Februar 2017 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Feb. 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	430	133,6	135,4	+ 5,4	-	430	-	-	-
Audi	24 377	133,6	134,1	+ 0,5	-	24 204	3	227	226
BMW	17 797	127,6	127,3	- 1,0	-	17 607	168	541	541
Citroen	3 852	109,4	109,3	+ 0,1	69	3 754	29	-	-
Dacia	3 804	120,8	120,5	- 1,6	2	3 802	-	-	-
DS	185	107,2	108,0	+ 2,8	-	185	-	1	-
Fiat	5 512	134,4	132,5	- 3,2	339	5 170	-	-	-
Ford	17 934	127,4	127,5	- 1,3	36	17 871	5	1	-
Honda	2 383	134,8	134,9	+ 5,6	1	2 381	-	-	-
Hyundai	7 197	128,9	129,6	- 2,9	1	7 179	12	129	-
Jaguar	604	152,7	150,6	- 0,2	-	604	-	-	-
Jeep	1 033	171,6	173,5	- 3,9	-	1 033	-	-	-
Kia	4 776	123,6	125,7	- 9,1	3	4 491	282	333	3
Land Rover	1 587	168,9	167,3	+ 0,8	-	1 587	-	4	-
Lexus	203	123,4	122,8	- 9,7	-	203	-	190	-
Mazda	4 919	131,9	131,2	+ 0,1	-	4 919	-	-	-
Mercedes	21 765	142,3	141,9	+ 0,9	12	21 692	61	271	239
Mini	2 731	120,7	119,4	- 1,6	-	2 731	-	7	7
Mitsubishi	3 343	124,6	122,6	+ 0,8	1	3 337	5	165	164
Nissan	6 390	127,0	126,0	+ 4,5	-	6 259	131	-	-
Opel	18 016	128,0	128,2	- 0,4	-	17 997	15	-	-
Peugeot	4 216	107,0	107,0	+ 1,1	12	4 165	39	4	-
Porsche	2 285	193,5	189,5	- 1,0	7	2 277	-	45	34
Renault	8 769	111,0	112,8	+ 1,2	2	8 335	431	-	-
Seat	6 328	121,7	122,1	+ 3,6	-	6 327	-	-	-
Skoda	14 053	116,1	115,8	+ 1,1	-	14 046	-	-	-
Smart	2 182	96,7	96,6	+ 1,1	-	2 181	1	-	-
Ssangyong	283	168,9	171,1	+ 0,7	-	283	-	-	-
Subaru	610	157,3	157,9	- 0,5	-	610	-	-	-
Suzuki	3 399	123,8	124,1	- 1,7	-	3 399	-	27	-
Tesla	202	-	-	X	-	-	202	-	-
Toyota	6 272	105,3	106,0	- 3,6	3	6 268	-	2 904	-
Volvo	2 176	128,7	129,0	+ 0,5	-	2 175	-	65	65
VW	42 557	125,1	125,0	+ 1,6	12	42 371	131	136	136
Sonstige	1 432	203,7	199,7	- 7,2	52	1 165	31	32	28
Insgesamt	243 602	127,7	127,7	-	552	241 038	1 546	5 082	1 443

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
CITROEN C1	698	96,3	697	96,2	4,1	1	113,0	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	526	117,3	512	117,6	5,1	8	109,1	4,1	3	3	-	-
FIAT 500	1 848	120,4	1 713	121,4	5,2	134	108,6	4,1	1	-	-	-
FORD KA	493	114,0	493	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 286	115,4	1 244	115,8	5,0	-	-	-	-	42	-	-
KIA PICANTO	606	107,9	599	108,0	4,7	-	-	-	-	7	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
OPEL ADAM	1 694	123,1	1 689	123,1	5,3	-	-	-	-	5	-	-
OPEL KARL	460	103,3	455	103,4	4,5	-	-	-	-	5	-	-
PEUGEOT ION	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
PEUGEOT 108	178	96,8	177	96,8	4,2	1	96,0	3,6	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 264	109,1	1 263	109,1	4,7	-	-	-	-	1	-	-
SEAT MII	490	101,6	486	101,8	4,4	-	-	-	4	-	-	-
SKODA CITIGO	858	100,2	842	100,6	4,3	-	-	-	16	-	-	-
SMART FORTWO	1 485	96,1	1 484	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	1
SUZUKI CELERIO	206	98,9	206	98,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	952	95,2	952	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 085	94,8	1 947	100,0	4,3	-	-	-	35	1	-	102
SONSTIGE	2	118,0	2	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 200	106,6	14 761	107,9	4,7	144	108,5	4,1	59	64	-	172
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA ROMEO ALFA MITO	18	105,0	12	113,0	4,9	6	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 819	106,1	1 572	107,4	4,6	247	97,9	3,7	-	-	-	-
BMW I3	305	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	137	168
CITROEN C3	1 039	105,5	895	107,7	4,6	144	91,8	3,5	-	-	-	-
DS DS3	127	103,6	114	105,1	4,5	13	90,8	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	107	124,4	107	124,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 495	109,4	3 102	111,5	4,8	391	92,4	3,5	-	2	-	-
HONDA JAZZ	459	115,1	459	115,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 576	113,6	1 514	114,3	4,9	62	97,2	3,7	-	-	-	-
KIA RIO	878	110,1	854	110,5	4,8	24	95,5	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	780	106,3	767	106,6	4,6	13	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	2 731	120,7	2 107	123,6	5,3	617	111,4	4,2	-	-	7	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 324	95,9	1 324	95,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	530	127,8	426	133,5	5,8	104	104,7	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	900	115,1	896	115,2	5,0	4	91,0	3,4	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 102	122,4	3 952	123,2	5,3	135	101,6	3,8	-	15	-	-
PEUGEOT 208	597	102,1	520	104,4	4,5	77	86,4	3,3	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 752	111,6	1 467	116,4	5,0	285	87,2	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431
SEAT IBIZA	1 071	112,1	1 003	113,2	4,9	68	95,9	3,6	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 262	107,1	2 879	107,8	4,6	383	101,7	3,8	-	-	-	-
SMART FORFOUR	697	97,8	697	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	182	101,8	155	103,3	4,5	-	-	-	-	-	27	-
SUZUKI IGNIS	665	108,0	665	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	1 048	126,6	1 048	126,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 542	90,3	694	108,4	4,7	5	91,0	3,4	-	-	843	-
VW POLO	4 577	109,1	4 025	111,0	4,8	552	95,7	3,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 014	108,6	31 254	113,1	4,9	3 130	98,6	3,7	-	17	1 014	599
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	85	130,8	73	134,6	5,8	12	107,6	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 311	113,5	2 445	118,3	5,1	1 688	114,3	4,3	7	-	171	-
BMW 1ER	2 592	117,6	1 465	126,6	5,5	1 127	106,0	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	2 496	119,1	1 151	140,2	6,0	1 063	115,5	4,4	-	-	282	-
CITROEN C-ELYSEE	76	122,6	66	126,3	5,4	10	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	609	112,4	310	116,5	5,0	299	108,3	4,1	-	-	-	-
DACIA LOGAN	525	105,9	371	111,0	4,8	98	90,9	3,4	-	56	-	-
DACIA SANDERO	1 416	112,4	1 251	114,4	4,9	122	96,7	3,6	-	43	-	-
DS DS4	43	115,5	21	122,4	5,3	22	108,9	4,1	-	-	-	-
FIAT TIPO	1 157	127,4	888	135,8	5,9	269	99,6	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	169	148,9	169	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 709	112,0	1 810	124,3	5,4	1 891	100,6	3,8	-	3	-	5
HONDA CIVIC	776	136,6	702	140,5	6,1	74	99,4	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 672	122,5	1 179	131,4	5,7	492	101,1	3,8	-	1	-	-
HYUNDAI IONIQ	141	81,8	-	-	-	-	-	-	-	-	129	12
INFINITI Q30	28	132,2	15	140,7	6,1	13	122,4	4,6	-	-	-	-
KIA CEED	844	131,6	677	138,5	6,0	167	103,7	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	48	150,9	47	151,1	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LADA VESTA	54	138,6	54	138,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	22	89,4	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
MAZDA MX-5	396	149,9	396	149,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	688	119,9	573	121,8	5,3	115	110,1	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 270	128,0	1 751	134,5	5,8	519	106,1	4,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MITSUBISHI LANCER	63	129,2	63	129,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
NISSAN PULSAR	388	116,9	343	119,7	5,2	45	95,2	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
OPEL ASTRA	4 861	114,3	2 711	122,7	5,3	2 150	103,6	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	889	102,8	323	110,1	4,7	566	98,6	3,7	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 099	115,0	749	122,0	5,3	350	100,1	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	2 369	118,8	1 597	121,5	5,2	763	113,3	4,3	9	-	-	-
SEAT TOLEDO	58	111,8	56	112,2	4,8	2	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 767	116,8	1 662	124,4	5,4	3 096	112,8	4,3	9	-	-	-
SKODA RAPID	1 515	106,2	934	109,3	4,7	580	101,3	3,8	-	1	-	-
SUBARU IMPREZA	18	150,7	18	150,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	10	242,0	10	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 379	104,4	670	118,7	5,1	31	109,5	4,1	-	-	678	-
TOYOTA COROLLA	25	136,4	25	136,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	82	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-
VW BEETLE	731	128,2	641	129,3	5,6	90	120,9	4,6	-	-	-	-
VW GOLF	15 028	118,1	9 149	123,6	5,3	5 822	110,4	4,2	12	-	15	29
VW JETTA	4	118,3	3	122,0	5,3	1	107,0	4,0	-	-	-	-
SONSTIGE	2	114,0	2	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	57 547	117,0	34 370	125,0	5,4	21 477	108,2	4,1	37	105	1 379	178
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	321	135,4	146	165,8	7,1	175	110,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 393	121,0	873	135,4	5,8	3 520	117,4	4,4	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 618	137,1	643	150,9	6,5	975	127,9	4,8	-	-	-	-
BMW ALPINA B3	3	185,0	3	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	3	185,0	3	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	7	146,3	-	-	-	7	146,3	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	3 765	121,5	759	140,1	6,0	2 955	118,0	4,5	-	-	51	-
BMW 4ER	1 298	143,2	582	161,9	7,0	716	128,0	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	8	241,5	8	241,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	67	114,9	1	155,0	6,7	66	114,3	4,3	-	-	-	-
DS DS5	15	113,8	1	136,0	5,9	13	112,9	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	1 405	126,1	221	156,7	6,8	1 183	120,4	4,5	-	-	1	-
HYUNDAI I 40	240	134,1	106	151,0	6,5	134	120,8	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	20	126,4	1	206,0	8,9	18	120,1	4,5	-	-	1	-
INFINITI Q60	1	156,0	1	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	170	124,8	22	182,4	7,9	148	116,3	4,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	124	147,3	59	182,9	7,9	62	118,7	4,5	-	-	3	-
LEXUS IS	15	123,4	3	191,0	8,2	-	-	-	-	-	12	-
LEXUS RC	7	153,1	5	168,0	7,2	-	-	-	-	-	2	-
MAZDA 6	391	134,9	206	142,7	6,1	185	126,2	4,8	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 414	136,6	2 291	156,3	6,7	2 032	117,7	4,4	-	-	91	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 800	130,0	1 268	138,2	6,0	532	110,7	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	266	153,1	215	158,8	6,8	51	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 336	139,8	362	158,7	6,8	971	132,8	5,0	-	3	-	-
PEUGEOT 508	127	112,5	5	134,8	5,8	119	111,7	4,2	-	-	3	-
RENAULT TALISMAN	202	119,1	42	133,5	5,8	160	115,3	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 776	124,2	322	138,1	6,0	1 454	121,1	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	57	159,2	22	161,0	6,9	34	158,6	6,0	-	1	-	-
SUBARU LEVORG	40	163,6	40	163,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	195	130,8	92	142,8	6,2	103	120,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	293	111,1	93	132,1	5,7	200	101,3	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	266	114,5	33	142,7	6,2	220	114,2	4,3	-	-	13	-
VW PASSAT	5 225	118,8	709	125,6	5,4	4 395	119,8	4,5	-	-	121	-
VW SCIROCCO	71	134,7	57	138,8	6,0	14	118,3	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	278,0	1	278,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 940	127,5	9 195	147,2	6,3	20 442	119,8	4,5	-	4	299	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	3 626	147,6	399	195,7	8,4	3 227	141,6	5,3	-	-	-	-
BMW 5ER	2 937	134,5	196	163,2	7,0	2 730	132,9	5,0	-	-	11	-
INFINITI Q70	15	125,9	-	-	-	14	124,6	4,7	-	-	1	-
JAGUAR XF	75	134,3	7	204,0	8,8	68	127,1	4,8	-	-	-	-
LEXUS GS	11	131,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
MERCEDES E-KLASSE	3 013	125,8	611	157,8	6,8	2 361	118,7	4,5	-	-	41	-
VOLVO 90	381	133,4	34	164,7	7,1	347	130,3	4,9	-	-	-	-
SONSTIGE	3	129,7	-	-	-	3	129,7	4,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 061	136,6	1 247	171,2	7,4	8 750	132,1	5,0	-	-	64	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	374	170,5	59	220,1	9,5	315	161,2	6,1	-	-	-	-
AUDI A8, S8	168	189,4	57	228,9	9,9	111	169,1	6,4	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	32	287,6	32	287,6	12,4	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	127	179,5	51	218,0	9,4	76	153,6	5,8	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BMW 7ER	291	151,9	60	232,5	10,0	210	138,1	5,2	-	-	21	-
CADILLAC CTS	11	249,7	11	249,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	4	221,8	4	221,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	25	200,4	14	238,3	10,3	11	152,3	5,7	-	-	-	-
LEXUS LS	1	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI GHIBLI	38	188,7	18	222,8	9,6	20	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	8	207,6	5	234,4	10,1	3	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	144	163,4	38	201,0	8,7	106	149,9	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	539	178,8	219	225,1	9,7	290	153,3	5,8	-	-	30	-
PORSCHE PANAMERA	237	185,6	103	201,1	8,7	125	177,5	6,7	-	-	9	-
ROLLS ROYCE DAWN	3	329,0	3	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	5	323,4	5	323,4	13,9	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	5	375,0	5	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163
VW PHAETON	1	293,0	1	293,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 176	164,6	685	226,1	9,7	1 267	156,4	5,9	-	-	61	163
SUVs												
AUDI Q2	1 840	122,5	1 228	123,6	5,3	612	120,2	4,5	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	9	174,0	-	-	-	9	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 940	128,7	615	138,4	6,0	1 325	124,2	4,7	-	-	-	-
BMW X4	395	147,7	34	185,7	8,0	361	144,1	5,4	-	-	-	-
CADILLAC XT5	6	229,0	6	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	230	98,5	158	102,3	4,4	72	90,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	920	137,1	671	143,3	6,2	222	119,3	4,5	-	27	-	-
FORD ECOSPORT	422	128,6	371	130,3	5,6	51	116,3	4,4	-	-	-	-
FORD EDGE	354	151,1	-	-	-	354	151,1	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 986	138,7	1 304	148,4	6,4	1 682	131,2	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	599	157,1	382	173,3	7,5	217	128,5	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	547	124,2	448	128,3	5,5	99	105,7	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 587	152,9	881	162,1	7,0	706	141,5	5,3	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	17	302,5	17	302,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	11	128,8	1	137,0	5,9	10	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	330	95,4	-	-	-	-	-	-	-	-	330	-
KIA SPORTAGE	1 051	157,8	624	163,5	7,0	427	149,5	5,6	-	-	-	-
LADA NIVA	101	215,8	99	216,0	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	114	125,7	5	183,6	7,9	-	-	-	-	-	109	-
LEXUS RX	33	126,8	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-
MASERATI LEVANTE	100	203,7	23	253,0	10,9	77	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 206	136,3	1 120	138,3	6,0	86	110,4	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 452	141,9	827	146,9	6,3	625	135,4	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 158	128,8	784	135,8	5,9	374	114,3	4,3	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 049	141,6	438	175,3	7,6	1 540	135,7	5,1	-	-	71	-
MITSUBISHI ASX	999	134,4	732	132,0	5,7	266	141,2	5,3	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	723	127,2	287	154,0	6,6	272	150,6	5,7	-	-	164	-
NISSAN QASHQAI	2 942	127,1	1 997	131,1	5,7	945	118,4	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	44	171,3	-	-	-	44	171,3	6,5	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 286	141,6	1 897	145,8	6,3	372	120,8	4,6	-	17	-	-
PEUGEOT 2008	1 307	103,3	813	108,0	4,7	494	95,5	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 748	116,8	1 362	121,6	5,2	386	99,9	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	854	123,0	363	130,7	5,6	491	117,3	4,4	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 634	129,0	902	127,0	5,5	732	131,4	5,0	-	-	-	-
SKODA YETI	1 387	132,6	1 102	132,5	5,7	285	133,0	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	60	168,9	17	181,6	7,8	43	163,9	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	129	151,2	89	159,0	6,9	40	133,8	5,0	-	-	-	-
SUBARU XV	160	149,8	130	151,7	6,5	29	141,0	5,3	-	1	-	-
SUZUKI SX4	205	121,9	185	122,5	5,3	20	116,7	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	671	124,9	585	126,9	5,5	86	111,4	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
TOYOTA C-HR	856	102,9	269	137,9	5,9	-	-	-	-	-	587	-
TOYOTA RAV 4	744	122,3	43	157,3	6,8	54	124,4	4,7	-	-	647	-
SONSTIGE	5	157,8	3	161,0	6,9	2	153,0	5,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 250	132,4	20 812	138,3	6,0	13 410	128,6	4,9	-	48	1 941	39
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 798	135,6	982	139,7	6,0	816	130,7	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 664	159,7	113	165,7	7,1	2 543	159,3	6,0	-	-	8	-
AUDI Q7	860	166,9	16	279,4	12,0	802	170,8	6,4	-	-	42	-
BENTLEY BENTAYGA	31	279,1	22	310,3	13,4	9	210,0	7,9	-	-	-	-
BMW X3	815	145,1	59	175,5	7,6	756	142,8	5,4	-	-	-	-
BMW X5	584	162,0	33	246,0	10,6	537	159,0	6,0	-	-	14	-
BMW X6	195	172,7	18	249,0	10,7	177	165,0	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	11	300,6	11	300,6	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	195	175,5	4	218,0	9,4	191	174,7	6,6	-	-	-	174,7
JAGUAR F-PACE	271	153,8	24	209,0	9,0	247	148,5	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	110	150,3	-	-	-	110	150,3	5,7	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	307	204,6	48	315,0	13,6	259	184,1	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	496	139,6	247	142,4	6,1	249	136,8	5,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
JEEP WRANGLER	120	239,3	11	265,7	11,5	109	236,6	8,9	-	-	-	-
KIA SORENTO	201	172,9	-	-	-	201	172,9	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	7	191,0	-	-	-	7	191,0	7,2	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	308	138,3	6	191,0	8,2	302	137,3	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	414	202,9	69	285,7	12,3	341	186,6	7,0	-	-	4	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	526	140,1	53	192,3	8,3	473	134,2	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	332	200,1	50	284,8	12,3	282	185,1	7,0	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	290	200,7	126	305,5	13,2	164	261,6	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	136	220,1	47	262,7	11,3	89	197,6	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	992	184,3	215	231,7	10,0	739	175,8	6,6	-	-	38	-
MINI COOPER	226	242,9	-	-	-	226	242,9	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	807	151,4	143	148,4	6,4	664	152,1	5,7	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	771	211,5	58	244,6	10,5	680	215,3	8,1	-	-	33	-
PORSCHE MACAN	675	184,2	388	200,8	8,7	287	161,6	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	488	152,6	163	157,2	6,8	325	150,4	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	78	192,8	-	-	-	78	192,8	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	317	157,1	137	159,1	6,9	180	155,7	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	422	162,6	422	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	58	205,1	3	414,0	17,8	55	193,7	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	822	132,0	29	175,1	7,5	793	130,4	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	409	139,4	45	185,8	8,0	312	147,8	5,6	-	-	52	-
VW TIGUAN	5 093	147,5	1 758	155,6	6,7	3 335	143,2	5,4	-	-	-	-
VW TOUAREG	467	178,0	-	-	-	467	178,0	6,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 296	161,7	5 300	172,8	7,4	16 805	159,2	6,0	-	-	191	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	2	325,0	2	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	14	271,4	14	271,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	454,0	2	454,0	19,6	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	134,0	1	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	3	358,7	3	358,7	15,5	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	56	280,7	56	280,7	12,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	743	147,3	675	150,3	6,5	68	117,8	4,4	-	-	-	-
BMW i8	25	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
CHEVROLET CAMARO	40	262,2	40	262,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	4	284,0	4	284,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	10	253,2	10	253,2	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	4	357,5	4	357,5	15,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	26	260,0	26	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	285	274,0	285	274,0	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	19	157,8	19	157,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	62	228,1	62	228,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	17	315,3	17	315,3	13,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	177,2	6	177,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	225,0	1	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	249,8	6	249,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	6	339,8	6	339,8	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	59	227,9	59	227,9	9,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	132	151,1	73	170,2	7,3	59	127,5	4,8	-	-	-	-
MERCEDES SL	73	207,2	73	207,2	8,9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	173	140,2	155	143,2	6,2	18	114,7	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	221,0	5	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	27	275,0	27	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	67	251,3	67	251,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	130	164,2	130	164,2	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CARRERA GT	1	437,0	1	437,0	18,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	69	164,3	69	164,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	338	194,5	338	194,5	8,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	180,0	6	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	13	176,3	13	176,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 426	190,1	2 256	196,1	8,5	145	121,3	4,6	-	-	25	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	306	123,6	201	130,3	5,6	76	104,7	4,0	-	29	-	-
FORD B-MAX	456	125,5	427	127,3	5,5	28	98,0	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	790	124,5	595	128,9	5,6	195	111,2	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	414	137,7	390	139,1	6,0	23	114,3	4,3	-	1	-	-
KIA SOUL	385	40,3	85	154,8	6,7	18	130,2	4,9	-	-	-	282
KIA VENGA	273	146,0	266	146,7	6,3	7	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 863	121,0	1 263	132,0	5,7	536	109,0	4,1	3	-	-	61
NISSAN NOTE	321	108,3	287	110,1	4,7	34	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 306	144,5	1 189	147,9	6,4	102	107,5	4,1	-	15	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
PEUGEOT 3008	580	118,7	233	123,6	5,3	346	115,5	4,4	-	-	1	-
RENAULT SCENIC	867	122,2	473	130,7	5,6	394	112,0	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 561	122,9	5 409	134,7	5,8	1 759	110,8	4,2	3	46	1	343
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	389	141,0	79	159,5	6,9	310	136,3	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	352	131,1	214	138,3	6,0	138	120,1	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 101	138,1	193	161,5	7,0	908	133,2	5,0	-	-	-	-
KIA CARENS	77	133,8	32	148,8	6,4	45	123,1	4,6	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 263	164,0	-	-	-	1 263	164,0	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 135	149,7	484	160,0	6,9	629	142,1	5,4	16	6	-	-
PEUGEOT 5008	40	112,5	1	124,0	5,3	39	112,2	4,2	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	130	125,4	20	140,0	6,0	110	122,7	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	695	143,6	184	154,3	6,7	511	139,8	5,3	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	16	194,2	-	-	-	16	194,2	7,3	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	67	97,2	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
TOYOTA VERSO	282	144,1	202	154,0	6,6	80	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	903	142,0	211	153,8	6,6	692	138,5	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 232	123,7	1 111	130,4	5,6	2 121	120,2	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 682	138,3	2 731	144,7	6,2	6 862	136,2	5,1	16	6	67	-
VANS INSGESAMT	17 243	131,6	8 140	138,1	6,0	8 621	131,0	4,9	19	52	68	343
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	723	116,4	206	127,6	5,5	517	111,9	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	20	157,8	-	-	-	20	157,8	6,0	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	174	142,8	-	-	-	174	142,8	5,4	-	-	-	-
DACIA DOKKER	633	127,0	420	133,6	5,8	160	108,0	4,1	-	53	-	-
FIAT DOBLO	86	145,9	14	169,6	7,3	72	141,3	5,3	-	-	-	-
FIAT DUCATO	63	167,2	1	-	-	62	167,2	6,3	-	-	-	-
FIAT FIORINO	65	127,4	21	161,0	6,9	41	110,8	4,2	3	-	-	-
FIAT TALENTO	91	150,6	-	-	-	91	150,6	5,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	423	123,5	44	129,0	5,6	379	122,9	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	266	115,8	208	119,3	5,1	58	103,1	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	789	161,7	-	-	-	789	161,7	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	65	217,2	-	-	-	65	217,2	8,2	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	385	123,0	86	143,2	6,2	299	117,2	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	309	237,5	-	-	-	308	237,6	9,0	1	-	-	-
MERCEDES VITO	471	162,3	-	-	-	471	162,3	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	229	131,0	52	169,0	7,3	163	130,1	4,9	-	-	-	14
NISSAN NV300	52	150,5	-	-	-	52	150,5	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	8	168,0	-	-	-	8	168,0	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	83	143,7	22	171,0	7,4	55	133,8	5,0	6	-	-	-
OPEL MOVANO	29	173,9	-	-	-	29	173,9	6,6	-	-	-	-
OPEL VIVARO	360	150,8	-	-	-	360	150,8	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	44	156,8	-	-	-	44	156,8	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	128	143,3	-	-	-	128	143,3	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	224	114,0	57	122,6	5,3	167	111,0	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	250	125,7	111	140,9	6,1	139	113,5	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	27	171,3	-	-	-	27	171,3	6,5	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	140	149,9	-	-	-	140	149,9	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	77	145,1	-	-	-	77	145,1	5,5	-	-	-	-
VW CADDY	2 490	128,9	744	132,4	5,7	1 710	127,7	4,8	36	-	-	-
VW CRAFTER	41	210,8	-	-	-	41	210,8	8,0	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 386	165,0	81	211,0	9,1	2 305	163,4	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 131	144,4	2 067	136,4	5,9	8 951	146,7	5,5	46	53	-	14
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	187	180,3	1	-	-	186	180,3	6,8	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 399	232,2	4	269,0	11,6	1 394	232,1	8,8	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	127	208,2	3	-	-	124	208,2	7,9	-	-	-	-
IVECO DAILY	55	320,7	-	-	-	55	320,7	12,1	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	78	282,4	-	-	-	78	282,4	10,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	151	169,9	-	-	-	151	169,9	6,4	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	59	199,0	1	-	-	58	199,0	7,5	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	134	172,4	4	218,3	9,4	130	171,0	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	116	221,2	3	198,5	8,6	113	222,2	8,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 311	209,1	16	219,9	9,5	2 294	209,0	7,9	-	-	-	-
SONSTIGE	1 007	185,6	703	207,1	8,9	221	163,8	6,2	-	1	40	38
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	243 602	127,7	130 806	129,5	5,6	105 657	129,8	4,9	161	344	5 082	1 546

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2017	Februar 2016	Veränderung in %	Januar-Februar 2017	Januar-Februar 2016	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 546	751	+ 105,9	2 869	1 228	+ 133,6
Hybrid		5 082	3 530	+ 44,0	9 757	6 344	+ 53,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		161	297	- 45,8	345	537	- 35,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		344	209	+ 64,6	655	395	+ 65,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 044	1 850	- 43,6	2 282	3 719	- 38,6
91 - 120	3,5 - 4,5	46 034	56 409	- 18,4	94 395	106 297	- 11,2
121 - 140	4,6 - 5,3	29 107	29 970	- 2,9	59 628	57 580	+ 3,6
141 - 160	5,4 - 6,0	14 639	14 999	- 2,4	29 989	28 440	+ 5,4
161 - 180	6,1 - 6,8	9 812	10 188	- 3,7	19 320	19 528	- 1,1
181 - 200	6,9 - 7,5	1 907	1 970	- 3,2	3 986	4 124	- 3,3
201 - 240	7,6 - 9,1	1 030	783	+ 31,5	1 711	1 662	+ 2,9
241 - 280	9,2 - 10,6	392	287	+ 36,6	715	601	+ 19,0
281 - 320	10,7 - 12,1	91	155	- 41,3	142	237	- 40,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	119	173	- 31,2	192	269	- 28,6
	Zusammen	105 657	118 113	- 10,5	214 547	224 482	- 4,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,8	128,0	+ 1,4	129,4	128,1	+ 1,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	151	183	- 17,5	300	362	- 17,1
91 - 120	4,0 - 5,2	57 672	59 797	- 3,6	112 488	110 364	+ 1,9
121 - 140	5,3 - 6,0	44 263	37 895	+ 16,8	87 205	70 297	+ 24,1
141 - 160	6,1 - 6,9	15 996	17 976	- 11,0	31 135	33 147	- 6,1
161 - 180	7,0 - 7,8	7 209	5 236	+ 37,7	14 748	9 935	+ 48,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 082	2 380	- 12,5	4 335	4 264	+ 1,7
201 - 240	8,7 - 10,3	1 815	1 987	- 8,7	3 422	3 793	- 9,8
241 - 280	10,4 - 12,1	701	645	+ 8,7	1 353	1 218	+ 11,1
281 - 320	12,2 - 13,8	681	879	- 22,5	1 347	1 655	- 18,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	208	239	- 13,0	437	440	- 0,7
	Zusammen	130 806	127 238	+ 2,8	256 818	235 516	+ 9,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,5	129,2	+ 0,2	129,7	129,3	+ 0,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 195	2 033	- 41,2	2 582	4 081	- 36,7
91 - 120		103 706	116 206	- 10,8	206 883	216 661	- 4,5
121 - 140		73 370	67 865	+ 8,1	146 833	127 877	+ 14,8
141 - 160		30 635	32 975	- 7,1	61 124	61 587	- 0,8
161 - 180		17 021	15 424	+ 10,4	34 068	29 463	+ 15,6
181 - 200		3 989	4 350	- 8,3	8 321	8 388	- 0,8
201 - 240		2 845	2 770	+ 2,7	5 133	5 455	- 5,9
241 - 280		1 093	932	+ 17,3	2 068	1 819	+ 13,7
281 - 320		772	1 034	- 25,3	1 489	1 892	- 21,3
321 und mehr unbekannt		327	412	- 20,6	629	709	- 11,3
	Zusammen	1 510	1 350	+ 11,9	2 235	2 066	+ 8,2
Sonstige		6	8	X	10	9	X
	Insgesamt	243 602	250 146	- 2,6	485 001	468 511	+ 3,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,7	127,5	+ 0,2	127,7	127,7	-

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Februar 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	87 360	9	87 311	40	87 360
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	36 894	7	36 766	117	36 890
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 552	4	6 403	145	6 552
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	130 806	20	130 480	302	130 802
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	381	-	381	-	381
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	79 443	11	79 383	45	79 439
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 833	521	25 230	80	25 831
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	105 657	532	104 994	125	105 651
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	344	-	344	-	344
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	161	-	161	-	161
Elektro	1 546	-	-	1 536	1 536
Hybrid	5 082	-	5 055	27	5 082
Sonstige	6	-	4	2	6
Insgesamt	243 602	552	241 038	1 992	243 582
Januar-Februar 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	169 608	25	169 532	51	169 608
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	74 112	9	73 891	205	74 105
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	13 098	6	12 865	227	13 098
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	256 818	40	256 288	483	256 811
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	800	1	799	-	800
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	163 389	28	163 267	89	163 384
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	50 357	930	49 289	135	50 354
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	214 547	959	213 356	224	214 539
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	655	-	655	-	655
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	345	-	345	-	345
Elektro	2 869	-	-	2 857	2 857
Hybrid	9 757	-	9 707	50	9 757
Sonstige	10	-	7	3	10
Insgesamt	485 001	999	480 358	3 617	484 974

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2017									
Benzin	18 575	22 876	3 223	2 941	889	5 322	14 341	1 641	13 872
dar.: Euro 5	2	2	-	-	-	3	1	1	2
Euro 6	18 540	22 721	3 211	2 941	889	5 319	14 339	1 640	13 783
Diesel	14 965	24 332	1 969	1 494	797	5 376	12 520	1 054	10 297
dar.: Euro 5	87	123	7	9	3	9	33	10	40
Euro 6	14 856	24 134	1 962	1 484	794	5 367	12 487	1 043	10 240
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	33	29	3	10	-	4	40	2	45
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	44	16	2	4	7	4	10	8	22
Elektro	282	286	18	21	6	17	328	7	150
Hybrid	756	993	213	139	50	84	410	63	463
Sonstige	3	-	1	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	34 658	48 532	5 429	4 609	1 749	10 807	27 651	2 775	24 849
Januar-Februar 2017									
Benzin	36 691	44 952	6 661	5 712	1 720	10 287	27 596	3 205	26 411
dar.: Euro 5	4	4	-	1	-	3	2	1	9
Euro 6	36 631	44 736	6 647	5 711	1 719	10 283	27 590	3 204	26 230
Diesel	30 087	49 519	4 008	3 020	1 708	11 886	24 206	2 032	20 082
dar.: Euro 5	146	185	11	16	6	12	55	17	109
Euro 6	29 903	49 191	3 996	3 003	1 702	11 874	24 151	2 014	19 944
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	64	59	15	25	3	8	78	6	70
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	57	35	12	11	8	28	32	11	62
Elektro	611	523	51	35	7	45	502	8	243
Hybrid	1 483	1 822	412	254	85	187	699	138	927
Sonstige	3	1	1	-	-	-	2	-	3
Insgesamt	68 996	96 911	11 160	9 057	3 531	22 441	53 115	5 400	47 798

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2017									
25 852	5 370	1 452	5 347	2 750	3 406	2 944	5	130 806	Benzin
4	1	-	3	1	-	-	-	20	dar.: Euro 5
25 833	5 365	1 452	5 344	2 748	3 406	2 944	5	130 480	Euro 6
19 384	3 682	943	3 020	1 526	2 527	1 714	57	105 657	Diesel
132	23	10	11	7	20	8	-	532	dar.: Euro 5
19 240	3 657	933	3 009	1 519	2 506	1 706	57	104 994	Euro 6
137	13	1	12	5	6	4	-	344	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
27	1	1	3	7	2	3	-	161	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
252	44	4	37	13	62	19	-	1 546	Elektro
1 046	214	96	212	99	146	93	5	5 082	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
46 698	9 324	2 497	8 631	4 400	6 149	4 777	67	243 602	Insgesamt
Januar-Februar 2017									
51 655	10 740	3 082	10 191	5 356	6 802	5 741	16	256 818	Benzin
6	1	-	6	1	-	2	-	40	dar.: Euro 5
51 631	10 732	3 081	10 184	5 353	6 801	5 739	16	256 288	Euro 6
40 619	7 512	1 832	6 066	3 149	5 193	3 528	100	214 547	Diesel
262	38	14	17	15	43	13	-	959	dar.: Euro 5
40 341	7 472	1 818	6 049	3 134	5 149	3 515	100	213 356	Euro 6
262	27	2	15	6	9	6	-	655	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
53	1	2	9	13	4	7	-	345	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
513	84	19	72	23	105	25	3	2 869	Elektro
2 146	393	166	387	186	305	157	10	9 757	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	10	Sonstige
95 248	18 757	5 103	16 740	8 733	12 418	9 464	129	485 001	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Februar 2017												
Alfa Romeo	430	72	-	-	105	-	36	-	130	-	87	-
Audi	24 377	3 739	395	149	981	10	2 669	331	7 808	511	7 774	10
BMW	17 797	4 078	23	66	253	2	1 642	8	4 729	483	6 507	6
Citroen	3 852	989	54	71	416	20	400	76	885	139	614	188
Dacia	3 804	612	2	2	164	-	1 218	42	763	411	586	4
DS	185	41	1	-	26	30	13	1	37	-	36	-
Fiat	5 512	930	60	8	613	2	453	152	1 103	73	754	1 364
Ford	17 934	3 420	118	72	1 342	2	2 055	210	6 228	238	4 054	195
Honda	2 383	390	13	50	325	1	354	-	641	195	413	1
Hyundai	7 197	2 377	20	63	463	1	777	1	1 497	490	1 505	4
Jaguar	604	92	1	1	37	-	41	31	135	11	253	2
Jeep	1 033	184	13	15	57	1	28	49	272	22	392	-
Kia	4 776	1 151	162	19	537	3	344	60	1 083	80	1 337	-
Land Rover	1 587	513	12	16	57	1	38	23	271	43	611	2
Lexus	203	54	-	-	9	-	14	-	56	8	62	-
Mazda	4 919	715	4	2	1 163	-	601	1	1 118	508	806	1
Mercedes	21 765	4 282	236	12	763	9	1 311	161	6 554	460	7 575	402
Mini	2 731	388	-	67	247	1	244	206	844	14	719	1
Mitsubishi	3 343	805	2	109	639	-	158	19	696	269	645	1
Nissan	6 390	1 435	36	44	569	281	417	109	1 563	384	1 552	-
Opel	18 016	3 019	91	101	1 286	25	2 027	577	5 666	1 399	3 821	4
Peugeot	4 216	904	4	53	420	18	322	101	1 347	121	869	57
Porsche	2 285	385	7	15	76	5	161	1	561	65	984	25
Renault	8 769	2 034	291	52	1 466	46	1 043	7	1 921	210	1 695	4
Seat	6 328	1 711	42	166	405	114	541	42	1 703	236	1 358	10
Skoda	14 053	3 005	546	8	754	14	1 800	408	3 989	419	3 086	24
Smart	2 182	216	4	67	166	1	22	2	499	-	1 204	1
Ssangyong	283	55	-	-	31	-	30	10	65	9	83	-
Subaru	610	50	13	3	59	-	88	50	218	79	50	-
Suzuki	3 399	724	1	211	320	-	411	69	803	189	670	1
Tesla	202	33	-	-	24	1	21	1	64	1	56	1
Toyota	6 272	1 614	43	6	861	-	459	-	2 248	279	761	1
Volvo	2 176	338	-	6	34	-	294	-	606	113	785	-
VW	42 557	9 207	1 346	214	1 637	204	3 739	431	13 430	912	11 282	155
Sonstige	1 432	299	13	11	126	2	111	65	235	28	379	163
Insgesamt	243 602	49 861	3 553	1 679	16 431	793	23 882	3 244	69 768	8 399	63 365	2 627
dar. weibliche Halter	28 615	6 256	504	342	3 188	98	3 236	354	6 878	1 153	6 134	472



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2017												
Alfa Romeo	705	109	1	-	217	-	53	-	179	-	146	-
Audi	46 045	6 884	632	188	1 612	20	5 201	641	14 717	1 023	15 110	17
BMW	38 184	8 910	39	121	640	4	3 586	17	9 723	1 139	13 995	10
Citroen	7 333	1 942	95	144	737	45	768	166	1 733	288	1 122	293
Dacia	8 289	1 382	3	2	369	-	2 629	78	1 698	896	1 225	7
DS	414	91	1	-	47	57	42	3	94	-	79	-
Fiat	10 659	2 029	129	15	1 267	2	906	256	2 171	156	1 720	2 008
Ford	33 775	6 710	268	166	2 575	3	3 903	376	11 654	438	7 374	308
Honda	3 847	643	21	83	515	2	547	1	998	319	716	2
Hyundai	13 576	4 362	37	123	875	1	1 434	2	2 972	973	2 791	6
Jaguar	1 293	212	3	2	71	-	89	69	270	22	552	3
Jeep	1 883	365	28	22	104	1	49	84	478	39	713	-
Kia	8 467	2 109	279	53	862	7	594	97	2 026	147	2 293	-
Land Rover	3 242	1 035	25	35	122	1	83	57	566	92	1 224	2
Lexus	518	152	-	-	24	-	27	-	138	16	159	2
Mazda	9 893	1 447	7	2	2 287	2	1 133	3	2 329	1 036	1 646	1
Mercedes	46 137	9 344	569	20	1 587	19	2 860	336	13 862	977	15 847	716
Mini	5 817	826	-	156	530	2	536	466	1 710	44	1 546	1
Mitsubishi	6 467	1 535	3	201	1 196	2	306	42	1 376	519	1 286	1
Nissan	11 338	2 535	56	52	1 030	455	658	167	2 927	672	2 785	1
Opel	35 303	5 886	193	195	2 598	39	3 763	1 105	11 156	2 767	7 595	6
Peugeot	8 561	1 855	9	125	789	27	666	163	2 794	249	1 804	80
Porsche	4 362	706	18	28	155	13	295	1	1 098	116	1 895	37
Renault	16 616	3 482	581	98	2 664	94	1 990	17	3 822	422	3 435	11
Seat	12 552	3 406	79	289	870	174	906	79	3 564	499	2 669	17
Skoda	26 765	5 695	1 084	20	1 406	28	3 537	741	7 537	831	5 850	36
Smart	4 669	444	7	166	358	2	34	4	1 056	3	2 589	6
Ssangyong	572	104	-	-	63	-	56	15	144	34	156	-
Subaru	1 148	109	24	6	93	-	192	89	409	124	102	-
Suzuki	5 573	1 183	3	344	507	-	627	146	1 368	336	1 056	3
Tesla	353	72	1	-	41	2	39	1	93	1	100	3
Toyota	11 343	3 063	91	11	1 586	1	856	-	3 935	501	1 298	1
Volvo	4 459	731	2	6	75	1	608	-	1 253	212	1 570	1
VW	92 092	19 323	2 716	451	3 456	365	8 198	762	29 705	2 069	24 724	323
Sonstige	2 751	539	26	16	208	2	193	199	491	86	754	237
Insgesamt	485 001	99 220	7 030	3 140	31 536	1 371	47 364	6 183	140 046	17 046	127 926	4 139
dar. weibliche Halter	55 567	12 143	999	628	5 947	194	6 345	734	13 413	2 309	12 149	706

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	40	54	7	1	102	45
18 - 20 Jahre	455	257	31	1	744	340
21 - 24 Jahre	891	710	126	1	1 728	794
25 - 29 Jahre	1 727	1 694	343	12	3 776	1 550
30 - 34 Jahre	2 050	2 254	543	20	4 867	1 716
35 - 39 Jahre	2 391	2 886	737	38	6 052	2 178
40 - 44 Jahre	2 847	3 220	980	56	7 103	2 487
45 - 49 Jahre	4 644	5 101	1 515	95	11 355	3 927
50 - 54 Jahre	5 768	5 982	1 767	115	13 632	4 448
55 - 59 Jahre	5 397	5 408	1 490	88	12 383	3 810
60 - 64 Jahre	4 609	4 366	1 139	63	10 177	3 004
65 - 69 Jahre	3 698	2 965	787	36	7 486	2 033
70 - 74 Jahre	2 388	1 756	387	14	4 545	1 128
75 - 79 Jahre	2 063	1 446	281	11	3 801	804
80 und mehr Jahre	893	646	107	8	1 654	349
unbekannt	3	1	1	-	5	2
Zusammen	39 864	38 746	10 241	559	89 410	28 615
darunter weibliche Halter	16 574	10 087	1 829	125	28 615	X
Juristische Personen	48 718	81 250	23 150	988	154 106	X
Unbekannt	11	65	10	-	86	-
Insgesamt	88 593	120 061	33 401	1 547	243 602	28 615
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,7	0,3	0,2	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,2	1,8	1,2	0,2	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,3	4,4	3,3	2,1	4,2	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	5,8	5,3	3,6	5,4	6,0
35 - 39 Jahre	6,0	7,4	7,2	6,8	6,8	7,6
40 - 44 Jahre	7,1	8,3	9,6	10,0	7,9	8,7
45 - 49 Jahre	11,6	13,2	14,8	17,0	12,7	13,7
50 - 54 Jahre	14,5	15,4	17,3	20,6	15,2	15,5
55 - 59 Jahre	13,5	14,0	14,5	15,7	13,8	13,3
60 - 64 Jahre	11,6	11,3	11,1	11,3	11,4	10,5
65 - 69 Jahre	9,3	7,7	7,7	6,4	8,4	7,1
70 - 74 Jahre	6,0	4,5	3,8	2,5	5,1	3,9
75 - 79 Jahre	5,2	3,7	2,7	2,0	4,3	2,8
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,0	1,4	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,6	26,0	17,9	22,4	32,0	100,0
Juristische Personen	55,0	67,7	69,3	63,9	63,3	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	92	112	17	1	222	104
18 - 20 Jahre	842	521	61	1	1 425	654
21 - 24 Jahre	1 797	1 438	235	3	3 473	1 595
25 - 29 Jahre	3 417	3 372	645	14	7 448	3 028
30 - 34 Jahre	4 045	4 561	1 058	39	9 703	3 431
35 - 39 Jahre	4 778	5 812	1 458	71	12 119	4 300
40 - 44 Jahre	5 492	6 670	1 928	96	14 186	4 950
45 - 49 Jahre	9 099	10 154	2 907	165	22 325	7 531
50 - 54 Jahre	11 270	11 966	3 449	199	26 884	8 617
55 - 59 Jahre	10 323	10 612	2 918	153	24 006	7 315
60 - 64 Jahre	8 736	8 613	2 255	94	19 698	5 767
65 - 69 Jahre	6 927	5 933	1 566	59	14 485	3 834
70 - 74 Jahre	4 501	3 580	779	23	8 883	2 186
75 - 79 Jahre	3 875	2 849	552	22	7 298	1 576
80 und mehr Jahre	1 655	1 245	221	20	3 141	675
unbekannt	6	5	4	-	15	4
Zusammen	76 855	77 443	20 053	960	175 311	55 567
darunter weibliche Halter	31 839	19 918	3 601	209	55 567	X
Juristische Personen	95 244	166 827	45 541	1 912	309 524	X
Unbekannt	33	107	26	-	166	-
Insgesamt	172 132	244 377	65 620	2 872	485 001	55 567
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,7	0,3	0,1	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	1,9	1,2	0,3	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,4	4,4	3,2	1,5	4,2	5,4
30 - 34 Jahre	5,3	5,9	5,3	4,1	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,5	7,3	7,4	6,9	7,7
40 - 44 Jahre	7,1	8,6	9,6	10,0	8,1	8,9
45 - 49 Jahre	11,8	13,1	14,5	17,2	12,7	13,6
50 - 54 Jahre	14,7	15,5	17,2	20,7	15,3	15,5
55 - 59 Jahre	13,4	13,7	14,6	15,9	13,7	13,2
60 - 64 Jahre	11,4	11,1	11,2	9,8	11,2	10,4
65 - 69 Jahre	9,0	7,7	7,8	6,1	8,3	6,9
70 - 74 Jahre	5,9	4,6	3,9	2,4	5,1	3,9
75 - 79 Jahre	5,0	3,7	2,8	2,3	4,2	2,8
80 und mehr Jahre	2,2	1,6	1,1	2,1	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,4	25,7	18,0	21,8	31,7	100,0
Juristische Personen	55,3	68,3	69,4	66,6	63,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2017										
Alfa Romeo	430	131	30,5	299	69,5	103	24,0	5	1,2	
Audi	24 377	4 314	17,7	20 058	82,3	3 179	13,0	7 832	32,1	
BMW	17 797	3 816	21,4	13 967	78,5	1 796	10,1	2 663	15,0	
Citroen	3 852	1 611	41,8	2 241	58,2	1 633	42,4	7	0,2	
Dacia	3 804	3 273	86,0	530	13,9	219	5,8	16	0,4	
DS	185	50	27,0	135	73,0	67	36,2	12	6,5	
Fiat	5 512	2 488	45,1	3 024	54,9	2 102	38,1	21	0,4	
Ford	17 934	5 790	32,3	12 143	67,7	2 329	13,0	485	2,7	
Honda	2 383	857	36,0	1 526	64,0	1 454	61,0	-	-	
Hyundai	7 197	3 922	54,5	3 274	45,5	2 362	32,8	27	0,4	
Jaguar	604	187	31,0	417	69,0	154	25,5	1	0,2	
Jeep	1 033	269	26,0	764	74,0	512	49,6	3	0,3	
Kia	4 776	1 805	37,8	2 967	62,1	2 052	43,0	15	0,3	
Land Rover	1 587	429	27,0	1 158	73,0	390	24,6	5	0,3	
Lexus	203	50	24,6	153	75,4	45	22,2	3	1,5	
Mazda	4 919	2 671	54,3	2 247	45,7	1 546	31,4	13	0,3	
Mercedes	21 765	7 359	33,8	14 398	66,2	3 643	16,7	2 388	11,0	
Mini	2 731	1 153	42,2	1 578	57,8	526	19,3	378	13,8	
Mitsubishi	3 343	2 343	70,1	1 000	29,9	715	21,4	28	0,8	
Nissan	6 390	1 166	18,2	5 224	81,8	3 049	47,7	12	0,2	
Opel	18 016	3 636	20,2	14 376	79,8	4 648	25,8	3 483	19,3	
Peugeot	4 216	1 579	37,5	2 636	62,5	1 053	25,0	3	0,1	
Porsche	2 285	489	21,4	1 795	78,6	619	27,1	720	31,5	
Renault	8 769	3 162	36,1	5 606	63,9	2 824	32,2	183	2,1	
Seat	6 328	2 861	45,2	3 466	54,8	1 157	18,3	430	6,8	
Skoda	14 053	4 843	34,5	9 207	65,5	3 112	22,1	233	1,7	
Smart	2 182	1 424	65,3	758	34,7	387	17,7	49	2,2	
Ssangyong	283	169	59,7	114	40,3	87	30,7	-	-	
Subaru	610	247	40,5	363	59,5	328	53,8	1	0,2	
Suzuki	3 399	1 992	58,6	1 407	41,4	1 207	35,5	16	0,5	
Tesla	202	96	47,5	106	52,5	11	5,4	-	-	
Toyota	6 272	2 803	44,7	3 466	55,3	1 732	27,6	17	0,3	
Volvo	2 176	601	27,6	1 575	72,4	520	23,9	5	0,2	
VW	42 557	11 462	26,9	31 059	73,0	6 051	14,2	8 107	19,0	
Sonstige	1 432	480	33,5	951	66,4	350	24,4	361	25,2	
Insgesamt	243 602	79 528	32,6	163 988	67,3	51 962	21,3	27 522	11,3	
Januar-Februar 2017										
Alfa Romeo	705	214	30,4	491	69,6	217	30,8	11	1,6	
Audi	46 045	7 976	17,3	38 060	82,7	5 528	12,0	14 033	30,5	
BMW	38 184	8 550	22,4	29 603	77,5	6 769	17,7	6 301	16,5	
Citroen	7 333	3 019	41,2	4 313	58,8	2 885	39,3	25	0,3	
Dacia	8 289	7 099	85,6	1 189	14,3	526	6,3	39	0,5	
DS	414	108	26,1	306	73,9	152	36,7	15	3,6	
Fiat	10 659	4 682	43,9	5 977	56,1	4 553	42,7	36	0,3	
Ford	33 775	11 469	34,0	22 299	66,0	5 239	15,5	982	2,9	
Honda	3 847	1 616	42,0	2 231	58,0	2 078	54,0	-	-	
Hyundai	13 576	6 949	51,2	6 625	48,8	4 995	36,8	44	0,3	
Jaguar	1 293	375	29,0	918	71,0	322	24,9	3	0,2	
Jeep	1 883	513	27,2	1 370	72,8	885	47,0	9	0,5	
Kia	8 467	3 285	38,8	5 178	61,2	3 699	43,7	31	0,4	
Land Rover	3 242	916	28,3	2 326	71,7	797	24,6	5	0,2	
Lexus	518	112	21,6	406	78,4	167	32,2	9	1,7	
Mazda	9 893	4 816	48,7	5 076	51,3	3 578	36,2	16	0,2	
Mercedes	46 137	13 996	30,3	32 125	69,6	10 145	22,0	5 435	11,8	
Mini	5 817	2 353	40,5	3 464	59,5	1 014	17,4	1 098	18,9	
Mitsubishi	6 467	4 302	66,5	2 165	33,5	1 403	21,7	69	1,1	
Nissan	11 338	1 995	17,6	9 343	82,4	5 493	48,4	15	0,1	
Opel	35 303	6 982	19,8	28 314	80,2	8 909	25,2	7 206	20,4	
Peugeot	8 561	3 010	35,2	5 548	64,8	2 127	24,8	5	0,1	
Porsche	4 362	1 080	24,8	3 280	75,2	1 112	25,5	1 141	26,2	
Renault	16 616	5 789	34,8	10 824	65,1	5 143	31,0	363	2,2	
Seat	12 552	5 494	43,8	7 055	56,2	2 872	22,9	619	4,9	
Skoda	26 765	9 312	34,8	17 447	65,2	6 026	22,5	435	1,6	
Smart	4 669	2 817	60,3	1 852	39,7	959	20,5	119	2,5	
Ssangyong	572	357	62,4	215	37,6	167	29,2	-	-	
Subaru	1 148	464	40,4	684	59,6	608	53,0	1	0,1	
Suzuki	5 573	3 409	61,2	2 164	38,8	1 826	32,8	29	0,5	
Tesla	353	148	41,9	205	58,1	25	7,1	2	0,6	
Toyota	11 343	5 335	47,0	6 004	52,9	3 079	27,1	45	0,4	
Volvo	4 459	1 313	29,4	3 144	70,5	721	16,2	18	0,4	
VW	92 092	24 849	27,0	67 180	72,9	13 687	14,9	14 745	16,0	
Sonstige	2 751	826	30,0	1 924	69,9	646	23,5	751	27,3	
Insgesamt	485 001	155 530	32,1	329 305	67,9	108 352	22,3	53 655	11,1	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Februar 2017								
90	20,9	53	12,3	48	11,2	-	-	Alfa Romeo
2 865	11,8	2 214	9,1	3 968	16,3	5	0,0	Audi
3 772	21,2	2 077	11,7	3 659	20,6	14	0,1	BMW
108	2,8	223	5,8	270	7,0	-	-	Citroen
1	0,0	112	2,9	182	4,8	1	0,0	Dacia
28	15,1	17	9,2	11	5,9	-	-	DS
438	7,9	161	2,9	302	5,5	-	-	Fiat
4 247	23,7	1 480	8,3	3 602	20,1	1	0,0	Ford
5	0,2	24	1,0	43	1,8	-	-	Honda
221	3,1	231	3,2	433	6,0	1	0,0	Hyundai
91	15,1	69	11,4	102	16,9	-	-	Jaguar
66	6,4	73	7,1	110	10,6	-	-	Jeep
382	8,0	194	4,1	324	6,8	4	0,1	Kia
174	11,0	304	19,2	285	18,0	-	-	Land Rover
1	0,5	60	29,6	44	21,7	-	-	Lexus
105	2,1	268	5,4	315	6,4	1	0,0	Mazda
2 172	10,0	2 010	9,2	4 185	19,2	8	0,0	Mercedes
226	8,3	176	6,4	272	10,0	-	-	Mini
42	1,3	95	2,8	120	3,6	-	-	Mitsubishi
890	13,9	477	7,5	796	12,5	-	-	Nissan
3 148	17,5	868	4,8	2 229	12,4	4	0,0	Opel
682	16,2	473	11,2	425	10,1	1	0,0	Peugeot
6	0,3	199	8,7	251	11,0	1	0,0	Porsche
575	6,6	337	3,8	1 687	19,2	1	0,0	Renault
324	5,1	557	8,8	998	15,8	1	0,0	Seat
1 662	11,8	1 553	11,1	2 647	18,8	3	0,0	Skoda
68	3,1	114	5,2	140	6,4	-	-	Smart
2	0,7	16	5,7	9	3,2	-	-	Ssangyong
1	0,2	12	2,0	21	3,4	-	-	Subaru
8	0,2	80	2,4	96	2,8	-	-	Suzuki
-	-	31	15,3	64	31,7	-	-	Tesla
418	6,7	304	4,8	995	15,9	3	0,0	Toyota
291	13,4	293	13,5	466	21,4	-	-	Volvo
3 704	8,7	4 680	11,0	8 517	20,0	36	0,1	VW
9	0,6	106	7,4	125	8,7	1	0,1	Sonstige
26 822	11,0	19 941	8,2	37 741	15,5	86	0,0	Insgesamt
Januar-Februar 2017								
92	13,0	87	12,3	84	11,9	-	-	Alfa Romeo
6 432	14,0	4 362	9,5	7 705	16,7	9	0,0	Audi
5 350	14,0	4 140	10,8	7 043	18,4	31	0,1	BMW
372	5,1	463	6,3	568	7,7	1	0,0	Citroen
6	0,1	250	3,0	368	4,4	1	0,0	Dacia
65	15,7	45	10,9	29	7,0	-	-	DS
481	4,5	366	3,4	541	5,1	-	-	Fiat
6 083	18,0	2 907	8,6	7 088	21,0	7	0,0	Ford
8	0,2	52	1,4	93	2,4	-	-	Honda
309	2,3	451	3,3	826	6,1	2	0,0	Hyundai
203	15,7	149	11,5	241	18,6	-	-	Jaguar
71	3,8	159	8,4	246	13,1	-	-	Jeep
472	5,6	344	4,1	632	7,5	4	0,0	Kia
317	9,8	585	18,0	622	19,2	-	-	Land Rover
13	2,5	120	23,2	97	18,7	-	-	Lexus
281	2,8	535	5,4	666	6,7	1	0,0	Mazda
4 088	8,9	4 011	8,7	8 446	18,3	16	0,0	Mercedes
451	7,8	369	6,3	532	9,1	-	-	Mini
235	3,6	174	2,7	284	4,4	-	-	Mitsubishi
1 603	14,1	919	8,1	1 313	11,6	-	-	Nissan
5 972	16,9	1 892	5,4	4 335	12,3	7	0,0	Opel
1 617	18,9	993	11,6	806	9,4	3	0,0	Peugeot
25	0,6	426	9,8	576	13,2	2	0,0	Porsche
1 205	7,3	618	3,7	3 495	21,0	3	0,0	Renault
738	5,9	1 021	8,1	1 805	14,4	3	0,0	Seat
2 449	9,2	3 171	11,8	5 366	20,0	6	0,0	Skoda
277	5,9	220	4,7	277	5,9	-	-	Smart
4	0,7	27	4,7	17	3,0	-	-	Ssangyong
3	0,3	24	2,1	48	4,2	-	-	Subaru
15	0,3	127	2,3	167	3,0	-	-	Suzuki
2	0,6	65	18,4	111	31,4	-	-	Tesla
773	6,8	538	4,7	1 569	13,8	4	0,0	Toyota
663	14,9	662	14,8	1 080	24,2	2	0,0	Volvo
10 301	11,2	10 003	10,9	18 444	20,0	63	0,1	VW
15	0,5	234	8,5	278	10,1	1	0,0	Sonstige
50 991	10,5	40 509	8,4	75 798	15,6	166	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2017												
Aeon Motor (RC)	18	-	17	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Betamotor (I)	68	-	-	8	6	54	-	-	-	-	-	68
BMW	1 757	-	-	-	-	18	30	712	907	56	34	1 757
Bombardier (CDN)	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	7	-	5	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Daelim (ROK)	35	-	-	32	3	-	-	-	-	-	-	35
Ducati (I)	353	-	-	-	-	1	-	184	130	38	-	353
Enfield (IND)	29	-	-	-	-	17	12	-	-	-	-	29
Generic Motor (A)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Harley-Davidson (USA)	524	2	-	-	-	-	17	51	107	347	-	522
Her Chee (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	556	-	-	203	14	301	23	15	-	-	-	556
Honda (J)	556	-	-	5	1	-	217	259	69	5	-	556
Hyosung (ROK)	8	-	-	1	1	-	6	-	-	-	-	8
Indian Motorcycle (USA)	18	-	-	-	-	-	-	-	6	12	-	18
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Kawasaki (J)	364	-	-	2	-	10	159	106	80	7	-	364
Kreidler Europe	7	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	7
KTM (A)	571	-	-	55	7	150	226	-	16	109	8	571
Kymco (RC)	111	-	22	52	-	36	1	-	-	-	-	89
MBK (F)	152	-	-	81	-	2	69	-	-	-	-	152
MV Agusta (I)	25	-	-	1	-	-	1	21	2	-	-	25
Peugeot (F)	60	10	-	46	4	-	-	-	-	-	-	50
Piaggio (I/IND/RC/VN)	646	75	2	240	14	223	16	36	27	13	-	569
Polaris (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
Quadro (CH)	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
San Yang (RC)	11	-	-	5	-	5	1	-	-	-	-	11
SFM	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Sherco (F)	8	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Suzuki (RI/THA)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Suzuki (J)	107	-	-	4	4	5	61	17	1	15	-	107
SWM (I)	35	-	-	22	-	2	11	-	-	-	-	35
Triumph (GB)	314	-	-	-	-	-	16	123	164	11	-	314
Xiamen Xiashing (RC)	10	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	10
Yamaha (RC/RI)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Yamaha (J)	330	-	-	-	-	1	92	214	5	18	-	330
Zero Motorcycles (USA)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Zhejiang Cfmoto (RC)	19	-	16	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Zhejiang QianJiang (RC)	13	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	13
Sonstige Hersteller	185	10	56	85	10	8	11	-	1	1	3	119
Insgesamt	7 110	121	173	987	68	845	971	1 738	1 515	640	52	6 816

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2017												
Aeon Motor (RC)	23	-	21	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Betamotor (I)	90	-	-	10	9	71	-	-	-	-	-	90
BMW	2 576	-	-	-	1	25	41	968	1 385	105	51	2 576
Bombardier (CDN)	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	8	-	6	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Daelim (ROK)	36	-	-	33	3	-	-	-	-	-	-	36
Ducati (I)	527	-	-	-	-	3	-	292	178	54	-	527
Enfield (GB/IND)	31	-	-	-	-	19	12	-	-	-	-	31
Generic Motor (A)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	54
Harley-Davidson (USA)	677	6	-	-	-	1	20	67	138	445	-	671
Her Chee (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	662	-	-	236	18	355	33	20	-	-	-	662
Honda (J)	656	-	-	5	1	-	242	320	78	10	-	656
Hyosung (ROK)	10	-	-	1	2	-	7	-	-	-	-	10
Indian Motorcycle (USA)	24	-	-	-	-	-	-	-	7	17	-	24
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Kawasaki (J)	447	-	-	5	-	14	183	133	103	9	-	447
Kreidler Europe	12	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	12
KTM (A)	753	-	-	65	14	219	296	-	19	126	14	753
Kymco (RC)	154	-	27	79	-	47	1	-	-	-	-	127
MBK (F)	198	-	-	109	-	3	86	-	-	-	-	198
MV Agusta (I)	29	-	-	1	-	-	1	25	2	-	-	29
Peugeot (F)	76	11	-	61	4	-	-	-	-	-	-	65
Piaggio (I/IND/RC/VN)	747	83	2	293	14	252	17	43	27	16	-	662
Polaris (CH/USA)	20	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	10
Quadro (CH)	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
San Yang (RC)	11	-	-	5	-	5	1	-	-	-	-	11
SFM	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Sherco (F)	9	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Suzuki (RI/THA)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Suzuki (J)	146	-	-	4	5	5	94	21	1	16	-	146
SWM (I)	50	-	-	35	-	3	12	-	-	-	-	50
Triumph (GB)	381	-	-	-	-	-	20	137	213	11	-	381
Xiamen Xiashing (RC)	10	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	10
Yamaha (RC/RI)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Yamaha (J)	437	-	-	-	-	1	113	289	9	25	-	437
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cimoto (RC)	29	-	26	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Zhejiang QianJiang (RC)	19	-	-	18	-	1	-	-	-	-	-	19
Sonstige Hersteller	273	11	84	126	13	10	20	-	3	2	4	178
Insgesamt	9 414	145	257	1 275	88	1 047	1 201	2 315	2 163	846	77	9 012

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	121	87	71,9	-	-	31	25,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	173	109	63,0	-	-	13	7,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	987	2	0,2	466	47,2	463	46,9	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	68	-	-	37	54,4	25	36,8	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	845	-	-	241	28,5	598	70,8	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	971	-	-	253	26,1	717	73,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 738	-	-	323	18,6	1 415	81,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 515	-	-	123	8,1	1 392	91,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	640	-	-	121	18,9	519	81,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	52	-	-	1	1,9	-	-	-	-
Zusammen	6 816	2	0,0	1 565	23,0	5 129	75,2	-	-
Krafträder insgesamt	7 110	198	2,8	1 565	22,0	5 173	72,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	964	34	3,5	229	23,8	675	70,0	-	-
Bayern	1 860	35	1,9	382	20,5	1 379	74,1	-	-
Berlin	173	5	2,9	31	17,9	135	78,0	-	-
Brandenburg	145	2	1,4	45	31,0	93	64,1	-	-
Bremen	35	1	2,9	6	17,1	27	77,1	-	-
Hamburg	131	3	2,3	21	16,0	104	79,4	-	-
Hessen	584	14	2,4	114	19,5	448	76,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	78	5	6,4	22	28,2	49	62,8	-	-
Niedersachsen	563	14	2,5	97	17,2	440	78,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 394	39	2,8	321	23,0	1 011	72,5	-	-
Rheinland-Pfalz	360	15	4,2	84	23,3	246	68,3	-	-
Saarland	85	4	4,7	20	23,5	61	71,8	-	-
Sachsen	242	11	4,5	74	30,6	152	62,8	-	-
Sachsen-Anhalt	134	2	1,5	44	32,8	86	64,2	-	-
Schleswig-Holstein	202	9	4,5	44	21,8	146	72,3	-	-
Thüringen	160	5	3,1	31	19,4	121	75,6	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	145	97	66,9	-	-	r 43	r 29,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	257	141	54,9	-	-	r 23	r 8,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 275	2	0,2	636	49,9	r 566	r 44,4	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	88	-	-	53	60,2	r 28	r 31,8	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 047	-	-	323	30,9	r 716	r 68,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 201	-	-	322	26,8	r 877	r 73,0	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 315	-	-	471	20,3	r 1 844	r 79,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 163	-	-	201	9,3	r 1 962	r 90,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	846	-	-	168	19,9	r 678	r 80,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	77	-	-	1	1,3	-	-	-	-
Zusammen	9 012	2	0,0	2 175	24,1	r 6 671	r 74,0	-	-
Krafträder insgesamt	9 414	240	2,5	2 175	23,1	r 6 737	r 71,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 171	38	3,2	277	23,7	r 820	r 70,0	-	-
Bayern	2 603	42	1,6	564	21,7	r 1 915	r 73,6	-	-
Berlin	211	5	2,4	46	21,8	r 158	r 74,9	-	-
Brandenburg	194	3	1,5	69	35,6	r 114	r 58,8	-	-
Bremen	44	1	2,3	11	25,0	r 31	r 70,5	-	-
Hamburg	163	3	1,8	31	19,0	r 125	r 76,7	-	-
Hessen	751	20	2,7	149	19,8	r 572	r 76,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	107	5	4,7	34	31,8	r 66	r 61,7	-	-
Niedersachsen	738	16	2,2	143	19,4	r 560	r 75,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 867	48	2,6	456	24,4	r 1 313	r 70,3	-	-
Rheinland-Pfalz	463	18	3,9	113	24,4	r 312	r 67,4	-	-
Saarland	103	4	3,9	24	23,3	r 74	r 71,8	-	-
Sachsen	299	13	4,3	92	30,8	r 186	r 62,2	-	-
Sachsen-Anhalt	159	6	3,8	51	32,1	r 97	r 61,0	-	-
Schleswig-Holstein	281	11	3,9	70	24,9	r 195	r 69,4	-	-
Thüringen	260	7	2,7	45	17,3	r 199	r 76,5	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Februar 2017					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	59	-	-	59	10		
18 - 20 Jahre	-	3	24	47	-	71	14		
21 - 24 Jahre	2	9	31	81	-	112	16		
25 - 29 Jahre	4	15	53	163	2	218	30		
30 - 34 Jahre	5	18	61	157	1	219	26		
35 - 39 Jahre	4	7	68	152	3	223	28		
40 - 44 Jahre	9	15	119	246	2	367	65		
45 - 49 Jahre	17	17	272	507	2	781	103		
50 - 54 Jahre	22	20	317	715	2	1 034	104		
55 - 59 Jahre	19	13	222	461	2	685	68		
60 - 64 Jahre	11	11	150	251	2	403	24		
65 - 69 Jahre	2	2	70	85	-	155	2		
70 - 74 Jahre	2	3	35	23	1	59	2		
75 - 79 Jahre	2	-	23	7	-	30	-		
80 und mehr Jahre	-	-	11	9	-	20	3		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	99	133	1 515	2 904	17	4 436	495		
darunter weibliche Halter	11	22	212	283	-	495	X		
Juristische Personen	22	40	385	1 960	35	2 380	X		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	121	173	1 900	4 864	52	6 816	495		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	3,9	-	-	1,3	2,0		
18 - 20 Jahre	-	2,3	1,6	1,6	-	1,6	2,8		
21 - 24 Jahre	2,0	6,8	2,0	2,8	-	2,5	3,2		
25 - 29 Jahre	4,0	11,3	3,5	5,6	11,8	4,9	6,1		
30 - 34 Jahre	5,1	13,5	4,0	5,4	5,9	4,9	5,3		
35 - 39 Jahre	4,0	5,3	4,5	5,2	17,6	5,0	5,7		
40 - 44 Jahre	9,1	11,3	7,9	8,5	11,8	8,3	13,1		
45 - 49 Jahre	17,2	12,8	18,0	17,5	11,8	17,6	20,8		
50 - 54 Jahre	22,2	15,0	20,9	24,6	11,8	23,3	21,0		
55 - 59 Jahre	19,2	9,8	14,7	15,9	11,8	15,4	13,7		
60 - 64 Jahre	11,1	8,3	9,9	8,6	11,8	9,1	4,8		
65 - 69 Jahre	2,0	1,5	4,6	2,9	-	3,5	0,4		
70 - 74 Jahre	2,0	2,3	2,3	0,8	5,9	1,3	0,4		
75 - 79 Jahre	2,0	-	1,5	0,2	-	0,7	-		
80 und mehr Jahre	-	-	0,7	0,3	-	0,5	0,6		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	11,1	16,5	14,0	9,7	-	11,2	100,0		
Juristische Personen	18,2	23,1	20,3	40,3	67,3	34,9	-		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Februar 2017						zusammen	darunter weibliche Halter
		drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz					
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	80	-	-	-	80	11	
18 - 20 Jahre	-	4	38	58	-	-	96	16	
21 - 24 Jahre	2	13	43	96	1	1	140	16	
25 - 29 Jahre	4	20	72	204	2	2	278	40	
30 - 34 Jahre	6	19	77	191	3	3	271	33	
35 - 39 Jahre	6	13	96	208	3	3	307	43	
40 - 44 Jahre	10	30	158	315	3	3	476	80	
45 - 49 Jahre	18	23	334	679	3	3	1 016	135	
50 - 54 Jahre	27	28	400	933	4	4	1 337	126	
55 - 59 Jahre	22	20	286	611	2	2	899	91	
60 - 64 Jahre	13	12	191	311	2	2	504	31	
65 - 69 Jahre	2	4	95	105	-	-	200	3	
70 - 74 Jahre	2	3	46	30	1	1	77	2	
75 - 79 Jahre	3	-	32	7	-	-	39	-	
80 und mehr Jahre	-	-	13	12	-	-	25	4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	115	189	1 961	3 760	24	24	5 745	631	
darunter weibliche Halter	13	25	263	368	-	-	631	X	
Juristische Personen	30	68	447	2 763	53	53	3 263	X	
Unbekannt	-	-	2	2	-	-	4	-	
Insgesamt	145	257	2 410	6 525	77	77	9 012	631	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	4,1	-	-	-	1,4	1,7	
18 - 20 Jahre	-	2,1	1,9	1,5	-	-	1,7	2,5	
21 - 24 Jahre	1,7	6,9	2,2	2,6	4,2	4,2	2,4	2,5	
25 - 29 Jahre	3,5	10,6	3,7	5,4	8,3	8,3	4,8	6,3	
30 - 34 Jahre	5,2	10,1	3,9	5,1	12,5	12,5	4,7	5,2	
35 - 39 Jahre	5,2	6,9	4,9	5,5	12,5	12,5	5,3	6,8	
40 - 44 Jahre	8,7	15,9	8,1	8,4	12,5	12,5	8,3	12,7	
45 - 49 Jahre	15,7	12,2	17,0	18,1	12,5	12,5	17,7	21,4	
50 - 54 Jahre	23,5	14,8	20,4	24,8	16,7	16,7	23,3	20,0	
55 - 59 Jahre	19,1	10,6	14,6	16,3	8,3	8,3	15,6	14,4	
60 - 64 Jahre	11,3	6,3	9,7	8,3	8,3	8,3	8,8	4,9	
65 - 69 Jahre	1,7	2,1	4,8	2,8	-	-	3,5	0,5	
70 - 74 Jahre	1,7	1,6	2,3	0,8	4,2	4,2	1,3	0,3	
75 - 79 Jahre	2,6	-	1,6	0,2	-	-	0,7	-	
80 und mehr Jahre	-	-	0,7	0,3	-	-	0,4	0,6	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	11,3	13,2	13,4	9,8	-	-	11,0	100,0	
Juristische Personen	20,7	26,5	18,5	42,3	68,8	68,8	36,2	-	
Unbekannt	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2017	Januar-Februar 2017		Februar 2017	Januar-Februar 2017		Februar 2017	Januar-Februar 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	13	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	2	2	0,0	9	12	0,5
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	4	12	0,5
Citroen (F)	-	-	-	987	1 842	4,5	3	11	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	6	12	0,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	6	8	0,3
Dacia (RO)	-	-	-	157	375	0,9	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	97	207	0,5	3	8	0,3
Daimler	26	64	6,9	4 908	9 173	22,6	297	717	29,8
Evobus	205	454	48,7	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	-	-	1 232	2 449	6,0	25	42	1,7
Ford (D)	27	80	8,6	2 491	5 044	12,4	46	82	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	719	1 674	4,1	-	1	0,0
Hako	-	-	-	1	6	0,0	42	67	2,8
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	106	221	0,5	2	2	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	58	93	0,2	1	1	0,0
Iveco (F/I)	34	77	8,3	608	1 113	2,7	43	69	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	48	85	0,2	2	2	0,1
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	9	22	0,1	-	-	-
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	7	11	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	3	13	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	34	43	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	13	20	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	8	0,3
MAN Truck & Bus	43	132	14,2	717	1 350	3,3	179	337	14,0
Mazda (J)	-	-	-	12	30	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	246	481	1,2	6	11	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	434	939	2,3	49	80	3,3
Opel	-	2	0,2	1 143	2 137	5,3	11	16	0,7
Peugeot (F)	-	-	-	677	1 262	3,1	18	29	1,2
Piaggio (I)	-	-	-	15	29	0,1	1	1	0,0
Renault (F)	-	2	0,2	1 288	2 438	6,0	42	67	2,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	65	156	0,4	3	10	0,4
Saab, -Scania (S)	35	52	5,6	121	258	0,6	20	47	2,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	17	0,7
Solaris (PL)	5	15	1,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	15	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	265	645	1,6	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	25	28	1,2
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	223	453	1,1	-	3	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	17	25	2,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	7	0,8	3 738	7 656	18,9	203	349	14,5
Volvo/ -BM (S)	7	10	1,1	154	280	0,7	16	34	1,4
Sonstige Hersteller	7	12	1,3	88	179	0,4	127	227	9,4
Insgesamt	412	932	100,0	20 613	40 614	100,0	1 266	2 410	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Feb- ruar 2017	Jan.-Feb. 2017		Feb- ruar 2017	Jan.-Feb. 2017		Feb- ruar 2017	Jan.-Feb. 2017		Feb- ruar 2017	Jan.-Feb. 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	42	64	1,5	-	-	-	-	-	-	42	64	0,6
Agco (D)	479	819	18,8	-	-	-	-	-	-	479	819	7,3
Agco (CH/F)	54	90	2,1	-	-	-	-	-	-	54	90	0,8
Arctic Cat (A)	2	4	0,1	-	-	-	17	34	7,1	19	38	0,3
Argo (I)	14	25	0,6	-	-	-	-	-	-	14	25	0,2
Bamford (GB)	18	41	0,9	-	-	-	7	19	4,0	25	60	0,5
Bombardier (CDN)	52	101	2,3	-	-	-	50	94	19,7	102	195	1,7
Carraro (I)	13	18	0,4	-	-	-	-	-	-	13	18	0,2
Changzhou Dongfeng (RC)	4	9	0,2	-	-	-	-	1	0,2	4	10	0,1
China Engine (RC)	13	24	0,6	-	-	-	-	1	0,2	13	25	0,2
Claas Tractor (F)	124	198	4,5	-	-	-	-	-	-	124	198	1,8
CNH (L)	157	298	6,8	-	-	-	-	-	-	157	298	2,7
Daedong (ROK)	17	28	0,6	-	-	-	-	-	-	17	28	0,3
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	437	869	13,8	-	-	-	437	870	7,8
Daimler	7	12	0,3	888	1 785	28,3	7	22	4,6	902	1 819	16,3
Deere (USA)	311	495	11,4	-	-	-	5	6	1,3	316	501	4,5
Egimotors (I)	7	13	0,3	-	-	-	2	2	0,4	9	15	0,1
Foton Lovol (RC)	19	44	1,0	-	-	-	-	-	-	19	44	0,4
Hako	13	38	0,9	-	-	-	-	1	0,2	13	39	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	17	3,6	6	17	0,2
Her Chee (RC)	19	27	0,6	-	-	-	-	-	-	19	27	0,2
Holder, Metzingen	10	22	0,5	-	-	-	-	-	-	10	22	0,2
Iseki (J)	60	133	3,0	-	-	-	1	2	0,4	61	135	1,2
Iveco-Magirus	-	-	-	174	267	4,2	-	-	-	174	267	2,4
Kawasaki (J)	2	5	0,1	-	-	-	6	8	1,7	8	13	0,1
Kramer-Werke	26	38	0,9	-	-	-	-	-	-	26	38	0,3
Kubota (J)	106	246	5,6	-	-	-	-	-	-	106	246	2,2
Kukje (ROK)	15	39	0,9	-	-	-	-	-	-	15	39	0,3
Kwang Yang (RC)	47	90	2,1	-	-	-	-	1	0,2	47	91	0,8
Lindner (A)	8	13	0,3	-	-	-	-	-	-	8	13	0,1
MAN Truck & Bus	2	4	0,1	875	1 661	26,3	-	-	-	877	1 665	14,9
Merlo (I)	10	17	0,4	-	-	-	-	-	-	10	17	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	9	21	0,5	-	-	-	-	-	-	9	21	0,2
NILFISK (DK)	5	12	0,3	-	-	-	2	10	2,1	7	22	0,2
Polaris (CH/USA)	9	21	0,5	-	-	-	60	124	26,1	69	145	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	50	107	1,7	-	-	-	50	107	1,0
Saab, -Scania (S)	-	1	0,0	362	800	12,7	-	1	0,2	362	802	7,2
Same (I)	115	194	4,4	-	-	-	-	-	-	115	194	1,7
Same Deutz-Fahr	33	65	1,5	-	-	-	-	-	-	33	65	0,6
Standard Motor (RC)	4	13	0,3	-	-	-	9	14	2,9	13	27	0,2
Suzuki (J/USA)	4	9	0,2	-	-	-	1	2	0,4	5	11	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	218	375	8,6	-	-	-	-	-	-	218	375	3,4
Valtra (FIN)	53	99	2,3	-	-	-	-	-	-	53	99	0,9
Volvo (S)	-	-	-	410	806	12,8	1	1	0,2	411	807	7,2
Xingyue (RC)	4	18	0,4	-	-	-	-	-	-	4	18	0,2
Yamaha (J/USA)	46	67	1,5	-	-	-	18	31	6,5	64	98	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	182	297	6,8	-	-	-	-	-	-	182	297	2,7
Sonstige Hersteller	121	213	4,9	10	13	0,2	43	85	17,9	174	311	2,8
Insgesamt	2 454	4 361	100,0	3 206	6 308	100,0	235	476	100,0	5 895	11 145	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	22	30	-	1	1	1	13	1	7	24
leichte vierrädrige Kfz	25	32	5	2	-	2	6	6	14	33
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	181	202	25	23	7	22	81	13	65	199
126 - 249 cm <sup>3</sup>	8	16	2	2	-	3	5	1	10	11
250 - 499 cm <sup>3</sup>	118	184	23	20	7	12	81	10	69	171
500 - 749 cm <sup>3</sup>	138	175	32	34	7	24	84	15	89	205
750 - 999 cm <sup>3</sup>	193	594	43	29	4	31	131	13	118	322
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	190	481	36	19	5	28	110	14	125	286
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	84	113	7	13	4	7	72	5	63	139
unbekannt <sup>1)</sup>	5	33	-	2	-	1	1	-	3	4
Zusammen	917	1 798	168	142	34	128	565	71	542	1 337
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>964</b>	<b>1 860</b>	<b>173</b>	<b>145</b>	<b>35</b>	<b>131</b>	<b>584</b>	<b>78</b>	<b>563</b>	<b>1 394</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 598	3 528	759	594	231	1 280	2 790	317	2 653	5 494
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 743	3 306	773	633	154	730	1 932	329	3 900	5 502
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 190	6 959	604	828	170	2 213	5 456	488	4 449	7 000
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 537	8 450	1 086	889	378	1 903	6 202	549	3 990	9 194
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	661	792	181	147	30	168	452	78	459	1 094
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 216	16 774	1 163	1 033	498	3 478	7 846	701	7 124	12 369
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 665	2 115	411	257	127	385	1 300	183	853	2 661
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 848	5 350	333	155	118	504	1 078	98	1 061	2 460
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	609	514	52	26	15	69	141	15	129	384
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	309	458	48	26	22	60	126	10	81	288
unbekannt <sup>1)</sup>	282	286	19	21	6	17	328	7	150	252
<b>Insgesamt</b>	<b>34 658</b>	<b>48 532</b>	<b>5 429</b>	<b>4 609</b>	<b>1 749</b>	<b>10 807</b>	<b>27 651</b>	<b>2 775</b>	<b>24 849</b>	<b>46 698</b>
darunter										
Wohnmobile	371	433	20	49	14	20	127	35	247	573
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	20	18	7	13	4	12	14	2	22	24
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>61</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>57</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 536	2 249	493	452	74	442	1 036	234	1 310	3 112
1000 - 1499 kg	571	855	94	89	29	124	316	62	413	803
1500 - 1999 kg	35	73	9	17	4	4	14	2	32	48
2000 - 2499 kg	33	46	10	5	4	11	18	2	34	36
2500 - 2999 kg	15	30	4	4	1	9	8	2	6	29
3000 - 3499 kg	19	34	13	5	-	-	5	-	37	18
3500 - 3999 kg	10	9	3	12	-	1	7	2	6	17
4000 - 4499 kg	3	8	1	2	1	-	3	-	8	12
4500 - 4999 kg	5	8	4	3	-	-	1	1	4	25
5000 - 5999 kg	24	28	15	19	-	7	13	2	24	16
6000 - 7499 kg	27	22	2	6	3	4	8	1	8	17
7500 - 8999 kg	29	35	4	5	1	2	20	3	23	26
9000 - 9999 kg	23	15	1	1	-	-	8	1	12	24
10000 und mehr kg	207	223	51	19	1	9	67	24	146	212
unbekannt	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 538</b>	<b>3 636</b>	<b>704</b>	<b>639</b>	<b>118</b>	<b>613</b>	<b>1 525</b>	<b>337</b>	<b>2 064</b>	<b>4 396</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2017	Deutschland Januar- Februar 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	2	1	1	4	3	-	121	145	Krafträder dreirädrige Kfz
14	5	10	3	9	7	-	173	257	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
55	13	32	30	23	16	-	987	1 275	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
2	-	3	1	3	1	-	68	88	126 - 249 cm <sup>3</sup>
32	11	38	14	30	25	-	845	1 047	250 - 499 cm <sup>3</sup>
59	10	34	16	29	20	-	971	1 201	500 - 749 cm <sup>3</sup>
71	21	63	27	34	44	-	1 738	2 315	750 - 999 cm <sup>3</sup>
69	16	45	22	38	31	-	1 515	2 163	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
48	7	14	20	31	13	-	640	846	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	2	-	1	-	-	52	77	unbekannt <sup>1)</sup>
336	78	231	130	189	150	-	6 816	9 012	Zusammen
360	85	242	134	202	160	-	7 110	9 414	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 067	341	1 041	523	743	546	-	25 505	49 234	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 093	340	1 127	625	780	540	-	24 507	49 080	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 488	342	1 621	781	958	1 031	3	38 581	73 818	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 809	522	1 542	836	1 127	902	5	45 921	90 029	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
225	85	347	133	165	137	1	5 155	10 206	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 361	564	2 051	1 069	1 539	1 144	55	68 985	144 142	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
592	163	426	233	385	256	2	13 014	26 057	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
501	100	348	145	298	159	1	16 557	32 192	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
82	15	37	26	49	26	-	2 189	4 152	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
62	21	54	16	43	17	-	1 641	3 219	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
44	4	37	13	62	19	-	1 547	2 872	unbekannt <sup>1)</sup>
9 324	2 497	8 631	4 400	6 149	4 777	67	243 602	485 001	Insgesamt
									darunter
143	33	62	27	123	34	-	2 311	3 563	Wohnmobile
6	2	7	8	8	2	-	169	307	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
43	4	25	4	5	5	-	412	932	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
530	155	685	308	455	493	1	13 565	27 043	Nutzlast bis 999 kg
227	78	190	95	144	134	-	4 224	8 173	1000 - 1499 kg
13	4	8	3	18	5	-	289	518	1500 - 1999 kg
10	2	5	5	6	1	-	228	467	2000 - 2499 kg
13	4	7	2	1	4	-	139	271	2500 - 2999 kg
2	1	-	-	1	4	-	139	258	3000 - 3499 kg
5	-	7	5	1	7	-	92	196	3500 - 3999 kg
-	-	3	-	3	-	-	44	91	4000 - 4499 kg
8	-	1	5	1	2	-	68	120	4500 - 4999 kg
5	2	10	-	6	4	-	175	313	5000 - 5999 kg
9	4	17	5	10	5	-	148	305	6000 - 7499 kg
10	6	10	9	5	6	1	195	411	7500 - 8999 kg
5	-	6	1	3	11	-	111	221	9000 - 9999 kg
59	21	51	26	41	30	-	1 187	2 208	10000 und mehr kg
1	-	2	-	-	-	-	9	19	unbekannt
897	277	1 002	464	695	706	2	20 613	40 614	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	66	152	6	19	-	2	50	14	73	98
31 - 50 kW	75	132	1	15	2	3	33	9	49	53
51 - 70 kW	36	103	-	10	-	-	17	14	18	20
71 - 90 kW	29	61	-	3	-	-	11	3	17	23
91 und mehr kW	93	189	-	49	2	-	53	37	136	121
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	299	637	7	96	4	5	164	77	293	315
darunter										
leichte Zugmaschinen	55	153	4	26	-	-	51	22	70	80
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	8	1	-	-	-	-	-	-	3	1
151 - 200 kW	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1
251 - 300 kW	3	5	-	-	-	2	20	-	5	8
301 - 350 kW	157	244	239	66	21	25	99	41	242	499
351 und mehr kW	130	241	3	31	10	31	37	21	135	219
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	299	491	243	97	31	59	157	62	385	731
Sonstige Zugmaschinen	43	45	-	8	-	-	17	1	11	28
Zugmaschinen insgesamt	641	1 173	250	201	35	64	338	140	689	1 074
Sonstige Kfz	143	262	33	41	11	25	58	44	162	197
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 005	55 545	6 607	5 646	1 949	11 656	30 173	3 398	28 366	53 816
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 742	3 681	237	825	114	300	1 365	785	2 755	3 841
darunter										
Sattelanhänger *)	292	405	20	79	33	98	160	273	384	703
Wohnwagen	177	158	7	22	6	14	80	30	151	398

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2017	Deutschland Januar-Februar 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	2	63	23	23	40	-	659	1 251	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
36	2	33	9	14	28	-	494	905	Zugmaschinen bis 30 kW
19	-	18	4	11	9	-	279	513	31 - 50 kW
11	1	4	2	7	5	-	177	269	51 - 70 kW
29	-	25	47	43	21	-	845	1 423	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
123	5	143	85	98	103	-	2 454	4 361	unbekannt
43	2	61	25	23	53	-	668	1 151	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	13	21	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	4	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	6	201 - 250 kW
6	-	8	3	-	-	-	60	100	251 - 300 kW
94	12	88	127	73	20	-	2 047	4 057	301 - 350 kW
63	10	44	12	57	34	-	1 078	2 120	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
163	22	140	142	130	54	-	3 206	6 308	Zusammen
22	10	13	12	7	18	-	235	476	Sonstige Zugmaschinen
308	37	296	239	235	175	-	5 895	11 145	Zugmaschinen insgesamt
38	6	87	47	50	42	20	1 266	2 410	Sonstige Kfz
10 970	2 906	10 283	5 288	7 336	5 865	89	278 898	549 516	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 186	268	763	643	1 076	652	3	21 236	37 345	Anhänger insgesamt
141	42	88	52	147	71	-	2 988	5 971	darunter Sattelanhänger *)
53	10	33	21	87	34	-	1 281	1 902	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2017										
bis 500	-	-	-	-	90	-	-	225	1	-
501 - 800	-	-	-	-	660	-	1	6 032	12	10
801 - 1000	2	-	-	-	59	-	1	387	-	22
1001 - 1200	1 099	-	-	1	62	-	1	202	1	43
1201 - 1400	11 762	1	-	13	86	-	-	2 182	8	142
1401 - 1700	43 653	-	-	173	44	-	3	1 299	3	417
1701 - 2000	82 377	-	-	1 105	53	-	41	1 927	11	527
2001 - 2500	78 453	1	-	3 028	78	-	46	977	7	98
2501 - 2800	12 314	7	-	2 729	6	-	55	1 794	19	15
2801 - 3000	5 255	75	-	2 160	12	-	23	648	3	2
3001 - 3500	8 134	1 782	-	8 616	83	7	324	1 007	8	4
3501 - 4000	108	78	-	8	25	-	11	17	-	-
4001 - 5000	337	264	47	182	136	3	70	14	4	1
5001 - 6000	50	45	13	56	148	-	56	23	3	-
6001 - 7000	4	4	5	26	99	-	25	24	6	-
7001 - 7500	51	51	5	515	25	1	48	9	-	-
7501 - 8000	-	-	-	15	17	-	1	15	-	-
8001 - 9000	-	-	-	58	182	-	24	22	1	-
9001 - 10000	-	-	-	15	98	-	9	45	1	-
10001 - 12000	2	2	1	259	247	1	30	187	2	-
12001 - 14000	-	-	-	49	338	-	35	97	3	-
14001 - 16000	1	1	6	179	78	-	128	74	6	-
16001 - 18000	-	-	26	169	1 034	982	78	517	9	-
18001 - 20000	-	-	158	98	915	913	17	209	9	-
20001 - 22000	-	-	1	50	1 184	1 181	19	119	15	-
22001 - 24000	-	-	5	11	1	-	16	177	2	-
24001 - 26000	-	-	50	507	43	34	62	20	15	-
26001 - 28000	-	-	11	272	54	52	54	28	13	-
28001 - 30000	-	-	84	42	13	13	6	98	51	-
30001 - 40000	-	-	-	233	17	12	40	2 544	2 466	-
40001 - 50000	-	-	-	41	6	6	18	292	288	-
50001 und unbekannt	-	-	-	3	2	1	24	23	21	-
	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	243 602	2 311	412	20 613	5 895	3 206	1 266	21 236	2 988	1 281
Januar-Februar 2017										
bis 500	3	-	-	-	141	-	-	343	1	1
501 - 800	-	-	-	-	1 197	-	2	10 335	16	15
801 - 1000	2	-	-	-	107	-	1	667	1	35
1001 - 1200	2 331	-	-	1	89	-	1	366	2	60
1201 - 1400	22 239	1	-	38	190	-	1	3 750	12	198
1401 - 1700	83 979	-	-	441	106	-	5	2 039	5	620
1701 - 2000	161 640	-	-	2 306	99	-	43	3 290	17	792
2001 - 2500	163 249	2	-	6 401	174	-	74	1 653	9	151
2501 - 2800	24 435	17	-	5 291	30	-	105	3 130	28	22
2801 - 3000	10 725	119	-	4 073	23	-	37	1 199	10	2
3001 - 3500	15 502	2 708	-	16 750	182	9	693	1 776	11	5
3501 - 4000	163	124	4	14	46	-	16	26	1	-
4001 - 5000	558	428	113	370	268	3	138	23	5	1
5001 - 6000	83	73	39	106	265	-	117	49	4	-
6001 - 7000	12	12	6	68	192	2	50	42	8	-
7001 - 7500	75	75	7	983	43	1	96	20	-	-
7501 - 8000	-	-	-	18	28	-	4	31	-	-
8001 - 9000	-	-	-	111	273	-	50	41	4	-
9001 - 10000	-	-	-	25	159	-	14	86	2	-
10001 - 12000	2	2	1	469	405	1	63	338	4	-
12001 - 14000	1	1	-	71	574	-	56	180	4	-
14001 - 16000	1	1	8	349	137	-	218	124	6	-
16001 - 18000	-	-	68	370	1 998	1 905	122	927	12	-
18001 - 20000	-	-	388	191	1 766	1 762	36	386	20	-
20001 - 22000	-	-	7	91	2 413	2 409	29	204	16	-
22001 - 24000	-	-	19	25	5	2	24	283	4	-
24001 - 26000	-	-	90	957	72	62	150	27	19	-
26001 - 28000	-	-	16	586	103	101	119	66	30	-
28001 - 30000	-	-	166	67	19	19	7	176	112	-
30001 - 40000	-	-	-	365	24	16	79	5 070	4 926	-
40001 - 50000	-	-	-	70	14	14	30	644	638	-
50001 und unbekannt	-	-	-	7	3	2	30	52	44	-
	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	485 001	3 563	932	40 614	11 145	6 308	2 410	37 345	5 971	1 902

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	236	-	133	371	15	35	777	342	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	80	-	34	9	9	3	126	18	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	505	35 106	44	1 666	213	118	85	37 619	570	136
Energieversorgung	1	572	5	368	10	4	27	983	72	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	258	2	196	21	18	94	571	79	28
Baugewerbe/Bau	8	2 661	-	2 253	97	81	66	5 085	851	103
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 827	58 471	46	4 691	932	576	123	66 090	994	184
Verkehr und Lagerei	6	3 301	235	1 712	1 673	1 662	52	6 979	1 891	1 475
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	548	1	92	3	-	3	650	33	-
Information und Kommunikation	3	1 172	-	318	1	-	-	1 494	26	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 882	-	25	2	-	2	1 912	8	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	1 104	-	189	8	1	2	1 305	39	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	1 570	-	107	3	-	2	1 687	38	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	63	31 172	12	1 769	180	139	34	33 230	664	359
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	1 996	1	338	52	-	361	2 756	318	4
Erziehung und Unterricht	12	245	1	14	2	-	-	274	46	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	3 290	5	151	14	-	40	3 505	62	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	258	-	17	10	-	2	287	35	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	413	19 941	51	4 008	637	443	264	25 314	1 677	427
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	125	1	18	2	-	11	157	13	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 246	79 528	8	2 508	1 655	140	60	88 005	13 457	227
Unbekannt	-	86	-	6	-	-	-	92	3	-
Insgesamt	7 110	243 602	412	20 613	5 895	3 206	1 266	278 898	21 236	2 988

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	470	-	243	616	34	55	1 386	541	45
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	164	-	57	15	15	4	240	29	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 009	69 321	66	3 287	349	198	153	74 185	1 036	254
Energieversorgung	2	1 204	5	801	16	6	45	2 073	144	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	525	5	425	59	39	221	1 235	165	44
Baugewerbe/Bau	11	5 353	1	4 178	175	136	111	9 829	1 456	166
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 185	121 963	97	9 250	1 785	1 125	229	135 509	1 885	418
Verkehr und Lagerei	7	6 442	602	3 312	3 367	3 343	95	13 825	3 664	2 895
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	1 145	1	198	5	-	3	1 356	57	-
Information und Kommunikation	3	2 360	-	655	5	4	-	3 023	52	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	3 757	-	70	3	-	2	3 833	12	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	2 095	-	445	17	2	4	2 564	91	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	3 086	4	204	9	1	3	3 311	64	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	66	59 237	18	3 011	354	266	96	62 782	1 490	913
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	3 955	7	795	151	2	702	5 626	617	7
Erziehung und Unterricht	16	453	3	25	3	1	-	500	98	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	6 511	12	308	24	-	72	6 934	111	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	525	1	38	12	-	4	582	61	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	519	40 509	90	8 153	1 248	861	473	50 992	3 091	795
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	230	1	41	7	1	15	294	24	1
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	5 552	155 530	19	5 102	2 923	272	123	169 249	22 648	409
Unbekannt	4	166	-	16	2	2	-	188	9	-
Insgesamt	9 414	485 001	932	40 614	11 145	6 308	2 410	549 516	37 345	5 971



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2017  
Stand: Februar 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in March 2017  
Version: February 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!